

Verkehrsuntersuchung IKEA Wuppertal

**Dipl.-Ing. Richard Baumert
Dipl.-Ing. Wigand Klee
Dr.-Ing. Lothar Bondzio**

Brilon Bondzio Weiser GmbH
Universitätsstraße 142 / 44799 Bochum

Brilon
Bondzio
Weiser

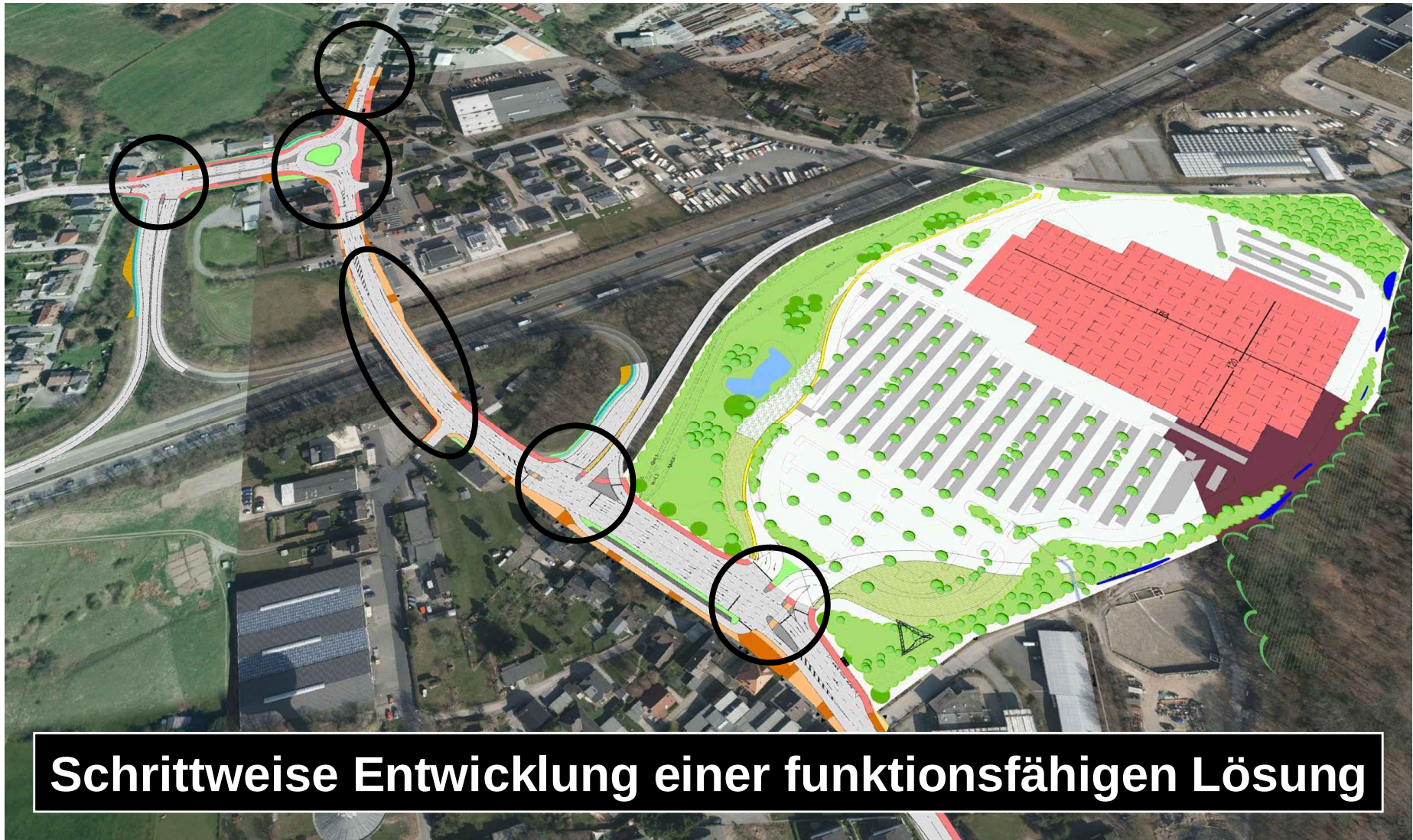


Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH



**Verkehrsuntersuchung
IKEA Wuppertal**

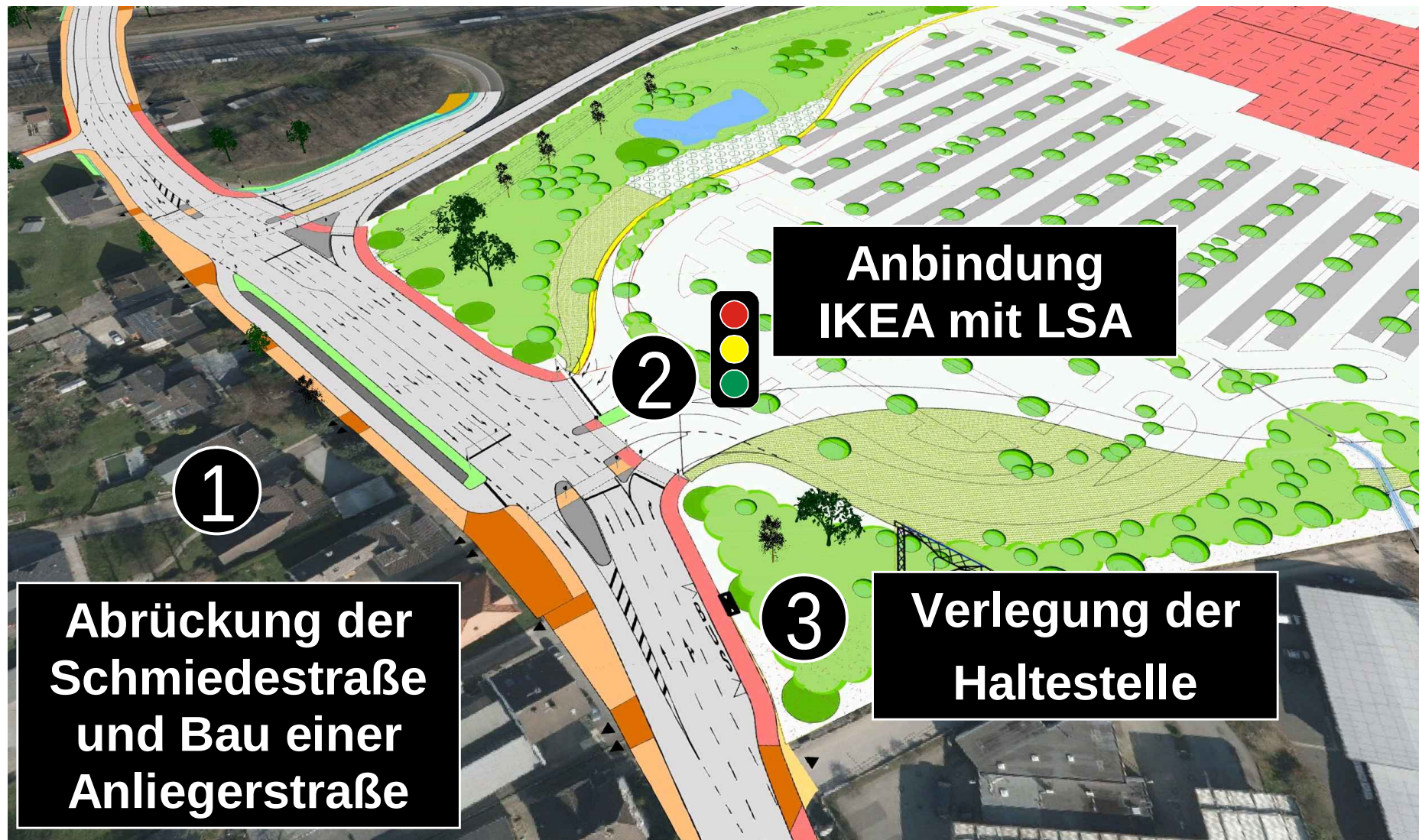
Maßnahmenentwicklung



Schrittweise Entwicklung einer funktionsfähigen Lösung

