

# Stadt Wuppertal – Aktualisierung des Radverkehrskonzeptes

## Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017



**Stadt Wuppertal**  
**Aktualisierung des Radverkehrskonzeptes**  
 Auftaktinformationsveranstaltung 06. April 2017

STADT- UND VERKEHRS-  
 PLANUNGSBÜRO KAULEN **SNK**

Dipl.-Ing. Claudia Nowak

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017 **SNK**

*Gliederung*

1. unser Büro
2. Anlass und Aufgabenstellung
3. Arbeitsprogramm
4. strategische Radverkehrsförderung in Wuppertal
5. nächste Schritte
6. Ihre Mitwirkung heute

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017 **SNK**

*unser Büro: Standorte*




**Gründung 1990**  
 aktuell 16 Mitarbeiter/innen

- Stadtplanung/Architektur
- Bauingenieurwesen
- Raumplanung
- Bauzeichner



Aachen München

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017 **SNK**

*Unser Büro: Auftraggeber*

- Europäische Union
- Bundesverkehrsministerium (BMVI)
- Deutsches Institut für Urbanistik (DifU)
- Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR)
- Landesregierungen
  - Baden-Württemberg
  - Bayern
  - Nordrhein-Westfalen
- Kreise / kreisfreie Städte / Kommunen
- Regionale Zusammenschlüsse
  - Regionalverband Ruhr (RVR)
  - Regionale 2010
- Arbeitsgemeinschaften zur Förderung des Radverkehrs/der Multimodalität
  - AGFK Baden-Württemberg
  - AGFS NRW
  - Radregion Münsterland
  - RadRegion Rheinland
- Tourismusorganisationen



Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017 **SNK**

*Unsere Tätigkeitsfelder*

**Stadtplanung**



**Forschung**



**Verkehrsplanung**



**Tourismuskonzepte**



**Information**



**Kommunikation**



Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017 **SNK**

*Unser Ziel*



Förderung des Radverkehrs /  
 der multimodalen Mobilität

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017 **SNK**



# Stadt Wuppertal – Aktualisierung des Radverkehrskonzeptes

## Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

**Auswirkungen des motorisierten Individualverkehrs**

- Durchgangsverkehr / Stau
- Lärm- / Schadstoffemissionen
- Flächenverbrauch / ruhender Verkehr
- Verkehrssicherheit / hohe Geschwindigkeiten

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

**Prognose Verkehrsaufkommen ... steigend!**

Globale CO<sub>2</sub>-Emissionen im Verkehr gefährden Klimaziele

Jahr	Szenario	Personenverkehr (Stadt)	Personenverkehr (überregional)	Flugverkehr	Güterverkehr (LKW/Zug)	Güterverkehr (Schiff/Flugzeug)	Gesamt
2015	ambitioniertes Szenario	1,7	2,3	1,0	1,6	1,0	7,6 Gt
2030	ambitioniertes Szenario	1,5	2,5	0,6	1,9	0,9	7,4 Gt
2015	Trendszenario	2,2	1,7	0,8	2,2	0,9	7,8 Gt
2030	Trendszenario	2,3	2,4	1,1	2,8	1,3	9,9 Gt
2050	Trendszenario	3,0	3,1	1,5	3,9	1,8	13,3 Gt

Quelle: ITF, 2017  
Organisation für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung (OECD)

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

**Prognose Verkehrsaufkommen ... steigend!**

Globale CO<sub>2</sub>-Emissionen im Verkehr gefährden Klimaziele

Jahr	Szenario	Personenverkehr (Stadt)	Personenverkehr (überregional)	Flugverkehr	Güterverkehr (LKW/Zug)	Güterverkehr (Schiff/Flugzeug)	Gesamt
2015	ambitioniertes Szenario	1,7	2,3	1,0	1,6	1,0	7,6 Gt
2030	ambitioniertes Szenario	1,5	2,5	0,6	1,9	0,9	7,4 Gt
2015	Trendszenario	2,2	1,7	0,8	2,2	0,9	7,8 Gt
2030	Trendszenario	2,3	2,4	1,1	2,8	1,3	9,9 Gt
2050	Trendszenario	3,0	3,1	1,5	3,9	1,8	13,3 Gt

Quelle: ITF, 2017  
Organisation für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung (OECD)

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

**DIE ZEIT vom 2. März 2017**

**Fahrräder rein in die Stadt**

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

**globales Ölfördermaximum ist erreicht**

Statistische Bundesamt (11.09.2012):  
**Mobilitätskosten rund um das Auto in den vergangenen 10 Jahren**

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

**Fazit: Wandel der Rahmenbedingungen**

**Radverkehr leistet einen Beitrag...**

- zur **Vermeidung von Emissionen**,
- zur Steigerung der **Lebensqualität**,
- zum Schutz des **Klimas**,
- für ein **gesünderes Leben**,
- zur **Förderung der Wirtschaft**,
- zur Stärkung der Kommune im **interkommunalen Wettbewerb**

**... ist zur Mobilitätvorsorge für alle!**

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

# Stadt Wuppertal – Aktualisierung des Radverkehrskonzeptes

## Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

Vom Kfz-Verkehr zum multimodalen Verkehr

System „Kfz“ → System „selbsterklärende multimodale Mobilität“

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

Viele Bausteine - Wir konzentrieren uns heute...

schienengebundener ÖV    straßengebundener ÖV    öffentlicher Individualverkehr

attraktive Fußwegebeziehungen    **hochwertiges Radverkehrsnetz**    Gepäcktransport

standardisierte Schnittstellen    standardisiertes Informationssystem    standardisiertes Buchungs- und Zahlssystem

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

Exkurs: Für wen?

