A n m e r k u n g !

Dieser Ordner enthält das Zeichnungsverzeichnis der Wuppertaler Schwebebahn, vormals Elektrische Schwebebahn Vohwinkel - Elberfeld - Barmen. Ausgeführt sind die Orginalzeichnungen aus den Anfängen der Planung z.B. als Zweischienenhängebahn, sowie die Vermessungspläne und Ausführungszeichnungen aus der Bauzeit und den Umbauten neuerer Zeit.

Vorhanden sind 7048 Stück Zeichnungen, die im Verzeichnis durch einen "schwarzen Punkt" neben der Zeichnungs Nr. gekennzeichnet sind, und in 545 Stück Rollen f.f. eingeordnet sind.

Die Übergabe an das Stadtarchiv Wuppertal
erfolgte am 12 April 1985

Wuppertaler Stadtwerke AG.
Abt. 11/33 **Gerüstbau**
/-/ A. Hamann

N a c h t r a g :
Im Juni 1991 wurden weitere 59 Stück Zeichnungen beigeordnet.
(in 9 Stück Rollen)

Wuppertaler Stadtwerke AG.
Abt. 11/33 **Gerüstbau**

Stadtarchiv Wuppertal
Haspelerstr.89
5600 Wuppertal 2
(Abt. 41/9 Herr Dr.Eckard)
Tel. 563-6623

Schwebebahn

Dekbury: [illegible]

[illegible]

Pausenverzeichn. Schwebebahn.

Schwarz, Nürnberg. 1–1000, (E.) 1001–1250, (K.), 1251–1300 (M.), 1301–1600 (M.) 1601–1700 (E.) 1701–1800, (Ebert). 1801–1900 (K.)

Roth, Elberfeld. 1001–1199, 1400–1599, 1800–2442,

Grün, Barmen 1200–1399, 1600–1799, 2000–2198, 3001–3205,

25/0	Berechnung eines Kurventrägers v. 90m Radius u. 24m Spannweite – Kräfteplan					Nr. 0
25/3	" " "	90m	"	24m	" " "	Nr. III
25/4	" " "	90m	"	24m	" " "	Nr. IV
25/5	" " "	90m	"	24m	" " "	Nr. V
25/6	" " "	90m	"	24m	" " "	Nr. VI
25/7	" " "	90m	"	24m	" " "	Nr. VII
25/8	" " "	90m	"	24m	" " "	Nr. VIII
25/9	" " "	90m	"	24m	" " "	Nr. IX
25/10	" " "	90m	"	24m	" " "	Nr. X
25/1+2	" " "	90m	"	24m	" " "	Nr. I + II

1		hist.	Schwebebahn	Aufhängung der Fahrbahn (: gerade Strecke :)	1:5	1. VII 1895
2		"	Zweischienenhängebahn Barmen-Elberfeld	" (Curve v. 90m Radius)	"	"
3		"	Zweischienenhängebahn Vohwinkel	"	"	"
4			Lage der Schienen mit den Längsträgern in einer Curve v. 90m Radius.		—	"
5			Pendelstütze	Berechng. ohne Zugband	1:50	2. "
6		Allgemein hist.	Zweischienenhängebahn "	Gesamtanordng.	1:20	4. "
7		Allgemein hist.	Zweischienenhängebahn "		"	16. "
8		Allgemein hist	Zweischienenhängebahn Weiche	Grundriß	1:10	23. "
9		"	Zweischienenhängebahn Weichenträger	Gesamtanordnung	1:20	" "
10		"	Zweischienenhängebahn Fahrbahnanordnung		1:10	2. VIII "
11		"	Zweischienenhängebahn "	mit gepreßten Fußstücken	"	"
12		Allgemein hist.	Zweischienenhängebahn Entwurf eines Bahnhofes		1:100	5. " "
13		Allgemein hist.	Zweischienenhängebahn Pendelstütze mit Zugband.		1:20	6. "
14			Joch im Querprofil bei Stat. 69+6,5		1:100	15. "
15			Details z. Perron der Bahnhöfe		1:5	16. "
16			Joch im Querprofil	68+60,5	1:100	20. "
17			"	60+73	"	21. "
18			"	65+29,8	"	" "
19		Allg. hist. Zweischienhängebahn	Pestalozzistr. Elberfeld	Entwurfsskizze f. eine Haltestelle	"	22. "
20		ungültig	Anschluß an den Bahnhof Vohwinkel	Lageplan ca St. 2-10	1:500	30. "
21			"	Längenprofil	1:100; 1:1000	" "
22		Allgem. hist. Zweischienenhängebahn	Bhf. Vohwinkel "	Querprofile Perronanlage	1:100	" "
23		Allgemein hist.	Zweischienenhängebahn Portalpendelstütze	für Träger von 18m Spannweite	1:20	4. IX "
24		Allgemein hist.	Zweischienenhängebahn Ankerpfeiler		"	17. " "
25 ×		Allgemein hist. Statik	Zweischienenhängebahn Curventrg. v. 24m Spannw. und 90m Rad.	Kräftepläne	—	18. " "
26			Querprofil	Stat. 69+9	1:100	19. " "
27		Allgemein hist.	Zweischienenhängebahn Innere schräge Wand	für einen Curventräger 24m Spannw. 90m Rad.	1:10	20. " "
28		"	Zweischienenhängebahn Äußere " "	" " " "	1:10	" " "
29		"	Zweischienenhängebahn Horizontale " "	" " " "	"	" " "
30		Allgem. hist.	Zweischienenhängebahn Querprofil mit Joch in	Stat. 23+48,21	1:100	28. " "
31		"	" " " "	" 24+24,41	"	" " "
32		"	" " " "	" 25+9,46	"	" " "
33		"	" " " "	" 26+40,41	"	" " "

Schem. 118.

34		Allg. hist. Zweischienenhängebahn	Querprofil mit Joch in Hak. 26+82,41		1:100	28. IX 95	67	ung.	Fahrschienen befestigung	Pfeileranbefestigung			1:1	1. II 96
35		Allgem. hist. Zweischienenhängebahn	Curventyp. v. 24 m Spannw. Ueberspannung d. Querstr.		1:10	1. X "	68	ung.	— " —	"			"	6. " "
36		Allgem. hist. Zweischienenhängebahn	Portal Oleftorpfeiler Entwurfsskizze		1:50	5. " "	69		Allgem. hist. Zweischienenhängebahn	Uebersichtsskizze	Strecke Barmen	Oleftorpfeiler	1:20	18. " "
37		Allgem. hist. Zweischienenhängebahn	Bahnhof		1:100	7. " "	70	ung.	Projekte	Tragpfeilertypen v. 26,5 m Stützweite		Windverband	"	19. " "
37a		Allgem. hist. Lageplan	ca. im Bereich der Stützen 1-22	Strecke Vohwinkel-Brücke	1:1000	Juli 95	71	ung.	— " — Allgem. hist.	" v. 26,5 m Spannweite		Querverb. 2 schaul. Systeme	"	" " "
38		Allgem. hist.	Zweischienenhängebahn Querprofil mit Joch	Hak. 2+94,45	"	9. " "	72	ung.	Projekte	Tragpfeilertypen v. 24 m in einer Curve v. 90 m Rad.			1:20	22. " "
39		"	"	" 9+29,56	"	" " "	73	ung.	Strecke Elberfeld Allg. hist. Projekte	Querverbindungen d. Oberbrücke. in der gespannten Konstr.			1:10	6. III "
40		"	"	" 12+45,46	"	" " "	73a	ung.	Allg. hist. Zweischienen	Endrahmen				
41		"	"	" 13+60,66	"	" " "	74	ung.	Allg. hist. Projekte	Oberer Horizontalträger u. partie. Querträger B			"	27. " "
42		Allgem. hist.	Zweischienenhängebahn	" 16+27,31	"	" " "	75	ung.	Projekte	Querträger u. partieller Windverband Entwurf B			1:10	" "
43		"	"	" 19+9,61	"	" " "	76	ung.	Projekte Allgem. hist.	Windverband Querschnitt Typ. v. 235 m in Curve.		Entwurf St.	1:20	" "
44		"	"	" 21+70,61	"	" " "	77	ung.	Projekte Allgem. hist.	Vertikaler Querträger für 24 m Spannöffnung. Entwurf A			"	" "
45			Bahnhof in Sonnborn	Hak. 23+27,06	Entwurfs skizze	10. " "	78	ung.	Projekte	" " u. ob. Horizontalträger v. 29,5 m		B.	"	" " "
46		Allgemein hist.	Zweischienenhängebahn Portalskizze		1:10	16. " "	79	ung.	Strecke Elberfeld	Aufhängung des Schienenträgers			1:1	9. IV 96
47		"	Zweischienenhängebahn Querschnitt a - b der Rampe	zugeh. Zchng. Nr. 8	"	21. " "	80	ung.	Strecke Elberfeld Uebersicht	Ungültiger Entwurf Typenquerschnitt System Uebersicht	Allgemeine Uebersicht Brücke u.	Hauptträger Pendelstütze - Ungültiger Entwurf	1:100	8. III "
48		"	Zweischienenhängebahn " c - d "	"	"	" " "	80a	ung.	" Allg. hist.				1:20	" " "
49			Profil zunächst Hak. 106 Zweischienenhängebahn		1:100	5. XI "	81	ung.	Projekte	Hallung der Wagens normale u. bei 150 Neigung				
50		"	Rostaktträger v. 19,5 m Stützweite / Windverband		1:10, 1:20	14. I 96	82			Querschnitt mit Antrieb der Wagen			1:5	" " "
51	ung.	Statik	Pendelstütze 30 m Spannöffnung. Hak. Berechnung.		1:100	16. " "	83			Fußpunktsverbindung mit Antrieb der Wagen.			1:20	" " "
52	ung.	Projekte Allgem. hist.	Typenquerschnitt 26,3 m Querabstand 4,5 m hoch	Entwurf	1:20	17. " "	84	ung.	Allgemein hist Projekte	Gurtstärker Hauptträger f. 24 m Spannweite			1:10	" IX "
53	ung.	Zweischienen Allgem. hist.	Uebereinstellung 24 m Spannw.	Querschnitt a-a	1:10	18. " "	85	ung.		Querschnitt 1 u. 2.		Projekt B II		30. "
54	ung.	Zweischienen	Querschnitt Hauptträger	90 m Rad. Querschnitt durch Fahrbahn		" " "	86	ung.	Bhf Landgericht	Querprofil beim Bahnhof am Landgericht			1:100	15. X "
54a			Vermessung des Wupperbeckens Strecke Blombach Brücke-Wuppertal		1:1	22. " "	87a	ung.	Allg. hist. Projekte	Normaler 24,04 m Träger - Querrahmen und			1:10	8. XII "
55	ung.	Fahrschienen Befestigung	Pfeileranbefestigung			" " "	87		Strecke Elb.	Querschnitt a-b, c-d. Querträger 24 m Stützw. UH				
55a			Vermessung des Wupperbeckens u. Hochwasserlinie	Strecke Landgericht-Oberbarmen			88		Normzchng. Stützen	Strecke Elberfeld, normaler Pendelrahmen, Systemfiguren der Schenkel normalstützen - 16000 - 13800 mm lg				
56	ung.	Allgem. hist. Zweischienen	Joch Querschnitt	Curve v. 90 m Rad. 24 m Stützw.	1:10	23. " "	89	ung.	Allg. hist. Projekte	Normale Curventräger v. 24,04 m Stützw. Rad. 90 m			1:10	8. XII "
57	ung.	Allgem. hist. Projekte Allgem. hist.	Querträger 29,5 Stützw.		1:20	24. " "	89a	ung.	" - "	Normaler 24,04 m Curventräger R=90 m Querrahmen			"	18. "
58	ung.	Projekte Allgem. hist.	Querschn. Hauptträger v. 24 m		"	" " "	90	ung.	Normzchng.	Querschnittsträgerprofil				
59	ung.	Allgem. hist. Zweischienenhängebahn	Pendelstütze 24 m		"	" " "	90a		Landstrecke	Normblatt zu den Profilen				
60	"	— " —	Portalgerüst v. 14 m Höhe für 30 m Öffnung		"	25. " "	91		Skizze Normzchng. Stützen	Pendelstützen in Allgemeinen Uebersicht			1:100	5. I "
61		— " —	Stütze in Allgemeine Uebersicht	Strecke Barmen	"	" " "	92			Hauptquerschnitt, Uebersicht der Stützen		Allgemeinen Uebersicht	"	5. "
62	ung.	— " —	Typenquerschnitt	Allgemeine Uebersicht	1:100	28. " "	92a			" " Querschn. Portalgerüst			"	21. II "
63	ung.	Allgem. hist. Projekte	Typenquerschnitt 24 m Spannw.	Querschnitt Berechnung.	1:100, 1:50	29. " "	92b		Strecke Allgem. hist.	Übersicht Tragkonstr.				
64	ung.	"	" " 29,5 "	Pestalozzistr. "	"	" " "	93	ung.	Projekte Allgem. hist. Projekte	Querschnitt I-IV Normaler Curventyp. 24 m Stützw. 110 m Rad.				12. IV "
65	ung	Allgem. hist. Zweischienen Allgem. hist.	Bahnhof Pfeilerbrücken	Entwurfsskizze	1:100	31. " "	94	ung.	Allg. hist. Projekte	ob. Horizontalträger u. Vertik. Hauptträger. 24,04 m Normal			1:10	" "
66	ung.	Zweischienenhängebahn	Querschnittsträger	Querschnitt	1:10	" " "	95	ung.	Allg. hist. Projekte	Querschnitt 1 u. 5 Normaler Typ. 30 m Rad.			"	" "
							96	ung.	Allg. hist. Projekte	Windverband Horizontalträger. Curventyp. 24 m 110 m Rad.			"	15. "
							97	ung.	Allg. hist. Projekte	" " " "			"	16. "

