

# Nahverkehrsplan Solingen 2013

## Teil 1: ÖPNV-Leistungsangebot Anlage: Liniensteckbriefe



**Solingen**

Staddienst Planung, Mobilität, Denkmalpflege  
Rathausplatz 1  
42651 Solingen

Mai 2013

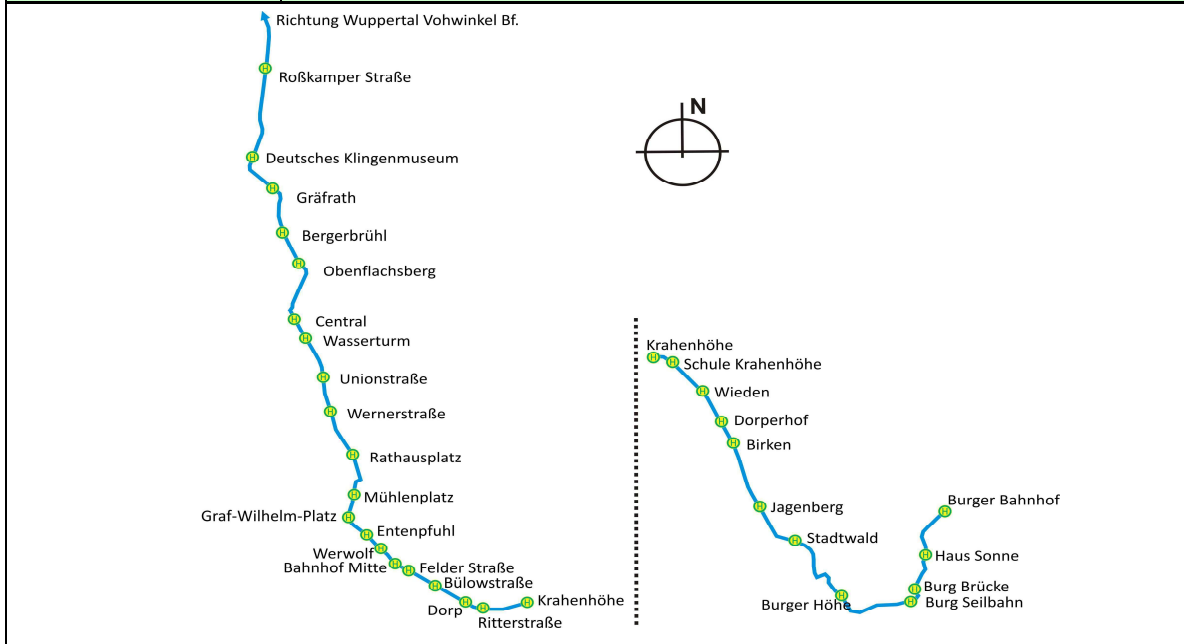
LINIENSTECKBRIEF		NVP Solingen 2013 - 2018				681							
<b>Linienverlauf</b>		<b>Hästen – Graf-Wilhelm-Platz – Merscheid - Hauptbahnhof</b>											
<b>Produkt</b>	O-Bus Premiumlinie												
<b>Länge</b>	11,5 km												
<b>Anzahl der Haltestellen</b>	28												
<b>Linienabschnitte (2)</b>	1: Solingen Hbf. - Bülowplatz 2: Bülowplatz - Hästen												
<b>Dauer der Konzession</b>	22.07.2027												
		Werktag (Montag – Freitag)					Samstag			Sonntag / Feiertag			
		SVZ 4 - 6 Uhr	HVZ 6 - 8 Uhr	HVZ 8 - 18 Uhr	NVZ 18 - 20 Uhr	SVZ 20 - 23 Uhr	SVZ 5 - 9 Uhr	NVZ 9 - 19 Uhr	SVZ 19 - 23 Uhr	SVZ 6 - 8 Uhr	SVZ 8 - 12 Uhr	NVZ 12 - 19 Uhr	SVZ 19 - 23 Uhr
<b>Hästen - Bülowplatz</b>	Takt	30	20	20	30	30	30	30	30	60	30	30	30
	Fahrtenpaare	4	6	30	4	6	8	20	8	2	8	14	8
<b>Bülowplatz - Solingen Hbf.</b>	Takt	30	10	10	15	30	30	15	30	60	30	15	30
	Fahrtenpaare	4	12	60	8	6	8	40	8	2	8	28	8
<b>Bus-km pro Jahr</b>	<b>605.826</b>	479.500					63.024			63.302			
<b>Fahrgastzahlen pro Tag (Stand 2008)</b>		14.300					6.630			3.180			
<b>Verknüpfungen mit anderen Linien</b>	HS mit überregionaler Funktion: Solingen Hbf., Bahnhof Mitte HS mit regionaler Funktion: Graf-Wilhelm-Platz, HS mit lokaler Funktion: /												
<b>Fahrzeugstandard</b>	Es werden nur O-Busse eingesetzt.												
<b>Erschließungsqualität</b>	Die im Kap. 5.2 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten. Folgende Haltestellen haben einen Einzugsradius von 300m: Rathausplatz, Mühlenplatz, Graf-Wilhelm-Platz und Entenpfuhl Alle übrigen Haltestellen haben einen Einzugsradius von 400 m												
<b>Funktion der Linie</b>	Übernimmt Erschließungs- und Verbindungsaufgaben auf zentralen Achsen im Stadtgebiet sowie zu benachbarten Städten. Verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander und sichert die Anbindung an den Schienenverkehr.												

LINIENSTECKBRIEF		NVP Solingen 2013 - 2018				682								
Linienverlauf		Höhscheid-Brockenberg - Graf-Wilhelm-Platz - Central - Wald Kirche - Solingen Hbf.												
Produkt	O-Bus Premiumlinie													
Länge	13,5 km													
Anzahl der Haltestellen	32													
Linienabschnitte (1)	1: Solingen Hbf. - Brockenberg													
Dauer der Konzession	22.07.2027													
		Werktag (Montag – Freitag)					Samstag			Sonntag / Feiertag				
		SVZ	HVZ	HVZ	NVZ	SVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ	SVZ	NVZ	SVZ	
		4 - 6 Uhr	6 - 8 Uhr	8 - 18 Uhr	18 - 20 Uhr	20 - 23 Uhr	5 - 9 Uhr	9 - 19 Uhr	19 - 23 Uhr	6 - 8 Uhr	8 - 12 Uhr	12 - 19 Uhr	19 - 23 Uhr	
1: Solingen Hbf. - Brockenberg	Takt	30	10	10	15	30	30	15	30	60	30	15	30	
	Fahrtenpaare	4	12	60	8	6	8	40	8	2	8	28	8	
Bus-km pro Jahr		764.370					607.500			78.624			78.246	
Fahrgastzahlen pro Tag (Stand 2008)		18.665					9.330			5.159				
Verknüpfungen mit anderen Linien	HS mit überregionaler Funktion: Solingen Hbf. HS mit regionaler Funktion: Graf-Wilhelm-Platz, HS mit lokaler Funktion: Wald Kirche, Central													
Fahrzeugstandard	Es werden nur O-Busse eingesetzt.													
Erschließungsqualität	Die im Kap. 5.2 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten. Folgende Haltestellen einen Einzugsradius von 300m: Rathausplatz, Mühlenplatz und Graf-Wilhelm-Platz Alle übrigen Haltestellen haben einen Einzugsradius von 400 m													
Funktion der Linie	Übernimmt Erschließungs- und Verbindungsaufgaben auf zentralen Achsen im Stadtgebiet sowie zu benachbarten Städten. Verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander und sichert die Anbindung an den Schienenverkehr.													

<b>LINIENSTECKBRIEF</b>	<b>NVP Solingen 2013 - 2018</b>	<b>683</b>
-------------------------	---------------------------------	------------

**Linienverlauf** **Burger Bf. - Krahenhöhe - Graf-Wilhelm-Platz - Central - Gräfrath - W. Vohwinkel Bf.**

<b>Produkt</b>	O-Bus Premiumlinie
<b>Länge</b>	13,7 km (bis zur Solinger Stadtgrenze)
<b>Anzahl der Haltestellen</b>	31 (insgesamt 36)
<b>Linienabschnitte (2)</b>	1: Roßkamper Straße - Krahenhöhe 2: Krahenhöhe - Burger Bf.
<b>Dauer der Konzession</b>	22.07.2027

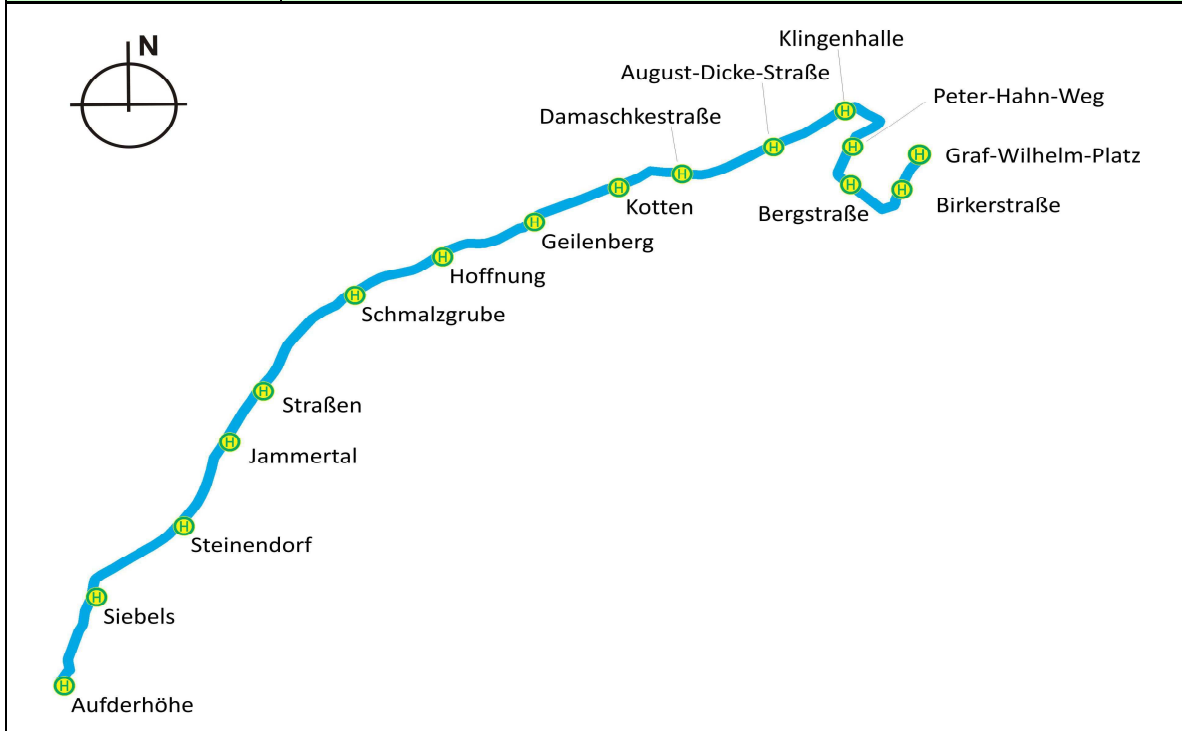


<b>Anmerkung:</b> Es soll die Möglichkeit einer zusätzlichen Haltestelle auf der Wuppertaler Straße in Höhe Piepersberg geprüft werden.	<b>Werktag (Montag – Freitag)</b>					<b>Samstag</b>			<b>Sonntag / Feiertag</b>				
	SVZ 4 - 6 Uhr	HVZ 6 - 8 Uhr	HVZ* 8 - 18 Uhr	NVZ 18 - 20 Uhr	SVZ 20 - 23 Uhr	SVZ 5 - 9 Uhr	NVZ 9 - 19 Uhr	SVZ 19 - 23 Uhr	SVZ 6 - 8 Uhr	SVZ 8 - 12 Uhr	NVZ 12 - 19 Uhr	SVZ 19 - 23 Uhr	
<b>1: Roßkamper Straße - Krahenhöhe</b>	Takt	30	10	10	15	30	30	15	30	60	30	15	30
	Fahrtenpaare	4	12	44	8	6	8	40	8	2	8	28	8
<b>2: Krahenhöhe - Burger Bf.</b>	Takt	30	20	30	30	30	15	30	60	30	15	30	
	Fahrtenpaare	4	6	22	4	6	8	40	8	2	8	28	8
<b>Bus-km pro Jahr</b>	<b>675.432</b>	513.800					80.891			80.741			
<b>Fahrgastzahlen pro Tag (Stand 2008)</b>	10.571					6.715			4.585				
<b>Verknüpfungen mit anderen Linien</b>	HS mit überregionaler Funktion: Bahnhof Wuppertal Vohwinkel HS mit regionaler Funktion: Graf-Wilhelm-Platz HS mit lokaler Funktion: Central												
<b>Fahrzeugstandard</b>	Es werden nur O-Busse eingesetzt.												
<b>Erschließungsqualität</b>	Die im Kap. 5.2 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten. Folgende Haltestellen haben einen Einzugsradius von 300m: Rathausplatz, Mühlenplatz, Graf-Wilhelm-Platz und Entenpfuhl Alle übrigen Haltestellen haben einen Einzugsradius von 400 m												
<b>Funktion der Linie</b>	Übernimmt Erschließungs- und Verbindungsaufgaben auf zentralen Achsen im Stadtgebiet sowie zu benachbarten Städten. Verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander und sichert die Anbindung an den Schienenverkehr.												