**Mobilitäts- und Stadtplanung für Menschen**

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

Wandel im Lebensstil: mehr Nachhaltigkeit

**Gesellschaftliche Veränderung: LOHAS**

Lifestyle of health and sustainability

Lebensstil mit dem Streben nach Gesundheit und Nachhaltigkeit

LOHAS sind keine Nischengruppe mehr, sie machen ca. 30% der Bevölkerung aus.

Segment	Prozent
Schnüppchenjäger	14,4
Reife LOHAS	15,4
Community LOHAS	12,9
Ideologen	13,9
Genügsame Bewahrer	16,9
Trendige Hedonisten	13,9
Körperbewußte Junge	12,6

nielsen LOHAS Grundfragenstudie 30. Mai 2006

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

Ziel: gesunde Städte für gesunde Menschen

**Aachen**

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

Ziel: gesunde Städte für gesunde Menschen

**Kopenhagen**

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

# Stadt Wuppertal – Aktualisierung des Radverkehrskonzeptes

## Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

**Ziel: Städte mit hoher Aufenthaltsqualität**

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

**Ziel: Städte mit Flächen für aktiv mobile Menschen**

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

**Eine „einfache“ Rechnung mit großem Ergebnis**

**Planung  
+ Umsetzung  
+ Kommunikation  
+ Information**

**mehr Radverkehr**

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

**Grundsatz „Angebotsplanung“**

**Mobilität beginnt im Kopf ...  
Radfahren muss die beste Lösung sein!**

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

**Gliederung**

1. unser Büro
2. Anlass und Aufgabenstellung
3. **Arbeitsprogramm**
4. strategische Radverkehrsförderung in Wuppertal
5. nächste Schritte
6. Ihre Mitwirkung heute

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

**Arbeitsschritte I**

**Arbeitsauftrag der Stadt Wuppertal an unser Büro** hochwertiges Radverkehrsnetz

- **Netzplanung**
  - **Analyse** der vorhandenen Unterlagen mit Radverkehrsbezug
  - **Fortschreibung** des Radverkehrsnetzes
  - **Mängelanalyse**
  - **Definition** von Maßnahmen
  - Erarbeitung von **Maßnahmenempfehlungen** mit Kostenschätzung
  - Festlegung von **Planungsprioritäten**
- **Wegweisung**
  - **Analyse** der vorhandenen wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr
  - **Aktualisierung**

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

# Stadt Wuppertal – Aktualisierung des Radverkehrskonzeptes

## Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

*Arbeitsschritte II*

- Fahrradparken**
  - Definition des **Anforderungsprofils** an Fahrradabstellanlagen
  - Analyse der **vorhandenen** Fahrradabstellanlagen
  - Bedarfsermittlung **neuer** Standorte von Abstellanlagen
  - Bedarfsermittlung **weiterer Serviceangebote**
- Öffentlichkeitsarbeit**
  - Analyse **vorhandener** Öffentlichkeitsarbeit
  - Grundkonzeption **zukünftiger** Öffentlichkeitsarbeit
- Abstimmung und Präsentation der Arbeitsergebnisse**
  - **Durchführung** von öffentlichen Informationsveranstaltungen
  - **Präsentation** in politischen Gremien
  - **Treffen** mit dem Auftraggeber
  - **Abschlussbericht**

hochwertiges Radverkehrsnetz

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017 

*Die Strategie*

**Die Strategie zum Ziel = zielorientiertes, ganzheitliches Vorgehen in Arbeitsschritten**

**Ziel**  
Radverkehrskonzept Stadt Wuppertal



Umsetzung  
Maßnahmenkonzepte  
Teilziele  
Bestandsanalyse  
Status quo

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017 

*„Fahrradbrille“*



keine Denkverbote

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017 

*Gliederung*

1. unser Büro
2. Anlass und Aufgabenstellung
3. Arbeitsprogramm
4. strategische Radverkehrsförderung in Wuppertal
5. nächste Schritte
6. Ihre Mitwirkung heute

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017 

*Gliederung*

**Status Quo**

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017 

*Luftreinhalteplan Stadt Wuppertal*

**01.11.2008:** Erster Luftreinhalteplan Stadt Wuppertal

**15.02.2009:** Einführung der Umweltzone

**19.04.2013:** Zweiter Luftreinhalteplan

- Fahrzeuge mit gelber Plakette dürfen nicht mehr in die Wuppertaler Umweltzonen einfahren
- zusätzliches Argument für eine Förderung des Radverkehrs

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017 

# Stadt Wuppertal – Aktualisierung des Radverkehrskonzeptes

## Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

Unfallanalyse

### Radfahrurfälle

**Nennenswerte Unfallstellen:**

- keine wirklichen Häufungsstellen (> 5 Unfälle mit Personenschaden an einer Stelle innerhalb von 3 Jahren),
- deutliche Anzahl von Unfällen mit Radfahrereteiligung auf der **B7** (gesamte Talachse)

