

Öffnung B7

Auswirkungen ÖPNV und
Änderungen zum nächsten Fahrplanwechsel

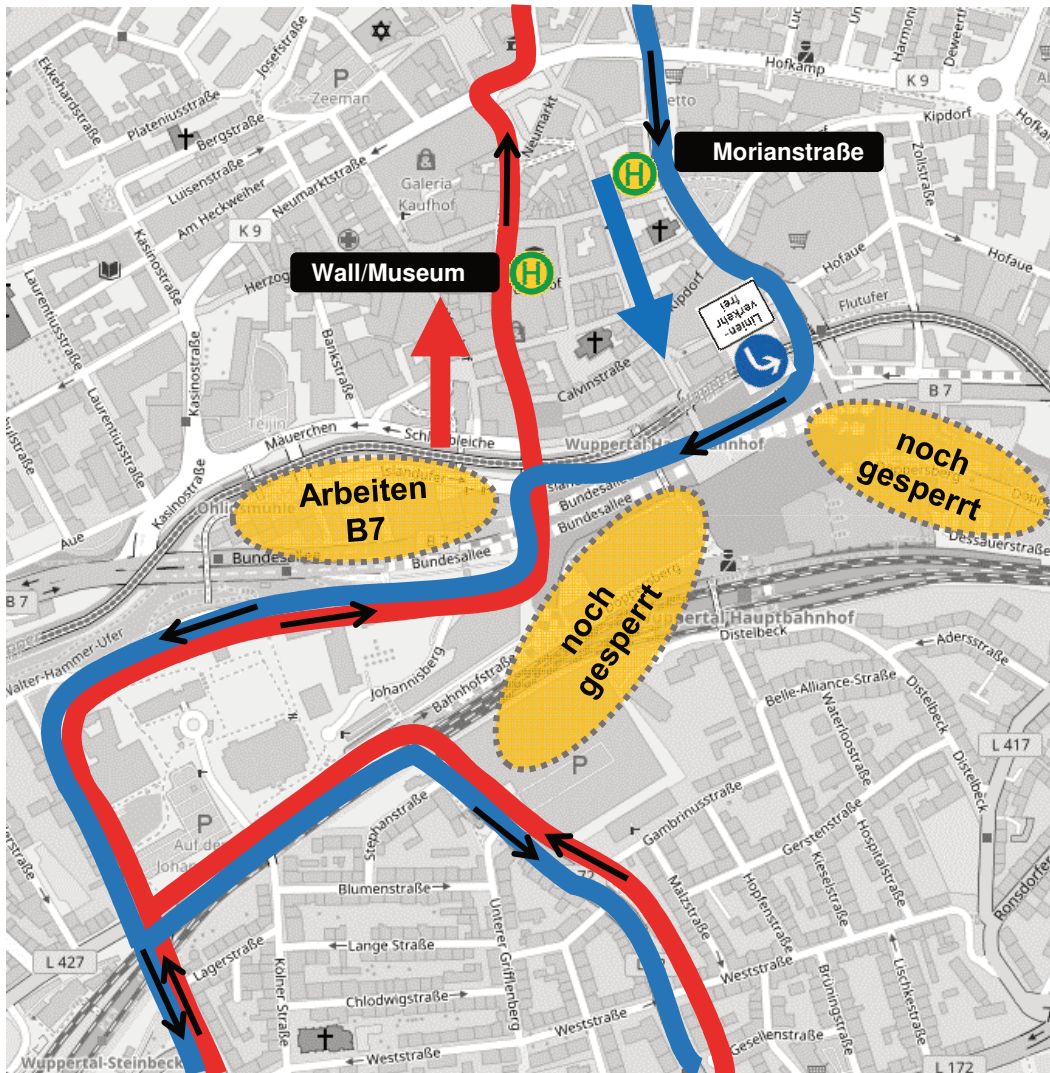
Gemeinsame Ausschuss-Sitzung 29.03.2017



- **Inbetriebnahme neue B7 am Mo. 10. Juli 2017**
- Zuvor neuer Fahrbahndeckenüberzug im Bereich Ohligsmühle
- **Sechs Wochen vor Öffnung B7** muss die Ohligsmühle komplett geräumt sein, d.h. ...
 - Rückbau sämtlicher Infrastruktur (Wetterschutz, Fahreraufenthaltsräume, etc.)
 - Anpassung Infrastruktur im übrigen Betriebsgebiet sowie flankierende Maßnahmen der Stadt (Fahrbahnmarkierungen, Lichtsignalanlagen, etc.)
 - geänderte Sozialeinrichtungen (Aufenthaltsraum, WC)
 - geänderte Linienwege in Elberfeld für mehr als 40 Linien
 - geänderte Haltestellenbedienungen in Elberfeld für mehr als 40 Linien
 - geänderte Endhaltestellen für ca. 30 Linien
 - geänderte Ziele/Erreichbarkeiten → „Kurzstrecken“
 - geänderte Umläufe und Umlaufverknüpfungen
 - geänderte Stand- und Pausenplätze
 - neuer Fahrplan / neues Fahrplanbuch, etc.
- → **Großer Fahrplanwechsel WSW am Mo. 29. Mai 2017**