98		Wiederaufbau Strecke Elberfeld-Normzchg. Brücken (Brücke 254 Elberfeld + 255)	Auflager des Vertikalträgers Elberfeld	Natürliche Straße	1:10	16. I 97	130		Ungültig	Stütze 140 a/b	Fundamente			
99	98	Elb. Brücke 255	Endfläche des OH Brücke 255		"	28. I "	131	ung.	S-Bahnzug Fahrzeuge	Hauptabmessungen für den Oberbau.	Verrückung	1:50, 1:10		18. VII 97
100		ung. Allgem. hist. Projekte	Lagerquerschnitt 24 m Träger. 90 m Rad.		"	" " "	132		Ungültiger Entwurf Stütze	Sicherheitsbügel für die Pendelbegrenzung des Waggons		1:1		19. " "
101			Normal		"	" " "	132a		Allg. hist. Projekte	Gültastella Querschnitt	Stütze 128+128 Strecke 300 - Vorresbeck			
102		Allgem. hist. Projekte S-Bahn Fahrzeuge	Normzchg. Brücken Auf. Horizontalträger Querschnitt durch Träger zum Stütze. Auflager Pendelbegrenzung des Wagons		"	" " "	133			Vermessung der Bahnachse	Stütze 128-136			
103		ung.	Querschnitt durch Schienenträgerprofil Träger		1:5	" " "	134	ung.		Vermessung der Bahnachse Gültastella Querschnitt	Gültastella Querschnitt	1:100		25. "
104		ung. Allgem. hist. Projekte	Querschnitt durch Fahrschienenbefestigung		1:1	" " "	134a	ung.	Brücke 122	122+123	121. 122. 123			
105		ungültig Strecke Elberfeld	Querschnitt durch Schienenbefestigung		"	" " "	135	10	Hängestäbe Stütze 118 a/b	Querrahmen 24 m Träger. Oberbau	Träger 200/201, 201/202, 197/200	1:10		
106			Vertikalspitze zu m Träger Öffnung zu m Spannw. 13,25 m lose	Querschnitt durch Fahrschienenbefestigung Vert. Verrechnung.	1:100	3. III "	136		Stütze 124 a/b	Übersicht der Fundamente	200/200 118 9/b 197/198 124 9/b	1:50		8. IX
107		ungültig Allgem. hist. Projekte	Vertikalspitze zu m Spannw. 13,25 m lose		1:20	8. " "	137		"	"	"	"		" " "
108		ung. Bhf Vohwinkel	Querschnitt durch Gutentwurf z. Neubau Bhf. Vohwinkel, Übersicht		1:500	10. " "	138		Strecke Normzchg. Elb. Brücken	Vertikalträger 27 m Träger	SH + OH	1:10		9. " "
108a		ung. Bhf Vohwinkel	" "		"	7. IV "	139	10	Hängestäbe	118, 124, 125 zu m "	Querrahmen	1:20		" " "
109		Bhf Vohwinkel	" "		1:100	" " "	140	10	Niederaufbau Strecke Elberfeld - Normzchg. Brücken (Brücke 251+252+253+254)		Querr. für anorm. Träger	1:10, 1:20		" " "
110			Querschnitt durch Kupferauflager		"	" " "	140a	elbe	Strecke Elb. Normbrücke	119, 126, 127 "	Normale Querrahmen	1:1		11. " "
110a		Allgemein hist.	Entwurf zu einer Gültastella.				141		Strecke Elb. Normzchg. Brücken	Normzeichn. 30 m Träger	139 138			
111		ung. Bhf. Vohwinkel Strecke Elb. Normbrücken	Entwurf zu Querschnitt Vohwinkel hinzugezogen		1:25, 1:500	7. IV "	141a		Fahrfläche >Brücke 140	Querschnitt durch Auflager der Vertikalträger		1:10		13. " "
112		ung.	Übersichtszeichnung Horizontalträger. 27,02 Stützweite		1:10	II 97	142		Brücke 138+139	27 m Träger Horizontalträger	202/27			
113		Ungültig Allgem. hist. Projekte	Vertikalpfeiler 32 m Spannw. 13,25 m lose Construction & Berechnung.		1:20	29. V "	143			" "	"	"		" " "
114					1:1		144	ung.	S-Bahnzug Fahrzeuge	Querschnitt für den Wagen.	System übersicht	1:5		14. " "
115a		Normzchg.	Schienenträgerprofil u. Schiene				145		Stütze 132 a/b	Fundamente Anker 132 a/b	Fundamentplatte	1:50		" "
115			Querschnittprofil		1:1	23. II 97	146		Ungültig Übersicht	Tragkonstruktion Stütze 130-134		1:100		10. 9. 97
116		Allgem. hist. Projekte	Ungültiger Entwurf. Querschnitt durch einen Bahnhof Gültastella Querschnitt		1:20	17. " "	147		Ungültig Übersicht	Tragkonstruktion Stütze 126-130		1:100		13. 9. 97
117a		ung. Bhf.					148	ung	Brücke 126	Auf. Horizontalträger.	126 126/30	1:20		ab. 97
117		" Vorresbeck Bhf.	Querschnitt durch Entwurf zu einer Gültastella und der Querschnittbrücken Vorresbeck		1:100	20. V "	149		Brücke 125	Brücke 125 Abnorm. 30 m UH	125 126/30	1:10, 1:20		29. X "
118		" Vorresbeck Bhf.	1. " "		"	" " "	149a		ungültig Brücke 124	ungültig	149 124/30			
119		" Vorresbeck Bhf.	2. " "		"	31. " "	150		Brücke 124	"	150 124/30	1:10		9. XI "
120		Ungültig	Übersicht Tragkonstr. Stütze 129 - 135		1:100	10. III "	151a		151c Normaler Pendel-	Kupferauflager der Pendelstützen.				
121			Entwurf z. Verlauf der Querschnittpr. f. Bahnhof m. Hat. 146a/b - 134 95.#49/3150 Probestrecke 149/180 - 183 Übersichtszeichnung		"	13. " "	151b		Probestrecke Normzchg. Stützenlager	Kandelstütze Unterteil für Stütze	Kupferauflager Oberkasten	1:2		15. IX "
122		Ungültig Übersicht Tragkonstr.	" 737 - 134		"	" " "	151	10	Stütze 268 Hängestäbe	Querrahmen 30 m Träger	129, 128, 136 Farnwinkel	1:20		17. " "
123			" 183 - 186		"	" " "	152			" "				" " "
124			" 126 - 121		"	" " "	153			" 27 " "				" " "
125		Strecke Elb. Hammerstein - Sonnborn	" 196 - 201 121 - 116 201 - 207		1:1000 1:400	—	154	ung.	Brücke 116 Strecke Elb. Normzchg. Stützenlager	24 m Träger Auf. Horizontalträger.		1:10		" " "
126			Querschnitt durch Vermessung des Wupperbeckens u. Hochwasserlinie				155			Kandelstütze	Querschnitt durch Stütze zur Lagerung			18. " "
127		Strecke Elb. Normzchg. Brücken	Querschnitt durch Auflager f. Träger 199/24 24 m Träger. Vertikalträger. Obergurt Horizontalträger.	nat. Gr. Definitiva 126/127, 127/128	1:10	29. VII " 4. VIII "	156		Stütze 139	"	Probestrecke	1:20		" " "
128	10	Strecke Elb. Normzchg. Brücken	Querschnitt durch Querschnitt f. 27 m Träger.	Markzeichen 130/24, 133/24 u. Obergurt Träger 130, 132 134 + 140			157			"	Kopfbalken z. Lagerung			" " "
129			Querschnitt Entwurf	Gültastella Querschnitt Vorresbeck	1:100	12. " "	158		Brücke 137	ungültig Abnormaler 27 m UH	137 183			Sept. 97
							159		Allgem. hist. Proj.	z. Normbrücken				
							160		ungültig Stütze 140 a/b	ungültiger Entwurf Auflagerstütze	140 140/30 Südl. Lüttringhausen Farnwinkel	1:10		1. X "
							161		Stütze 140 a/b	ung. "	nördl. Lüttringhausen "	1:20		11. " "
							162		Brücke 127	Auf. Horizontalträger.	127 127/30	"		21. " "

163		Bahnhöfe allgem.	Bahnhofstreppe			1:100	20. X 97
164		Brücke 120	2f Autor. Treppen Ulmtaler Horizontaltreppe 2 [illegible]/27			1:20	1. XI "
165	Strecke Elberfeld Normzehng. Stützenlänge		Auskunftstreppe 179/80 140a/b Schenkelf. Betriebs-Treppe			1:2, 1:10	1. XI 97
166	Strecke Normzehng. Elb		Aufführung der Schienenträger a. d. Dreigelenkpunkt			1:1	1. " "
166a 166b	Normzehng.		Aufhängung des Schienenträgers Normalstütze f. d. Dreigelenk			1:20	2. " "
167	Stütze 139		Normalstütze Nr. 184 139 System übersicht		Stütze 138 Statik Zehng. Nr. 169 s		
168	Stütze 138		" " 182 138 "		Stütze 137 Statik		
169	Stütze 137		" " 183 137 "		Zehng. Nr. 170 s Stütze 136 Statik		
170	Stütze 136		" " 184 136 "		Zehng. Nr. 171 s Stütze 128 Statik		
171	Stütze 128		" " 193 128 " (Probestrecke)		Zehng. Nr. 172 s Stütze 127 Statik		
172	Stütze 127		" " 194 127 "		Zehng. Nr. 173 s Stütze 126 Statik		
173	Stütze 126		" " 195 126 " "		Zehng. Nr. 174 s		
174			Übersicht des Joches 195 126 zu Pfeilerfuß.			1:2	
174a	Stütze 125		Normalstütze Nr. 196 125 " "		Stütze 125 Statik Zehng. Nr. 175 s		
175	Stütze 123		" " 199 123 " "		Stütze 123 Statik Zehng. Nr. 176, s		
176	Stütze 122		" " 200 122 " "		Stütze 122 Statik Zehng. Nr. 177 s		
177	Stütze 121		" " 201 121 " "		Stütze 121 Statik Zehng. Nr. 178, s		
178	Stütze 120		" " 202 120 " "		Stütze 120 Statik Zehng. Nr. 179 s		
179	Stütze 119		" " 203 119 " "		Stütze 119 Statik Zehng. Nr. 180 s		
180	Stütze 117		" " 206 117 " "		Stütze 117 Statik Zehng. Nr. 181 s		
181	Stütze 116		" " 207 116 " "		Stütze 116 Statik Zehng. Nr. 182 s		
182	Stütze 115		" " 208 115 " "		Stütze 115 Statik Zehng. Nr. 183 s		
183	Stütze 114		" " 209 114 " "		Stütze 114 Statik Zehng. Nr. 184 s		
184	Stütze 113		" " 210 113		Stütze 113 Statik Zehng. Nr. 185 s		
185	ungültig		S-Bahn Fahrzeuge. Pendelbegrenzung des Waggons			1:5	3. X 97
186			Querträger balken in maßgebender Stellung				
187	Brücke 118		Ulmtaler Horizontaltreppe 118 207/30 Zehng. Nr. 187 s			1:20, 1:10	5. " "
188			Übersicht Tragkonstruktion Brücke 112 a/b – 116			1:100	8. " "
189	Stütze 140 a/b		Verbaustreben 207 – 211/212				
190	Brücke ungültig 113		Oberkasjoch 179/80 140a/b Mittl. vollwandig. Teil	119	202/30 LH	1:10	9. XI "
190a	Brücke 119		Ulmtaler Horizontaltreppe.			1:20, 1:10	10. " "
191	Allg. hist.		Übersicht des Ortsteils Elberfeld			—	—
192	Statik		Oberkasjoch 179/80 140a/b Lastzug z. Statik Berechnung			1:10	10. XI 97
193	Brücke 126		Ulmtaler Horizontaltreppe. 126 195/30			1:10, 1:20	10. " "
194			Querschnitt der Fahrbahnträgerpaare a. d. Pfeilern			1:1	17. " "

195		Brücke 121	24 m Treppen 121/24	Ulmtaler Horizontaltreppe.		1:20, 1:10	18. XI 97
196		Brücke 123	" " 123/24 anorm. " " " "				20. " "
197		Brücke 122	" " 122/24 " " " "				" "
198		Brücke 117	" " 117/24 " " " "				" "
199	10	Strecke Elb Normbrücken + Br. 115 + 116 + 117	hängerstütze 115 " " 116/24 " " 117/24	Ulmtaler Horizontaltreppe. Rotm. Gom Eisenbetonträger.		1:20	20. " "
200			24 " Rotm. Gom Eisenbetonträger.	Ulmtaler Horizontaltreppe.		1:10	22. " "
201		Brücke 116	" " anorm. Endfeld 2m Treppen 116/24			1:10	23. " "
202			Flächenraumliste				24. " "
203		Allgem. hist.	Übersicht des Ortsteils ?				—
204		Normzehng Brückenlager	Strecke Elberfeld Dilatationslager Stütze 141 – 271 (zugeh. Zehng. 205 + 211)				—
205		Strecke Elberfeld Schienenträgerstöße Strecke Elb.	Hofe der Schienenträger.	Detailzeichnung		1:1	25. XI 97
205a		Schienenträgerstöße	Hofplattform.				24. " "
206		Brücke 137	24 m Treppen Treppen. Anorm. 137/24	Ulmtaler Horizontaltreppe.		1:10, 1:20	1. XII "
206a		→ Brücke 137 (ungültig)	" " " " "	Normal		1:10	3. " "
207		Landstraße Normzehng + Elberfeld Brücken	Niederasbach – Strecke Elberfeld – Normzehng. Brücken (Brücke 257 + 252 + 253 + 253)				4. " "
208		Allgem. hist. Projekte	24 " " Rotm. Eisenbetonträger. R-Gom " "				4. " "
209		Brücke 135	24 m Treppen 135 179/80 140a/b	Ulmtaler Endfeld Seite b			" "
210		Stütze 140 a/b Strecke Elb.	Oberkasjoch 179/80 Ulmtal 179 rechter Teil				" "
211		Brücke 114	Schmiedlicher Aufbau für die Vertikalträger mit Gabelgelenkstützen				7. XII "
212		Brücke 124	30 m Treppen 124 209/30	Ulmtaler Horizontaltreppe.		1:20, 1:10	8. " "
213		Brücke 129	" " 129 195/30	Endfeld "		1:10	9. " "
214		Stütze 124 a/b	Oberkasjoch 179/80 124a/b	Fachwände, Endrahmen, OH; UH u. Vertikalverband.			10. " "
215		Stütze 124 a/b	Hahnenjoch 124a/b Stützen Typ	Systemübersicht, nördl. u. südl. Stirnteil u. Verband.			" " "
216		Brücke 115	24 m Treppen 115 208/24	Ulmtaler Horizontaltreppe.		1:20, 1:10	11. " "
217	10	Strecke Elb. Normbrücken Hängestäbe	→ 113, 114, 128, 129, 130, 135 Brücken " " 185/30 194/30	Querschnitte		1:20	13. " "
218		Brücke 128	192/30, 193/30, 209/30, 210/30, 128 Ulmtaler Horizontaltreppe. 193/30 135	Olbrücken. Endfeld		1:10	16. " "
219		218 s Statik St. 135	Normalstütze 135 134	Systemübersicht, Fachwerken, Endrahmen, Stirnschenkelfelder + Abschlüsse		1:20	
220		Stütze 134	→ Stütze 134 Aufhängung des "Schienenträgers" – "Strecke Elberfeld" 186				
220a		221 s Statik St. 133	" " 133				
221			" " 134				
222		Stütze 130	" " 190				
223			" " 180				11. I 98
224		Stütze 129	" " 191				
225		Brücke 132	" " 129 192	" " " "			
226		Brücke 133	" " 132 Brücken " " 124	Ulmtaler Horizontaltreppe.		1:10, 1:20	18. XII 97
			" " 133 187/24	" " " "			" "