LINIENSTECKBRIEF		NVP Solingen 2013 - 2018		684										
Linienverlauf		Widdert - Brühl - Graf-Wilhelm-Platz - Hasselstraße												
Produkt	O-Bus Premiumlinie													
Länge	7,9 km													
Anzahl der Haltestellen	22													
Linienabschnitte (1)	1: Roßkamper Straße - Krahenhöhe													
Dauer der Konzession	22.07.2027													
* 13 - 15 Uhr Einsatz von Verstärkerfahrten		Werktag (Montag – Freitag)					Samstag			Sonntag / Feiertag				
		SVZ 4 - 6 Uhr	HVZ 6 - 8 Uhr	HVZ* 8 -18 Uhr	NVZ 18 - 20 Uhr	SVZ 20 - 23 Uhr	SVZ 5 - 9 Uhr	NVZ 9 - 19 Uhr	SVZ 19 - 23 Uhr	SVZ 6 - 8 Uhr	SVZ 8 -12 Uhr	NVZ 12 -19 Uhr	SVZ 19 - 23 Uhr	
1: Roßkamper Straße - Krahenhöhe		Takt	30	10	15	15	30	30	15	30	60	30	15	30
		Fahrtenpaare	4	12	44	8	6	8	40	8	2	8	28	8
Bus-km pro Jahr		384.098	292.300					46.010			45.788			
Fahrgastzahlen pro Tag (Stand 2008)		6.878					3.271			1.497				
Verknüpfungen mit anderen Linien	HS mit überregionaler Funktion: Bf. Mitte, HS mit regionaler Funktion: Graf-Wilhelm-Platz HS mit lokaler Funktion: /													
Fahrzeugstandard	Es werden nur O-Busse eingesetzt.													
Erschließungsqualität	Die im Kap. 5.2 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten. Folgende Haltestellen haben einen Einzugsradius von 300m: Rathausplatz, Mühlenplatz, Graf-Wilhelm-Platz und Entenpfuhl Alle übrigen Haltestellen haben einen Einzugsradius von 400 m													
Funktion der Linie	Übernimmt Erschließungs- und Verbindungsaufgaben auf zentralen Achsen im Stadtgebiet sowie zu benachbarten Städten. Verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander und sichert die Anbindung an den Schienenverkehr.													

**LINIENSTECKBRIEF**      **NVP Solingen 2013 - 2018**      **685**

<b>Linienverlauf</b>	<b>Aufderhöhe - Klingenhalle - Graf-Wilhelm-Platz</b>
<b>Produkt</b>	O-Bus Premiumlinie
<b>Länge</b>	10,5 km
<b>Anzahl der Haltestellen</b>	16
<b>Linienabschnitte (1)</b>	1: Aufderhöhe - Graf-Wilhelm-Platz
<b>Dauer der Konzession</b>	21.08.2018



		Werktag (Montag – Freitag)					Samstag			Sonntag / Feiertag			
		SVZ 4 - 6 Uhr	HVZ 6 - 8 Uhr	HVZ 8 -18 Uhr	NVZ 18 - 20 Uhr	SVZ 20 - 23 Uhr	SVZ 5 - 9 Uhr	NVZ 9 - 19 Uhr	SVZ 19 - 23 Uhr	SVZ 6 - 8 Uhr	SVZ 8 -12 Uhr	NVZ 12 -19 Uhr	SVZ 19 - 23 Uhr
<b>1: Aufderhöhe - Graf-Wilhelm-Platz</b>	Takt	60	30	30	30	60	60	30	60	60	60	60	60
	Fahrtenpaare	2	4	20	4	3	4	20	4	1	4	7	4
<b>Bus-km pro Jahr</b>	<b>159.053</b>	121.600					22.131			15.322			
<b>Fahrgastzahlen pro Tag (Stand 2008)</b>		1.670					1.339			365			

**Verknüpfungen mit anderen Linien**  
 HS mit überregionaler Funktion: /  
 HS mit regionaler Funktion: Graf-Wilhelm-Platz  
 HS mit lokaler Funktion: Aufderhöhe

**Fahrzeugstandard**  
 Es werden nur O-Busse eingesetzt.

**Erschließungsqualität**  
 Die im Kap. 5.2 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten. Folgende Haltestellen haben einen Einzugsradius von 300m: Graf-Wilhelm-Platz  
 Alle übrigen Haltestellen haben einen Einzugsradius von 400 m

**Funktion der Linie**  
 Übernimmt Erschließungs- und Verbindungsaufgaben auf zentralen Achsen im Stadtgebiet sowie zu benachbarten Städten. Verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander und sichert die Anbindung an den Schienenverkehr.

**LINIENSTECKBRIEF**      **NVP Solingen 2013 - 2018**      **686**

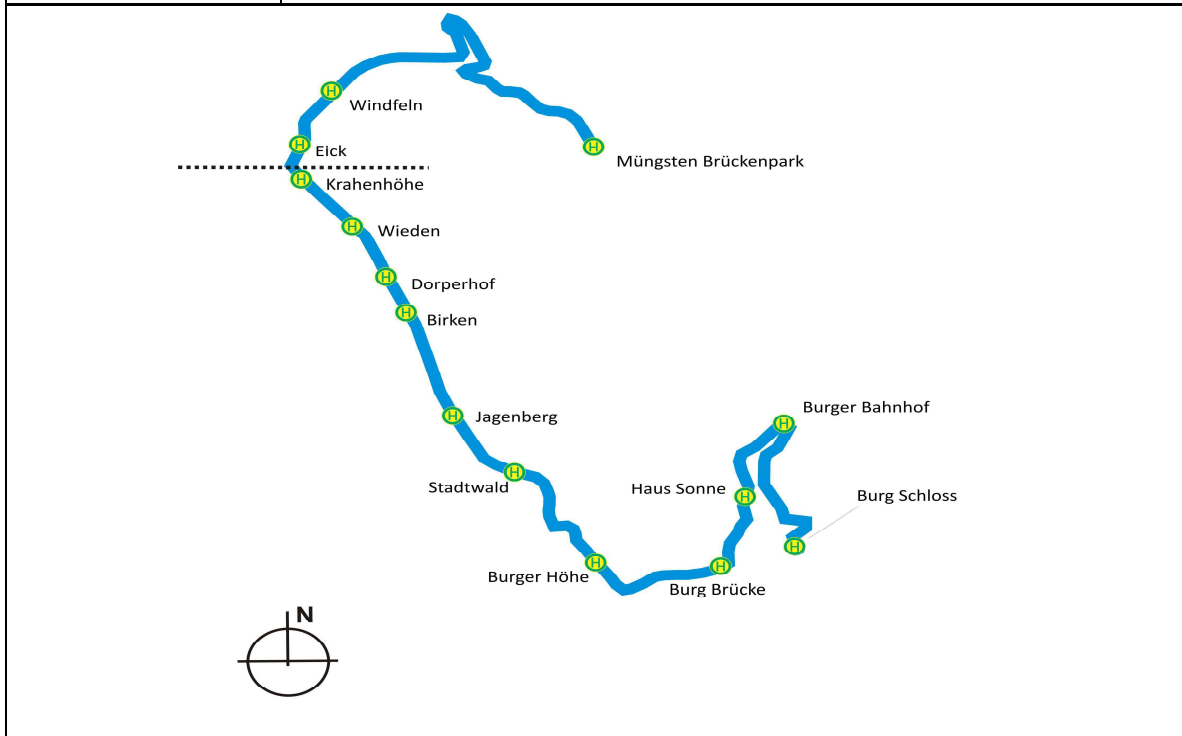
<b>Linienverlauf</b>	<b>Aufderhöhe - Mangenberg - Graf-Wilhelm-Platz</b>
<b>Produkt</b>	O-Bus Premiumlinie
<b>Länge</b>	13,7 km
<b>Anzahl der Haltestellen</b>	16
<b>Linienabschnitte (1)</b>	1: Aufderhöhe - Graf-Wilhelm-Platz
<b>Dauer der Konzession</b>	21.08.2018



		Werktag (Montag – Freitag)					Samstag			Sonntag / Feiertag			
		SVZ 4 - 6 Uhr	HVZ 6 - 8 Uhr	HVZ 8 -18 Uhr	NVZ 18 - 20 Uhr	SVZ 20 - 23 Uhr	SVZ 5 - 9 Uhr	NVZ 9 - 19 Uhr	SVZ 19 - 23 Uhr	SVZ 6 - 8 Uhr	SVZ 8 -12 Uhr	NVZ 12 -19 Uhr	SVZ 19 - 23 Uhr
<b>1: Aufderhöhe - Graf-Wilhelm-Platz</b>	Takt	60	30	30	30	60	60	30	60	60	60	60	60
	Fahrtenpaare	2	4	20	4	3	4	20	4	1	4	7	4
<b>Bus-km pro Jahr</b>	<b>171.610</b>	131.200					23.878			16.531			
<b>Fahrgastzahlen pro Tag (Stand 2008)</b>		1.970					1.790			528			
<b>Verknüpfungen mit anderen Linien</b>	HS mit überregionaler Funktion: / HS mit regionaler Funktion: Graf-Wilhelm-Platz HS mit lokaler Funktion: Aufderhöhe												
<b>Fahrzeugstandard</b>	Es werden nur O-Busse eingesetzt.												
<b>Erschließungsqualität</b>	Die im Kap. 5.2 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten. Folgende Haltestellen haben einen Einzugsradius von 300m: Rathausplatz, Mühlenplatz und Graf-Wilhelm-Platz Alle übrigen Haltestellen haben einen Einzugsradius von 400 m												
<b>Funktion der Linie</b>	Übernimmt Erschließungs- und Verbindungsaufgaben auf zentralen Achsen im Stadtgebiet sowie zu benachbarten Städten. Verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander und sichert die Anbindung an den Schienenverkehr.												

**LINIENSTECKBRIEF** NVP Solingen 2013 - 2018 **687**

<b>Linienverlauf</b>	<b>Burg Schloss - Burg Brücke - Krahenhöhe - Müngsten Brückenpark</b>
<b>Produkt</b>	Freizeitlinie
<b>Länge</b>	14 km
<b>Anzahl der Haltestellen</b>	6
<b>Linienabschnitte (3)</b>	1: Burg Schloss - Krahenhöhe 2: Krahenhöhe - Müngsten Brückenpark 3: Krahenhöhe - GWP
<b>Dauer der Konzession</b>	23.03.2015



		Werktag (Montag – Freitag)					Samstag			Sonntag / Feiertag			
		SVZ 5 - 6 Uhr	HVZ 6 - 8 Uhr	HVZ 8 -18 Uhr	NVZ 18 - 20 Uhr	SVZ 20 - 23 Uhr	SVZ 5 - 9 Uhr	NVZ 9 - 16 Uhr	SVZ 16 - 23 Uhr	SVZ 6 - 8 Uhr	SVZ 8 -12 Uhr	SVZ 12 -19 Uhr	SVZ 19 - 23 Uhr
<b>1: Burg Schloss - Krahenhöhe</b>	Takt							60	60			60	60
	Fahrtenpaare							5	4			8	2
<b>2: Krahenhöhe - Müngsten Brückenpark</b>	Takt							60	60			60	60
	Fahrtenpaare							5	4			8	1
<b>3: Krahenhöhe - GWP</b>	Takt							60					60
	Fahrtenpaare							1					1
<b>Bus-km pro Jahr</b>	<b>11.728</b>	0					5.190			6.538			
<b>Fahrgastzahlen pro Tag (Stand 2006)</b>		/					164			175			
<b>Verknüpfungen mit anderen Linien</b>	HS mit überregionaler Funktion: / HS mit regionaler Funktion: / HS mit lokaler Funktion: Bürger Bahnhof												
<b>Fahrzeugstandard</b>	Dieselbus												
<b>Erschließungsqualität</b>	Die im Kap. 5.2 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.												
<b>Funktion der Linie</b>	Freizeitlinien übernehmen die Erreichbarkeit und Erschließung von besonderen Freizeitzielen im Stadtbereich. Diese Linien können aufgrund zeitlicher Nachfrage auch ausschließlich saisonal durchgeführt werden.												