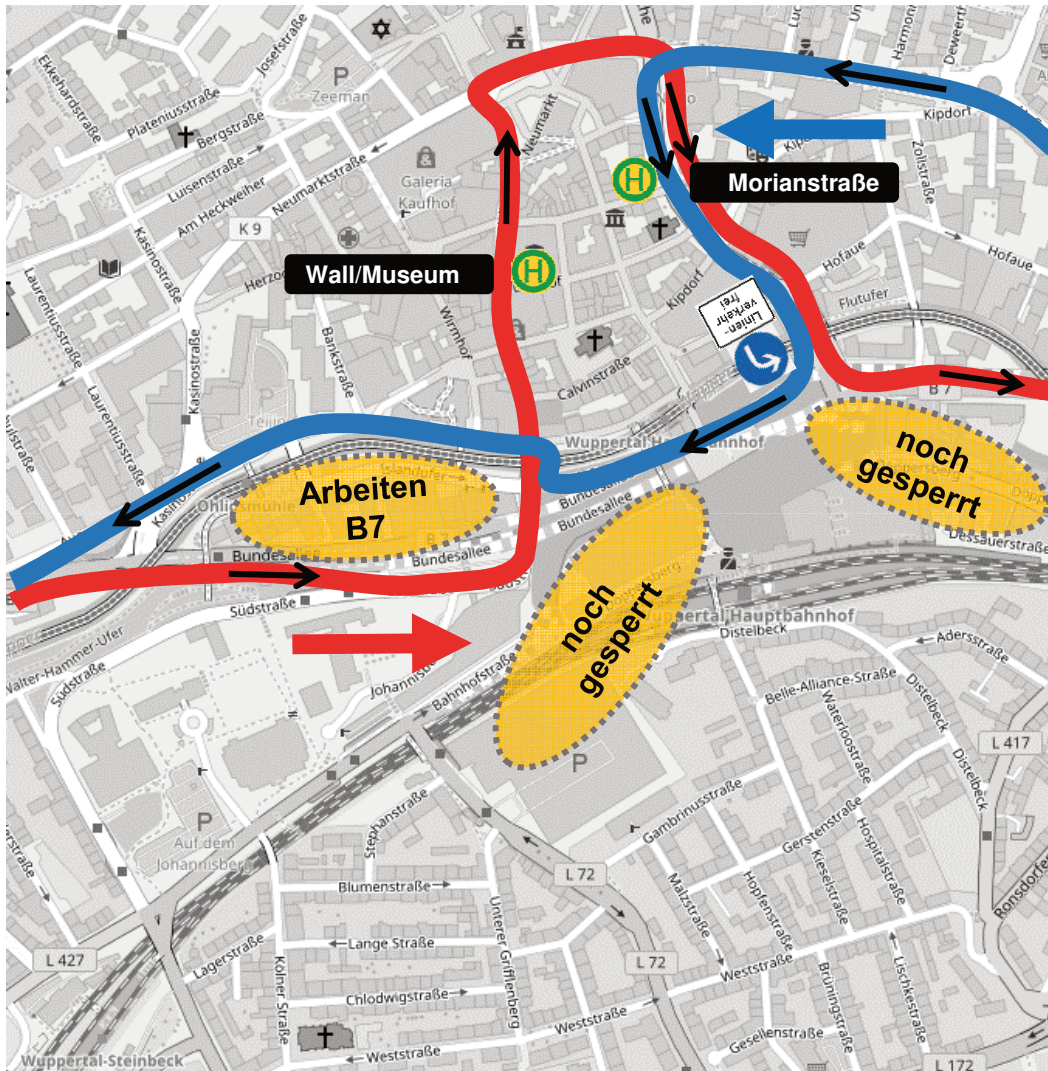
Fahrplanwechsel 29.05.2017



Linien in Nord-Süd-Richtung

- Aufhebung Ohligsmühle
- Neuer Busbahnhof noch nicht in Betrieb
- Zentrale Haltestellen Morianstraße (Hbf) und Wall/Museum (Hbf)
- In Fahrtrichtung Norden über Südstraße - Wall (wie heute)
- in Fahrtrichtung Süden über Morianstraße - Islandufer - Südstraße (ausschließlich ÖV!)
- Betriebshaltestellen im Islandufer, am Neunteich und am Wunderbau
- Wiederinbetriebnahme der Haltestelle Volkshochschule, Anpassungen Ohligsmühle, Wall/Museum (Hbf) ...