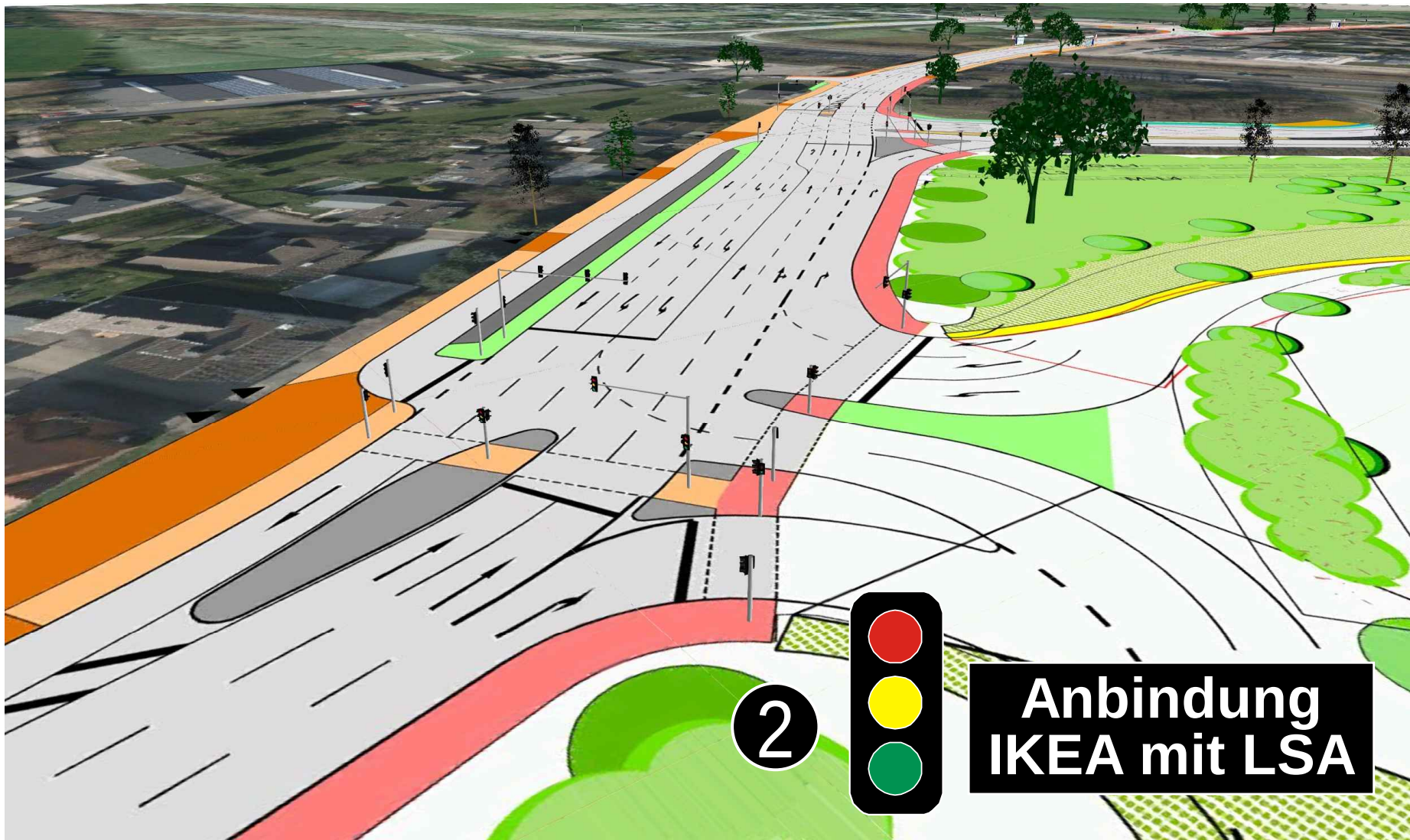
Entwicklung von geeigneten Maßnahmen

- Anbindung IKEA an die Schmiedestraße -



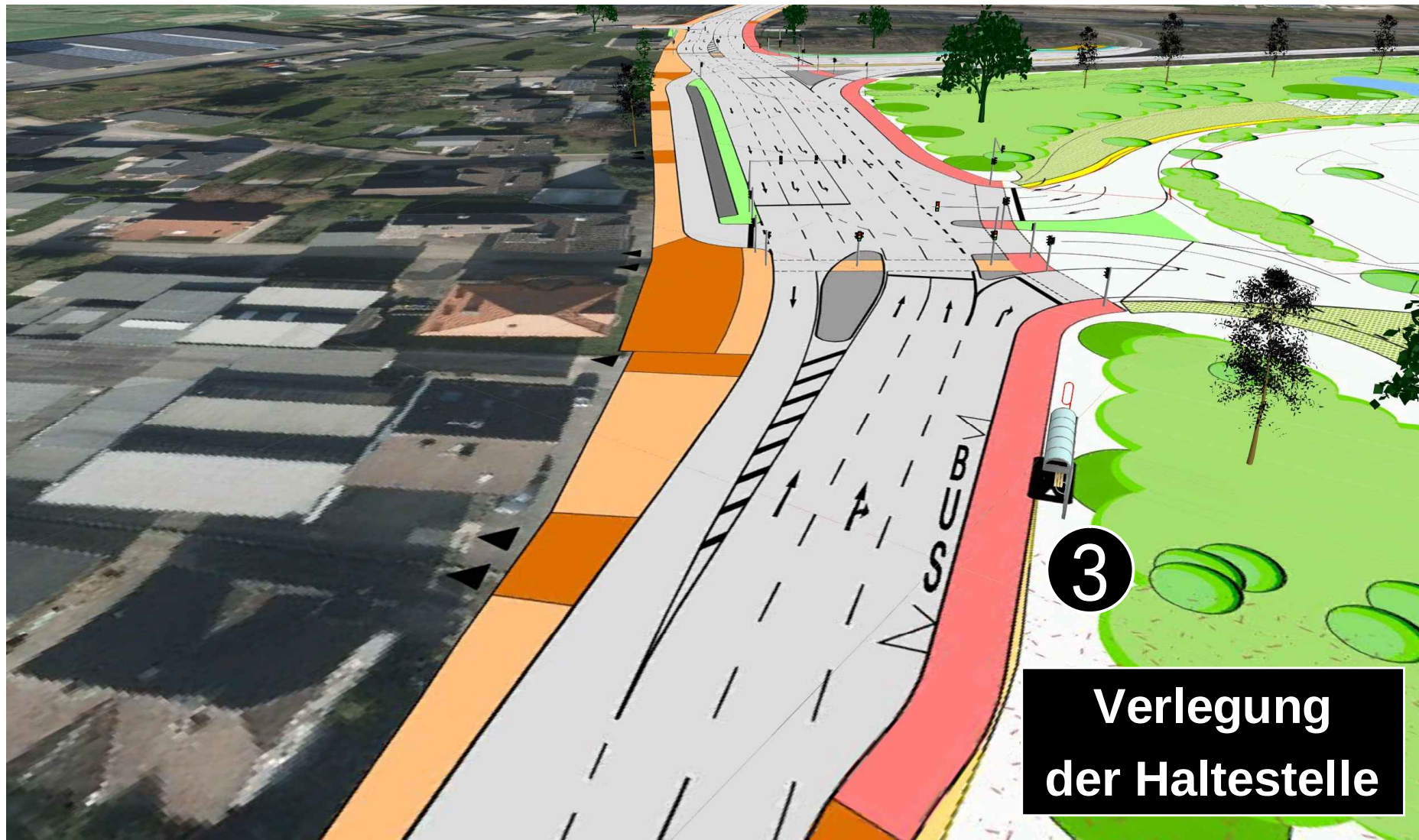
Entwicklung von geeigneten Maßnahmen

- Anbindung IKEA an die Schmiedestraße -