Quelle: Direktion Verkehr, Führungsstelle, Verkehrslenkung Wuppertal-Ost

Aufaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

Unfallanalyse

### Unfälle mit Radfahrereteiligung nach Unfallschwere (2013-2016)

*konstant niedrig ... Ist Radfahren in Wuppertal sicher oder wird wenig Rad gefahren...?*

	2013	2014	2015	2016	Mittel
Entwicklung der VU unter Beteiligung von Radfahrern					
Anzahl	118	130	144	135	131
Entwicklung der Anzahl verunglückter Radfahrer					
Anzahl	103	116	123	120	114
Entwicklung der Anzahl getöteter Radfahrer					
Anzahl	0	0	0	1	0
Entwicklung der Anzahl schwerverletzter Radfahrer					
Anzahl	22	12	19	16	18
Entwicklung der Anzahl leichtverletzter Radfahrer					
Anzahl	81	104	104	103	96

Aufaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

Unfallanalyse

### Unfälle mit Radfahrereteiligung nach Typen (2013-2016)

**=> unabhängig von der Art des Verkehrsteilnehmers**

*typisches Bild für eine Kommune mit zahlreichen baulichen Radverkehrsanlagen*

Unfalltypen	Unfalltypen				
	2013	2014	2015	2016	Mittel
Typ 1: Fahrnfall	22	26	20	16	23
Typ 2: Abbiegeunfall	39	38	29	31	35
Typ 3: Einbiegen/Kreuzen-Unfall	58	55	59	57	57
Typ 4: Überschreitenunfall	3	6	7	1	5
Typ 5: durch ruhenden Verkehr	29	19	15	25	21
Typ 6: Längsverkehr	22	25	35	25	27
Typ 7: Sonstiger Unfall	43	54	68	59	55

Aufaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

Unfallanalyse

### Unfälle mit Radfahrereteiligung nach Ursachen (2013-2016), d.h. der Radfahrer ist Verursacher

Unfallursachenvergabe an Radfahrer	Unfallursachenvergabe an Radfahrer				
	2013	2014	2015	2016	Mittel
01-04 Verkehrsichtigkeit	14	12	13	17	13
10-11 Straßenbenutzung	34	30	29	14	31
12-13 Geschwindigkeit	12	14	7	11	11
14-15 Abstand	3	4	6	4	4
16-23 Überholen	2	2	17	17	7
24-25 Vorbeifahren	0	0	1	4	0
26 Nebeneinanderfahren	0	0	3	2	1
27-33 Vorfahrt/Vorrang	6	10	29	21	15
35-37 Abbiegen/Wenden	9	8	61	50	26
38-42 Fehler ggü Fußgänger	7	11	12	10	10
43-46 Ruhender Verkehr, Sicherung	2	2	9	12	4
47-48 Ladung, Besetzung	0	0	0	2	0
49 Andere Fehler beim Fahrzeugführer	51	63	115	87	76
50-55 Technische Mängel	4	5	4	2	4

Aufaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

Gliederung

## Vorgehensweise

Aufaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

4 Säulen der Radverkehrsförderung

Aufaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

Grundsatz „Angebotsplanung“

**Zu Beginn der Planung:  
Umgang mit bestehenden Strukturen** 

- vorhandenes Straßennetz,
- Zwänge, z.B. Topografie,
- aktuelle
  - Nutzungszahlen des Fahrrades,
  - politische Präferenzen,
  - Wünsche der Behörden,
  - Wünsche der Bürger/innen

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017 

Grundsatz „Angebotsplanung“

**Angebotsplanung:**  
Entwicklung eines Angebotes für den Radverkehr unter Berücksichtigung der **vorhandenen + prognostizierten** Nachfrage nach gesicherter und direkter Führung

**Ziel:**  
noch mehr Menschen für die Nutzung des Fahrrades gewinnen

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017 

Grundsatz „Angebotsplanung“

**Im Ziel:** 

- **Verbesserung** der Infrastruktur,
- **Überwindung** von Zwängen, z.B. Topografie,
- Berücksichtigung einer **gestiegenen** Nachfrage,
- Veränderung der
  - **politischen** Präferenzen,
  - **behördlichen** Priorisierungen,
  - Verteilung der **finanziellen** Ressourcen pro Rad
- **Zufriedenheit** der Bürger/innen

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017 

4 Säulen der Radverkehrsförderung



Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017 

Säule 1 – Infrastruktur



Die **Infrastruktur** bildet den **Grundbaustein** und schafft alle Voraussetzungen für ein **sicheres und komfortables** Radfahren.

Dies umfasst sowohl **lineare als auch punktuelle Führungselemente** sowie fahrradfreundliche **Details**.