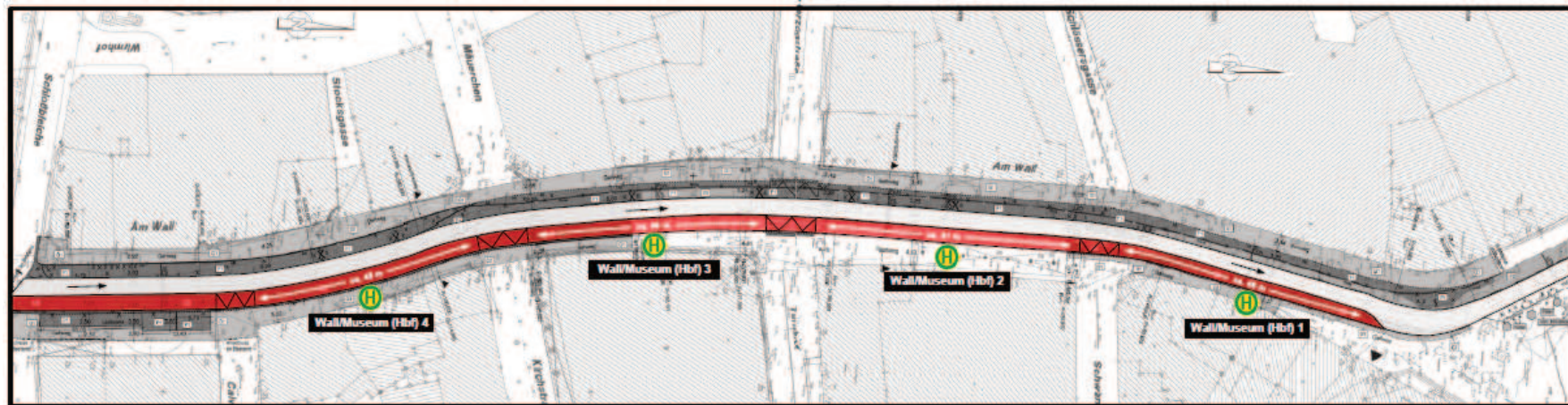
Fahrplanwechsel 29.05.2017



Linien in West-Ost-Richtung

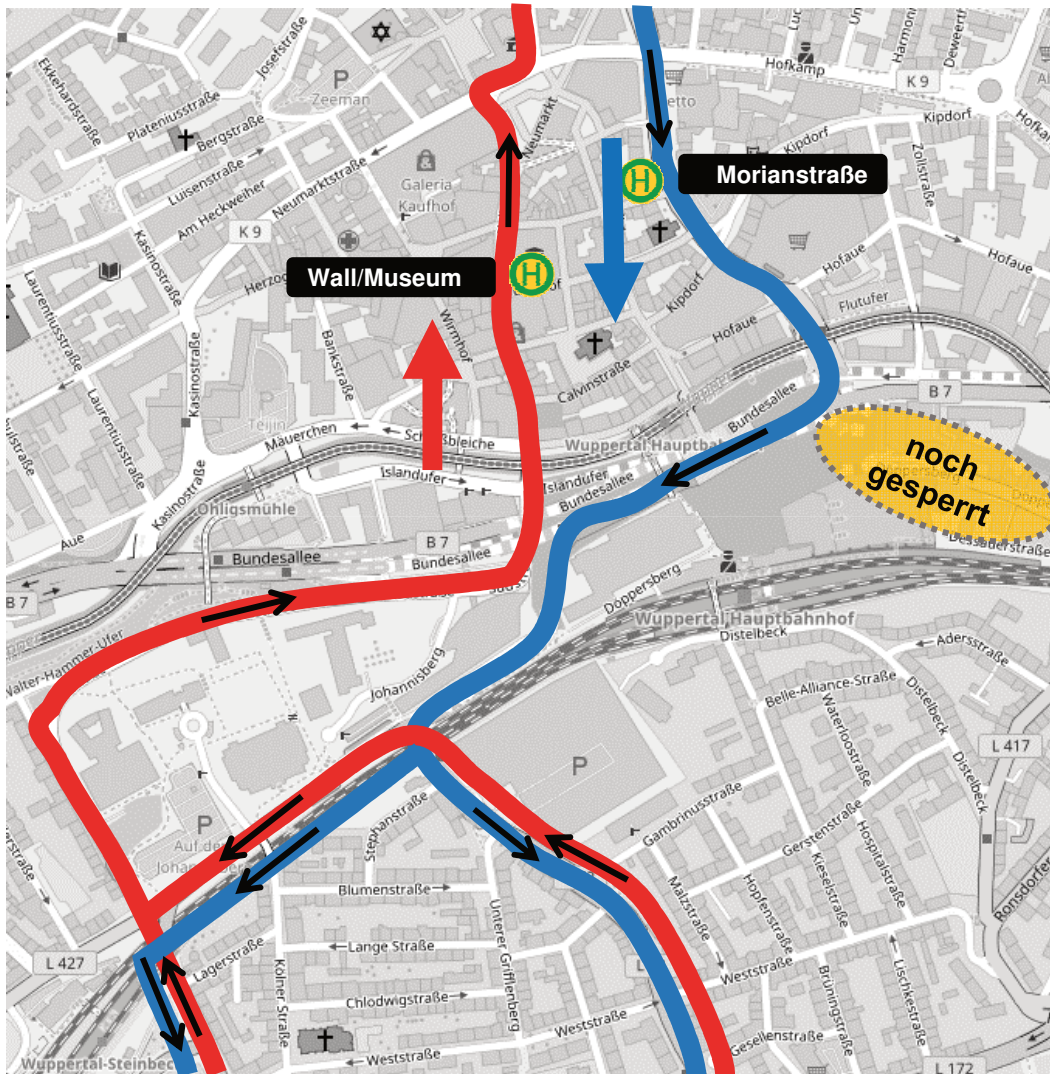
- Aufhebung Ohligsmühle
- Neuer Busbahnhof noch nicht in Betrieb
- Zentrale Haltestellen Morianstraße (Hbf) und Wall/Museum (Hbf)
- In Fahrtrichtung Osten über B7 - Südstraße - Wall - Morianstraße (wie heute)
- In Fahrtrichtung Westen über Morianstraße - Islandufer - Schlossbleiche (ausschließlich ÖV!)
- Fahreraufenthaltsräume im City-Center Schlossbleiche sowie auf dem Platz am Kolk

Haltestelle Wall/Museum (Hbf)



- Mehrbelastung in Richtung Norden erfordert höhere Haltestellenkapazität (60 Busse in den Spitzenstunden)
- Haltestellenlänge von „Nordsee“ bis Baustelle ehemaliges Rinke-Haus
- Einrichtung von vier Haltestellenpositionen, Länge jeweils 45 bis 50 m
- Linienbelegung nach Abfahrtsrichtung
- Verkehr in Richtung Süden entfällt

Nach Öffnung B7, 10.07.2017

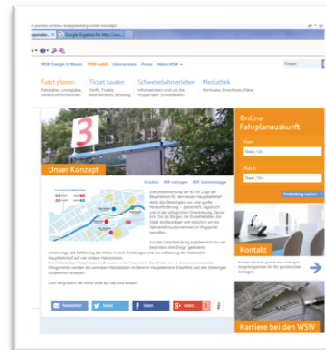


- Öffnung B7
- Zentrale Haltestellen Morianstraße (Hbf) und Wall/Museum (Hbf)
- In Richtung Norden weiter über Wall
- in Fahrtrichtung Süden über Morianstraße - B7 - neue Bahnhofstraße (wie vor Sperrung B7)
- West-/Ostverkehre über neue B7
- Betriebshaltestellen unverändert
- Fahreraufenthaltsräume, Toiletten, etc. unverändert