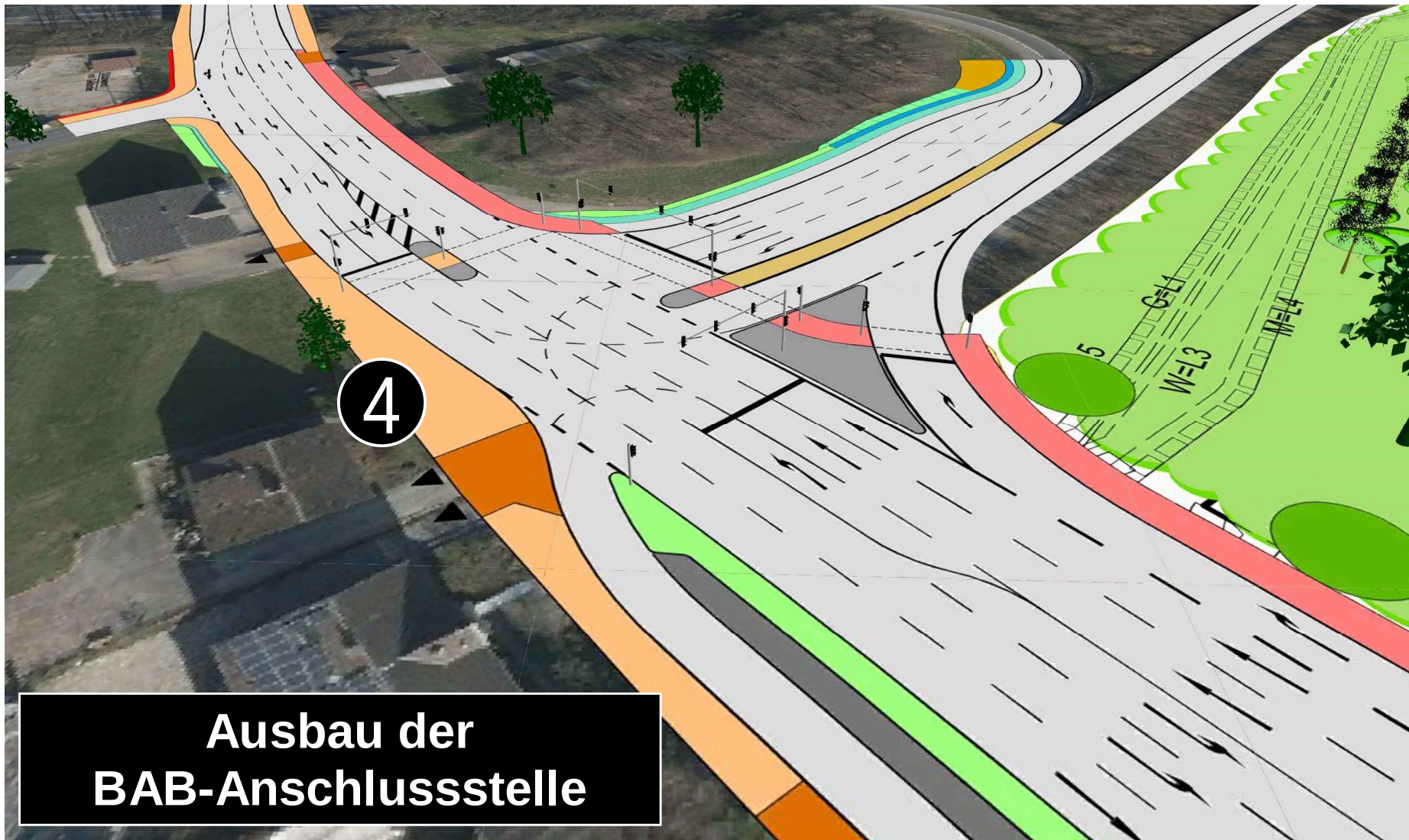
Entwicklung von geeigneten Maßnahmen

- Anbindung IKEA an die Schmiedestraße -



Entwicklung von geeigneten Maßnahmen

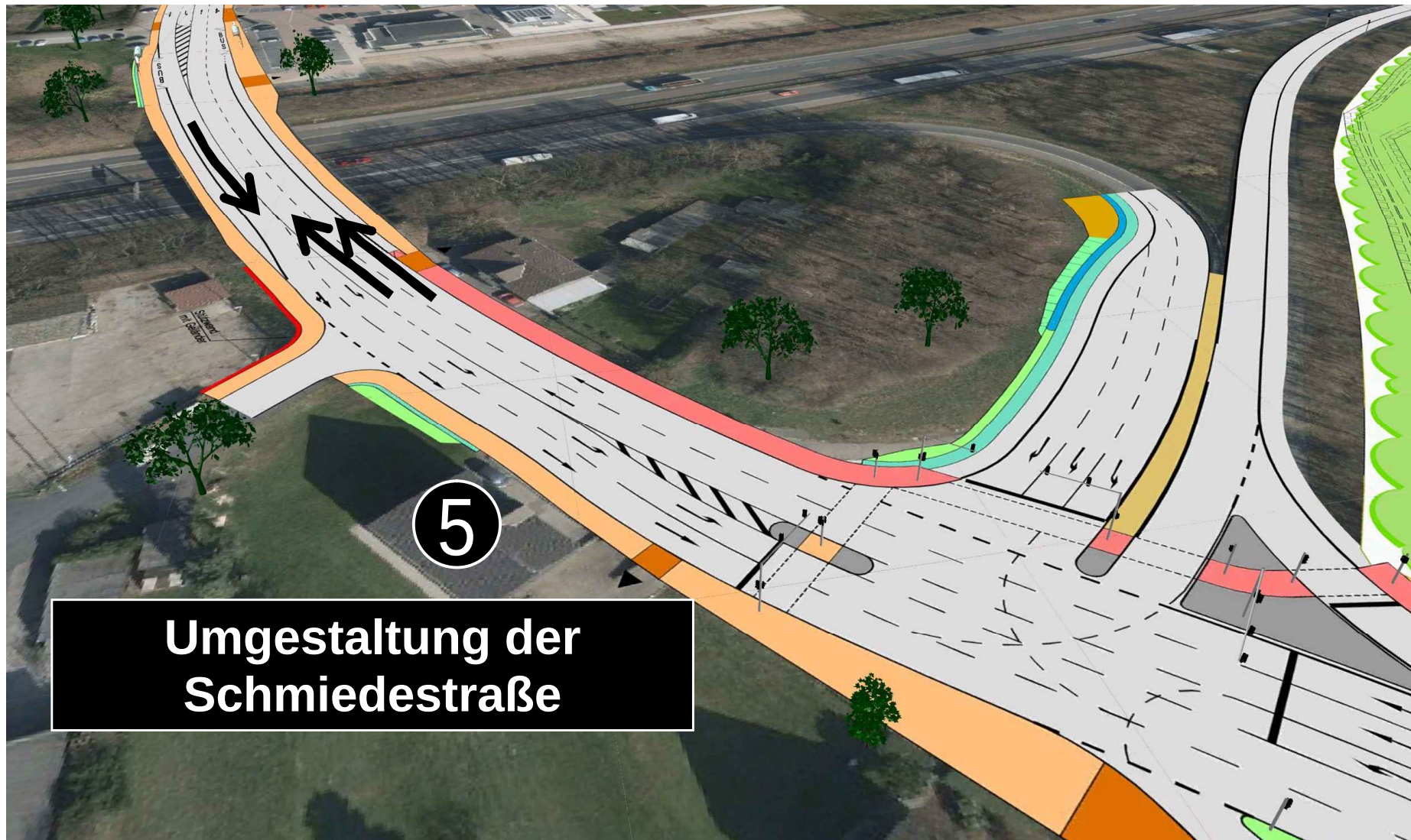
- LSA Schmiedestraße / BAB-Anschlussstelle -