227	10	Brücke 137 Hängestäbe Brücke 131 Strecke Elb. Normbrücken	Norm. Trgr. 137/27	Querschnitten	1:20	20. XII 97	
228			Kurven. „ 131/130/24	Elektra Horizontalltrgr.	1:20, 1:10	23. " "	
229	10		" 131, 132, 133 Hängestäbe	Querschnitten	1:20	24. " "	
230			" 184, 188/89/24, 190/24				
231			Trägerpr. 183/193	Übersichtszeichnungen	1:100	27. " "	
232		Brücke 130 Brücke 134 Brücke 136 Hängestäbe Brücke 134 Hängestäbe	" 193/195		"	28. " "	
233			30 m Trgr. Elektra Horizontalltrgr. 130 184/30		1:10, 1:20	29. " "	
234	10		30 " " " 134 184/30		"	" " "	
235	10		30 " " " 136 184/30	Querschnitten	1:20	" " "	
236			30 " " " 134 186/30	"	"	" " "	
237			179/180 - 183/140 - 137)	Übersichtszeichnung.			
238			184 - 187 (136 - 133)	"			
239			187 - 191 (133 - 130)	"			
240			191 - 195 (130 - 126)	"			
241			195 - 200 (126 - 122)	"			
242			200 - 203 (122 - 119)	"			
243			203 - 206 (119 - 117)	"			
244			207 - 209 (116 - 114	"			
245			210 113	"			
246							
247	ung.	Normzchng Schienenträger allgemein Brücke 136 S-Bahn	Stütze Längsyl. Hosp der Eisenbahnbr. am Elektrajoch			13. I 98	
248			136 184/30	Elektr. Horizontalltrgr.	1:20, 1:10	14. " "	
249	ung.	Fahrzeuge Stütze 118 a/b	Trägerpr	Skizze der parab. Lagen	1:10	17. " "	
250			Elektra-Joch 118 204/205	mittl. vollwand. Teil	1:10	18. " "	
251	ung.	Normzchng. Weichen Stütze 118a/b	Kranich	Zungenprofil z. selbau	1:20	20. " "	
252			Elektrajoch 118a/b 204/205	Probestrecke, Systemübersicht. Lücke u. rechte Hauptkabr.	"	22. " "	
253	ung.	Allgemein nist. Projekte Übersicht	Kennbalkenträger	Fußstücken	1:10	25. " "	
254		Trägkonstr. Stütze, Stütze	130 - 134 186 - 191	Übersicht	1:100	27. " "	
255		Strecke Elb. Strecke Elb.	Normzchng Brückenlager	Querschnitten	1:10	28. " "	
256			24. " " "	"	"	" " "	
257	258	Strecke Elberfeld	zchng. 258 Brückenlager				
257	257	Brücke 140	Hauptträgerkonstruktion auf Bahnhofsm	Fester Querlager	H. Gr.	3. II "	
258		Stütze 112 a/b	140 179/180/27	Elektr. Horizontalltrgr.	1:10, 1:20	4. " "	
259			Elektrajoch 204/205	Probestrecke, Systemübersicht. Lücke u. rechte Hauptkabr.	1:20	4. " "	

260		Brücke 114	Elektra Horizontalltrgr.	115			
260a		" 115	119 113 114 116/24	115			
260b		" 118	203/30, 205/30, 206/24, 117	205			
260c		" 119					
260d							
261			Elektrajoch 179/180	Hauptträgerbefestigung	1:100	5. II 99.	
262		Stütze 140 a/b Übersicht	" 179/180 140 a/b	Verbindung zwischen Hauptträger und Fundamentbalken	1:10	7. " "	
263			Tragkonstruktion Stütze 134 - 137 (137 - 134)	Übersicht	1:100		
264		Übersicht Tragkonstr.	186 - 190 (134 - 131)	"			
265		"	190 - 193 (131 - 128)	"			
266		"	193 - 126 - 128	"			
267			Kennbalkenträger	Formular zur Formbaumessung (Probestrecke)	1:10	12. II 98	
268		Stütze 112 a/b	Elektrajoch 211 - 212	Mittel- vollw. Teil	1:5	14. " Mai 00	
269			Anordnung der Stützen - Fußstücke				
269-1		Wiederaufbau	Strecke Elberfeld. Normzchng. Stützen. Fußstück Stütze 223				
269-2		"	" " Stütze 213				
270							
271							
271-1		Wiederaufbau	Stütze 450 südl. Schenkel				
271-2		"	" 450 nördl. "				
271-3		"	" 213 südl. "				
271-4		"	" 272 nördl. "				
271-5		"	" 286 südl. "				
271-6		"	" 273 nördl. "				
271-7		"	" 223 südl. u. nördl. Schenkel				
271-8		"	" 252 " Schenkel				
271-9		"	" 252 nördl. "				
271-10		"	" 253 südl. "				
271-11		"	" 272 " "				
271-12		"	" 287 nördl. "				
271-13		"	" 271 " "				
271-14		"	" 273 südl. "				
271-15		"	" 286 nördl. "				
272							
273							
274							
275							
276							
277							
278							
279							
280							
281							
281a/b		Stütze 281 a/b Strecke Elberfeld	Kennbalkenträger Normzchng Stützen	Fußstücken			
282		Strecke Elb.	Normzchng Stützen Stütze 154 a/b	Fundamentbalken	1:10	15. " "	
283			Elektrajoch 154 a/b 163/164	Verbindung zwischen Hauptträger und Fundamentbalken	1:50	5. III "	
284			" 62/63	"		7. " "	
285	13		Fahrschienenaustellung Brücke 140			8. " "	
286	13		Fahrschienenaustellung Brücke 139				
287	13		Tragwerk Nr 179/180 139				
288	13		" " 138				
			" " 182 137				
			" " 136				
			" " 183 Hauptträger				

224	10	Brücke 137 Hängestäbe	Horm. Typ. 137/27	Querschnitten	1:20	20. XII 97	260	Brücke 114	2. Kurbura Horizontaltyp.	119	113	114	120/24	115	
228		Brücke 131	Horm. " 131				260a	" 115							
229	10	Strecke Elb. Normbrücken	Hängestäbe " 131	132, 133	2. Kurbura Horizontaltyp.	1:20, 1:10	23. " "	260b	" 117	209/30, 225/30, 226/24,					Hospenantailungen
230					Querschnitten	1:20	24. " "	260c	" 118						Normky. in den beiden
231					Übersichtszeichnungen	1:100	27. " "	260d	" 119						südl. Pfeiler
232		Brücke 130	30 m Typ.	2. Kurbura Horizontaltyp.		1:10, 1:20	29. " "	261		Oberbau 179/80					Ramm. Pfeiler Kaukalen.
233		Brücke 134	30 " "	"		"	" " "	262		" 179/180 140 a/b					134-137 Übersicht
234	10	Brücke 135 Hängestäbe	30					263		Tragkonstruktion Stütze					(137-134) Übersicht
235	10	Brücke 134 Hängestäbe	30					264		Übersicht Traghonstr.					
236								265		"					
237								266		"					
238								267		"					
239										Stütze 112 a/b					
240										Oberbau 211-212					
241										Stütze 133					
242										Stütze 131					
243															
244															
245															
246															
247	ung.	Normzchng Schienenträger allgemein													
248		Brücke 136 S-Bahn													
249	ung.	Fahrzeuge													
250		Stütze 118 a/b	Horizontal Typen												
251	ung.	Normzchng. Weichen	Oberbau 118/205	mittl. vollwand. Teil		1:20									
252		Stütze 118a/b	Querschnitt			1:20	20. " "								
253	ung.	Allgemein hist. Projekte	Oberbau 201/205	Probestrecke, Systemübersicht, Lücke u. rechte Rampe			22. " "								
254		Übersicht Traghonstr.	Kandelabersäulen			1:10	25. " "								
255		Strecke Elb. Normzchng.	Stütze 130-134	Hüftstypen											
256		Brückenlager Normzchng.	Stütze 186-191	Übersicht		1:100	27. " "								
257		Elb. Brückenlager	30 m Typ. auf Bahnsteigsäulen	Pfeilerquerschnitt		1:10	28. " "								
254	258	Normzchng. 258 Brückenlager Strecke Elberfeld	24 " " "	"		"	" " "								
255		Brücke	Horizontaltyp. auf Bahnsteigsäulen	festes Pfeilerquer		H. Gr.	3. II "								
256	257	140	179/180/24	Muster. Horizontaltyp.		1:10, 1:20	1. " "								
257		Stütze 112 a/b	Oberbau 211-212	Probestrecke, Systemübersicht, Lücke u. rechte Rampe		1:20	4. " "								

289		Strecke Elberfeld	Fahrschienenaustellung	Lgr.	ha	184/135									
290	13		"	"	"	186 134									
291	13		"	"	"	186 133									
292	13		"	"	"	188 132									
293	13		"	"	"	189 131									
294	13		"	"	"	190 130									
295	13		"	"	"	191 129									
296	13		"	"	"	192 128									
297			"	"	"	193 127									
298	13		"	"	"	194 126									
299	13		"	"	"	195 125									
300	13		"	"	"	124									
301	13	"	"	"	"	196 123									
302	13	"	"	"	"	197/198 122									
303	13	"	"	"	"	199 121									
304	13	"	"	"	"	200 Kreuzbrücke 120									
305	13	"	"	"	"	201 119									
306	13	"	"	"	"	202 118									
307	13	"	"	"	"	203 117									
308	13	"	"	"	"	204/5 116									
309	13	"	"	"	"	206 115									
310	13	"	"	"	"	207 114									
311	13	"	"	"	"	113									
312		Strecke Elb. Normzchng. Fahrschienen Stütze 89 ungültig.	Vorbereitung für Befestigung der Fahrschienen			89	1:1, 1:20	8. III 98							
313			Portalpendelstütze			238	1:20	8. " "							
314															
315															
316		Stütze 132 a/b	Fundamentskizze für Oberkassel			132 a/b 188/89		12. III 98							
317		Stütze 132 a/b	Oberkassel 1320 188/89			mittl. mollus. Tail	1:10	13. " "							
318															
319															
320		Strecke Elb. Normzchng. Stützen	Oberkassel Neu Hammerstein			16000 m/m Lg	1:10	16. III 98							
321		Strecke Elberfeld Normzchng.	Stützen "	138	"	"	"	" " "							
321-1		Wiederaufbau	Stütze Strecke Elberfeld Normzchng. Stützen												

322			Oberkassel	144/145			Anordnung der Fundamente		1:50	16. III 98					
322a		Stütze 171 a/b	"	"			Hindernis Fundamente Anordnung		"	25. " "					
323			"	108/109			"		"	14. " "					
324		Stütze 188 a/b	Oberkassel	144/145	188 a/b		Anordnung d. Fundamente		1:50	16. " "					
324a			"	"			"		"	25. " "					
325		Strecke Elberfeld	Normzchng. Stützen Joch balken v. Oberkassel				Normaler Teil		1:10	26. " "					
325a			Strecke Elberfeld, gew. Anker och Änderung des vertikalen Bremsverbandes												
326		Stütze 146 a/b	Oberkassel	142/143			Querschnitt d. Querschnitts		1:10	29. " "					
327		Stütze 146 a/b	"	"	146 a/b		Joch balken		1:10	30. " "					
328		Stütze 216 a/b	"	93/94	93/94 a/b		Anordnung d. Fundamente		1:50	31. " "					
329			Querprofil	63/63	243 a/b										
330		Stütze 216 a/b	"	93/94	216 a/b		Joch balken		1:10	13. IV 99					
331a		Stütze 270 Joch balken u. Endrahmen	Pendelstütze			270	331b = Fundstück 4 3839,7								
331-1		Wiederaufbau	Joch balken u. Endrahmen				331c = Konstruktionsübersicht								
331-2			Konstruktionsübersicht				Stütze 270								
331-3			nördl. Schenkel				1 270								
332															
333															
334a		Stütze 268	Bahnhofpendelstütze	334 268			Joch balken		1:10	Juli 1899					
334b							linker Schenkel								
334c							anstatt Schenkel Joch balken links Grätsa								
335a		Stütze 267	"	"	335 267		linker Schenkel rechter Fuß			Juli "					
335b															
335c						266									
336		Stütze 266	Oberkassel Pendelstütze	Nr 336			Konstruktionsübersicht 336a, Joch balken + Endrahmen		1:10	Juni 1899					
337		Stütze 265	Pendelstütze	Nr 337 265											
338															
339															
340		Stütze 263	Pendelstütze	Nr 340 263			340a = Joch balken + Endrahmen		1:10	Juni 98					
341		Stütze 261+262 Konstruktionsübersicht (eine Zchng)				262	341a =								
342						261	342a =	} eine Zchng.							
343		Stütze 260				260	343a =								
344		Stütze 259				259	344a =			22. " "					
345		Stütze 258				258	345a =			Juni "					
346		Stütze 257				257	346a =			" "					
347															
348															
349		Stütze 255	Pendelrahmen	255			349a = Joch balken + Endrahmen								
350		Stütze 254	Pendelstütze	Nr 350 254			350a = " "		1:10	Juni 98					
350-1		Wiederaufbau	Stütze 253												
351		Stütze 253	Pendelrahmen	253			351a = " "								
351-2		Wiederaufbau	Stütze 253												
352		Stütze 252	Pendelstütze	Nr 352 252			352a = " "		1:10	21. IV 99					
352-1		Wiederaufbau	Stütze 252												