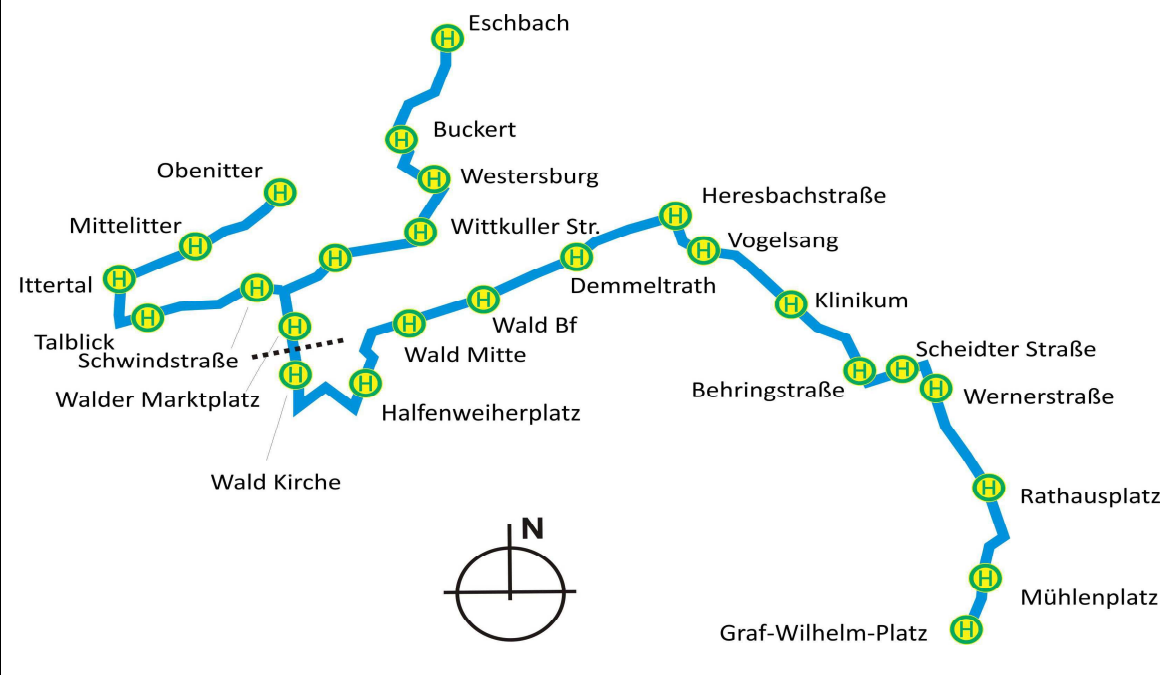


**LINIENSTECKBRIEF**      **NVP Solingen 2013 - 2018**      **689**

<b>Linienverlauf</b>	<b>Höhrath - Burg Aue</b>
<b>Produkt</b>	Freizeitlinie
<b>Länge</b>	4,8 km
<b>Anzahl der Haltestellen</b>	12
<b>Linienabschnitte (1)</b>	1: Höhrath - Burg Aue
<b>Dauer der Konzession</b>	30.09.2017



		Werktag (Montag – Freitag)					Samstag			Sonntag / Feiertag			
		SVZ 5 - 6 Uhr	HVZ 6 - 8 Uhr	HVZ 8 -18 Uhr	NVZ 18 - 20 Uhr	SVZ 20 - 23 Uhr	SVZ 5 - 9 Uhr	NVZ 9 - 16 Uhr	SVZ 16 - 23 Uhr	SVZ 6 - 8 Uhr	SVZ 8 -12 Uhr	SVZ 12 -19 Uhr	SVZ 19 - 23 Uhr
<b>1: Höhrath - Burg Aue</b>	Takt		60	30 / 60			60						
	Fahrtenpaare		2	7			4						
<b>Bus-km pro Jahr</b>	<b>23.597</b>	21.600					1.997						
<b>Fahrgastzahlen pro Tag (Stand 2006)</b>		95					17						
<b>Verknüpfungen mit anderen Linien</b>	HS mit überregionaler Funktion: / HS mit regionaler Funktion: / HS mit lokaler Funktion: Bürger Bahnhof												
<b>Fahrzeugstandard</b>	Dieselbus												
<b>Erschließungsqualität</b>	Die im Kap. 5.2 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.												
<b>Funktion der Linie</b>	Übernimmt Erschließungs- und Verbindungsaufgaben innerhalb eines Stadtgebietes sowie zwischen benachbarten Städten. Erschließt die Fläche, verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander.												

LINIENSTECKBRIEF		NVP Solingen 2013 - 2018				690							
Linienverlauf		Graf-Wilhelm-Platz - Wald Kirche - Eschbach bzw. Obenitter											
Produkt	Stadtbuslinie												
Länge	10,2 km												
Anzahl der Haltestellen	21												
Linienabschnitte (3)	1: Graf-Wilhelm-Platz - Wald Kirche 2: Wald Kirche - Obenitter 3: Wald Kirche - Eschbach												
Dauer der Konzession	31.12.2014												
													
		Werktag (Montag – Freitag)					Samstag			Sonntag / Feiertag			
		SVZ	HVZ	HVZ	NVZ	SVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ
		5 - 6 Uhr	6 - 8 Uhr	8 - 18 Uhr	18 - 20 Uhr	20 - 23 Uhr	5 - 9 Uhr	9 - 16 Uhr	16 - 23 Uhr	6 - 8 Uhr	8 - 12 Uhr	12 - 19 Uhr	19 - 23 Uhr
1: Graf-Wilhelm-Platz - Wald Kirche	Takt	60	30	30	30	60	60	30	60	60	60	60	60
	Fahrtenpaare	1	4	20	4	3	4	14	7	2	4	7	4
2: Wald Kirche - Obenitter	Takt	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Fahrtenpaare	1	2	10	2	1	3	7	3	1	2	3	2
3: Wald Kirche - Eschbach	Takt	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Fahrtenpaare	1	2	10	2	2	2	7	4	1	2	4	2
Bus-km pro Jahr	110.833	85.100					12.074			13.658			
Fahrgastzahlen pro Tag (Stand 2006)		1.133					726			230			
Verknüpfungen mit anderen Linien	HS mit überregionaler Funktion: / HS mit regionaler Funktion: Graf-Wilhelm-Platz HS mit lokaler Funktion: Wald Kirche												
Fahrzeugstandard	Dieselbus												
Erschließungsqualität	Die im Kap. 5.2 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.												
Funktion der Linie	Übernimmt Erschließungs- und Verbindungsaufgaben innerhalb eines Stadtgebietes sowie zwischen benachbarten Städten. Erschließt die Fläche, verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander.												

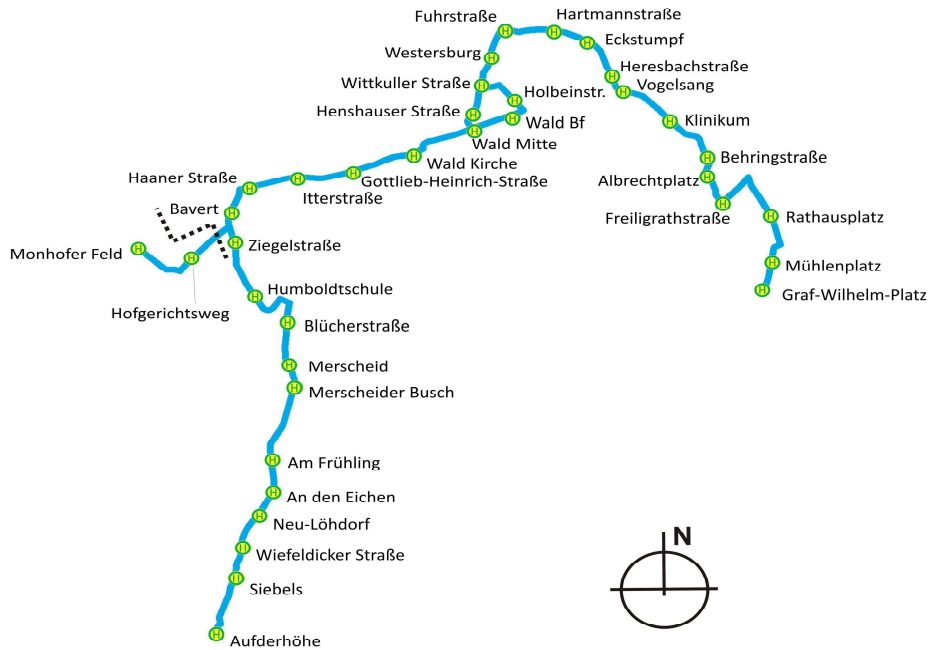
LINIENSTECKBRIEF		NVP Solingen 2013 - 2018				691							
<b>Linienverlauf</b>		St. Lukas-Klinik - Auferhöhe - Höhscheid - Rüden											
<b>Produkt</b>	Stadtbuslinie												
<b>Länge</b>	13,3 km												
<b>Anzahl der Haltestellen</b>	32												
<b>Linienabschnitte (3)</b>	1: Sankt Lukas Klinik - Auferhöhe 2: Auferhöhe - Höhscheid 3: Höhscheid - Rüden												
<b>Dauer der Konzession</b>	31.12.2015												
		Werktag (Montag – Freitag)				Samstag			Sonntag / Feiertag				
		SVZ	HVZ	HVZ	NVZ	SVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ
		5 - 6 Uhr	6 - 8 Uhr	8 - 18 Uhr	18 - 20 Uhr	20 - 23 Uhr	5 - 9 Uhr	9 - 16 Uhr	16 - 23 Uhr	6 - 8 Uhr	8 - 12 Uhr	12 - 19 Uhr	19 - 23 Uhr
<b>1: Sankt Lukas Klinik - Auferhöhe</b>	Takt	60	30	30	30	60	60	30	60	60	60	60	60
	Fahrtenpaare	1	4	20	4	3	4	14	7	2	4	7	4
<b>2: Auferhöhe - Höhscheid</b>	Takt	60	60	60	60	60	60	60	60	/	/	60	/
	Fahrtenpaare	1	2	10	2	3	4	7	7	/	/	6	/
<b>3: Höhscheid - Rüden</b>	Takt	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	60	/
	Fahrtenpaare	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	6	/
<b>Bus-km pro Jahr</b>		<b>160.819</b>		122.900			19.687			18.232			
<b>Fahrgastzahlen pro Tag (Stand 2006)</b>		2.533			1.303			669					
<b>Verknüpfungen mit anderen Linien</b>	HS mit überregionaler Funktion: Solingen Hbf. HS mit regionaler Funktion: Graf-Wilhelm-Platz HS mit lokaler Funktion: Auferhöhe												
<b>Fahrzeugstandard</b>	Dieselbus												
<b>Erschließungsqualität</b>	Die im Kap. 5.2 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.												
<b>Funktion der Linie</b>	Übernimmt Erschließungs- und Verbindungsaufgaben innerhalb eines Stadtgebietes sowie zwischen benachbarten Städten. Erschließt die Fläche, verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander.												