**Ausbau der
BAB-Anschlussstelle**

Entwicklung von geeigneten Maßnahmen

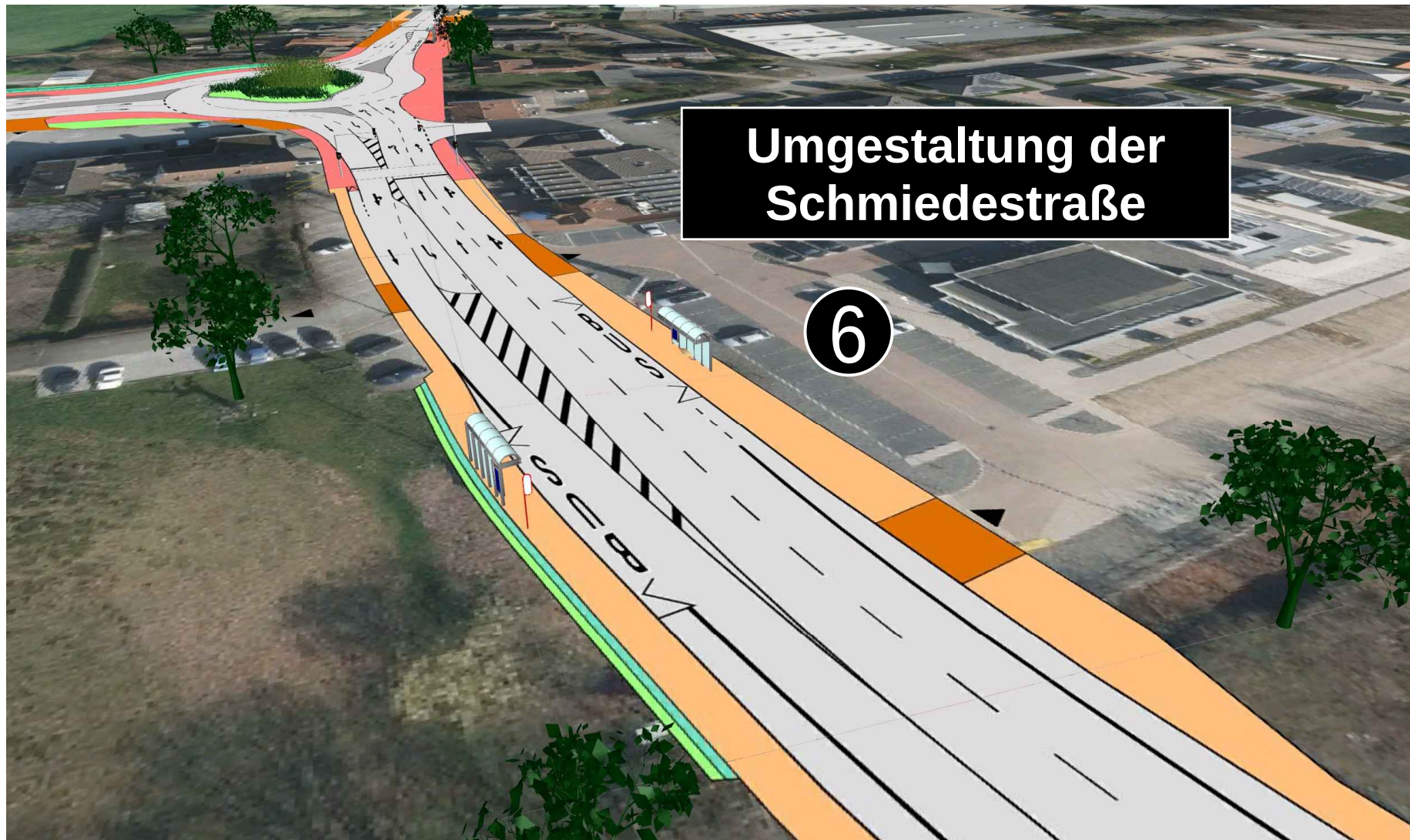
- Umgestaltung der Schmiedestraße -



Umgestaltung der
Schmiedestraße

Entwicklung von geeigneten Maßnahmen

- Umgestaltung der Schmiedestraße -



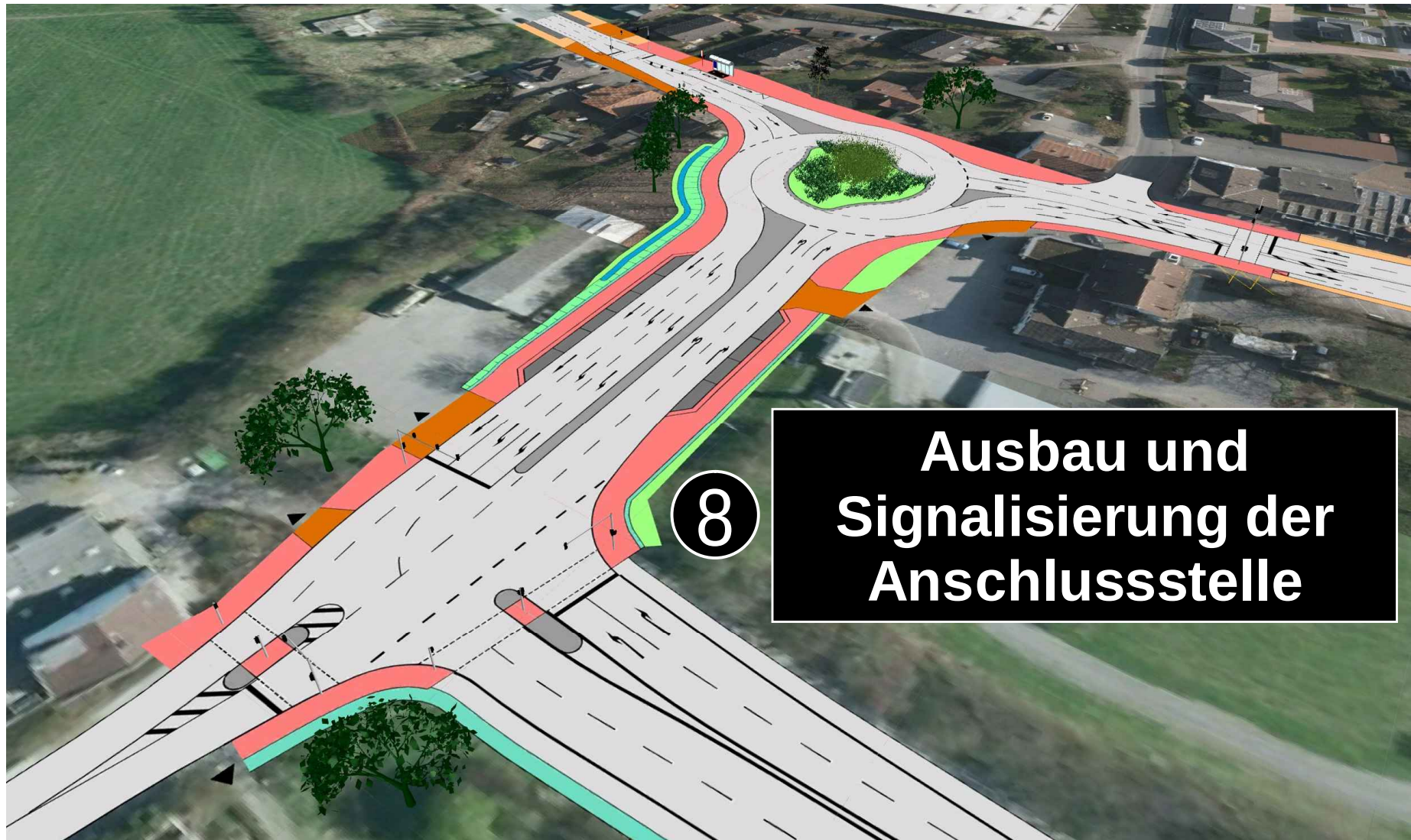
Entwicklung von geeigneten Maßnahmen

- Kreisverkehr Schmiedestraße / Mollenkotten -



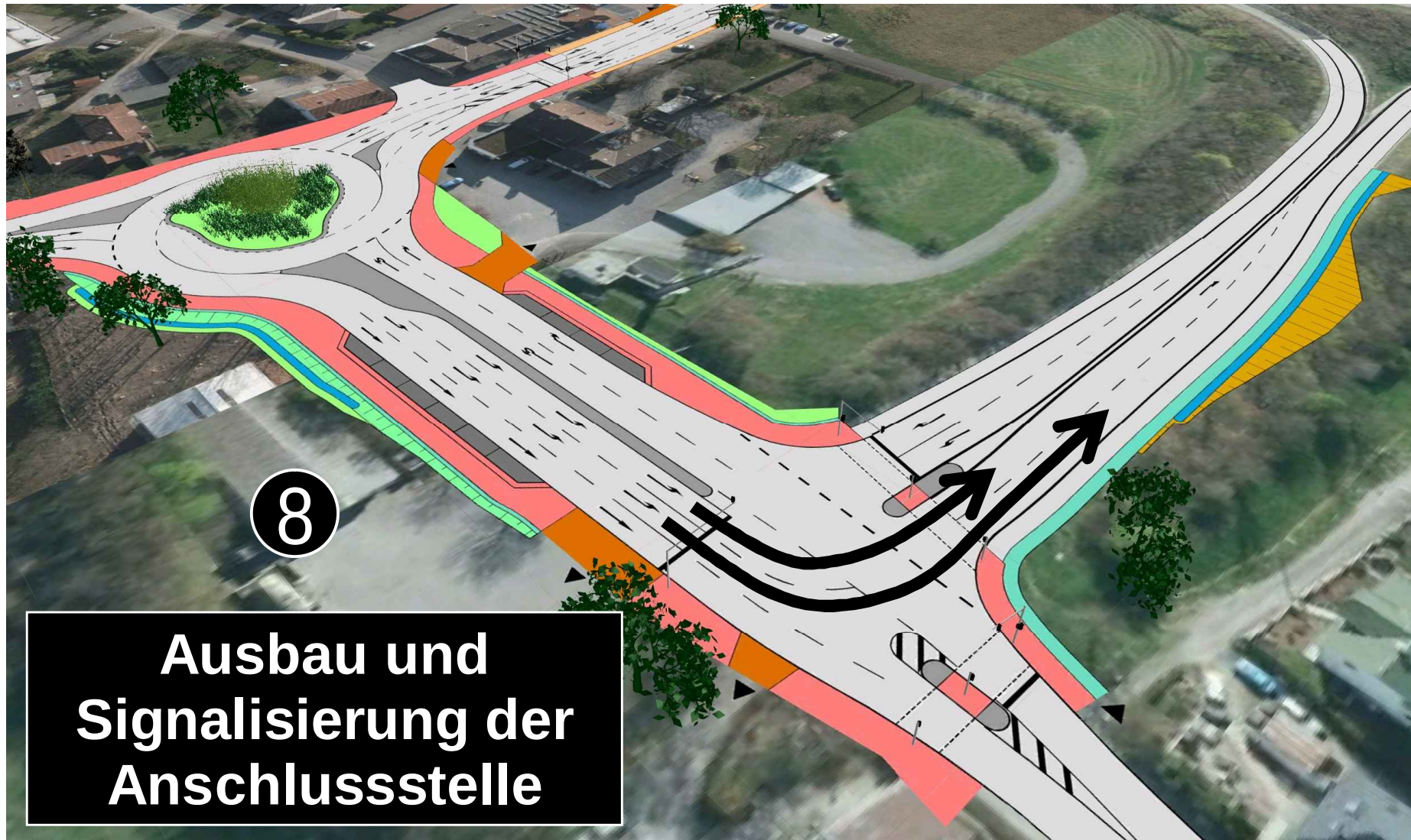
Entwicklung von geeigneten Maßnahmen