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017 

Exkurs

**Verkehrsnetze**

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017 

# Stadt Wuppertal – Aktualisierung des Radverkehrskonzeptes

## Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

**Was ist ein Verkehrsnetz?**

**Startpunkt**      **Weg**      **Zielpunkt**

Es gibt immer einen **Start-** und einen **Zielpunkt**.  
Der „Weg“ ist die Verbindung zwischen den Punkten.  
viele Punkte → viele Wege → ein **Verkehrsnetz**

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

**Was wird womit transportiert?**

„Transportgut“      **Weg**      „Transportmittel“

**Was wird transportiert?**  
**Womit wird es transportiert?**  
→ **unterschiedliche Netze**

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

**Netze brauchen Regeln**

viele Netze ergeben ein Gesamtnetz  
**„Spielregeln“**

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

**Spielregeln – Wer hat Vorrang?**

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

**Spielregeln – Wie breit soll die Verkehrsfläche sein?**

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

**Spielregeln – Wie wird die Verkehrsfläche aufgeteilt?**

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

# Stadt Wuppertal – Aktualisierung des Radverkehrskonzeptes

## Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

*Spielregeln - Welcher Weg wird zuerst...*

gebaut oder repariert? geräumt?

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

*hierarchische Netzstruktur*

### Struktur von Radverkehrsnetzen

Kommune  
Kreis  
Land  
Bund

**Das Radverkehrsnetz**

Das **Rad-Netz** erfordert eine **kleinteiligere Gliederung** als das **Kfz-Netz**, da der **Aktionsradius des Radverkehrs kleiner** ist.

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

*Gliederung*

## Vorgehensweise

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

*Planung des Netzes*

potenzielle Quell- und Zielpunkte  
natürliche/nutzungsbedingte Hindernisse  
idealtypisches Netz der Zielverbindungen  
Netzplanung Netzaktualisierung  
Netz-/Mängelanalyse

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

*Planung des Netzes*

potenzielle Quell- und Zielpunkte  
natürliche/nutzungsbedingte Hindernisse  
idealtypisches Netz der Zielverbindungen  
Netzplanung Netzaktualisierung  
Netz-/Mängelanalyse

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

*potenzielle Quellen- und Ziele*

### Nicht jedes einzelne Ziel wird dargestellt – Quellen und Zielen werden gebündelt

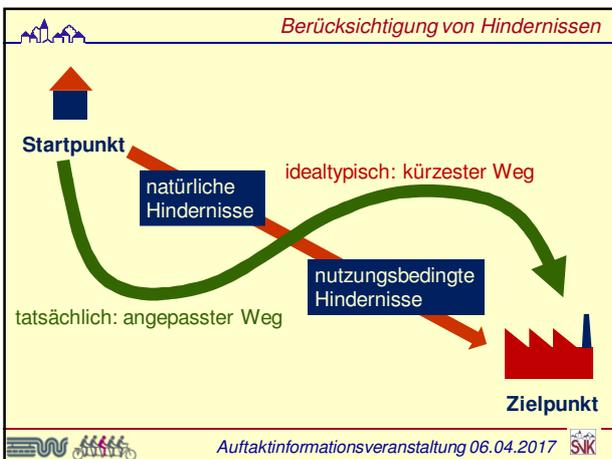
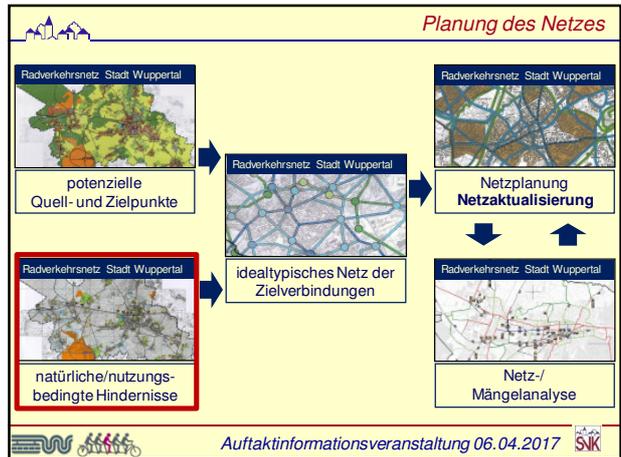
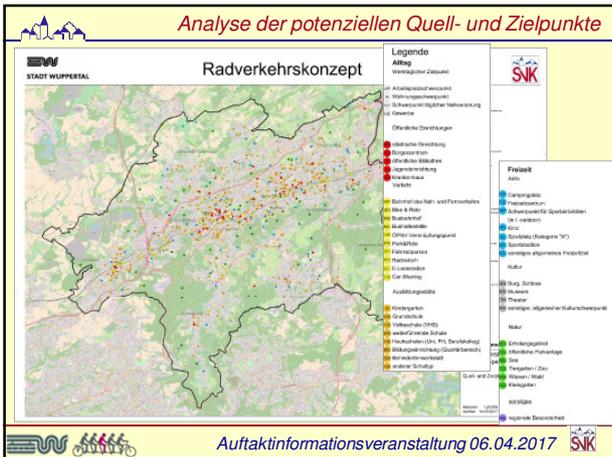
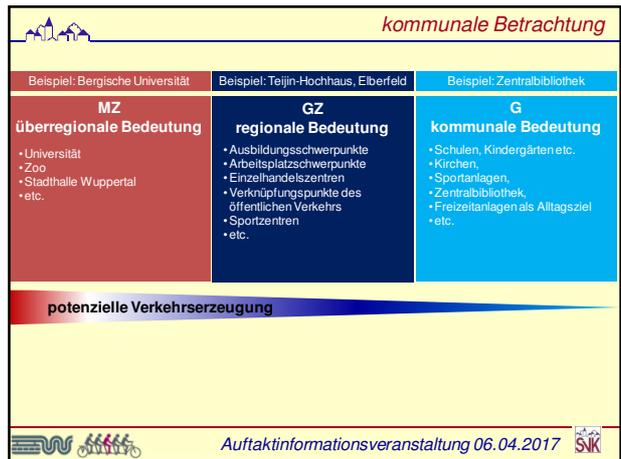
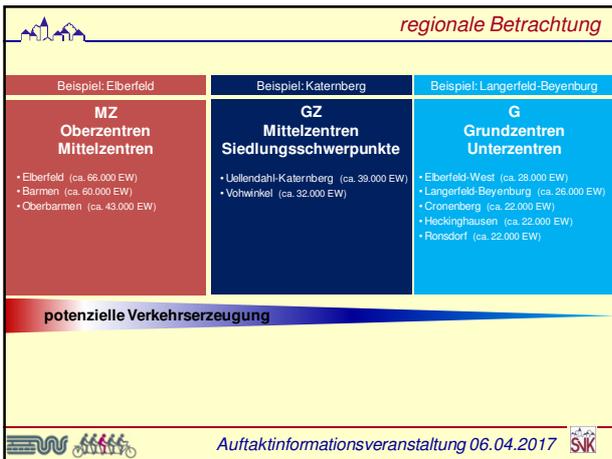
Quellpunkt bzw. Zielpunkt im Plan