LINIENSTECKBRIEF		NVP Solingen 2013 - 2018				692								
Linienverlauf		Graf-Wilhelm-Platz - Wald - Haan Markt												
Produkt		Stadtbuslinie												
Länge		9,0 km												
Anzahl der Haltestellen		13												
Linienabschnitte (2)		1: Graf-Wilhelm-Platz - Wald Kirche 2: Wald Kirche - Haan												
Dauer der Konzession		27.05.2016												
		Werktag (Montag – Freitag)				Samstag			Sonntag / Feiertag					
		SVZ	HVZ	HVZ	NVZ	SVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ	
		5 - 6 Uhr	6 - 8 Uhr	8 - 18 Uhr	18 - 20 Uhr	20 - 23 Uhr	5 - 9 Uhr	9 - 16 Uhr	16 - 23 Uhr	6 - 8 Uhr	8 - 12 Uhr	12 - 19 Uhr	19 - 23 Uhr	
1: Graf-Wilhelm-Platz - Wald Kirche		Takt	60	30	30	30	60	60	30	60	60	60	60	
		Fahrtenpaare	1	4	20	4	3	4	14	7	2	4	7	
2: Wald Kirche - Haan		Takt	60	30	30	60	60	60	30	60	60	60	60	
		Fahrtenpaare	1	4	20	2	3	4	14	7	2	4	7	
Bus-km pro Jahr		182.578		139.900				23.400			19.278			
Fahrgastzahlen pro Tag (Stand 2008)		2.053				1.125			650					
Verknüpfungen mit anderen Linien		HS mit überregionaler Funktion: HS mit regionaler Funktion: Graf-Wilhelm-Platz HS mit lokaler Funktion: Wald Kirche												
Fahrzeugstandard		Dieselbus												
Erschließungsqualität		Die im Kap. 5.2 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.												
Funktion der Linie		Übernimmt Erschließungs- und Verbindungsaufgaben innerhalb eines Stadtgebietes sowie zwischen benachbarten Städten. Erschließt die Fläche, verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander.												

<b>LINIENSTECKBRIEF</b>	<b>NVP Solingen 2013 - 2018</b>	<b>693</b>
-------------------------	---------------------------------	------------

<b>Linienverlauf</b>	<b>Graf-Wilhelm-Platz - Klinikum - Fuhrstr. - Wald Kirche - Merscheid - Aufderhöhe</b>
----------------------	--

<b>Produkt</b>	Stadtbuslinie
<b>Länge</b>	15,9 km
<b>Anzahl der Haltestellen</b>	36
<b>Linienabschnitte (2)</b>	1: Graf-Wilhelm-Platz - Aufderhöhe 2: Schleife Monhofer Feld
<b>Dauer der Konzession</b>	31.01.2015



		Werktag (Montag – Freitag)					Samstag			Sonntag / Feiertag			
		SVZ 5 - 6 Uhr	HVZ 6 - 8 Uhr	HVZ 8 -18 Uhr	NVZ 18 - 20 Uhr	SVZ 20 - 23 Uhr	SVZ 5 - 9 Uhr	NVZ 9 - 16 Uhr	SVZ 16 - 23 Uhr	SVZ 6 - 8 Uhr	SVZ 8 -12 Uhr	SVZ 12 -19 Uhr	SVZ 19 - 23 Uhr
<b>1: Graf-Wilhelm-Platz - Aufderhöhe</b>	Takt	60	30	30	30	60	60	30	60	60	60	60	60
	Fahrtenpaare	1	4	20	4	3	4	14	7	2	4	7	4
<b>2: Schleife Monhofer Feld</b>	Takt	60	60	60	60		60	60	60				
	Fahrtenpaare	1	2	10	2		4	7	4				
<b>Bus-km pro Jahr</b>	<b>304.097</b>	235.700					39.052			29.345			
<b>Fahrgastzahlen pro Tag (Stand 2006)</b>		4.696					2.637			1.148			

<b>Verknüpfungen mit anderen Linien</b>	HS mit überregionaler Funktion: HS mit regionaler Funktion: Graf-Wilhelm-Platz HS mit lokaler Funktion: Aufderhöhe, Wald Kirche
<b>Fahrzeugstandard</b>	Dieselsbus
<b>Erschließungsqualität</b>	Die im Kap. 5.2 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
<b>Funktion der Linie</b>	Übernimmt Erschließungs- und Verbindungsaufgaben innerhalb eines Stadtgebietes sowie zwischen benachbarten Städten. Erschließt die Fläche, verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander.

LINIENSTECKBRIEF		NVP Solingen 2013 - 2018		694									
Linienverlauf		Solingen Hbf. - Aufderhöhe - Leichlingen											
Produkt	Stadtbuslinie												
Länge	8,8 km												
Anzahl der Haltestellen	14 (gesamt 21)												
Linienabschnitte (2)	1: Solingen Hbf. - Aufderhöhe 2: Aufderhöhe - Leichlingen												
Dauer der Konzession	27.05.2016												
		Werktag (Montag – Freitag)				Samstag			Sonntag / Feiertag				
		SVZ 5 - 6 Uhr	HVZ 6 - 8 Uhr	HVZ 8 -18 Uhr	NVZ 18 - 20 Uhr	SVZ 20 - 23 Uhr	SVZ 5 - 9 Uhr	NVZ 9 - 16 Uhr	SVZ 16 - 23 Uhr	SVZ 6 - 8 Uhr	SVZ 8 -12 Uhr	SVZ 12 -19 Uhr	SVZ 19 - 23 Uhr
		* HVZ 8-12 Uhr: 60`Takt											
1: Solingen Hbf. - Aufderhöhe	Takt	60	30	30	60	60	60	30	60	60	60	60	60
	Fahrtenpaare	1	4	20	2	3	4	14	7	2	4	7	4
2: Aufderhöhe - Leichlingen	Takt	60	30	30*	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Fahrtenpaare	1	4	16	2	3	4	7	7	2	4	7	4
Bus-km pro Jahr		158.998				121.200			18.949			18.850	
Fahrgastzahlen pro Tag (Stand 2006)		4.696				2.637			1.148				
Verknüpfungen mit anderen Linien	HS mit überregionaler Funktion: Solingen Hbf. HS mit regionaler Funktion: / HS mit lokaler Funktion: Aufderhöhe												
Fahrzeugstandard	Dieselbus												
Erschließungsqualität	Die im Kap. 5.2 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.												
Funktion der Linie	Übernimmt Erschließungs- und Verbindungsaufgaben innerhalb eines Stadtgebietes sowie zwischen benachbarten Städten. Erschließt die Fläche, verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander.												

<b>LINIENSTECKBRIEF</b>		<b>NVP Solingen 2013 - 2018</b>				<b>695</b>							
<b>Linienverlauf</b>	<b>Meigen - Bahnhof Mitte - Graf-Wilhelm-Platz - Ketzberg - Gräfrath - Abteiweg</b>												
<b>Produkt</b>	Stadtbuslinie												
<b>Länge</b>	9,0 km												
<b>Anzahl der Haltestellen</b>	30												
<b>Linienabschnitte (1)</b>	1: Meigen - Abteiweg												
<b>Dauer der Konzession</b>	31.03.2015												
		<b>Werktag (Montag – Freitag)</b>					<b>Samstag</b>			<b>Sonntag / Feiertag</b>			
		SVZ	HVZ	HVZ	NVZ	SVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ
		5 - 6 Uhr	6 - 8 Uhr	8 - 18 Uhr	18 - 20 Uhr	20 - 23 Uhr	5 - 9 Uhr	9 - 16 Uhr	16 - 23 Uhr	6 - 8 Uhr	8 - 12 Uhr	12 - 19 Uhr	19 - 23 Uhr
<b>1: Meigen - Abteiweg</b>	<b>Takt</b>	60	15	30	30	60	60	30	60	60	60	60	60
	<b>Fahrtenpaare</b>	1	8	20	4	3	4	14	7	2	4	7	4
<b>Bus-km pro Jahr</b>	<b>204.678</b>	162.000					23.400			19.278			
<b>Fahrgastzahlen pro Tag (Stand 2006)</b>		2.388					2.046			628			
<b>Verknüpfungen mit anderen Linien</b>	HS mit überregionaler Funktion: Bahnhof Mitte HS mit regionaler Funktion: Graf-Wilhelm-Platz HS mit lokaler Funktion: /												
<b>Fahrzeugstandard</b>	Dieselbus												
<b>Erschließungsqualität</b>	Die im Kap. 5.2 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.												
<b>Funktion der Linie</b>	Übernimmt Erschließungs- und Verbindungsaufgaben innerhalb eines Stadtgebietes sowie zwischen benachbarten Städten. Erschließt die Fläche, verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander.												

<b>LINIENSTECKBRIEF</b>	<b>NVP Solingen 2013 - 2018</b>	<b>696</b>
-------------------------	---------------------------------	------------

<b>Linienverlauf</b>	<b>Graf-Wilhelm-Platz - Untenkatternberg</b>
----------------------	--

<b>Produkt</b>	Stadtbuslinie
<b>Länge</b>	4,2 km
<b>Anzahl der Haltestellen</b>	11
<b>Linienabschnitte (1)</b>	1: Graf-Wilhelm-Platz - Untenkatternberg
<b>Dauer der Konzession</b>	31.12.2016



		Werktag (Montag – Freitag)					Samstag			Sonntag / Feiertag			
		SVZ 5 - 6 Uhr	HVZ 6 - 8 Uhr	HVZ 8 -18 Uhr	NVZ 18 - 20 Uhr	SVZ 20 - 23 Uhr	SVZ 5 - 9 Uhr	NVZ 9 - 16 Uhr	SVZ 16 - 23 Uhr	SVZ 6 - 8 Uhr	SVZ 8 -12 Uhr	SVZ 12 -19 Uhr	SVZ 19 - 23 Uhr
<b>1: Graf-Wilhelm-Platz - Untenkatternberg</b>	Takt	60	15	30	30	60	60	30	60	60	60	60	60
	Fahrtenpaare	1	8	20	4	3	4	14	7	2	4	7	4
<b>Bus-km pro Jahr</b>	<b>98.582</b>	77.700					11.357			9.526			
<b>Fahrgastzahlen pro Tag (Stand 2006)</b>		1.707					1.106			392			

<b>Verknüpfungen mit anderen Linien</b>	HS mit überregionaler Funktion: / HS mit regionaler Funktion: Graf-Wilhelm-Platz HS mit lokaler Funktion: /
---	---

<b>Fahrzeugstandard</b>	Dieselbus
-------------------------	-----------

<b>Erschließungsqualität</b>	Die im Kap. 5.2 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
------------------------------	---

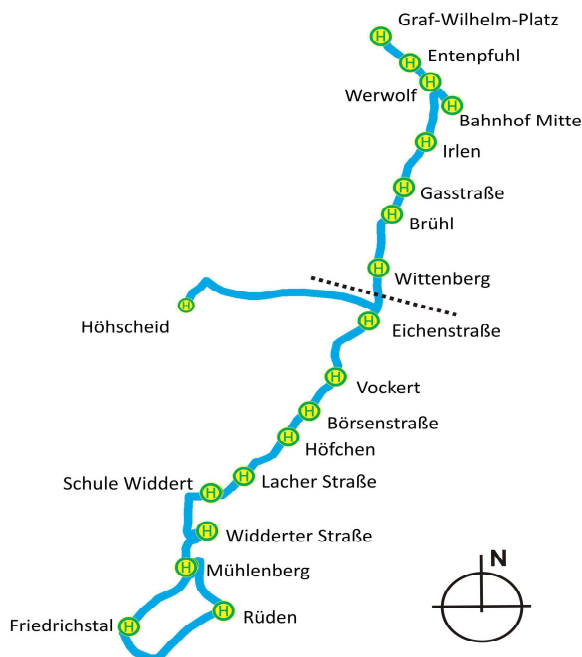
<b>Funktion der Linie</b>	Übernimmt Erschließungs- und Verbindungsaufgaben innerhalb eines Stadtgebietes sowie zwischen benachbarten Städten. Erschließt die Fläche, verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander.
---------------------------	--



<b>LINIENSTECKBRIEF</b>	<b>NVP Solingen 2013 - 2018</b>	<b>697</b>
-------------------------	---------------------------------	------------

<b>Linienverlauf</b>	<b>Graf-Wilhelm-Platz - Widdert - Rüden</b>
----------------------	---

<b>Produkt</b>	Sonstige Linie
<b>Länge</b>	7,6 km
<b>Anzahl der Haltestellen</b>	18
<b>Linienabschnitte (2)</b>	1: Graf-Wilhelm-Platz - Rüden 2: Höhscheid - Eichenstraße
<b>Dauer der Konzession</b>	31.01.2016