353		Stütze 251	Pendelstütze No 253	251	353a = Jochbalken + Endrahmen	1:10	21. V 98	
354		Stütze 250	"	250	354 Konstruktionsübersicht			
		"	"	250	354a = Nördl. Teil des Jochbalkens			
			354b = "	250	Südl. Teil des Jochbalk.			
355	entfallen		354c = "	250	Fussstücke der Schenkel			
			354d = "	250	Rahmenecke (Durchbruch)			
356								
357		Stütze 248	Bahnhofspendelstütze Pendelstütze No 257	248	357a = Fussstück U 3966 + U 2452			
					357b = Südl. Teil des Joch.h + Endrahm.			
					357c = Nördl. " " " "	1:10	24. 4. 99.	
		Stütze 247		247	357e = Rahmenecke			
358		Stütze 247	Pendelstütze No 258		358a = Jochbalken + Endrahmen	1:10	18. V 98	
359		Stütze 246	" "	246	359a = " " "	"	Mai "	
				245				
360		Stütze 245	" "	60	360a = " " "	"	13. " "	
				244				
361		Stütze 244	" "	64	361a = " " "	"	Mai "	
362	entfallen							
363								
				241+242	Konstruktionsübersicht			
364		Stütze 241+242	" "	64	364a = Jochbalken + Endrahmen	"	30. IV 98	
		241+242	" "	65	364/365a "	"	" " "	
365	Zchng. 365 entfällt	"	"					
		Stütze		240				
366		Stütze 240	" "	66	366a = " " "	"	Mai 98	
					367a = Fy Bstück U = 3300			
367		Stütze 239	" "	239	367b = Jochbalken + Endrahmen			
					367c = Aufhängung des Bahnhofsträgers im Feld des Normalstückes			
368	entfallen							
369								
					370a = Fussstück U 2850 + U 3550			
370		Stütze 237	Bahnhofspendelrahmen	237	370b = Jochbalken + Endrahmen			
					370c = Aufhängung des Bahnhofsträgers			
371-1	Wiederaufbau Stütze 236							
371		Stütze 236	" "	236	371a = Jochbalken + Endrahmen			
371-2	Wiederaufbau Stütze 236							
372		Stütze 235	" "	235	372a = " " "			
				234				
373		Stütze 234	" "	73	373a = " " "			
				233				
374		Stütze 233	" "	74	374a = " " "			
				232				
375		Stütze 232	" "	75	375a = " " "			
				231				
376		Stütze 231	" "	76	376a = " " "		4. VI 98	
377	entfallen							
378								
				229				
379		Stütze 229	" "	79	379a = " " "			
				228				
380		Stütze 228	" "	80	380a = " " "			
				227				
381		Stütze 227	" "	81	381a = " " "		24. VI 98	
382		Stütze 226	" "	226	382a = " " "			
383		Stütze 225	" "	225	383a = " " "			
384	entfallen							
385								

386-1	Wiederaufbau Stütze 223						
386	Stütze 223	Pendelstütze	223	386a = Jochbalken + Endrahmen	1:10	Mai 98	
386-2	Wiederaufbau Stütze 223						
387	Stütze 222	" "	222	387a = " " "	"	17. V 98	
388	Stütze 221	" "	221	388a = " " "	"	11. " "	
389	Stütze 220	" "	220	389a = " " "	"	3. " "	
390	Stütze 219	" "	219	390a = " " "	"	6. " "	
391	Stütze 218	" "	218	391a = " " "	"	" " "	
392	Stütze 217	" "	217	392a = " " "	"	" " "	
393	entfallen						
394							
395	Stütze 215	" "	215	395a = " " "		30. IV 98	
396	Stütze 214	" "	214	396a = " " "		" " "	
397-1	Wiederaufbau Stütze 213						
397	Stütze 213	" "	213	397a = Diskriminatorstütze		7. V "	
397-2							
398	Zchng. Stütze Elb. Änderung d. Brücken auf Stütze 212		212	398a = Jochbalken + Endrahmen		9. V "	
398 b							
399	Stütze 211	Bahnhofspendelstütze	211	Jochbalken		9. " "	
399a	Stütze 211	" "	211	Aufhängung		" " "	
399b	Stütze 211	" "	211	Füsse		" " "	
399c	Stütze 211	" "	211	Fussanfügen		" " "	
400	entfallen						
401							
402	Stütze 209	" "	209	Fussanfügen			
402							
402a	Normalstück 14400 kg. für Jochbalken der Bahnhofspendelstütze				1:10	402. Aug. 99.	
402a	Stütze 209	" "	209	Aufhängung			
402b	Stütze 209	" "	209	Füsse			
402c	Stütze 209	" "	209	Jochbalken			
403	Stütze 208	Pendelstütze " "	208	403a = Jochbalken + Endrahmen		April "	
404	Stütze 207	" "	207	404a = " " "		Mai "	
405	Stütze 206	" "	206	405a = " " "		April "	
406	Stütze 205	" "	205	406a = " " "		Mai "	
407	Stütze 204	" "	204	407a = " " "		" "	
408	entfallen						
409							
410	Stütze 202	" "	202	410a = " " "		März "	
411	Stütze 201	" "	201	411a = " " "		" "	

Schema 118.

412	Stütze 200	Pendelstütze Nr. 200	412a = Jochbalken + Endrahmen	1:10	Mai 98	
413	Stütze 199	" " 199	413a = " "	"	"	
414		" " 114		"	"	
415						
416	Stütze 197	Pendelrahmen 197	416a = " "			
417	Stütze 196	Pendelstütze " 196	417a = " "	"	14. VI 98	
418	Stütze 195	" " 195	418a = " "	"	2. " "	
419	Stütze 194	" " 194	419a = " "	"	24. V "	
420	Stütze 193	" " 193	420a = " "	"	13. " "	
421	Stütze 192	" " 192	421a = Pendelstütze	"	25. " "	
422	Stütze 191	" " 191	422a = Jochbalken + Endrahmen	"	10. " "	
423	Stütze 190	" " 190	423a = " "	"	— " "	
424	Stütze 189	" " 189	424a = " "	"	12. " "	
425	} entfallen					
426						
427	Stütze 187	" " 187	427a = " "	"	Mai 98	
428	Stütze 186	" " 186	428a = " "	"	9. " "	
429	Stütze 185	" " 185	429a = " "	"	" "	
430	Stütze 184	" " 184	430a = " "	"	April "	
431	Stütze 183	" " 183	431a = " "	"	" "	
432	Stütze 182	" " 182	432a = " "	"	2. Mai 98	
433c		Genehmigte Zeichnung d. Fußpfeilerausbildung u. d. Anzeigevorrichtung für Bahnhofspendelstütze 135 181		"	15. " "	
433a	Stütze 181	" "		"	" "	
433b		" "		"	" "	
433	Stütze 181	" " Konstruktionsübersicht 181		"	" "	
434	} entfallen					
435						
436		Bahnhofspendelstütze 136 179		"	27. VIII 98	
436a	Stütze 179	" " Jochbalken + Endrahmen		"	" "	
436b	Stütze 179	Konstruktionsübersicht und " Aufhängung des Bahnhofsträgers		"	" "	
436c		" "		"	" "	
437	Stütze 178	Pendelstütze — 137 178	437a = Joch. + End r.	"	April 98	
438	Stütze 177	" " 177	438a = " "	"	" "	

439	Stütze 176	Pendelrahmen 176	439a = Jochbalken + Endrahmen		Mai 98	
440	Stütze 175	Bahnhofspendelstütze 135 175	440a = Jochbalken + Schrieber Kastl	1:10	26. IV 98	
441		" " 174	441a = Jochbalken + Endrahmen	"	April	
442a	Jochbalken	" " 173		"	März	
442		Konstruktionsübersicht 173		"	"	
443	Stütze 172	Pendelrahmen 172	443a = " "			
444	} entfallen					
445						
446	Stütze 170	" " 170	446a = " "			
447		" " 169	447a = " "			
448		" " 168	448a = " "			
449		" " 167	449a = " "			
450		" " 166	450a = " "			
451		" " 165	451a = " "			
452		" " 164	452a = " "			
453		" " 163	453a = " "			
454		Pendelstütze 162	454a = " "	1:10	21. I 99	
			454b = Fusstück 42950 + 43450			
			454c = Aufhängung des Bahnhofsträgers			
			454e = " "			
455	} entfallen					
456			457a = Jochbalken + Endrahmen			
457		Bahnhofspendelrahmen 160	457b = Aufhängung des Bahnhofslängsträgers			
458		Pendelrahmen 159	457c = Fusstück 43874 + 44050			
			458a = Jochbalken + Endrahmen	"	18. IV 98	
459		" " 158	459a = " "	"	Mai 98	
460		" " 157	460a = Pendelstütze	"	24. V 98	
461		" " 156	461a = Jochbalken + Endrahmen	"	Mai "	
462		" " 155	462a = " "	"	19. " "	
463	} entfällt					
464	Bhf Alter Markt	Übersicht		1:100	Dez. 02	
465		" " 153	465a = " "	"	Mai 98	
466		" " 152	466a = " "	"	April "	
467		" " 151	467a = " "	"	" "	
468		" " 150	468a = " "	"	18. V "	
469		" " 149	469a = " "	"	14. " "	
470		" " 148	470a = " "	"	April "	
471		" " 147	471a = " "	"	30. " "	

Schema 118.

472	} entfällt														
473															
474		Stütze 145		Randstütze	145 1744	474 = Jochbalken + Endrahmen		1:10	4. April 98						
475		Stütze 144		"	144 1745	475a = " "		"	30. " "						
476		Stütze 143		"	143 1746	476a = " "		"	30. III "						
477		Stütze 142		"	142 1747	Blechträgerstütze		"	26. " "						
478		Stütze 141		"	141 1748	477a = Jochbalken + Endrahmen			17. " "						
479	ungünstig		Normzchng. Weichen			478a = " "									
479a	"														
480	" Strecke Elb.	Normzchng. Stützen	Portal Kurbelblech			f. Konstr. v. 1-575 m/m		"	27. III 98						
481			Norm. Zum Vorgang			Übersichtszeichnung		1:20	" " "						
482	Übersicht Tragkonstr.		Stütze	153 - 158	763 - 778	Übersichtszeichnung		1:100	29. " "						
483	"		"	132 - 137	732 - 778	"		"	" " "						
484	"		"	98 - 102	212 - 208	"		"	" " "						
485	"		"	66 - 71	240 - 236	"		"	" " "						
486	"		"	50 - 54	251 - 247	"		"	" " "						
487	"		"	32 - 36	269 - 266 unsymm.	"		"	" " "						
488															
489															
490	Profilzchng. + Tabellen		Tabelle der Kurzzeichen für Winkeleisen						4. IV 98						
490a	"		"						4. X "						
490b	"		"												
490c	"		"												
491a	ung.	S-Bahn													
491	ung.	Fahrzeuge	Wagenprofil												
492		Normzchng. Stützen	Strecke Elberfeld			Endrahmen mit Schieberkasten									
493		Stütze 132 a/b	Normalblatt für	Blechträgerstützen				1:10	9. IV 98						
494		Stütze 132 a/b	Hukarjoch	188/132 a/b		nördl. Pfeiler Pfeilerschaft		"	12. " "						
495 frei			"	"	132 a/b	nördl. "		"	" " "						
495a		Normzchng. Stützenlager	Strecke Elberfeld - Kämpferauflager des Bahnhofsankerständers												
496		Normzchng. Stützen Strecke Elb.	Hufeisenjoch			Auflager		1:2	" " "						
496a			Scherkeilendfache			+ 5201 - 3101									
496b			Scherkeilzwischenfache			Anschlußjoch zu Anschluß a 1551 - 3001		1:50	" " "						
497		Stütze 132 a/b	Hukarjoch	188/132 a/b		Gesamtübersicht		"	14. " "						
498		Stütze 132 a/b	"	132 a/b		südl. Pfeiler Pfeilerschaft		"	" " "						
499		Stütze 132 a/b	"	132 a/b		südl. Pfeiler Pfeilerschaft / Widerlagerteil		1:50	15. IV 98						
500			"	118/116		Fundamentübersichtszeichnung		"	19. " "						
501		Stütze 203 a/b	"	203 a/b	108/109			"	22. " "						

Zeichn. ↓

502		Stütze 230 a/b	Hukarjoch	230 a/b	230	Fundamentübersichtszeichnung		1:50	20. III 98						
503		Stütze 216 a/b	"	216 a/b	93/94	Pfeilerschaft m. Pfeilerkopf		1:10	" " "						
504		Stütze 154 a/b	"	154 a/b	163/164	Fußbalken		"	25. " "						
505		Stütze 154 a/b	"	154 a/b	"	Pfeilerschaft		"	" " "						
506		Stütze 224 a/b	"	224 a/b	84/85	Fundamentübersichtszeichnung		1:50	26. " "						
507		Stütze 188 a/b	"	188 a/b	125/126	Pfeilerschaft		1:10	" " "						
508		Stütze 171 a/b	"	171 a/b	144/145	Fußbalken		"	29. " "						
509		Stütze 188 a/b	"	188 a/b	125/126	" + Endrahmen		"	" " "						
510															
511		Stütze 171 a/b	"	171 a/b	144/145	Pfeilerschaft		"	9. V 98						
512		Stütze 243 a/b	"	243 a/b	62/63	Pfeilerschaft		"	9. " "						
513		Stütze 243 a/b	"	243 a/b	62/63	Fußbalken		"	12. " "						
514		Stütze 369 a/b	Lageplan												
514a			Allgem. hist. Projekte												
515		224 a/b + 230 a/b	224 a/b + 230 a/b		84/85 u. 230/231	Fußbalken		1:10	23. " "						
516		Stütze 224 a/b	"	224 a/b	84/85	Pfeilerschaft		"	24. " "						
517		Stütze 203 a/b	"	203 a/b	108/109	Fußbalken		"	26. " "						
518		Stütze 203 a/b	"	203 a/b	108/109	Pfeilerschaft		"	4. IV "						
519		Stütze 230 a/b	"	230 a/b	227/228	"		"	1. " "						
520		Stütze 224 a/b	Fundamentte nördl.		84/85	Widerlagerpfeiler am rechten Ufer		"	3. " "						
521		Stütze 256 a/b	"	256 a/b	227/228	Fundamentübersichtszeichnung		1:50	10. " "						
522		Stütze 256 a/b	"	256 a/b	"	Pfeilerschaft		1:10	20. " "						
523		Stütze 256 a/b	"	256 a/b	"	Fußbalken		"	21. " "						
524		Stütze 238 a/b	"	238 a/b	68/69	Fundamentübersichtszeichnung		1:50	25. " "						
525		Stütze 210 a/b	Bahnhofbrückenjoch	210 a/b	104/104	"		"	28. " "						
526		Stütze 180 a/b	"	180 a/b	134/135	Fußbalken		1:10							
527		Stütze 180 a/b	"	180 a/b	"	Pfeilerschaft Oberteil		"							
528		Stütze 180 a/b	"	180 a/b	"	" Unterteil		"							
529		Normzchng. Stützen	Strecke Elberfeld	Normalstück		Fußbalken		"							
530			Hukarjoch	55/56		Fundamentübersichtszeichnung		1:50							
531		Stütze 198 a/b	"	198 a/b	114/115	Pfeilerschaft		1:10	28. VIII 98						
532		Stütze 198 a/b	"	198 a/b	"	Fußbalken		"							
533			"	"		Kleine Fundamentübersichtszeichnung		1:50	2. VIII "						
534		Stütze 210 a/b	Bahnhofbrückenjoch	210 a/b	104/104	nördl. Pfeiler Pfeilerschaft		1:10	13. " "						

Schema 118.