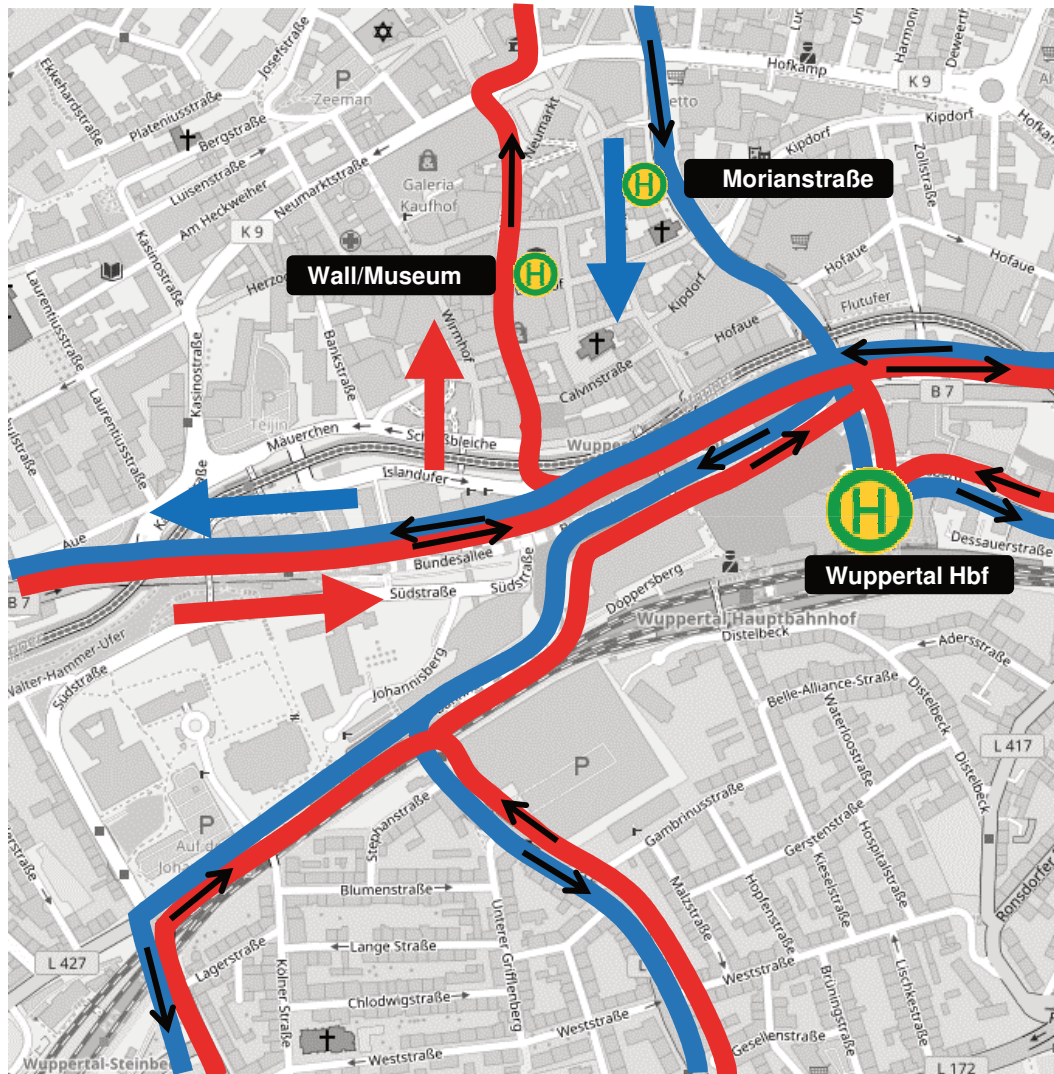
Umsetzung & Kundenauswirkungen



- Für die Fahrgäste bedeutet der Fahrplanwechsel keine Verbesserung hinsichtlich Fußwegen, Umstiegen, Haltestellenkomfort, etc. ggü. dem heutigen Zustand
- Gleichwohl ist die Maßnahme erforderlich und alle geprüften Alternativen haben sich als unzumutbar bzw. nicht leistungsfähig erwiesen (z.B. Morianstraße Zweirichtungsverkehr)
- **Für den Fahrplanwechsel 29.05. und das Netz bei Öffnung B7 gelten weitestgehend die gleichen Voraussetzungen; die Situation ändert sich nur in Nuancen!**
- Umfangreiches Kommunikationskonzept WSW mobil (intern und extern)
- Direkte Ansprache Schulen, Universität, Firmen, etc.
- Personaleinsatz vor Ort (analog 2014)



Ausblick: Döppersberg - Fertigstellung



- Neuer Busbahnhof in Betrieb
- Nord-/Südverkehre über Wall/Museum bzw. Morianstraße (wie früher), neuen Busbahnhof und neue Bahnhofstraße
- West-/Ostverkehre über neue B7 und neuen Busbahnhof
- Umsetzung Südstadtkonzept: CE62, 620, 628 über Dessauer Brücke
- Betriebshaltestelle Döppersberg
- Fahreraufenthalts- und FAP-Raum, Toiletten, etc. im direkten Umfeld des Busbahnhofs
- Umsetzung in der zweiten Jahreshälfte 2018