		Werktag (Montag – Freitag)				Samstag			Sonntag / Feiertag			
		SVZ 5 - 6 Uhr	HVZ 6 - 8 Uhr	HVZ 8 -18 Uhr	NVZ 18 -20 Uhr	SVZ 20 -23 Uhr	SVZ 5 -9 Uhr	NVZ 9 -16 Uhr	SVZ 16 -23 Uhr	SVZ 6 - 8 Uhr	SVZ 8 -12 Uhr	SVZ 12 -19 Uhr

<b>1: Graf-Wilhelm-Platz - Rüden</b>	Takt		60	60	60			60	60				
	Fahrtenpaare		1	2	1			2	1				
<b>2: Höhscheid - Eichenstraße</b>	Takt				60			60	60				
	Fahrtenpaare				1			2	1				

<b>Bus-km pro Jahr</b>	<b>14.918</b>	13.275				1.643			0			
------------------------	---------------	--------	--	--	--	-------	--	--	---	--	--	--

<b>Fahrgastzahlen pro Tag (Stand 2006)</b>		132				60						
--	--	-----	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--

<b>Verknüpfungen mit anderen Linien</b>	HS mit überregionaler Funktion: Bahnhof Mitte HS mit regionaler Funktion: Graf-Wilhelm-Platz HS mit lokaler Funktion: /
---	---

<b>Fahrzeugstandard</b>	Dieselsbus
-------------------------	------------

<b>Erschließungsqualität</b>	Die im Kap. 5.2 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
------------------------------	---

<b>Funktion der Linie</b>	Sonstige Linien stellen Linien ohne ausgeprägte Taktangebote und übernehmen vorrangig den Schülerverkehr. Zum großen Teil dienen diese Linien als Verstärker zu den regulären O-Bus- und Stadtbuslinien. Zudem werden bei Bedarf Siedlungsbereiche angebunden, für die das Verkehrsaufkommen für Stadt- und Quartierslinien zu gering sind. Zielgruppe sind vorrangig Schüler mit kurzen bis mittleren Reiseweiten.
---------------------------	---

LINIENSTECKBRIEF		NVP Solingen 2013 - 2018				698							
<b>Linienverlauf</b>		Graf-Wilhelm-Platz - Siedlung Kannenhof - Papiermühle											
<b>Produkt</b>	Quartiersbuslinie												
<b>Länge</b>	5,2 km												
<b>Anzahl der Haltestellen</b>	18												
<b>Linienabschnitte (2)</b>	1: Graf-Wilhelm-Platz - Siedlung Kannenhof 2: Siedlung Kannenhof - Papiermühle												
<b>Dauer der Konzession</b>	31.12.2014												
		Werktag (Montag – Freitag)					Samstag			Sonntag / Feiertag			
		SVZ	HVZ	HVZ	NVZ	SVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ
		5 - 6 Uhr	6 - 8 Uhr	8 - 18 Uhr	18 - 20 Uhr	20 - 23 Uhr	5 - 9 Uhr	9 - 16 Uhr	16 - 23 Uhr	6 - 8 Uhr	8 - 12 Uhr	12 - 19 Uhr	19 - 23 Uhr
<b>1: Graf-Wilhelm-Platz - Siedlung Kannenhof</b>	Takt	60	30	30	30	30	60	30	60	60	60	60	60
	Fahrtenpaare	1	4	20	4	3	4	14	7	2	4	7	4
<b>2: Siedlung Kannenhof - Papiermühle</b>	Takt	60	60	60				60	60			60	
	Fahrtenpaare	1	2	5				3	1			3	
<b>Bus-km pro Jahr</b>	<b>64.799</b>	50.800					7.623			6.376			
<b>Fahrgastzahlen pro Tag (Stand 2006)</b>		1.147					503			193			
<b>Verknüpfungen mit anderen Linien</b>	HS mit überregionaler Funktion: / HS mit regionaler Funktion: Graf-Wilhelm-Platz HS mit lokaler Funktion: /												
<b>Fahrzeugstandard</b>	Dieselbus												
<b>Erschließungsqualität</b>	Die im Kap. 5.2 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.												
<b>Funktion der Linie</b>	Dien der kleinräumigen Erschließung von Wohnquartieren als Ergänzung zu den O-Bus und Stadtbus mit Anbindung an einem Stadtteilzentrum. Zielgruppen sind alle Personen, besonders Einkaufs- und Gelegenheitsverkehre, mit kurzen Reiseweiten												

LINIENSTECKBRIEF		NVP Solingen 2013 - 2018				699							
<b>Linienverlauf</b>		Graf-Wilhelm-Platz - Höhscheid - Kohlsberg											
<b>Produkt</b>	Stadtbuslinie												
<b>Länge</b>	5,4 km												
<b>Anzahl der Haltestellen</b>	13												
<b>Linienabschnitte (2)</b>	1: Graf-Wilhelm-Platz - Höhscheid 2: Höhscheid - Kohlsberg												
<b>Dauer der Konzession</b>	31.10.2016												
		Werktag (Montag – Freitag)				Samstag			Sonntag / Feiertag				
		SVZ	HVZ	HVZ	NVZ	SVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ
		5 - 6 Uhr	6 - 8 Uhr	8 - 18 Uhr	18 - 20 Uhr	20 - 23 Uhr	5 - 9 Uhr	9 - 16 Uhr	16 - 23 Uhr	6 - 8 Uhr	8 - 12 Uhr	12 - 19 Uhr	19 - 23 Uhr
<b>1: Graf-Wilhelm-Platz - Höhscheid</b>	Takt	60	60	60	60			60	60			60	
	Fahrtenpaare	1	1	1	1			3	1			3	
<b>2: Höhscheid - Kohlsberg</b>	Takt	60	60	30	60			60	60			60	
	Fahrtenpaare	1	2	5	1			5	2			3	
<b>Bus-km pro Jahr</b>	<b>22.399</b>	17.300				3.058			2.041				
<b>Fahrgastzahlen pro Tag (Stand 2006)</b>		59				52			8				
<b>Verknüpfungen mit anderen Linien</b>	HS mit überregionaler Funktion: Bahnhof Grünewald HS mit regionaler Funktion: Graf-Wilhelm-Platz HS mit lokaler Funktion: /												
<b>Fahrzeugstandard</b>	Dieselbus												
<b>Erschließungsqualität</b>	Die im Kap. 5.2 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.												
<b>Funktion der Linie</b>	Sonstige Linien stellen Linien ohne ausgeprägte Taktangebote und übernehmen vorrangig den Schülerverkehr. Zum großen Teil dienen diese Linien als Verstärker zu den regulären O-Bus- und Stadtbuslinien. Zudem werden bei Bedarf Siedlungsbereiche angebunden, für die das Verkehrsaufkommen für Stadt- und Quartierslinien zu gering sind. Zielgruppe sind vorrangig Schüler mit kurzen bis mittleren Reiseweiten.												

LINIENSTECKBRIEF		NVP Solingen 2013 - 2018				CE64							
<b>Linienverlauf</b>		Wuppertal Elberfeld - Cronenberg - Solingen											
<b>Produkt</b>	Stadtbuslinie												
<b>Länge</b>	4,5 km												
<b>Anzahl der Haltestellen</b>	8 (insgesamt 20)												
<b>Linienabschnitte (1)</b>	1: Wuppertal Elberfeld - Cronenberg - Solingen												
<b>Dauer der Konzession</b>	28.05.2018												
		Werktag (Montag – Freitag)				Samstag			Sonntag / Feiertag				
		SVZ	HVZ	HVZ	NVZ	SVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ
		5 - 6 Uhr	6 - 8 Uhr	8 - 18 Uhr	18 - 20 Uhr	20 - 23 Uhr	5 - 9 Uhr	9 - 16 Uhr	16 - 23 Uhr	6 - 8 Uhr	8 - 12 Uhr	12 - 19 Uhr	19 - 23 Uhr
<b>1: Wuppertal Elberfeld - Cronenberg - Solingen</b>	Takt	60	20	20	20		60	30	30		30	30	30
	Fahrtenpaare	1	6	30	6		4	14	8		4	14	2
<b>Bus-km pro Jahr</b>	<b>120.258</b>	96.750				12.168			11.340				
<b>Fahrgastzahlen pro Tag innerhalb SG (Stand 2008)</b>		1.154				765			486				
<b>Verknüpfungen mit anderen Linien</b>	HS mit überregionaler Funktion: / HS mit regionaler Funktion: Graf-Wilhelm-Platz HS mit lokaler Funktion: /												
<b>Fahrzeugstandard</b>	Dieselbus												
<b>Erschließungsqualität</b>	Die im Kap. 5.2 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.												
<b>Funktion der Linie</b>	Übernimmt Erschließungs- und Verbindungsaufgaben innerhalb eines Stadtgebietes sowie zwischen benachbarten Städten. Erschließt die Fläche, verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander.												

LINIENSTECKBRIEF		NVP Solingen 2013 - 2018				250							
<b>Linienverlauf</b>		Köln Hbf. - Leverkusen Mitte Bf. - Opladen Busbf. - Leichlingen - Graf-Wilhelm-Platz											
<b>Produkt</b>	Stadtbuslinie												
<b>Länge</b>	6,9 km												
<b>Anzahl der Haltestellen</b>	14 (insgesamt 55)												
<b>Linienabschnitte (1)</b>	1: Köln Hbf. - Leverkusen Mitte Bf. - Opladen Busbf. - Leichlingen - Graf-Wilhelm-Platz												
<b>Dauer der Konzession</b>	k.A.												
		Werktag (Montag – Freitag)				Samstag			Sonntag / Feiertag				
		SVZ	HVZ	HVZ	NVZ	SVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ
		5 - 6 Uhr	6 - 8 Uhr	8 - 18 Uhr	18 - 20 Uhr	20 - 23 Uhr	5 - 9 Uhr	9 - 16 Uhr	16 - 23 Uhr	6 - 8 Uhr	8 - 12 Uhr	12 - 19 Uhr	19 - 23 Uhr
		* 6-7Uhr: 30`Takt											
<b>1. Köln Hbf. - Leverkusen Mitte Bf. - Opladen Busbf. - Leichlingen - Graf-Wilhelm-Platz</b>	Takt	60	60*	60	60		60	60	60		60	60	
	Fahrtenpaare	1	3	10	2		2	7	5		4	7	
<b>Bus-km pro Jahr</b>	<b>75.679</b>	55.200				10.046			10.433				
<b>Fahrgastzahlen pro Tag innerhalb SG (Stand 2008)</b>		255				159			100				
<b>Verknüpfungen mit anderen Linien</b>	HS mit überregionaler Funktion: / HS mit regionaler Funktion: Graf-Wilhelm-Platz HS mit lokaler Funktion: /												
<b>Fahrzeugstandard</b>	Dieselbus												
<b>Erschließungsqualität</b>	Die im Kap. 5.2 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.												
<b>Funktion der Linie</b>	Übernimmt Erschließungs- und Verbindungsaufgaben innerhalb eines Stadtgebietes sowie zwischen benachbarten Städten. Erschließt die Fläche, verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander.												

LINIENSTECKBRIEF		NVP Solingen 2013 - 2018				252							
<b>Linienverlauf</b>		Burscheid Busbf. - Paffenlöh - Witzheiden - Graf-Wilhelm-Platz											
<b>Produkt</b>	Stadtbuslinie												
<b>Länge</b>	6,6 km												
<b>Anzahl der Haltestellen</b>	22 (insgesamt 46)												
<b>Linienabschnitte (2)</b>	1: Graf-Wilhelm-Platz - Wüstenhoff 2: Graf-Wilhelm-Platz - Glüder												
<b>Dauer der Konzession</b>	k.A.												
		Werktag (Montag – Freitag)				Samstag			Sonntag / Feiertag				
		SVZ	HVZ	HVZ	NVZ	SVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ
		5 - 6 Uhr	6 - 8 Uhr	8 - 18 Uhr	18 - 20 Uhr	20 - 23 Uhr	5 - 9 Uhr	9 - 16 Uhr	16 - 23 Uhr	6 - 8 Uhr	8 - 12 Uhr	12 - 19 Uhr	19 - 23 Uhr
<b>1: Graf-Wilhelm-Platz - Wüstenhoff</b>	Takt		60	60	60	60		60	60		60	60	
	Fahrtenpaare		2	8	1	1		5	3		1	4	
<b>2: Graf-Wilhelm-Platz - Glüder</b>	Takt			60				60					
	Fahrtenpaare			2				1					
<b>Bus-km pro Jahr</b>	<b>48.066</b>	38.420				5.803			3.843				
<b>Fahrgastzahlen pro Tag innerhalb SG (Stand 2008)</b>		286				145			59				
<b>Verknüpfungen mit anderen Linien</b>	HS mit überregionaler Funktion: Bahnhof Mitte HS mit regionaler Funktion: Graf-Wilhelm-Platz HS mit lokaler Funktion: /												
<b>Fahrzeugstandard</b>	Dieselbus												
<b>Erschließungsqualität</b>	Die im Kap. 5.2 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.												
<b>Funktion der Linie</b>	Übernimmt Erschließungs- und Verbindungsaufgaben innerhalb eines Stadtgebietes sowie zwischen benachbarten Städten. Erschließt die Fläche, verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander.												