535		Stütze 210 a/b	210a/b	nördl. Bahnhofsankerjoch	Kasten Schenkel, Obertail	1:10	13. VIII 98	568			Skizze zum vorm. Spannschloß		1:10	19. IX 98
536		Stütze 210 a/b	210a/b	" südl. "	" Untertail	"		569		Brücke 242	Vorm. Endpfosten d. Typ. 242/30		1:20	" "
537		Stütze 210 a/b	210a/b	" südl. "	" Obertail	"		569a				Elberfeld		
538		Stütze 210 a/b	210a/b	"	Yorkerkan	"		570	Strecke Elb	Normzchng. Brücken UH Normbrücken	Kurv. Spannschlösser u. oberes Horizontalkreuz 33 m Typ.		1:10	20. " "
539		Stütze 198 a/b	198/144	Hukerjoch	Endpfeiler Fundamentsetzung	1:30	15. VIII "	571	"		Vorder 33 m Träger		"	" " "
540		Stütze 161 a/b	161/138	Yorkerjoch	Fundamentsetzung	"	16. " "	572	"	Querträger Brücke 142+143	Vorder 33 m Träger 142		1:10	20. " "
541								573			Vorm. Typ. 176/30 u. 177/30		1:20	" " "
542		Stütze 107 a/b	Fundamente	107a/b		"	10. IX 98	574	wieder aufbau Strecke Elb	Normzchng. Elberf. Aufhängung d. Schienen	Spannschwinkel m. Schraubstg.		1:1	21. " "
543			Grundg. z. 2. Portal Hukerj.	Kleinskizza		1:10	14. " "	575		Brücke 141	27 m Träger 141	Mittl. Horizontaltyp.	1:20, 1:10	23. " "
544			Hukerjoch	77/78	Kurbelanky. d. Schenkel	1:100	8. X "	576	10	Brücke 141	Hängestäbe " 141	Spannschloß	1:20	25. " "
545	Strecke Elb.	Normzchng. Stützen	Zeichnungsverzeichnis für die Pendelstützen 141 - 270 —				—	577		Brücke 208	Mittl. Horizontaltyp.	208 103/24	1:20, 1:10	" " "
546		Stütze 107 a/b	Bahnhofsanker joch 107a/b	Kasten Schenkel	Obertail 217/218 nördl. Schenkel + Verband	1:10	17. X 98	578	11	Hängestäbe	"	208 "	1:20	" " "
547		Stütze 107 a/b	"	107a/b	"	"	"	579		Brücke 144	" 144	143/30	"	" " "
548		Stütze 107 a/b	Südl. Yorkerkan	" 107a/b	Untertail "	"	"	580	10	Hängestäbe	" 144	" Spannv.	"	" " "
549		Stütze 107 a/b	Südl. "	107a/b	Obertail "	"	"	581		Strecke Elberfeld UH Brücken Normzchng. Strecke Elberfeld	Vorm. Querträger R = 250 m 2 l = 30,00 m E, 209		"	30. " "
550		Stütze 107 a/b		107a/b	Untertail "	"	"	582		Normzchng. Brücken	Hängestäben		1:10	27. " "
551	Strecke Elb.	Normzchng. Brücken UH	Konstruktions-übersicht. Vorm. Vorder Untertr. Horizontaltröger 24,04 m		Yorkerkan	1:10		583		Brücke 207	Vorm. Träger 104/24	207 UH	1:20	30. " "
552			24 m Träger Vorder		Spannschloß	1:20		584	11	Hängestäbe	" "	207 104/24	1:10	4, 10 "
553		Brücke 191+192	Vorm. Träger	191/24 192/24	Endpfosten MH	"		585		Brücke 174	" "	174 174/30 MH	"	30. 10 "
554		Brücke 148+163	"	148/24 163/24	"	"		586	10	Hängestäbe	" "	174 174/30	"	6. 10. "
555		Brücke 209+213	"	209/24 213/24	Endfelder MH	"		587		Brücke 175	" "	175 175/30 MH	"	30. 10 "
556	Wiederaufbau Strecke Elberfeld Strecke Elb Normbrücken	Strecke Elberfeld Landstrecke	Vorm. Vorder Untertr. Horizontaltyp. 27,02 m			1:10		588	10	Hängestäbe	" " 175	Spannschrifta	"	" " "
557		Strecke Elberfeld	Normbrücken Vorder 27 m Träger.			1:20		589		Strecke Normzchng. Brückenlager	27 m Träger	Festpf. kg. 2. Kurbelblech	1:1	" " "
558			Vorm. Träger	152/27	Endpfosten	"		590		Strecke Elberfeld Normzchng. Brücken	Vorm. Querträg. R=250 2 l = 24,0 Exc. 309	MH	1:10	4. 10 90
559		Brücke 214+215	" "	214 96/27 u. 215 95/27	"	"		591		Strecke Elberfeld Normzchng. Brücken	" Hängestäbe "	Spannschloß	1:10	" " "
560								592		Strecke Elberfeld Normzchg. Brückenlager	Kufflager	Detail 2. Fahrschienenträger 2a	1:1	4. " "
561		Strecke Elberfeld	Normzchng. Brücken Vorder 30 m Träger			1:20		592a		Strecke Elb.	592 in Kreisform ergänzt f. Träger 212/13	mit Ankerschraubenlagertyp.	1; 1	23. VIII 99
562		Brücke 153	Vorm. Träger	153/30	Endpfosten	"		593		Normzchng. Brückenlager	Endpfosten mit	Fahrschienenträgerstütze 2l = 24,4	24 Zchng. 127	8. V "
563		Brücke 216	"	216 94/30	"	"		594		Strecke Elberfeld Normzchng. Brückenlager	" "	2l = 27,02	24 Zchng. 138	8. " "
564		Normzchng Strecke Elb	Kopf der Fahrschienenträgerstütze am		Pendelkipplager	1:1	15. IV 98	595		Strecke Elberfeld Normzchng. Brückenlager	" "	2l = 30,00	24 Zchng. 98	" " "
565		Strecke Elberfeld	Schienenträgerstütze am Pendelpfeiler		Kugellager	"	" " "	595a	Wiederaufbau Strecke Elb. Normzchng. 241	Brückenlager				
565a		Normzchng.	Fahrschienenträgerstütze Landstraße + Elb.					596		Brücke 241	Vorm. Träger 96/30	MH	1:10	9. " "
566		Normzchng	Fester Kopf	"	Landstraße, Strecke Elberfeld, Strecke Barmen	"	" " "	597	11	Hängestäbe	" 241	Spannv. MH	"	" " "
567		Strecke	Kopf der Fahrschienenträger am		Hukerjoch	"	18. " "	598		Brücke 176+177+179	Vorm. Querträg. R=250	Exc. 309 Typ. 176, 177+179 136, 132, 130/24	1:100	5. " "
		Elberfeld	Schienenträgerstütze am		Yorkerjoch		21.09	599		Brücke 178	" "	" 178 134/24 MH	"	" " "
								600		Brücke 145	Vorm. Typ. 174/30	Spannv.	1:10	13. " "
								601	10	Brücke 145	Hängestäbe "	145	"	18. " "

Schema 118

602		Brücke 146	Querm. Trgr.	146	MH	1:10	18.V.98
603	10	Brücke 146 Hängestäbe	"	146	Putzer.	1:10	20. " "
604		Brücke 147	"	147	147 MH	"	24. " "
605	10	Brücke 147 Hängestäbe	"	147	Putzer.	"	" " "
606		Brücke 149	"	149	MH	"	28. " "
607	10	Brücke 149 Hängestäbe	"	149	Putzer.	"	" " "
608		Brücke 150	"	150	MH	"	3.VI "
609	10	Hängestäbe	"	150	Putzer.	1:20	" " "
610		Brücke 151	"	151	MH	1:10	28.V "
611	10	Hängestäbe	"	151	Putzer.	1:20	" " "
612		Brücke 180	"	180	MH	1:10	" " "
613	10	Hängestäbe	"	180	Putzer.	1:20	" " "
614		Brücke 181	"	181	MH	1:10	" " "
615	10	Hängestäbe	"	181	Putzer.	1:20	" " "
616		Brücke 182	Querm. Trgr.	182	OH+SH Endfelder	1:10	8.VI "
617		Brücke 244	Querm.	244	OH+SH+Pendelstäbe	"	2. " "
618		Brücke 246	"	244	Querm. Gurtträger Horizontalkrg.	1:20	" " "
619		Normzchng. Straßenschiene. Strecke Elb.	Bohrungen		f. Isolierung Laschenverbindung.	1:10	" " "
620		Brücke 247	Querträger Querträger Querm. Trgr.	247	Horizontalkrg.	"	" " "
621	11	Hängestäbe Brücke 247			Putzer.	1:20	" " "
622		Brücke 250	"	250	M.Sy.	1:10	3. " "
623	11	Hängestäbe Br. 250	"	250	Putzer.	1:10	" " "
624		Brücke 217	"	217	OH+SH+Pendelstäbe	1:10	14. " "
624a		Brücke 217	Horizontalkrg.	217	MH	"	" " "
625		Brücke 218	"	218	M.Sy.	"	15. " "
626	11	Hängestäbe	"	218	Putzer.	"	" " "
627		Brücke 219	"	219	M.Sy.	"	11. " "
628	11	Hängestäbe	"	219	Putzer.	"	" " "
629		Brücke 220	"	220	M.Sy.	"	15. " "
630	11	Hängestäbe	"	220	Putzer.	"	" " "
631		Brücke 221	"	221	M.Sy. Trg.	"	11. " "
632	11	Hängestäbe	"	221	Putzer.	"	" " "
633		Brücke 222	"	222	M.Sy.	"	9. " "

634	11	Hängestäbe	Horizontalträger.	222	Putzerbühne	1:10	9.VI 98
635		Brücke 223	" "	223	M.Sy.	"	" " "
636	11	Hängestäbe	" "	223	Putzer.	"	" " "
637		Brücke 210+211	Querm. Horizontalträger	210 211	a. 100/101/24 Holz	1:100	3. " "
638		Brücke 212	Querm. Trgr.	212	Holz	"	8. " "
639		Brücke 183+184	" "	183+184	MH	"	20. " "
640		Brücke 186	" "	186	M.Sy.	1:10	17. " "
641	10	Hängestäbe	" "	186	Putzer.	1:20	" " "
642		Brücke 187	" "	187	M.Sy.	1:10	15. " "
643	10	Hängestäbe	" "	187	Putzer.	1:20	" " "
644		Brücke 188	" "	188	M.Sy.	1:10	22. " "
645	10	Hängestäbe	" "	188	Putzer.	1:20	" " "
646		Brücke 189	" "	189	M.Sy.	1:10	" " "
647	10	Hängestäbe	" "	189	Putzer.	1:20	" " "
648		Brücke 190	" "	190	M.Sy.	1:10	15. " "
649	10	Hängestäbe	" "	190	Putzer.	1:20	" " "
650		Brücke 152	" "	152	Holz MH	1:100	20. " "
651		Strecke Elb. Normzchng. Stützenlager	Probestrecke Auflager der Querschottgurtstütze	133+131		1:2	26.IV "
652	ung.	Stütze 180 a/b	Fundamente Auflagerstütze	134 135	Oberpfostzeichnung	1:50	
653		Stütze 180 a/b	Fundamente	180 a/b			
654		Stütze 105 a/b	Auflagerhof 220–221 Vertikalträger + OH zw. den Jochwänden	105 a/b		1:10	
654a		Rückkehrschleife	Aufhängung der Bockgerüstträger	Zoo		1:100	
655	ung.	Bhf. Varresbeck	Gurtstelle Fahrbahnquerträger				
656	ung.	Varresbeck S-Bahn					
657	ung.	Fahrzeuge	Profil der lichten Räume			1:5	
658a			f. Aufhängung der Bockgerüstträger				
658		Rückkehrschl.	Spannschraube Querträger	220–221		1:2	
659a			Gabelstück Zwischenstück Aufhängung			1:1	
659d			Gurt Querträger zum Hauptträger			1:10	
659b			Abstützung der quer. Hauptträger			1:1	
659c		659a Rückkehr. Zoo	Skizze für die Aufstellung	220/221		1:100	
660		Bhf. Ruhrort	der Hauptträger				
661	ung.	Bhf. Rob. Daun Pl.	Gurtstelle Übersicht		Brücke Brücke	1:100	
662			Lageplan				
662a			Übersicht				
663		Bhf. Doppersberg	ungültig				
663a			Querprofil				
664							
665		Rückkehrschleife Zoo	Hals zw. norm. u. gewölbt. Hauptträgern			1:1	
666		Stütze 105 a/b	Auflagerstütze 220–221	105 a/b	Oberpfostzeichnung	1:50	