Erschließung erfolgt über die Fläche

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

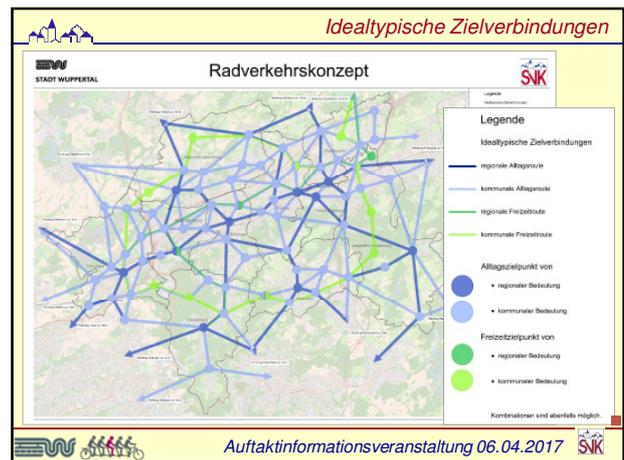
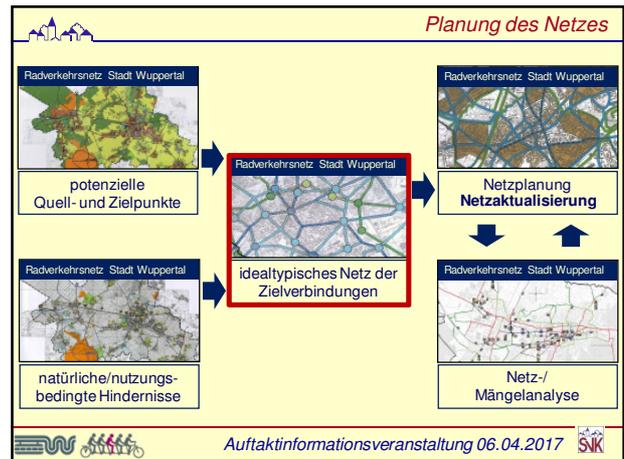
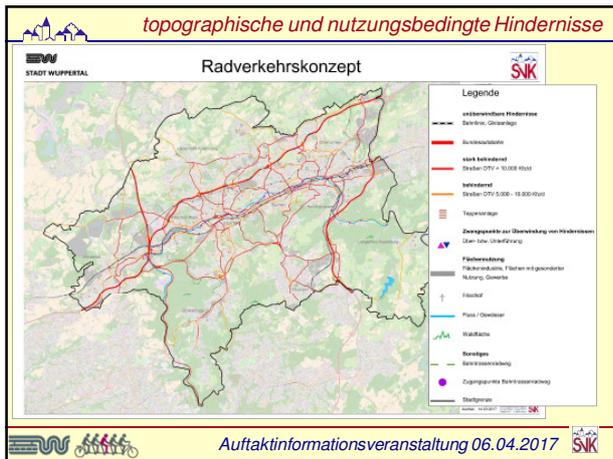
# Stadt Wuppertal – Aktualisierung des Radverkehrskonzeptes

## Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017



# Stadt Wuppertal – Aktualisierung des Radverkehrskonzeptes

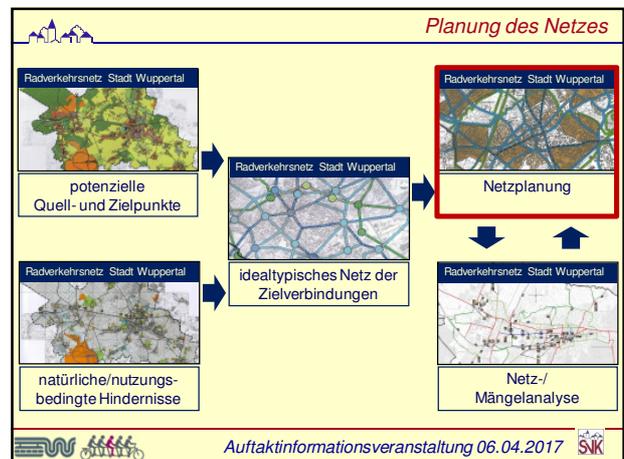
## Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017