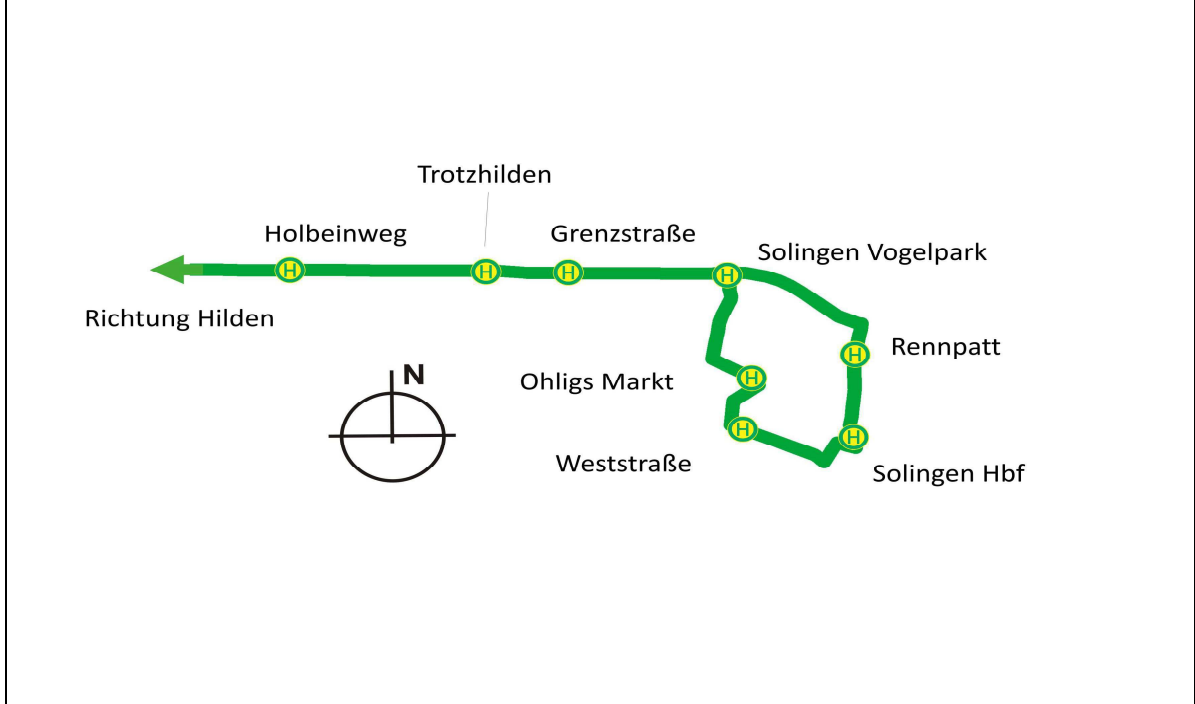
LINIENSTECKBRIEF		NVP Solingen 2013 - 2018				266							
<b>Linienverlauf</b>		Wermelskirchen - Hüngrer - Burg (Wupper)											
<b>Produkt</b>	Stadtbuslinie												
<b>Länge (innerhalb SG)</b>	2,2 km												
<b>Anzahl der Haltestellen</b>	4 (insgesamt 20)												
<b>Linienabschnitte (1)</b>	1: Wermelskirchen - Hüngrer - Burg (Wupper)												
<b>Dauer der Konzession</b>	k.A.												
		Werktag (Montag – Freitag)				Samstag			Sonntag / Feiertag				
		SVZ	HVZ	HVZ	NVZ	SVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ
		5 - 6 Uhr	6 - 8 Uhr	8 -18 Uhr	18 - 20 Uhr	20 - 23 Uhr	5 - 9 Uhr	9 - 16 Uhr	16 - 23 Uhr	6 - 8 Uhr	8 -12 Uhr	12 -19 Uhr	19 - 23 Uhr
<b>1: Wermelskirchen - Hüngrer - Burg (Wupper)</b>	Takt		60	60	30		60	60	60			60	60
	Fahrtenpaare		2	12	3		1	5	2			3	1
<b>Bus-km pro Jahr</b>	<b>21.639</b>	18.700				1.830			1.109				
<b>Fahrgastzahlen pro Tag innerhalb SG</b>		k. A.				k. A.			k. A.				
<b>Verknüpfungen mit anderen Linien</b>	HS mit überregionaler Funktion: / HS mit regionaler Funktion: / HS mit lokaler Funktion: Burger Bahnhof												
<b>Fahrzeugstandard</b>	Dieselbus												
<b>Erschließungsqualität</b>	Die im Kap. 5.2 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.												
<b>Funktion der Linie</b>	Übernimmt Erschließungs- und Verbindungsaufgaben innerhalb eines Stadtgebietes sowie zwischen benachbarten Städten. Erschließt die Fläche, verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander.												

LINIENSTECKBRIEF		NVP Solingen 2013 - 2018				653							
<b>Linienverlauf</b>		RS-Hasten Fr. -Ebert-Pl. - Ehringhausen - SG Burg-Aue - RS-Rheinshagen											
<b>Produkt</b>	Stadtbuslinie												
<b>Länge (innerhalb SG)</b>	4,5												
<b>Anzahl der Haltestellen</b>	8 (insgesamt 29)												
<b>Linienabschnitte (2)</b>	1: Burg Aue - Neuwerk 2: Burgtalstraße - Lehmkuhle												
<b>Dauer der Konzession</b>	31.03.2017												
		Werktag (Montag – Freitag)				Samstag			Sonntag / Feiertag				
		SVZ	HVZ	HVZ	NVZ	SVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ
		5 - 6 Uhr	6 - 8 Uhr	8 - 18 Uhr	18 - 20 Uhr	20 - 23 Uhr	5 - 9 Uhr	9 - 16 Uhr	16 - 23 Uhr	6 - 8 Uhr	8 - 12 Uhr	12 - 19 Uhr	19 - 23 Uhr
<b>1: Burg Aue - Neuwerk</b>	Takt	30	60	60	60	60	60	60	60		60	60	60
	Fahrtenpaare	2	3	10	2	2	6	7	6		4	7	3
<b>2: Burgtalstraße - Lehmkuhle</b>	Takt		60	60	60	60	60	60	60		60	60	60
	Fahrtenpaare		2	10	2	2	3	7	5		3	7	2
<b>Bus-km pro Jahr</b>	<b>47.448</b>	31.620				8.268			7.560				
<b>Fahrgastzahlen pro Tag innerhalb SG</b>		k. A.				k. A.			k. A.				
<b>Verknüpfungen mit anderen Linien</b>	HS mit überregionaler Funktion: / HS mit regionaler Funktion: / HS mit lokaler Funktion: /												
<b>Fahrzeugstandard</b>	Dieselbus												
<b>Erschließungsqualität</b>	Die im Kap. 5.2 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.												
<b>Funktion der Linie</b>	Übernimmt Erschließungs- und Verbindungsaufgaben innerhalb eines Stadtgebietes sowie zwischen benachbarten Städten. Erschließt die Fläche, verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander.												



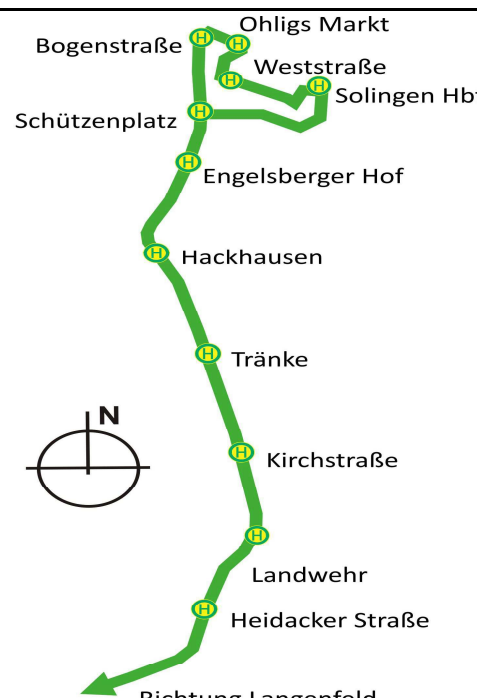
**LINIENSTECKBRIEF** **NVP Solingen 2013 - 2018** **782**

<b>Linienverlauf</b>	Solingen Hbf. - Hilden - D. -Jan-Wellem-Platz
<b>Produkt</b>	Stadtbuslinie
<b>Länge (innerhalb SG)</b>	2,2
<b>Anzahl der Haltestellen</b>	6 (insgesamt 30)
<b>Linienabschnitte (1)</b>	1: Grenzstraße - SG Hbf.
<b>Dauer der Konzession</b>	22.07.2027



		Werktag (Montag – Freitag)					Samstag			Sonntag / Feiertag			
		SVZ	HVZ	HVZ	NVZ	SVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ
		5 - 6 Uhr	6 - 8 Uhr	8 - 18 Uhr	18 - 20 Uhr	20 - 23 Uhr	5 - 9 Uhr	9 - 16 Uhr	16 - 23 Uhr	6 - 8 Uhr	8 - 12 Uhr	12 - 19 Uhr	19 - 23 Uhr
<b>1: Grenzstraße - SG Hbf.</b>	Takt	20	20	20	20	20	30	30	30	30/60	30	30	30
	Fahrtenpaare	3	6	30	6	10	7	14	14	3	8	14	8
<b>Bus-km pro Jahr</b>	<b>80.502</b>	61.600					8.923			9.979			
<b>Fahrgastzahlen pro Tag innerhalb SG</b>		k. A.					k. A.			k. A.			
<b>Verknüpfungen mit anderen Linien</b>	HS mit überregionaler Funktion: Solingen Hbf. HS mit regionaler Funktion: / HS mit lokaler Funktion: /												
<b>Fahrzeugstandard</b>	Dieselbus												
<b>Erschließungsqualität</b>	Die im Kap. 5.2 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.												
<b>Funktion der Linie</b>	Übernimmt Erschließungs- und Verbindungsaufgaben innerhalb eines Stadtgebietes sowie zwischen benachbarten Städten. Erschließt die Fläche, verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander.												