667	ung.	Bhf. Rob. Daum Pl.	Gerlachstalla Übersicht	Brückenbrücken		1:50	
668	ung.	Rob. Daum Pl. Bhf.	Querprofile des Bahnhofes	"		"	
669		S-Bahn Fahrzeuge	Aufhängung des Waggons	Gurten u. Bügel für Dachspeichen		1:1	
670	a.b.c.d.e.f.g.h.i.k.l.m.n.o.p.r		Querschnitte der Weichenzunge b. St. 105 a/b				
671	Rückkehrschleife Zoo		Weichenzunge 220–221 105a/b	Querschnitte		1:1	
671a.b			— " —	"			
672							
673			"	Querschnittsskizze		1:5	
674			Verriegelung der Zunge			1:1	
675			Weichenzunge 220–221 105a/b			1:1	
676		220/221 105a/b	Schienenstoß Zunge u. Backenschiene, Querschnitt			1:1	
677			Unterer Horizontalstg. 220–221 105a/b			1:10	
678		S-Bahn Fahrzeuge	Unterschneidung d. Rad, Radsatz in der Curve			1:5	
679	ung.	S-Bahn Fahrzeuge	" "			1:1	
680	Rückkehrschleife Zoo		Weichenbrücken 223–224 103a/b			1:10	
680a			Stützen der eingehängten Weichenstg. auf Pf.			1:10	
680b			Verbindung der Weichenbrücken 223–224 103a/b			1:10	
680c	Stütze 103a/b		Quer- u. Längsträger zw. den Jochhäuden in der 04 Ebene			1:10	Juli 99
681	Stütze 105a/b		Vertikale Querschnittsstg. 220–221 105a/b			"	
682	ung.	Strecke Elb.	Normzchng. Stromschiene			1:10	—
683			Anbringung der Contactleitung				
684	Rückkehrschleife Zoo		Weichenzungen 223–224 103a/b	Querschnitt		1:1	
685			— " —				
686			Horizontalschnitt d. Zunge 223–224 103a/b			1:1	
687			Querprofil 223–224 103a/b	Grundriß		1:1	
688			Zunge 223–224 103a/b	Längsschnitte		1:5	
689			Herzstück 220–221 105a/b	Detail		1:10	
690			Zunge 223–224 103a/b	Querschnitt		1:1	
691	Rückkehrschleife Zoo		Backenschiene 223–224 103b/103a			1:10	
691a			Aufhängung der Backenschiene in der Mitte des Ringträgers b. St. 103a/b				
692			Aufhängung der Mund 223–103b			"	
692a			Aufhängung der Backenschiene in der Jochhand 103b				
693			" der Weichenbrücken 223–224 103b/103a			"	
694			Vertikalstg. d. Herzstückes 103a/b			"	
695			Hilfszunge der Zunge 223–224 103a/b				
696a.b.c.d.e.f.g			Schienenstg. 223–224 103a/b	Querschnitte einförmig			
696	Rückkehr Zoo		Weichenstg. 223–224 103a/b				
697			Herzstückstücke 223–224 103a/b	Aufhängung d. Zungenwinkel		1:1	

698		Rückkehrschleife Zoo	Herzstückstücke 223–224 103b/103a	Aufhängung der Zungenwinkel		1:1	
699		"	Zungendrehpunkt	Übersicht		1:5	
700		"	Anordnung 223–224	103% + Bäckerschleife	Zoo	1:50	
701		Landstrecke Systemübersicht	Vorgangsskizzen in Übersicht	Weichenkal		1:100	13. IX 98
702	ung.	Strecke Elberfeld	Allgemeine Skizze für Tragkonstr. jetzt und künftig	einmal Unter- u. Überbau - 90 m Rad.			30. IX. "
703		Strecke Elb. Normzchng. Bahnhöfe	Schnittpunkt Gleise			1:2	9. XI "
704		Statik Stütze 111 Normzchng.	Ermittlung der Horizontalschnitte für Vert. Belastg.			1:50	22. XI "
705		Stützen	Weichenkal Weichenskizze	Strecke Elberfeld Normalstück 14400 kg.		1:10	25. " "
705a		Strecke Elb. Normzchngs Stützen	"	(Kontrollpunkte + 2 Details		"	18. VIII "
705b		Strecke Elb. Normzchngs. Stützen	(Stütze 237. 239. 248. 250)			"	28. VII "
706		Stütze 181	Weichenspitzendrehstütze 181	Aufhängung der Verbindung.		"	28. " "
707		Stütze 179+181	" 181+179 "	nördl. + südl. Lücken zu Strecke Elb. Stütze 111		"	26. " "
708		statik Stütze 111	Dimensionierg. d. Normalstütze 215				
709a	ung.	Bhf	Verbindungen			1:10	16. VIII "
709	ung.	Varresbeck					
709b	ung	"					
710	ung.	Varresbeck	Längsschnitt z. Gerlachstalla	Varresbeck Herzstückstelbrücken		1:100	18. " "
711	Bhf.	Varresbeck				1:10	" "
712	ung.	Bhf. Varresbeck	Treppenanlagen			"	15.4.99
712b		Signalanlagen.	Rückkehrschleife Zoo.	Weichensicherung.		"	" "
712a	ung.	Bhf. Varresbeck	Treppenanlage				
713	ung.	Bhf. Varresbeck	Bahnhof Herzstückstk	Situation		1:50	6. IX "
713a	ung	Bhf. Varresbeck	Grundriss ungültig	Skizze der Situation		1:10	17. " "
713b		Strecke Elb.	Normzchng. Bahnhöfe ungültig			"	16. " "
714	ung.	Bhf. Varresbeck	Längsschnitt z. Herzstückstelbrücken - Gerlachst.			"	" "
715	ung.	Bhf. Varresbeck	Konstruktion des Zugangssteges			"	" "
716	ung.	Bhf. Varresbeck	"	Querschnitte		"	" "
717	ung.	Strecke Elberfeld Landstrecke	Skizzen Normzchng. Bahnhöfe	Skizzen zu den Längsschnitten zu d. Gerlachstalla		1:1	20. " "
718	ung.	Normzchng.	Verbindungsdrehstützen	Anordnung		1:20	" " "
718a			"	"		"	24. " "
719		Bhf. Doppersberg	Bahnhof Doppersberg	Plattform		1:10	Juli 99
720a		Bhf.	"	Binder		"	" "
720b		Doppersberg	"	"		"	" "
721				Stat. Berechnung		—	—
722		Statik Bhf. Varresbeck	(Stütze 131) Varresbeck. Perronlängsträger Bhnhf. Gasanstalt.	" " "		—	Mai 99.
723			Bahnhof Westende Grundriß				April 99
724							-
725	Bhf. Westende	ung.	Bahnhof Westende Herzstückstelbrücken	Vorgangsskizze		1:50	15. IX 98
726				Querschnitte		"	23. " "
727	Bhf Kluse		Gerlachstalla Kluse	I. Stück Hauptlängsträger		1:10	Juli 99

Y 28	Bhf. Kluse	Haltestelle Kluse	II. Stück	Hauptlängsträger	1:10	Juli 99	Y 61		Zoologischer Garten,	Anordnung der Auflager (endgiltig)	1:50	—
Y 29	Bhf. Kluse	" "	III. "	"	"	" "	Y 61a		" "	Höhenschichtenlinien.		
Y 30	Bhf. Kluse	" "	IV. "	"	"	" "	Y 62		" "	Hauptträger rechts — nördl.	1:10	—
Y 31	Bhf. Kluse	" "	V. "	"	"	" "	Y 62a		" "	" " endem	"	—
Y 32	Bhf. Kluse	" "		Plattform	"	7. " "	Y 63		" "	" " südl. links	"	—
Y 33	Bhf. Kluse	" "		Grundriss	1:100	" " "	Y 63a	Bhf.	" "	Treppendetails	"	—
Y 34	Landstrecke	Bahnhof Strassenstrecke,		Hauptlängsträger	Bhf. Bruch & Hammerstein Sonnborn 1:10	" " "	Y 64	Zoo	" "	Windverband & Nebenträger	"	—
Y 35	Normzchng. Bahnhöfe	" "		Plattform		" " "	Y 65	"	" "	Treppen- & Zwischenträger	"	—
Y 36	Bhf. Kluse	Haltestelle Kluse,		Hauptlängsträger	—	14. " "	Y 66	Bhf. Vorresb.	Zugang Vorresbeck	Gasanstaltbrücke Hauptträger südl. links	—	25. VIII. 99
Y 37	Bhf. Kluse	" "		Querträger a1. mit Treppenständer	1:100	15. " "	Y 67	Vorresbeck	" "	" " nördl. rechts	—	"
Y 38	ungültig Vorresbeck, Bhf. Pestalozzistr.	Vorresbeck Gasanstalt,		Situation der Treppen & Zugangstege	1:100	17. " "	Y 68	"	" "	Horizontalverband d. Zugangssteges Windverband	—	"
Y 39	ungültig	Pestalozzistr. Schillerbrücke	" "	" " "	"	" " "	Y 69	"	" "	" Treppenträger	—	"
Y 40		Bahnhof Pestalozzistr. Hillebrücke		Treppenanlage	1:50	15. IX 98	Y 70	Bhf. Alexanderbr.	Bahnhof Alexanderbrücke	Treppenanlage	1:50	15. IX 98
Y 41a	Landstrecke Normzchng. Bahnhöfe						Y 71	Bhf. Alexanderbr.	Haltestelle "	" "	Anlage d. Zugangstreppen	"	29. VIII. 99
Y 41	Bhf. Bruch	Strassenstrecke		Plattform innerhalb	—	—	Y 72	Bhf. Alexanderbr.	Zugangssteg Alexanderbrücke	Äußerer Nebenträger	1:10	30. IX. "
Y 41b	Landstrecke	Normzchng. Bahnhöfe		des Auskreuzes			Y 73	Hammerstein	von d. Steintreppe z.	Perron-Haltestelle Hammer, Steiner Weg:	1:20	11. XI 99.
Y 42	Bhf. R. Domplatz	Haltestelle Strassenbrücke,		Rotationsträger & Console für die Treppen	1:10	27. VIII 98	Y 74	Bhf. Alexanderbr.	Bahnhofsanlage	Alexanderbrücke, Überbau	1:100	10. X. "
Y 43	"	Vorresbeck Gasanstalt,		Gesammtübersicht d. Treppen & Zugang,	1:50	29. " "	Y 75	Alexanderbr.	Haltestelle	Alexanderbrücke Querträger Hauptträger d. Zugangst.	1:10	12. " "
Y 44	Bhf. Rob. Daum Pl.	Rob. Daum Platz Breitebrücke,		Übersicht des Perrons Bohlenbelag endgiltig	Hegdurchlass —	31. " "	Y 76	Alexanderbr.	" "	(Zugang) Windverband & Vorplatzconstruction	1:10	24. " "
Y 45	ung.	Bahnhof Doppersberg,		Zugang endgiltig	1:50	4. VIII. 99	Y 77	"	Haltestelle	Alexanderbrücke, Querträger m. Console & Treppenstufe	1:10	1. XI. "
Y 45a							Y 78	Bhf. Rob. Daum Pl.	Haltestelle	Rob. Daum Platz Breitebrücke Treppenanlage	1:10	14. XI. "
Y 46		Festigkeit der Stützen gegen Stosswirkung			—	" " "	Y 78a	"	"	" "	"	" " "
Y 47		Haltestelle Rob. Daum Platz Breitebrücke,		Treppenanlage	1:100	" " "	Y 79	Bhf. Sonnborn	" Sonnborn	Ruthenbeck, Treppenanlage	1:10	15. " "
Y 48	Bhf. R. Domplatz	Anordnung des Zugangssteges Bahnhof,		Treppenträger der Haupttreppe	1:10	22. " "	Y 80		Bahnhof Sonnborn,	Entwurf Ansicht + Grundriß		
Y 48a	"	" "		Anordnung des Zugangsteges	1:10	13. " "	Y 81		Lageplan c/e Stütze 3-7		1:500	18 Oct. 99
Y 49		Kothener Brücke,		Situation	—	—	Y 82	Landstrecke Normzchng. Bahnhöfe	Vorresbeck	(Brücke Hammerstein-Sonnborn) Dachbinder von 11,95 m Stützweite f. Zb. St.	1:10	30. VIII. 99
Y 50	Bhf. ung.	Alexanderbr. Alexanderbrücke		Treppenanlage Heghauptträger	1:25	23. VIII. 99	Y 83a	Strecke Elb. Normzchng. Bahnhöfe	Auflager	des Heg-Hauptträgers	1:1	2. IX. "
Y 51	ung.	" "		" Heg Nebenträger	"	" " "	Y 83b	Bahnhöfe	Auflager	" Nebenträgers Normzchng. Bahnhöfe Kluse - Volmwinkel.	"	" " "
Y 52	ung	Bhf. Alexanderbr.		" Heg - Grundriss	1:50	" " "	Y 83c	"	"	" " " " "	"	" " "
Y 52a	ung.	Bhf. Alexanderbr.		" " Obertitt	1:100		Y 84	Strecke Elb. Normzchng. Bahnhöfe	Zusammenstellung	Normz. Bahnhof Volmwinkel: Grundriß Strecke Elb. - Landstrecke Kothebeck & Hammer, Bahnhof Volmwinkel Grundriß samt. Bahnhofsanlagen Steiner Weg	1:200	6. IX. 99
Y 53	ung.	Haltestelle Kluse		Skizze des Steges	1:100	" "	Y 84a					
Y 53a	ungültig	" "		Zugangsteg samt Treppenanlage	1:100	13. IX 99	Y 84b					
Y 54	Bhf. Kluse	Bahnhof Doppersberg,		Zugangsanlage	"	" " "	Y 84c					
Y 55		Bahnhof Rob. Daum Platz Breitebrücke		Treppenanlage	1:100	" "	Y 85	Landstrecke Normz. Bahnhöfe	Haltestellen Ruthenbeck,	Seidenfabrik & Hammersteiner Weg, Dachbinder A		" " "
Y 56	Bhf. Pestalozzistr.	Haltestelle Schillerbrücke		Zugangsteg - Übersicht	"	24. VIII. 99	Y 86	Ung. Strecke Elb.	Anordnung der Fahrschienenplatten	Endbinder		
Y 57	"	" "		Vorbauten der Auflager Disposition		" "	Y 86a	Landstrecke Normzchng. Bahnhöfe	dazgl. Untergurt des Bahnhofslängsträgers			13. " "
Y 58	"	" "		Heg - Hauptträger	1:10	4. X. 99	Y 87a	Normzchng. Bahnhöfe	Ergänzung zu Bl. 782 & 785 betr. Umänderg. der Pfetten 1 in 2 - Pfetten.			
Y 59	"	" "		Zugangsteg, Horizontalverband	1:10	Sept. 99.	Y 87b	Bhf. Bruch	" " " " "		1:10	22. " "
Y 60		" "		Podest Treppenträger	1:10	" "	Y 88	Strecke Elberfeld Bhf.	Schienenauszug. Sonnborn	Entwurf - ungültig Fahrschienen - Dilatation	1:1	5. X. 99.
Y 61		Zoologischer Garten,		Anordnung der Auflager (endgiltig)	1:50	—	Y 89	Sonnborn Bhf.	Haltestelle Ruthenbeck,	Grundriss mit Bohlenbelag & Netz	1:50	14. " "
Y 61a		" "		Höhenschichtenlinien.			Y 90	Sonnborn Strecke	" "	Obertitt	"	16. " "
Y 62		" "		Hauptträger rechts — nördl.	1:10	—	Y 91	Elb. Bhf.	Grundriss eines Schaffnerhäuschens		1:20	13. " "
Y 62a		" "		" " endem	"	—	Y 92	Vorresbeck	Haltestelle Vorresbeck Gasanstaltbrücke	Treppen b. St. 137	1:10	1. XI. 99
Y 63		" "		" " südl. links	"	—	Y 93					
Y 63a	Bhf.	" "		Treppendetails	"	—						
Y 64	Zoo	" "		Windverband & Nebenträger	"	—						
Y 65	"	" "		Treppen- & Zwischenträger	"	—						
Y 66	Bhf. Vorresb.	Zugang Vorresbeck		Gasanstaltbrücke Hauptträger südl. links	—	25. VIII. 99						
Y 67	Vorresbeck	" "		" " nördl. rechts	—	"						
Y 68	"	" "		Horizontalverband d. Zugangssteges Windverband	—	"						
Y 69	"	" "		" Treppenträger	—	"						
Y 70	Bhf. Alexanderbr.	Bahnhof Alexanderbrücke		Treppenanlage	1:50	15. IX 98						
Y 71	Bhf. Alexanderbr.	Haltestelle "		" "	"	29. VIII. 99						
Y 72	Bhf. Alexanderbr.	Zugangssteg Alexanderbrücke		Äußerer Nebenträger	1:10	30. IX. "						
Y 73	Hammerstein	von d. Steintreppe z.		Perron-Haltestelle Hammer, Steiner Weg:	1:20	11. XI 99.						
Y 74	Bhf. Alexanderbr.	Bahnhofsanlage		Alexanderbrücke, Überbau	1:100	10. X. "						
Y 75	Alexanderbr. Bhf.	Haltestelle		Alexanderbrücke Heg Hauptträger d. Zugangst.	1:10	12. " "						
Y 76	Alexanderbr.	" "		(Zugang) Windverband & Vorplatzconstruction	1:10	24. " "						
Y 77	"	Haltestelle		Alexanderbrücke, Querträger m. Console & Treppenstufe	1:10	1. XI. "						
Y 78	Bhf. Rob. Daum Pl.	Haltestelle		Rob. Daum Platz Breitebrücke Treppenanlage	1:10	14. XI. "						
Y 78a	"	"		" "	"	" " "						
Y 79	Bhf. Sonnborn	" Sonnborn		Ruthenbeck, Treppenanlage	1:10	15. " "						
Y 80		Bahnhof Sonnborn,		Entwurf Ansicht + Grundriß								
Y 81		Lageplan c/e Stütze 3-7			1:500	18 Oct. 99						
Y 82	Landstrecke Normzchng. Bahnhöfe	Vorresbeck		(Brücke Hammerstein-Sonnborn) Dachbinder von 11,95 m Stützweite f. Zb. St.	1:10	30. VIII. 99						
Y 83a	Strecke Elb. Normzchng. Bahnhöfe	Auflager		des Heg-Hauptträgers	1:1	2. IX. "						
Y 83b	Bahnhöfe	Auflager		" Nebenträgers Normzchng. Bahnhöfe Kluse - Volmwinkel.	"	" " "						
Y 83c	"	"		" " " " "	"	" " "						
Y 84	Strecke Elb. Normzchng. Bahnhöfe	Zusammenstellung		Normz. Bahnhof Volmwinkel: Grundriß Strecke Elb. - Landstrecke Kothebeck & Hammer, Bahnhof Volmwinkel Grundriß samt. Bahnhofsanlagen Steiner Weg	1:200	6. IX. 99						
Y 84a												
Y 84b												
Y 84c												
Y 85	Landstrecke Normz Bahnhöfe	Haltestellen Ruthenbeck,		Seidenfabrik & Hammersteiner Weg, Dachbinder A		" " "						
Y 86	Ung. Strecke Elb.	Anordnung der Fahrschienenplatten		Endbinder								
Y 86a	Landstrecke Normzchng. Bahnhöfe	dazgl. Untergurt des Bahnhofslängsträgers				13. " "						
Y 87a	Normzchng. Bahnhöfe	Ergänzung zu Bl. 782 & 785 betr. Umänderg. der Pfetten 1 in 2 - Pfetten.										
Y 87b	Bhf. Bruch	" " " " "			1:10	22. " "						
Y 88	Strecke Elberfeld Bhf.	Schienenauszug. Sonnborn		Entwurf - ungültig Fahrschienen - Dilatation	1:1	5. X. 99.						
Y 89	Sonnborn Bhf.	Haltestelle Ruthenbeck,		Grundriss mit Bohlenbelag & Netz	1:50	14. " "						
Y 90	Sonnborn Strecke	" "		Obertitt	"	16. " "						
Y 91	Elb. Bhf.	Grundriss eines Schaffnerhäuschens			1:20	13. " "						
Y 92	Vorresbeck	Haltestelle Vorresbeck Gasanstaltbrücke		Treppen b. St. 137	1:10	1. XI. 99						
Y 93												