**Gliederung**

**anstehende Arbeiten**

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017



### Netzplanung

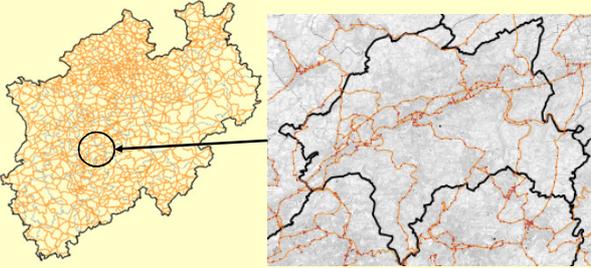
- Übertragung der Korridore auf die vorhandenen Straßen und Wege.
- Konzeption eines Netzes sinnvoller Verbindungen für den Radverkehr.
- Berücksichtigung der Anregungen und Wünsche der Bürger/innen



Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

### systematische Verkehrsplanung

Der Anfang ist gemacht...

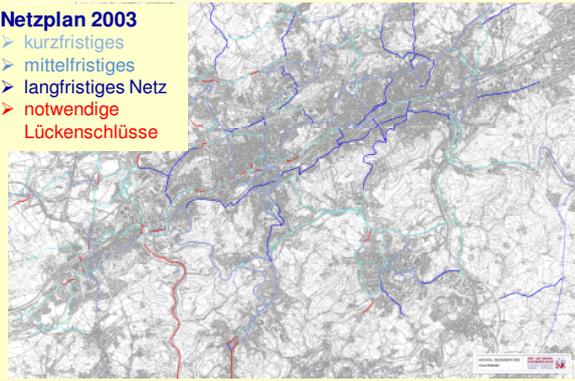



Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

### Stadt Wuppertal - Netzplanung 2003

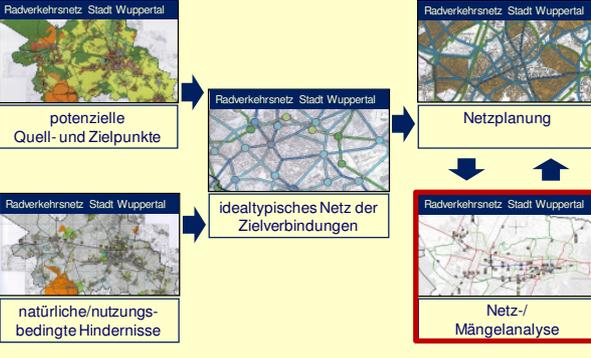
**Netzplan 2003**

- kurzfristiges
- mittelfristiges
- langfristiges Netz
- notwendige Lückenschlüsse



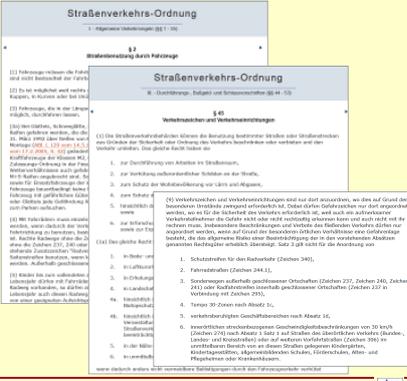
Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

### Planung des Netzes



Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

### Mängelanalyse nach StVO

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

### Führungsformen für den Radverkehr



Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

# Stadt Wuppertal – Aktualisierung des Radverkehrskonzeptes

## Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

*Konfliktpotenzial aufdecken*

- ...durch gegenläufige Nutzung**
- ...mit parkenden Kfz**
- ...mit Fußgängern**
- ...an Einmündungen / Zufahrten**

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017 

*standardisierte Lösungen empfehlen*

*standardisierte lineare Lösungen*

- Sicherung im Längsverkehr**
- abbiegender Radverkehr**

*standardisierte punktuelle Lösungen*

- Überleitung auf die Fahrbahn**
- vorgezogener Aufstellbereich**
- Querungshilfe**
- Führung im Kreisverkehr**

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017 

*Impressionen Bestand – Infrastruktur*

**bauliche Radverkehrsanlagen in Wuppertal**



zu schmal: Aue



zu schmal: Ronsdorfer Straße



zu schmal: Wettinerstraße



Gehweg/Rad frei: Varresbecker Straße

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017 

*Impressionen Bestand – Infrastruktur*

**bauliche Radverkehrsanlagen in Wuppertal**



zu schmal: Casinostraße



zu schmal: Obere Lichtenplazer Straße



zu schmal: Hünefeldstraße



zu schmal: Hünefeldstraße

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017 

*Impressionen Bestand – Infrastruktur*

**markierte Radverkehrsanlagen in Wuppertal  
(Radfahrstreifen / Schutzstreifen)**



Westkoter Straße



Hofkamp



Otto-Hausmann-Ring

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017 

*Impressionen Bestand – Infrastruktur*

**Tempo 30-Zonen in Wuppertal**



Wiesenstraße (ab Nordbahntrasse)