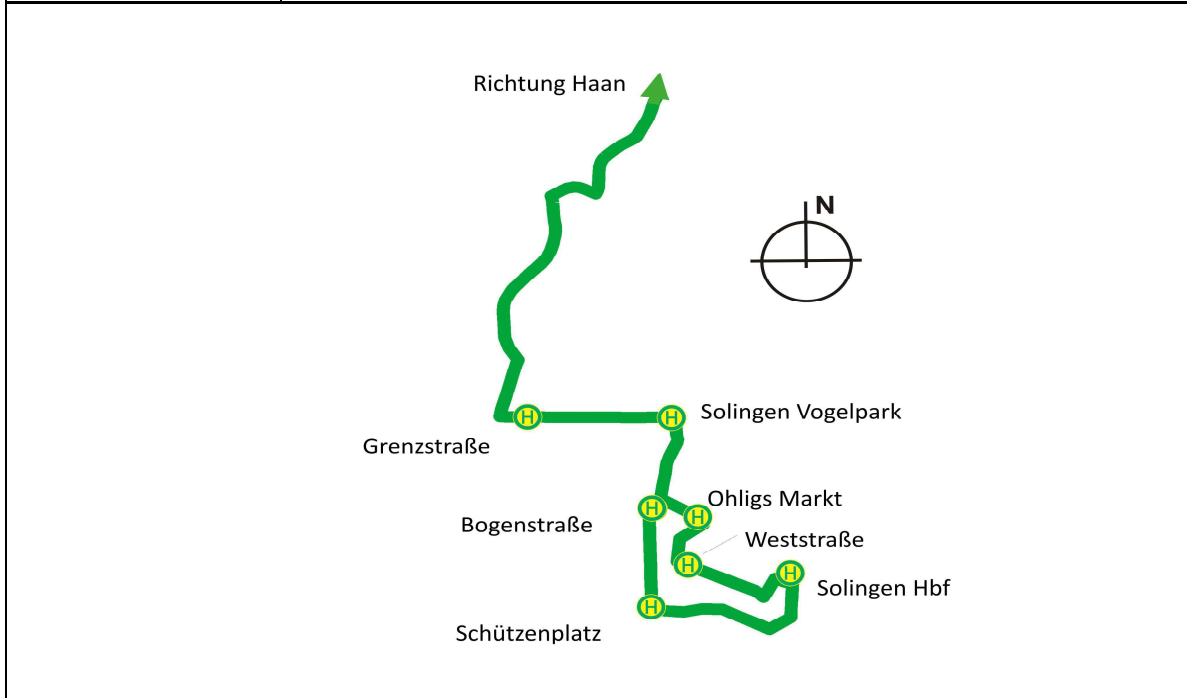
LINIENSTECKBRIEF		NVP Solingen 2013 - 2018				783							
Linienverlauf		Solingen Hbf. - Hilden											
Produkt	Stadtbuslinie												
Länge (innerhalb SG)	2,2												
Anzahl der Haltestellen	6 (insgesamt 28)												
Linienabschnitte (1)	1: Grenzstraße - SG Hbf.												
Dauer der Konzession		22.07.2027											
		Werktag (Montag – Freitag)				Samstag			Sonntag / Feiertag				
		SVZ	HVZ	HVZ	NVZ	SVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ
		5 - 6 Uhr	6 - 8 Uhr	8 - 18 Uhr	18 - 20 Uhr	20 - 23 Uhr	5 - 9 Uhr	9 - 16 Uhr	16 - 23 Uhr	6 - 8 Uhr	8 - 12 Uhr	12 - 19 Uhr	19 - 23 Uhr
1: Grenzstraße - SG Hbf.	Takt	60	20	20/30	20		30	30	30/60				
	Fahrtenpaare	1	6	26	6		7	14	3				
Bus-km pro Jahr		48.391				42.900			5.491			0	
Fahrgastzahlen pro Tag innerhalb SG		k. A.				k. A.			k. A.				
Verknüpfungen mit anderen Linien		HS mit überregionaler Funktion: Solingen Hbf. HS mit regionaler Funktion: / HS mit lokaler Funktion: /											
Fahrzeugstandard		Dieselbus											
Erschließungsqualität		Die im Kap. 5.2 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.											
Funktion der Linie		Übernimmt Erschließungs- und Verbindungsaufgaben innerhalb eines Stadtgebietes sowie zwischen benachbarten Städten. Erschließt die Fläche, verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander.											

LINIENSTECKBRIEF		NVP Solingen 2013 - 2018				791							
<b>Linienverlauf</b>		SG Hbf. - Langenfeld - Monheim Erich Klausener Straße											
<b>Produkt</b>	Stadtbuslinie												
<b>Länge (innerhalb SG)</b>	4,2												
<b>Anzahl der Haltestellen</b>	8 (insgesamt 36)												
<b>Linienabschnitte (1)</b>	1: Landwehr - SG Hbf.												
<b>Dauer der Konzession</b>	k. A.												
													
		Werktag (Montag – Freitag)				Samstag			Sonntag / Feiertag				
		SVZ	HVZ	HVZ	NVZ	SVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ
		5 - 6 Uhr	6 - 8 Uhr	8 - 18 Uhr	18 - 20 Uhr	20 - 23 Uhr	5 - 9 Uhr	9 - 16 Uhr	16 - 23 Uhr	6 - 8 Uhr	8 - 12 Uhr	12 - 19 Uhr	19 - 23 Uhr
<b>1: Landwehr - SG Hbf.</b>	Takt	20	20	20	20	60	30	30	30/60		30	30	30/60
	Fahrtenpaare	3	6	30	6	6	6	14	11		7	14	5
<b>Bus-km pro Jahr</b>	<b>135.366</b>	107.100				13.978			14.288				
<b>Fahrgastzahlen pro Tag innerhalb SG</b>		k. A.				k. A.			k. A.				
<b>Verknüpfungen mit anderen Linien</b>	HS mit überregionaler Funktion: / HS mit regionaler Funktion: / HS mit lokaler Funktion: /												
<b>Fahrzeugstandard</b>	Dieselbus												
<b>Erschließungsqualität</b>	Die im Kap. 5.2 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.												
<b>Funktion der Linie</b>	Übernimmt Erschließungs- und Verbindungsaufgaben innerhalb eines Stadtgebietes sowie zwischen benachbarten Städten. Erschließt die Fläche, verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander.												

<b>LINIENSTECKBRIEF</b>	<b>NVP Solingen 2013 - 2018</b>	<b>792</b>
-------------------------	---------------------------------	------------

<b>Linienverlauf</b>	<b>Haan-Kirchstraße - SG Hbf.</b>
----------------------	-----------------------------------

<b>Produkt</b>	Stadtbuslinie
<b>Länge (innerhalb SG)</b>	2,2
<b>Anzahl der Haltestellen</b>	7 (insgesamt 22)
<b>Linienabschnitte (1)</b>	1: Grenzstraße - SG Hbf.
<b>Dauer der Konzession</b>	k. A.



		Werktag (Montag – Freitag)					Samstag			Sonntag / Feiertag			
		SVZ 5 - 6 Uhr	HVZ 6 - 8 Uhr	HVZ 8 - 18 Uhr	NVZ 18 - 20 Uhr	SVZ 20 - 23 Uhr	SVZ 5 - 9 Uhr	NVZ 9 - 16 Uhr	SVZ 16 - 23 Uhr	SVZ 6 - 8 Uhr	SVZ 8 - 12 Uhr	SVZ 12 - 19 Uhr	SVZ 19 - 23 Uhr
<b>1: Grenzstraße - SG Hbf.</b>	Takt	30	20	20/30 /60	20/60	60	60	60	60		60	60	60
	Fahrtenpaare	2	6	22	4	2	4	7	4		2	7	1
<b>Bus-km pro Jahr</b>	<b>46.904</b>	40.700					3.432			2.772			
<b>Fahrgastzahlen pro Tag innerhalb SG</b>		k. A.					k. A.			k. A.			


<b>Verknüpfungen mit anderen Linien</b>	HS mit überregionaler Funktion: / HS mit regionaler Funktion: / HS mit lokaler Funktion: /
---	--

<b>Fahrzeugstandard</b>	Dieselsbus
-------------------------	------------


<b>Erschließungsqualität</b>	Die im Kap. 5.2 genannten Kriterien der Erschließungsqualität sind einzuhalten.
------------------------------	---

<b>Funktion der Linie</b>	Übernimmt Erschließungs- und Verbindungsaufgaben innerhalb eines Stadtgebietes sowie zwischen benachbarten Städten. Erschließt die Fläche, verbindet Stadt-/Ortsteile miteinander.
---------------------------	--

LINIENSTECKBRIEF		NVP Solingen 2013 - 2018				NE 21						
Linienverlauf		Graf-Wilhelm-Platz - Merscheid - Hauptbahnhof - Getaway - Hauptbahnhof										
Produkt	Nachtbuslinie											
Länge (innerhalb SG)	8,6											
Anzahl der Haltestellen	22											
Linienabschnitte (2)	1: GWP - SG Hbf.											
Dauer der Konzession	31.08.2015											
		Werktag (Montag – Freitag)				Samstag		Sonntag / Feiertag				
						abends 23 - 01 Uhr	morgens 01-03 Uhr		abends 23 - 24 Uhr	morgens 24-03 Uhr		abends 23 - 01 Uhr
1: GWP - SG Hbf.	Takt					60	60		60	60		60
	Takt											
Bus-km pro Jahr	16.512	8.600				3.578		4.334				
Fahrgastzahlen pro Tag innerhalb SG (Stand 2008)		190				750		280				
Verknüpfungen mit anderen Linien	HS mit überregionaler Funktion: Solingen Hbf. HS mit regionaler Funktion: Graf-Wilhelm-Platz HS mit lokaler Funktion: /											
Fahrzeugstandard	Dieselbus											

LINIENSTECKBRIEF		NVP Solingen 2013 - 2018				NE 22					
Linienverlauf		Graf-Wilhelm-Platz - Central - Fuhrstraße - Wald - Hauptbahnhof									
Produkt	Nachtbuslinie										
Länge (innerhalb SG)	10,3										
Anzahl der Haltestellen	29										
Linienabschnitte (2)	1: GWP - SG Hbf.										
Dauer der Konzession	31.08.2015										
											
		Werktag (Montag – Freitag)				Samstag		Sonntag / Feiertag			
					abends 23 - 01 Uhr	morgens 01-03 Uhr		abends 23 - 24 Uhr	morgens 24-03 Uhr		abends 23 - 01 Uhr
1: GWP - SG Hbf.	Takt				60	60		60	60		60
		Takt									
Bus-km pro Jahr		19.776				10.300		4.285		5.191	
Fahrgastzahlen pro Tag innerhalb SG (Stand 2008)		260				970		360			
Verknüpfungen mit anderen Linien		HS mit überregionaler Funktion: Solingen Hbf. HS mit regionaler Funktion: Graf-Wilhelm-Platz HS mit lokaler Funktion: Wald Kirche									
Fahrzeugstandard		Dieselbus									

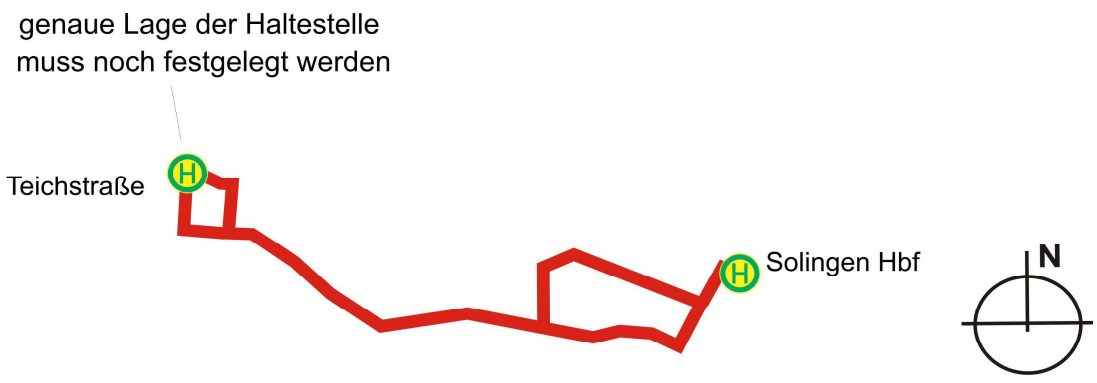
LINIENSTECKBRIEF		NVP Solingen 2013 - 2018				NE 23					
Linienverlauf		Krahenhöhe - Meigen - Graf-Wilhelm-Platz - Ketzberg - Abteiweg - W.-Vohwinkel Bf.									
Produkt	Nachtbuslinie										
Länge (innerhalb SG)	25,2										
Anzahl der Haltestellen	43										
Linienabschnitte (2)	1: W.-Vohwinkel Bf. - GWP 2: GWP - Krahenhöhe										
Dauer der Konzession	09.06.2017										
		Werktag (Montag – Freitag)				Samstag		Sonntag / Feiertag			
					abends 23 - 01 Uhr	morgens 01-03 Uhr		abends 23 - 24 Uhr	morgens 24-03 Uhr		abends 23 - 01 Uhr
1: W.-Vohwinkel Bf. - GWP	Takt				60	60		60	60		60
2: GWP - Krahenhöhe	Takt				60	60		60	60		60
Bus-km pro Jahr	24.192	12.600				5.242		6.350			
Fahrgastzahlen pro Tag innerhalb SG (Stand 2008)		136				860		210			
Verknüpfungen mit anderen Linien	HS mit überregionaler Funktion: Solingen Hbf., W.-Vohwinkel Bf. HS mit regionaler Funktion: Graf-Wilhelm-Platz HS mit lokaler Funktion: Wald Kirche, Central										
Fahrzeugstandard	Dieselbus										