794		Allgem. hist. Zweischienenhängebahn	Wagen Entwurf	–	–	827		Brücke 251	Obwrm. Träger	253/30		Zk. Lg.	1:10	30. IV 98
795		Allgem. hist. Zweischienenhängebahn	Fahrgestell des Waggons	–	–	827-1		niederpfost. Brücke 251		251		Pfoste	1:20	" " "
796		Statik	Hegträger Doppersberg	1:10	29. IX. 99	828	11	Brücke 251	Hängestäbe	251				
796a	Bhf. Doppersberg	Zuganmeldg. Lager			26. IX. 99	829		Brücke 252		252/30		Zk. Lg.	1:10	11. III 4
797	Bhf. Doppersberg	Bahnhof	Zugangsanlage		23. " "	829-1		niederpfost. Brücke 252		252		Pfoste	1:20	"
798	Doppersberg Bhf.	"	Zugang Hegträger	1:50	8. " "	830	11	Brücke 252	Hängestäbe	253				
799	ung.	Stütze 344	Querprofil Pendelstütze 344			831		Brücke 253		253/30		Zk. Lg.	1:10	"
800	ung.	Stütze 344	nördl. Schenkel	Provis. endgiltig. Anordnung	1:100	831-1		niederpfost. Brücke 253		253		Pfoste	1:20	"
801		Brücke 154	Obwrm. Träger	Zk. Lg.	1:10	832	11	Brücke 253	Hängestäbe	254				
802	10	Hängestäbe	"	Pfoste	1:20	833		Brücke 254		254/30		Zk. Lg.	1:10	14. " "
803		Brücke 155	"	Zk. Lg.	1:10	833-1		niederpfost. Brücke 254		254		Pfoste	1:20	" " "
804	10	Hängestäbe	"	Pfoste	1:20	834	11	Brücke 254	Hängestäbe	255				
805		Strecke Elberfeld	Normzchng. Brücken Obwrm. Kurventrg. R=400 Exc. 191	2 l = 30,00 R=400 m	1:10	835-1		niederpfost. Brücke 255		49/30		Katz		
806		Strecke Elberfeld	Normzchng. Brücken Pfeilerschaft zu " " "	" " "	1:20	835-2		niederpfost. Brücke 255						
807		Strecke Elberfeld	Normzchng. Brücken Obwrm. Kurventrg. "	191 2 l = 27 m R=400 m	1:10	835		Brücke 255						
808		Strecke Elberfeld	Normzchng. Brücken Pfeilerschaft zu Brücke		1:20	835a		Brücke 256		44/48/30		Zk. Lg.	1:10	" " "
809		Brücke 156+157 +158+159+160	Trägerunterkante	156 157 158 159 160 156/30 156/24 159/30 158/30 157/30 MH	1:100	836		Brücke 256		256		Pfoste	1:20	" " "
810		Brücke 161	Obwrm. Träger	155/156/24 Zk. Lg.	1:10	837	11	Brücke 256	Hängestäbe	256		Zk. Lg.	1:10	13. " "
811	10	Hängestäbe	"	161 " Pfoste	1:20	838		Brücke 257		257/27		Pfoste	1:20	" " "
812		Brücke 162	"	162/24 Zk. Lg.	1:10	839	11	Brücke 257	Hängestäbe	257				
813	10	Hängestäbe	"	162 " Pfoste	1:20	840		Strecke Elberfeld Normzchng. Brücken	Obwrm. Kurventrg. R=180	2 l = 27 m Exc. 370 MH		Zk. Lg.	1:10	23. " "
814		Brücke 193	"	193 193/27 Zk. Lg.	1:10	841		Strecke Elberfeld Normzchng. Brücken	" "	Pfoste		Mittl. linkes	1:20	" " "
815	10	Hängestäbe	"	193 " Pfoste	1:20	842		Brücke 258+259	Katzgrischg.	258/27 u. 259/27		MH Endfelder	"	"
816		Brücke 194	"	194 194/24 Zk. Lg.	1:10	843		Brücke 260	Obwrm. Träger	260 3/27		Zk. Lg.	1:10	19. " "
817	10	Hängestäbe	"	194 " Pfoste	1:20	844	11	Brücke 260	Hängestäbe	260 3/27		Pfoste	1:20	" " "
818		Brücke 195	"	195 195/24 Zk. Lg.	1:10	845		Strecke Elberfeld Normzchng. Brücken	Obwrm. Kurventrg. R=160	2 l = 27 m Exc. 424 MH			1:10	18. " "
819	10	Hängestäbe	"	195 " Pfoste	1:20	846		Strecke Elberfeld Normzchng. Brücken	" "	Pfeilerschaft Mittl. linkes			1:20	" " "
820		Brücke 243	"	243 243/27/884 ~~Zk. Lg.~~ OH+SH+Längsträger	1:10	847		Brücke 261+262	Katz Träger	262 261 1/27, 2/27 Endfelder MH			1:100	" " "
821		Brücke 243	"	243 " Pfoste	1:20	848		Brücke 185	"	185 129/33 MH			1:125	17. IV "
822		Strecke Elb. Normzchng. Brücken	Obwrm. Curventrgr. R = 200 m	2 l = 24,00 m Exc. 259 MH	1:10	849		Brücke 227	Obwrm. Träger	227 87/30		Zk. Lg.	1:10	30. " "
822a		" " "	" " "	MH		850		Hängestäbe	"	" "		Pfoste	1:20	" " "
823		Strecke Elberfeld - Normzchng. Brücken	Mittl. rechtes Pfeilerschaft		1:20	851		Brücke 228	"	228 80/24		Zk. Lg.	1:10	28. " "
824		Brücke 245+246	Träger	245 + 246 59/30 60/30 Katzgrischg.	1:100	852	11	Hängestäbe	"	228 "		Pfoste	1:20	" " "
825		Brücke 248	Obwrm. Träger	248 57/24 Katz		853		Brücke 229	"	229 79/24		Zk. Lg.	1:10	" " "
825a						854	11	Hängestäbe	"	229 "		Pfoste	1:20	" " "
826		Brücke 249	"	249 55/56/24 " Normaler Kurventräger MH		855		Brücke 230	"	230 77/78/24		Zk. Lg.	1:10	30. " "
						856				" "		Pfoste	1:20	" " "
						857	14	Strecke Elberfeld	Normzchng. - Fahrschienen	Kurvenrung Die Obwrm. Kurventrgr. Bohrung			1:10	25. " "
						858		Brücke 165	Obwrm. Träger	165 17/24		Zk. Lg.	1:10	30. " "
						859	10	Hängestäbe	"	165		Pfoste	1:20	" " "

Schema 118.