Ludgerweg

**Fahrradstraße in Wuppertal**



Luisenstraße

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017 

**Stadt Wuppertal – Aktualisierung des Radverkehrskonzeptes**  
**Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017**

*Impressionen Bestand – Infrastruktur*

**für den Radverkehr geöffnete Einbahnstraßen in Wuppertal**

**Infrastruktur**

Roonstraße  
Mirker Straße  
Marienstraße

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

*Impressionen Bestand – Infrastruktur*

**Bahntrassen – Nordbahntrasse / Sambatrasse**

**Infrastruktur**

Eiberfeld, Tunnel unter dem Dorrenberg  
Unterbarmen, Brücke über Schwesterstraße  
Ostersbaum  
Nordstadt, südlich Unterer Dorrenberg

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

*Impressionen Bestand – Infrastruktur*

**Fahrradschleuse      Umweltpur**

**Infrastruktur**

Aue  
Bundesallee  
testweise: Mäuerchen - Kirchstraße - Klppdorf  
Vohwinkel Haltepunkt

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

*4 Säulen der Radverkehrsförderung*

**Infrastruktur      Service      Information      Kommunikation**

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

*Säule 2 – Service*

**Service**

Ziel ist, die Verfügbarkeit des Fahrrades zu erhöhen und die Fahrradnutzung **einfach** und **komfortabel** zu gestalten.

Die Summe fahrradfreundlicher Details prägt den **fahrradfreundlichen Gesamteindruck** einer Kommune.

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

*Impressionen Bestand – Service*

**Abstellanlagen**

**Service**

Luisenstraße  
Zugänge Nordbahntrasse  
B+R Sonnborn  
B+R Silberkuhle, Oberbarmen

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

**Stadt Wuppertal – Aktualisierung des Radverkehrskonzeptes**  
**Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017**

*Impressionen Bestand – Service*

**Multimodalität: ca. 322 B+R-Stellplätze an den Haltepunkten des Personennahverkehrs**

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

*Vision Multimodalität*

**Chance „Seilbahn“**  
 Wuppertal Hbf - Campus Griffenberg - Schulzentrum Süd  
 Machbarkeitsstudie der Bergischen Universität

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

*Impressionen Bestand – Service ... Herausforderungen*

**auch „bunte Steigungen“ bleiben Steigungen**

**steigungsstärkste Straßen in Wuppertal**

- Hugostraße 15%
- An der Bergbahn 14%
- Hirschberg (in Abschnitten) 22%
- Kieselstraße (in Abschnitten) 23%

*Westdeutsche Zeitung 01/2015*

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

*Impressionen Bestand – Service*

**Chance E-Mobilität**

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

*Impressionen Bestand – Service*

**Luft- und Reparaturservice**

**Fahrradkurier**

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

*Impressionen Bestand – Service*

**Freies Lastenrad Fienchen (\*2016)**  
 Gemeinschaftsprojekt von IG Fahrradstadt Wuppertal, Talradler.de und Utopiastadtrad

**Cleanchen (\*2017)**  
 Trassenpflege Nordbahntrasse,  
 Wuppertaler Abfallwirtschaftsgesellschaft

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

# Stadt Wuppertal – Aktualisierung des Radverkehrskonzeptes

## Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

4 Säulen der Radverkehrsförderung

Das Diagramm zeigt vier vertikale Säulen, die die Grundlagen der Radverkehrsförderung darstellen. Von links nach rechts sind dies: Infrastruktur (mit einem Radfahrer), Service (mit einem Fahrrad an einer Station), Information (mit einem Wegweiser) und Kommunikation (mit einer Person am Telefon). Die Säule 'Information' ist rot umrandet.

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

Säule 3 - Information

Über **Information** werden der Bevölkerung **Verbesserungen** in den Bereichen Infrastruktur und Service mitgeteilt, durch die das Radfahren in ihrem Lebensumfeld noch attraktiver wird, z.B. **neue Routen**, **zusätzliche** wegweisende Beschilderung, **verbesserte** Serviceangebote.

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

Impressionen Bestand – Information

wegweisende Beschilderung für den Radverkehr gemäß HBR NRW

Das Bild zeigt eine Karte der Region mit markierten Radwegen und eine Liste von Wegweisern mit Richtungen und Entfernungen:

↑	Velbert	16
↙	Wülfrath	8,2
←	Solingen	16
↘	Vohwinkel	3,5
↙	Barmen	8,4
↘	Elberfeld	5,5

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

Impressionen Bestand – Information

vermarktete Radrouten in Wuppertal

- Sambatrasse
- Nordbahntrasse
- Bergischer Panorama-Radweg
- Deutsche Fußball-Route
- R31
- R14
- Wupperradweg (in Installation)

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

4 Säulen der Radverkehrsförderung

Das Diagramm zeigt vier vertikale Säulen, die die Grundlagen der Radverkehrsförderung darstellen. Von links nach rechts sind dies: Infrastruktur (mit einem Radfahrer), Service (mit einem Fahrrad an einer Station), Information (mit einem Wegweiser) und Kommunikation (mit einer Person am Telefon). Die Säule 'Kommunikation' ist rot umrandet.