- Knotenpunkt Mollenkotten / BAB-Anschlussstelle -



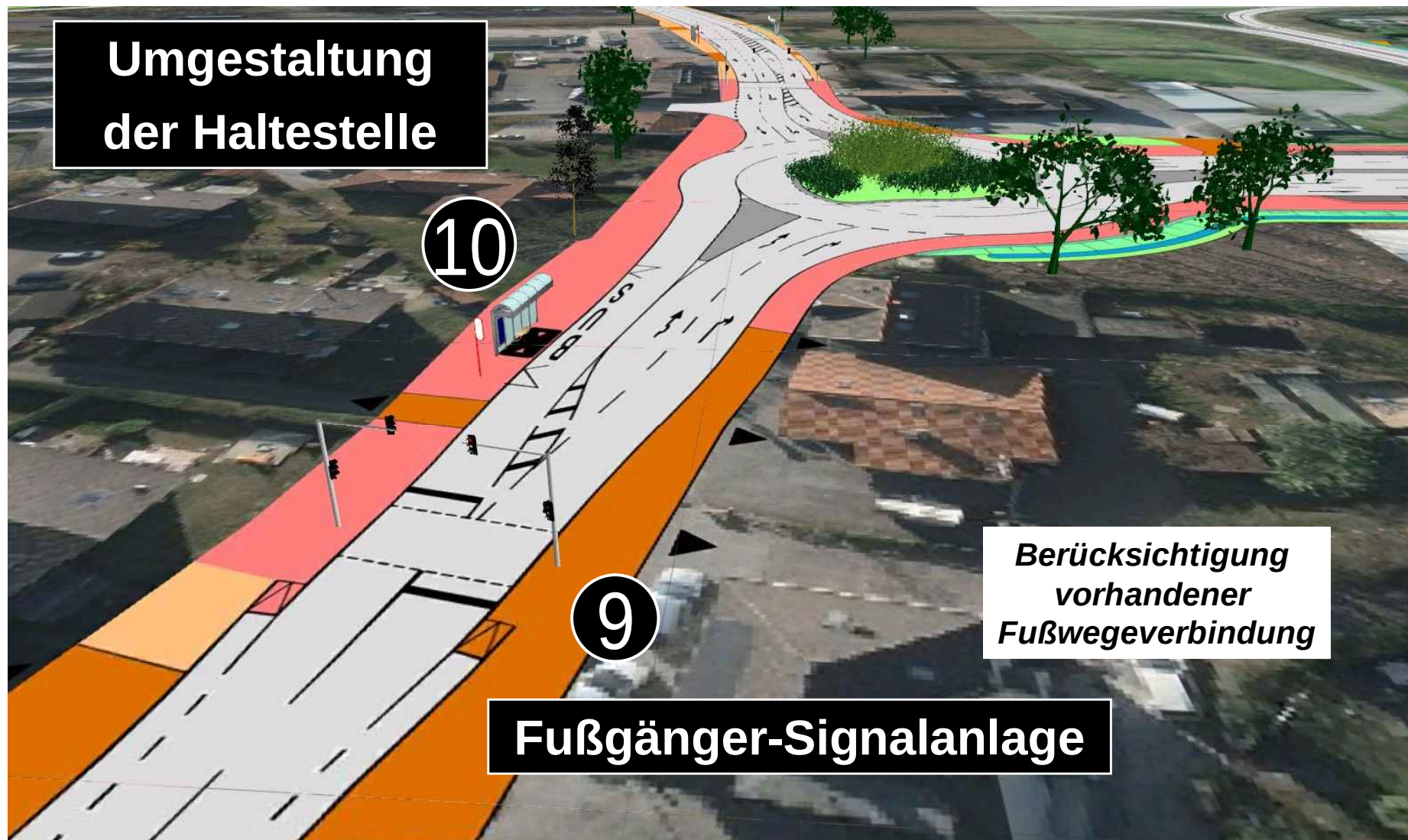
Entwicklung von geeigneten Maßnahmen

- Knotenpunkt Mollenkotten / BAB-Anschlussstelle -



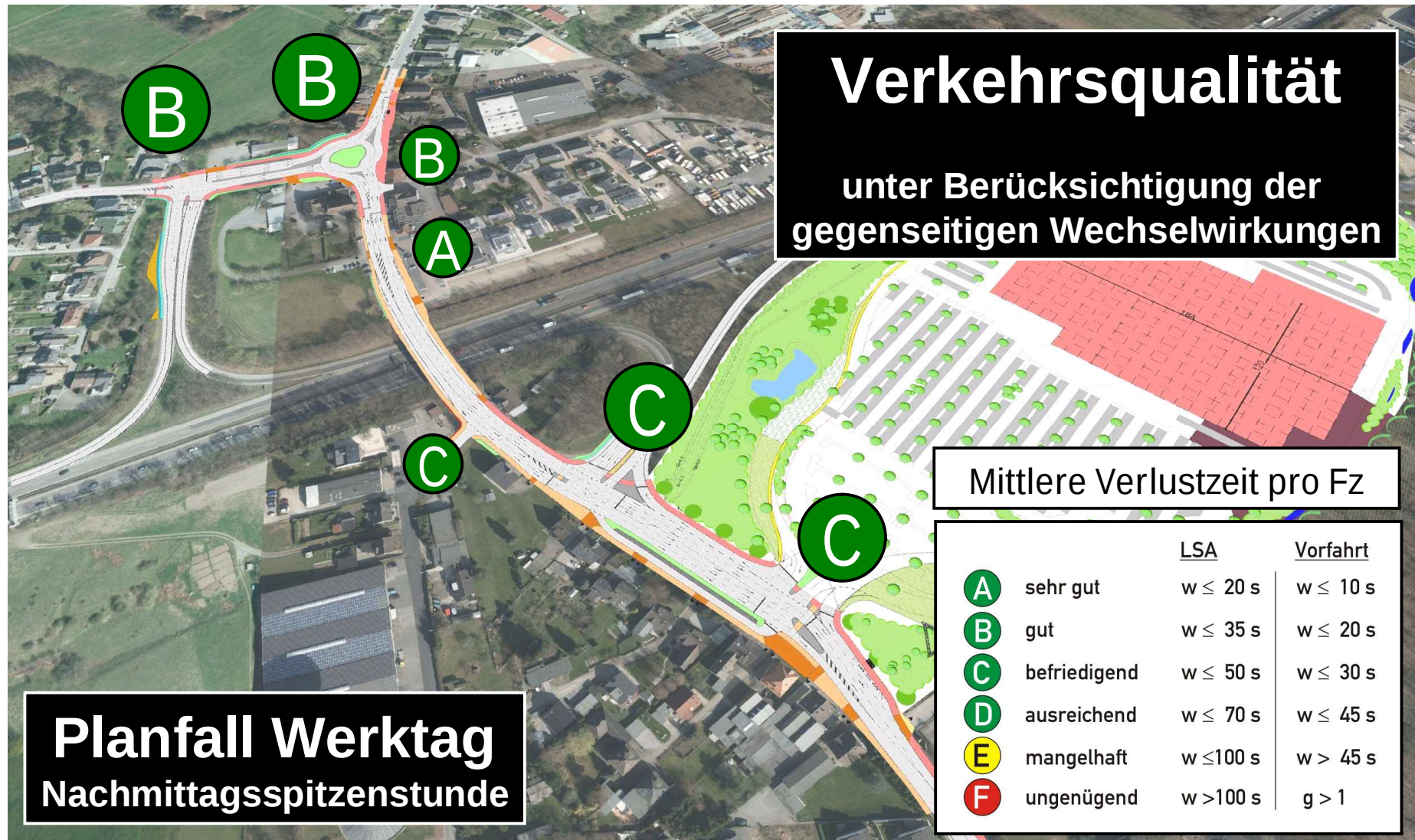
Entwicklung von geeigneten Maßnahmen

- Nördliche Schmiedestraße -



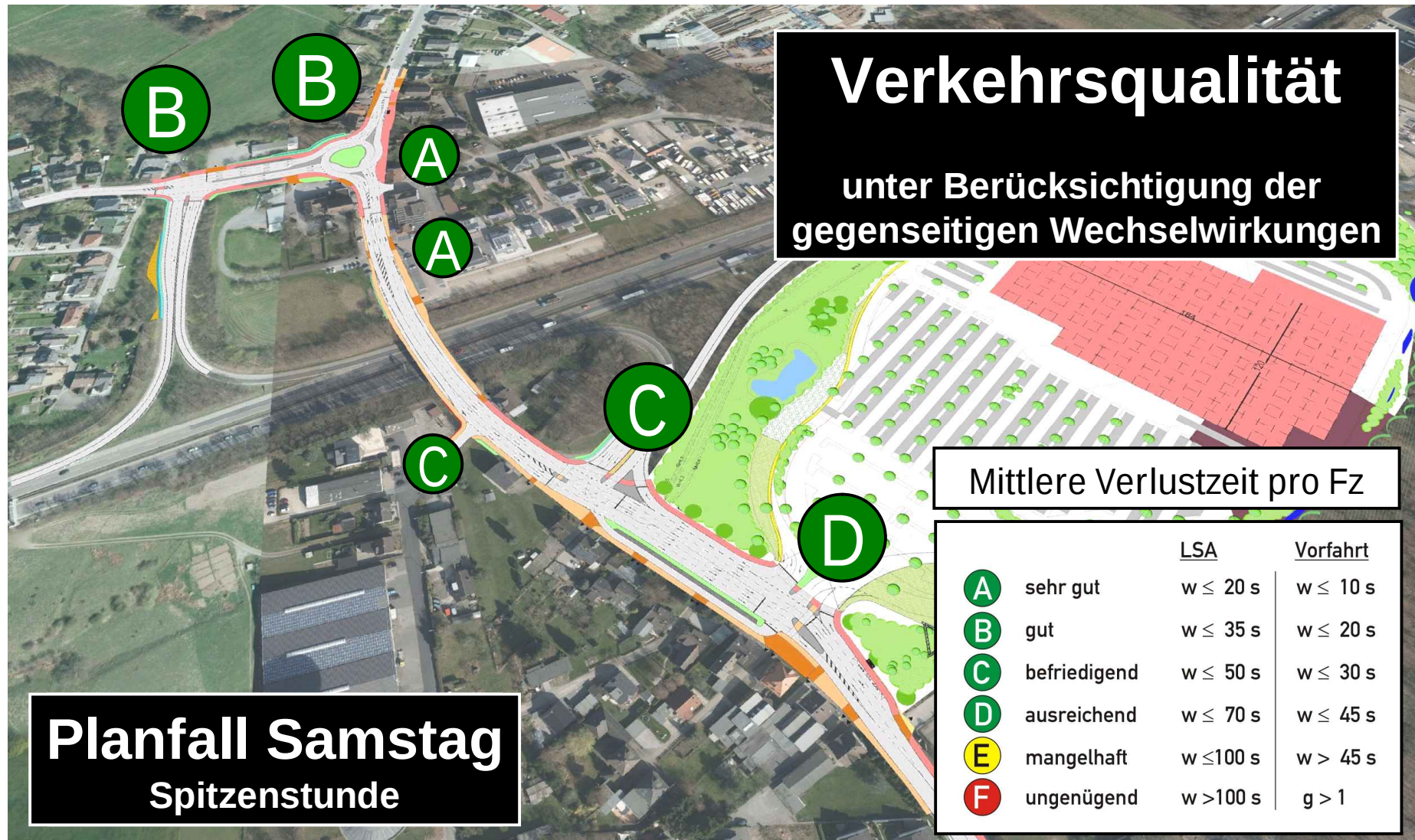
Beurteilung der zukünftigen Verkehrsqualität

- Mikroskopische Verkehrsflusssimulation -



Beurteilung der zukünftigen Verkehrsqualität

- Mikroskopische Verkehrsflusssimulation -