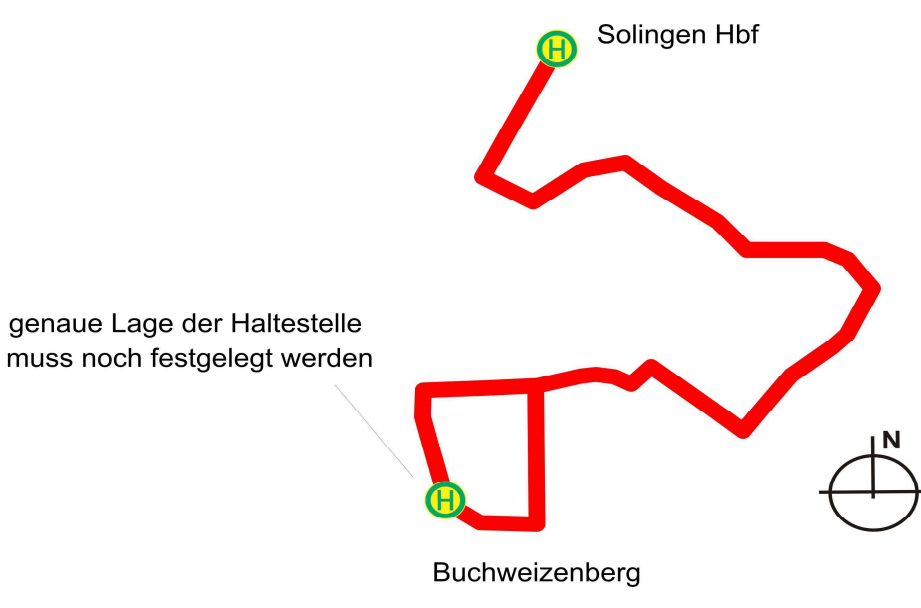
LINIENSTECKBRIEF		NVP Solingen 2013 - 2018				NE 24					
Linienverlauf		Schule Widdert - Hästen - Bülowplatz - Bf. Mitte - GWP - Hasselstraße									
Produkt	Nachtbuslinie										
Länge (innerhalb SG)	16										
Anzahl der Haltestellen	33										
Linienabschnitte (2)	1: Schule Widdert - GWP 2: GWP - Hasselstraße										
Dauer der Konzession	09.06.2017										
											
		Werktag (Montag – Freitag)				Samstag		Sonntag / Feiertag			
					abends 23 - 01 Uhr	morgens 01-03 Uhr		abends 23 - 24 Uhr	morgens 24-03 Uhr		abends 23 - 01 Uhr
1: Schule Widdert - GWP	Takt				60	60		60	60		60
2: GWP - Hasselstraße	Takt				60	60		60	60		60
Bus-km pro Jahr	18.528	9.650				4.014		4.864			
Fahrgastzahlen pro Tag innerhalb SG (Stand 2008)		60				320		110			
Verknüpfungen mit anderen Linien	HS mit überregionaler Funktion: Bahnhof Solingen Mitte HS mit regionaler Funktion: Graf-Wilhelm-Platz HS mit lokaler Funktion: /										
Fahrzeugstandard	Dieselbus										



LINIENSTECKBRIEF		NVP Solingen 2013 - 2018				NE25										
<b>Linienverlauf</b>		GWP - Höhscheid - Brücke - Aufderhöhe - Siebels - Solingen Hbf.														
<b>Produkt</b>		Nachtbuslinie														
<b>Länge (innerhalb SG)</b>		18,5														
<b>Anzahl der Haltestellen</b>		40														
<b>Linienabschnitte (2)</b>		1: GWP - Brockenberg 2: GWP - Aufderhöhe 3: Aufderhöhe - Hbf. und zurück														
<b>Dauer der Konzession</b>		07.10.2015														
<b>Anmerkung:</b> Der Linienweg GWP-Höhscheid bleibt unverändert. Der Linienweg GWP-Siebels wird auf dem Hin- und Rückweg über Schmalzgrube geführt.		<b>Werktag (Montag – Freitag)</b>				<b>Samstag</b>		<b>Sonntag / Feiertag</b>								
						abends 23 - 01 Uhr	morgens 01-03 Uhr	abends 23 - 24 Uhr	morgens 24-03 Uhr			abends 23 - 01 Uhr				
<b>1: GWP - Brockenberg</b>		Takt						60	60			60	60			60
<b>2: GWP - Aufderhöhe</b>		Takt						60	60			60	60			60
<b>3: Aufderhöhe - Hbf. und zurück</b>		Takt						60	60			60	60			60
<b>Bus-km pro Jahr</b>		<b>26.213</b>		14.650				6.094		5.468						
<b>Fahrgastzahlen pro Tag innerhalb SG (Stand 2008)</b>		90				790		150								
<b>Verknüpfungen mit anderen Linien</b>		HS mit überregionaler Funktion: Solingen Hbf., Bahnhof Solingen Grünewald HS mit regionaler Funktion: Graf-Wilhelm-Platz HS mit lokaler Funktion: /														
<b>Fahrzeugstandard</b>		Dieselbus														

LINIENSTECKBRIEF		NVP Solingen 2013 - 2018				NE28								
Linienverlauf		GWP - Siedlung Kannenhof												
Produkt		Nachtbuslinie												
Länge (innerhalb SG)		2,2												
Anzahl der Haltestellen		6												
Linienabschnitte (2)		1: GWP - Siedlung Kannenhof												
Dauer der Konzession		07.10.2015												
		Werktag (Montag – Freitag)				Samstag			Sonntag / Feiertag					
						abends 23 - 01 Uhr	morgens 01-03 Uhr		abends 23 - 24 Uhr	morgens 24-03 Uhr				abends 23 - 01 Uhr
1: GWP - Siedlung Kannenhof	Takt					60	60		60	60				60
Bus-km pro Jahr		4.224				2.200			915			1.109		
Fahrgastzahlen pro Tag innerhalb SG (Stand 2008)		8				60			10					
Verknüpfungen mit anderen Linien		HS mit überregionaler Funktion: / HS mit regionaler Funktion: Graf-Wilhelm-Platz HS mit lokaler Funktion: /												
Fahrzeugstandard		Dieselbus												

<b>LINIENSTECKBRIEF</b>		<b>Pilotprojekt - NVP Solingen 2013 - 2018</b>				<b>TB 691</b>							
<b>Linienverlauf</b>		<b>Solingen Hbf. - Teichstraße</b>											
<b>Produkt</b>	TaxiBus Linie												
<b>Länge</b>	2,6												
<b>Anzahl der Haltestellen</b>	muss durch seperaten Prüfauftrag ermittelt werden												
<b>Linienabschnitte (1)</b>	Solingen Hbf. - Teichstraße												
<b>Dauer des Pilotprojektes</b>	Zwei Jahre												
<p>genaue Lage der Haltestelle muss noch festgelegt werden</p> 													
		<b>Werktag (Montag – Freitag)</b>					<b>Samstag</b>			<b>Sonntag / Feiertag</b>			
		SVZ	HVZ	HVZ	NVZ	SVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ
		5 - 6 Uhr	6 - 8 Uhr	8 - 18 Uhr	18 - 20 Uhr	20 - 23 Uhr	5 - 9 Uhr	9 - 16 Uhr	16 - 23 Uhr	6 - 8 Uhr	8 - 12 Uhr	12 - 19 Uhr	19 - 23 Uhr
<b>Solingen Hbf. - Teichstraße</b>	<b>Takt</b>	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	<b>Fahrtenpaare</b>	1	2	10	2	3	4	7	7	2	4	7	4
<b>Bus-km pro Jahr</b>	<b>11.843</b>	8.190					1.704			1.949			
<b>Fahrgastzahlen pro Tag innerhalb SG</b>		k.A.					k.A.			k.A.			
<b>Verknüpfungen mit anderen Linien</b>	HS mit überregionaler Funktion: Solingen Hbf. HS mit regionaler Funktion: / HS mit lokaler Funktion: /												
<b>Fahrzeugstandard</b>	TaxiBus												

LINIENSTECKBRIEF		Pilotprojekt - NVP Solingen 2013 - 2018				TB 694							
<b>Linienverlauf</b>		Solingen Hbf. - Buchweizenberg											
<b>Produkt</b>	TaxiBus Linie												
<b>Länge</b>	2,9												
<b>Anzahl der Haltestellen</b>	muss durch seperaten Prüfauftrag ermittelt werden												
<b>Linienabschnitte (1)</b>	Solingen Hbf. - Buchweizenberg												
<b>Dauer des Pilotprojektes</b>	Zwei Jahre												
													
		Werktag (Montag – Freitag)					Samstag			Sonntag / Feiertag			
		SVZ	HVZ	HVZ	NVZ	SVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ
		5 - 6 Uhr	6 - 8 Uhr	8 -18 Uhr	18 - 20 Uhr	20 - 23 Uhr	5 - 9 Uhr	9 - 16 Uhr	16 - 23 Uhr	6 - 8 Uhr	8 -12 Uhr	12 -19 Uhr	19 - 23 Uhr
<b>Solingen Hbf. - Buchweizenberg</b>	Takt	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Fahrtenpaare	1	2	10	2	3	4	7	7	2	4	7	4
<b>Bus-km pro Jahr</b>	<b>13.209</b>	9.135					1.900			2.174			
<b>Fahrgastzahlen pro Tag innerhalb SG</b>		k. A.					k. A.			k. A.			
<b>Verknüpfungen mit anderen Linien</b>	HS mit überregionaler Funktion: Solingen Hbf. HS mit regionaler Funktion: / HS mit lokaler Funktion: /												
<b>Fahrzeugstandard</b>	TaxiBus												

LINIENSTECKBRIEF		Pilotprojekt - NVP Solingen 2013 - 2018				KB 688							
<b>Linienverlauf</b>		<b>Dycker Feld - Piepersberg - Fürkeltrath - Wald Kirche</b>											
<b>Produkt</b>	Kleinbus-Linie												
<b>Länge (innerhalb SG)</b>	9,6												
<b>Anzahl der Haltestellen</b>	muss durch separaten Prüfauftrag ermittelt werden												
<b>Linienabschnitte (1)</b>	Wald Kirche – Dycker Feld - Nümmen – Wald Kirche												
<b>Linienabschnitte (2)</b>	Wald Kirche - Dingshaus												
<b>Dauer des Pilotprojektes</b>	Zwei Jahre												
<p>genaue Lage der neuen Haltestellen muss noch festgelegt werden</p>													
		Werktag (Montag – Freitag)				Samstag			Sonntag / Feiertag				
		SVZ	HVZ	HVZ	NVZ	SVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ	SVZ
		5 - 6 Uhr	6 - 8 Uhr	8 -18 Uhr	18 - 20 Uhr	20 - 23 Uhr	5 - 9 Uhr	9 - 16 Uhr	16 - 23 Uhr	6 - 8 Uhr	8 -12 Uhr	12 -19 Uhr	19 - 23 Uhr
<b>Wald Kirche – Dycker Feld - Nümmen – Wald Kirche</b>	Takt	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Fahrtenpaare	1	2	9	1	3	3	6	6	0	3	6	4
<b>Wald Kirche - Dingshaus</b>	Takt	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Fahrtenpaare	1	2	10	1	1	2	6	4	0	2	4	1
<b>Bus-km pro Jahr</b>	<b>89.705</b>	65.346				12.307			12.052				
<b>Fahrgastzahlen pro Tag innerhalb SG</b>		k. A.				k. A.			k. A.				
<b>Verknüpfungen mit anderen Linien</b>	HS mit überregionaler Funktion: / HS mit regionaler Funktion: / HS mit lokaler Funktion: Wald Kirche												
<b>Fahrzeugstandard</b>	Kleinbus												
<b>Anmerkungen:</b>	Für die Umsetzung des Kleinbusses ergeben sich leichte Anpassungen auf der Linie 690 wodurch sich die Bus-Km insgesamt auf 40.000 Bus-km pro Jahr reduzieren.												