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

Säule 4 - Kommunikation

**Kommunikation** beeinflusst Einstellungen durch

- **aufklärende**,
- **motivierende und**
- **verhaltensstabilisierende** Maßnahmen.

Das Ergebnis sind durchgreifende **Einstellungs- und Verhaltensänderungen**, z.B. in Bezug auf die eigene Mobilität.

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

Impressionen Bestand – Kommunikation

**Kommunikation**

**Arbeitskreise/-gemeinschaften**

- Runder Tisch Radverkehr (seit 2008)
- Klimabündnis (seit 1991)
- etc.

**Vereine / Verbände / Organisationen**

- ADFC Kreisverband Wuppertal/ Solingen e.V.
- Der Grüne Weg e.V.
- IG Fahrradstadt Wuppertal e.V.
- Utopiastadt im Mirker Bahnhof
- neue ufer wuppertal e.V.
- etc.



Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

Impressionen Bestand – Kommunikation

**Kommunikation**

**Aktionen**

- Fahrradtag 2015 (ADFC)
- Messe „Einfach gesund“ 2015
- Vision Verkehrsentwicklung "Fahrradstadt 2025"
- Tourenangebote von ADFC/Sportclubs
- etc.

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

Impressionen Bestand – Kommunikation

**Kommunikation**

**Produkte**

- **BikeCounter**
  - Initiative der IG Wuppertal
  - Formular mit zehn Positionen zur händischen Erhebung der Radverkehrsfrequenz im Stadtgebiet durch die Bürgerschaft
- **NBTX – TrassenExpress Nordbahntrasse**
  - „Verkehrsauskunft“ für Nordbahntrasse und „Mitfahrzentrale“ für Radlergruppen
  - Hilfe zur Streckenplanung/ Distanzeinschätzung
  - drei Komponenten: Webseite, wegweisende Beschilderung, Smartphone-App

Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

Impressionen Bestand – Kommunikation

**Kommunikation**

**Blog: Talradler**

- Informationen rund um Veränderungen mit Fahrradbezug in Wuppertal

**Critical Mass**

- jeden ersten Freitag im Monat
- 03/2017: 197 Radelnde



Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

Vision – Kommunikation

**Kommunikation**

**Fahrradnacht**  
(Impression Stadt Augsburg)



Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

Bestand – Fazit

yes: ### ## ## //

no: ### ## ///

maybe: ### ## ##



Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

# Stadt Wuppertal – Aktualisierung des Radverkehrskonzeptes

## Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

*Fazit - ADFC Klimatest 2014*

*Meldung ADFC 2/2015*

### Ergebnisse des ADFC-Fahrradklima-Tests 2014

„Wuppertal, Göttingen, Schwerin, Heiligenhaus als stärkste „Aufholer“ ausgezeichnet.“

#### Überblick Wuppertal

Anzahl Teilnehmer	409
Gesamtwertung <sup>1</sup>	4,2
Rangplatz Bund in Stadtgrößenklasse	32 von 39
Rangplatz Land in Stadtgrößenklasse	11 von 15
Vergleich zu 2012 <sup>2</sup>	++

#### Stadtgrößenklasse: >200.000 EW

○ Gesamtwertung aller Städte der Stadtgrößenklasse: 3,8

Legendis:  
■ Wuppertal  
● andere Städte der Klasse

*Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017*

*Fazit - Medien*

*Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017*

*Gliederung*

1. unser Büro
2. Anlass und Aufgabenstellung
3. Arbeitsprogramm
4. strategische Radverkehrsförderung in Wuppertal
5. nächste Schritte
6. Ihre Mitwirkung heute

*Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017*

*Interdisziplinäres Kernteam und Arbeitsgruppe*

### Interdisziplinäres Kernteam und Arbeitsgruppe

- Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
- Verkehrslenkung und Straßennutzung,
- Straßenverkehrstechnik,
- Entwurfsplanung und Verkehrssicherheit,
- Nahmobilität,
- Stabsstelle Umweltplanung, Artenschutz
- Polizei

*Arbeitsgruppe 17.03.2017*

*Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017*

*Interdisziplinäres Kernteam und Arbeitsgruppe*

### Je nach inhaltlicher Ausrichtung des Termins

- Presseamt,
- Raumbezogene Informationsverarbeitung,
- Straßenbau,
- Bürgerbeteiligung, Recht, E-Government
- Beteiligungsmanagement, ADFC,
- Der Grüne Weg
- IG Fahrradstadt
- Wuppertaler Stadtwerke GmbH,
- Geschäftsbereich Soziales, Jugend, Schule und Integration,
- Stadtentwicklung und Städtebau

*Arbeitsgruppe 17.03.2017*

*Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017*

*Ihre Möglichkeiten zur Mitgestaltung*

- **Auftaktinformationsveranstaltung**  
06.04.2017
- **Interessensforum**  
Juli 2017

*Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017*



**Stadt Wuppertal – Aktualisierung des Radverkehrskonzeptes**  
**Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017**

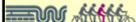
---

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



STADT- UND VERKEHRS-  
PLANUNGSBÜRO KAULEN  
www.svk-kaulen.de    info@svk-kaulen.de  
Tel.: 0241/33 44 4    Fax: 0241/33 44 5  
Dellusstraße 2    D-52064 Aachen

**SVK**

  Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017