Visualisierung für einen WERKTAG (Spitzentag)

- Ausschnitt aus der Nachmittagsspitzenstunde -



Visualisierung für einen WERKTAG (Spitzentag)

- *Ausschnitt aus der Nachmittagsspitzenstunde* -

Visualisierung für einen SAMSTAG (Spitzentag)

- Ausschnitt aus der Spitzenstunde -



Visualisierung für einen SAMSTAG (Spitzentag)

- *Ausschnitt aus der Spitzenstunde* -

- Das geplante IKEA-Einrichtungshaus erzeugt ein zusätzliches tägliches Verkehrsaufkommen (Summe aus Quell- / Zielverkehr) von 8.589 Kfz (Spitzenwerktag) bzw. 14.828 Kfz (Spitzensamstag).
- Spitzenstunde (Werktag) = + 750 Kfz/h
Spitzenstunde (Samstag) = + 1.471 Kfz/h
- Ein leistungsfähiger Verkehrsablauf ist mit einem Ausbau der vorhandenen Knotenpunkte im Zuge der Schmiedestraße und des Mollenkotten verbunden.
- Die verkehrstechnische Machbarkeit wurde mit Hilfe einer Verkehrsflusssimulation für die maßgebenden Verkehrsbelastungen nachgewiesen.

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit !**