860		Brücke 166	ohnvm. Zwyr.	166/27	H. Gy.	1:10	6. VIII 98		
861	10	Hängestäbe	"	166 "	Querr.	1:20	"		
862		Brücke 167	"	167 149/27	H. Gy.	1:10	8. " "		
863	10	Hängestäbe	"	167 "	Querr.	1:20	" " "		
864		Brücke 168	"	168 168/28/800	H. Gy.	1:10	4. " "		
864a	ung.	Brücke 168	Unterg.						
864a			Spritzkaltzyr.	168 " OH+SH Endfelder		1:10	" " "		
865	10	Hängestäbe	"	168 "	Querr.	1:20	7. " "		
865a	ung.	Hängestäbe 168							
866		Brücke 169	"	169/28,20	OH+SH Endfelder	1:10	" " "		
866a		Brücke 169	"	169 "	H. Gy.	"	" "		
866b	ung.	Brücke 169							
864	10	Hängestäbe	"	169 "	Querr.	1:20	4		
867a	ung.	→ Hängestäbe							
868		Brücke 170	ohnvm. Zwyr.	146/24	H. Gy.	1:10	4. VIII 91		
869	10	Hängestäbe	"	170 "	Querr.	1:20	"		
870		Brücke 171	"	171 144/24	H. Spritzkyr.	1:10	7. VIII "		
871	10	Hängestäbe	"	171 "	Querr.	1:20	"		
872		Brücke 172	"	172 143/27	Unterzw. Spritzkyr.	1:10	5. " "		
873	10	Hängestäbe	"	172 "	Querr.	1:20	"		
874		Brücke 173	"	173 172/30	H. Gy.	1:10	6. " "		
875	10	Hängestäbe	"	173 "	Querr.	1:10	"		
876		Strecke Elberfeld Normzchg. Brücken	Norm. Lwyr.	20+24,04	Exc. 575 Rad. 90 m	MH	22. VIII "		
877		Strecke Elberfeld Normzchg. Brücken	"	197 198	Querr.	1:20	" "		
877a		Brücke 197+198	Zwischenstütze	146/24 132/24	MH	1:10	" "		
878		Brücke 198	ohnvm. Zwyr.	198 132/24	H. Gy.	1:10	5. VIII 98		
879	10	Hängestäbe	" "	198 "	Querr.	1:20	"		
880		Brücke 199	" "	199 133/33	H. Gy.	1:10	"		
881	10	Hängestäbe	" "	199 "	Querr.	1:20	"		
882		Brücke 200	"	200 132/33	MH	Platz	1:100	"	
883		Brücke 201	" "	201 132/33	MH	"	"	"	
884		Brücke 202	" "	202 110/33	H. Gy.	1:10	"		
885	11	Hängestäbe	" "	202	Querr.	1:20	"		
886		Brücke 203	" "	203 108/109/24	H. Gy.	1:10	"		
887	11	Hängestäbe	" "	108/109/24 203	Querr.	1:20	"		
888		Brücke 204	" 204	" 107/24	H. Gy.	1:10	"		
889	11	Hängestäbe	"	/ 204	Querr.	1:20	"		

890		Brücke 205	ohnvm. Zwyr.	205/27	Endfelderplatz MH		1:20	18. VII 98.	
891		Brücke 206	" "	206 166/27	H. Gy.		1:10	5. " "	
892	11	Hängestäbe	" "	206	Querr.		1:20	" "	
893		Brücke 232	" "	232 75/24	H. Gy.		1:10	28. VII "	
894	11	Hängestäbe	" "	232	Querr.		1:20	" " "	
895		Brücke 233	" "	233 74/24	H. Gy.		1:10	" "	
896	11	Hängestäbe	" "	233 "	" "		1:20	" " "	
897		Brücke 234	" "	234 73/24	H. Gy.		1:10	7. VII "	
898	11	Hängestäbe	" "	234 "	Querr.		1:20	" "	
899		Brücke 235	"	235 72/33	H. Gy.		1:10	" "	
900	11	Hängestäbe	" "	235 "	Querr.		1:20	" "	
901		Brücke 237	"	237 70/30	H. Gy.		1:10	6. " "	
902	11	Hängestäbe	" "	237 "	Querr.		1:20	" "	
903		Brücke 238	"	238 68/69/24	H. Gy.		1:10	7. " "	
904	11	Hängestäbe	" "	238 "	Querr.		1:20	" " "	
905		Brücke 239	"	239 67/24	H. Gy.		1:10	23. " "	
906	11	Hängestäbe	" "	239 "	Querr.		1:20	" " "	
907		Brücke 240	"	240 66/27	H. Gy.		1:10	13. " "	
908	11	Hängestäbe	" "	240 "	Querr.		1:20	" " "	
909		Brücke 224	"	224 84/85/27	Endfelderplatz MH		"	29. " "	
909-1		Wiederaufbau Brücke 224							
910		Brücke 225	"	225 83/33	" " MH		"	" " "	
911		Brücke 226+236	"	226 82/30a 79/30	" MH		"	" " "	
911-1		Wiederaufbau Brücke 226+236							
912		Brücke 231	"	231 76 u. 30	" MH		"	" " "	
913		Strecke Elberfeld Normzchg. Brücken		Auflagerung auf Bahnhofsjochen f. d. 33 m Träger			1:10	12. " "	
914		Strecke Elb. Normzchg. Brücken		" " 27 " "			—	—	
915		Normzchg.	Schienenträgerprofil				1:1	12. " "	
916		Brücke	263 76/27 MH						
917	11	Hängestäbe	Querrahmen 263						
918		Brücke 264 a/b	264 a/b 68/39/30 MH						
919	11	Hängestäbe	Querrahmen 264						
920			37/27						
921			Querrahmen						
922		Strecke Elberfeld	Fahrschienenteilung Stütze 122a/b - 140a/b (Probestrecke)				1:1000	21. " "	
922a			Schienenaufteilung der Probestrecke						

Schema 118.

923	Strecke Elb	Normzchng. Bohlenbelag - ungültig Anordnung des Bohlenbelags	1:10	10. VIII. 9[illegible]	
924	Strecke Elb.	Normzchng. Bohlenbelag ungültig Befestigung eines Bohlenbelags	1:1	" " "	
925	Landstrecke	Normzchng. Brücken OH+SH Vertikal- & Oberer Horizontalträger 2 l = 24,04	1:10	IX. "	Landstrecke OH+SH Straßenstrecke
926	Landstrecke	Normzchng. Brücken Querrahmen Sprengl. 2 l = 24,04	"	" "	Landstrecke
926a	"	" " "	"	" "	"
927					
928	Landstrecke	Normzchng. Brücken OH+SH Vert. & Ob. Horizontalträger 2 l = 27,02	1:10	IX "	Landstrecke
929	Landstrecke Normbrücken	Querrahmen " " "	"	" "	"
930	Allgem. hist. Zweischienenhängebahn	Lageplan Strecke Kluse - Landgericht	1:1250	Febr. 95	" "
931	Landstrecke	Normzchng. Brücken Vert. & Ob. Horizontalträger 2 l = 30,00	"	" "	Landstrecke
932	Landstrecke Normbrücken	" " "

988	14	Schienenaustteilung des Trägers 234 – 233 / 233 – 233/24 Loos III Gutehoff. Hütte		1:10	3. XI 98.	
989	14	" " " " 220 – 213 / 24 – 27/28/24 " "		"	"	
990	14	" " " " 224 – 220 / 29/24 – 32/30 " "		"	"	
991	14	" " " " 227 – 225 / 33/33 – 38/27 " "		"	"	
992	14	" " " " 216 – 220 / 89/24 – 93/94/30 " "		"	"	
993	14	" " " " 211 – 215 / 95/27 – 99/244 " "		"	"	
994	14	" " " " 205 – 210 / 100/101/24 – 104/24 " "		"	"	
995	14	" " " " 260 – 264 / 38/39/30 – 42/27 Loos IV Gustavsburg		"	"	
996	14	" " " " 250 – 254 / 44/27 – 47/48/30 " "		"	"	
997	14	" " " " 251 – 255 / 49/30 – 53/30 " "		"	"	
998	14	" " " " 246 – 250 / 54/24 – 59/30 " "		"	"	
999	14	" " " " 243 – 245 / 60/30 – 62/63/27,884 " "		"	"	
1000	14	" " " " 241 – 244 / 64/30 – 65/30 " "		"	"	
1001a	Allgem. hist.	nördl. Uppermauer zw. Alsen u. Alexanderbr. ca Stütze 218-236				
1001		Portalpendelstütze Auflager		1:5	15. IX. 98.	
1001b	Allgem. hist.	Querprofile der Kupper zu Alsen u. Alexander-Brücke ca Stütze 218-236				
1001d	Allgem. hist.	Rechtsch. Ufermauer zwischen Alsen- & Breite Rob. Daum Brücke ca 212-227				Juli 95
1001c	Allgem. hist.	Querprofile der südl. Kuppermauer zu. Doppersberger u. Brausenuerther-Br. ca Stütze 250-256				
1002	Bau. westl. Allgem.	Haltestelle Strassenbahndepot, Grundriss		1:1000	— —	
1002a	hist.	Verl. Ufermauer an der neuen Fuhrstrasse ca St. 245			Juli 95.	
1003a	Montage zubehör	Schienentransportwagen		1:10	4. X. 98.	
1003	Allgem. hist.	Eindeichungsmauer an d. Häuse Cölnerstr. 124		—	Juli 95	
1004	Normzchng.	Portalpendelstütze, Konstante Teile Stützen Langstrecke		1:10	5. X. 98.	
1004b	Allgem. hist. südl.	linkes. Ufermauer westl. der Alexanderbrücke ca St. 232-235			Juli 95	
1004d	Landstrecke	Normzchng. Stützen Portalpendelstütze m. Endrahmen			okt. 98	
1004a		Querschnitten der Portalpendelstützen		1:10	14. VIII 99	
1004c	Allgem. hist	Schutzmauer am südl. Hupperufer im Bereich der Alexanderbr. b. Stütze 233			—	
1004e	Stütze 02	Übersicht. Ung.				
1004f						
1005		Portalpendelstütze, Constantes Material. (Liste)		—	10. X 98	
1005b	Allg. hist	südl. linkes. Ufermauer oberhalb der Alexanderbrücke ca St. 237-238 a/b			Juli 95	
1005c						
1005a		Strassenstrecke Gewichtstabelle		—	4. X 98	
1006	Stütze 102	Pendelstütze 225 102 Jochbalken				
1006a	Allgem. hist.	südl. Uferm. an der neuen Uferstrasse ca Stütze 427-432			Juli 95	
1007	Stütze 102	Pendelstütze 225 102 Füsse M 4050 m/m, M 3450 m/m				
1007a	Allgem. hist.	Querprofile der nördl. Uferm. an d. neuen Uferstrasse zw. Islander u. Doppersberger-Brücke ca Stütze 245-250			Juli 95	
1008	Stütze 102	Pendelstütze 225 102 Systemfigur				
1008a	Allgem. hist.	Querprofile der nördl. Uferm. an der neuen Uferstrasse zu. Islander u. Doppersberger Br. St. 245-250			Juli 95	
1008b		Nebenstrecke Brücke 88 - Verlegung der Uferstrasse		1:10 1:100	14.5.43	
1009		Pendelstütze 225 Endrahmen f.d. Auflagerlinie			Juni 99	

1009a	Allg. hist. südl.	Schutzmauer am südl. Wupperufer im Bereich der Alexanderbr. ca St. 235-236			Juli 95
1009b	Allgem. hist.	Schutzmauer am südl. Hupperufer im Bereich der Alexanderbr. ca St. 235-236			
1010c	Landstr.	Strassenbrücke Schraubentabelle		—	Juni 95
1010b	Bahnhof	Allgemein. Normzchng. Treppenstufen		1:10	23.6.95
1010	Allg. hist.	Rechts. Schutzmauer unterhalb der Alexanderbrücke		1:250	Juli 95
1010a	Allgem. hist.	Schutzmauer am nördl. Hupperufer im Bereich der Alexanderbr. ca St. 233-236			
1011	Landstr. Normzch.	Portalpendelstütze 331, 332, 333, Abwm. Kämpferanker ung. Zurrschlager			Juni 95
1011a	Allgem. hist.	Profile der Mauer ca Stütze 233-236			Juli 95
1012		Portalpendelstütze 228/333 Liftlager		—	März 99
1012a	Allgem. hist.	Verstärkung der Uferm. im Bereich der Alexanderbr. ca St 233-234 Eisenkonstruktion der Mauer		—	Juli 95
1013	Stütze 111	Pendelstütze 213 111	1013a Konstruktionsübersicht 1013b Fussstück M 2701, M 4301	1:100, 1:10	28. IX. 98
1013.		Mauerprofile oberhalb der Alexanderbrücke		—	Juli 95
1014	Stütze 110	Pendelstütze 214 110 Dilatation	1014a Jochbalken + Endrahmen	1:10, 1:50	28. IX. 98
1014b	Allgem. hist.	südl. Rechts. Uferm. unterhalb der Islanderbrücke			ca St 245-247 VII 95
1015	Stütze 109	Pendelstütze 215 gewöhnliche	1015a = Jochb. + Endrahmen	1:10, 1:50	18. IX. 98
1015a	Allgem. hist.	Querprofile der nördl. Uferm. im Bereich der Islander Br. ca Stütze 244-245		—	VII 95
1016	Stütze 108	Pendelstütze 216 108 Konstruktionsübersicht Jochbalken + Endrahmen		—	
1016a	Stütze 108	" " 108	Fussstück M 3400 + M 4600	—	
1016b	Stütze 108	" " 108	Aufhängung des Bahnhofsträgers im Schienkellomalstück M 14400	—	
1016c	Allgem. hist.	südl. Uferm. im Bereich der Stütze 244		—	VII. 95
1016d	Statik	linkes. Uferm. unterhalb der Islanderbrücke		—	
1017b	Stütze 78	Berechnung der Portalpendelstütze 250		—	
1017a	Allgem.	Querschnitten Lageplan			Juli 95
1017	hist. Allg. hist.	Querprofile Station 69 + 9			
1018b	Zweischienenhängebahn	Lageplan Strecke Pestalozzistr. – Rob. Daum Pl.		1:1250	Febr. 95
1018	Allgem. hist.	Querschnitten Lageplan Querprofile Station 67 + 68			Juli 95
1018a	Stütze 106	Pendelstütze 219 106	1018d = Jochbalken + Endrahmen 1018b = Fussstück M 1950 + M 3350 1018c = Konstruktionsübersicht		
1019a	Allgem.	Querschnitten Lageplan			
1019	hist.	Querprofile Station 45 + 48			Juli 95
1020a	Stütze 99	Portalpendelstütze 228 99 Jochbalken u. Endrahmen		1:10	17. III 99
1020b	"	" " 228 99 Henkel		"	"
1020c	"	" " 228 99 Systemfigur		1:50	—
1020	Allgem. hist.	Querschnitten Querprofile Station 64 + 90		—	Juli 95
1020d	Allgem. hist.	Tabelle über Konstruktionsangaben Stütze 4-99		—	24. III 99
1021b	Landstrecke	Strassenbrücke Construktionsübersicht		—	
1021	Allgem. hist.	Zweischienen hängebahn Querprofile Station 68 + 60,5		—	Juli 95
1021a					
1022c	Strecke Barmen	Fussleitungen		1:10	10. 99
1022b	Allgemein	Zweischienen hängebahn			
1022	hist.	Querprofile Station 85 + 70		—	Juli 95
1022a	Strecke Elberfeld	Normzchng. Bohlenbelag			
1023b		Bohlenbelag Anordnung derselben		1:10	10. 99
1023a	Allgemein				
1023	hist.	Querprofile Station 65 + 29,8		—	Aug 95
1023c	Strecke Elberfeld	Zweischienen hängebahn Normzchng. Bohlenbelag		1:10	Jan 98

Schema 118

1024 c	ung.	Strecke Elberfeld - Normzchng. Bohlenbelag				
1024 b	ung.	Lattenbelag Anordnung	—	1:10	10.99.	
1024 a	Allgem. hist	zweischienenhängebahn				
1024		Querprofile Station 66+9,8	—		Aug. 95	
1025 c	100	Fundamente ung. 100 Pendelstütze No. 2207	Markierung	1:50	Mai 98	
1025 b	Allgem. hist.	Querprofile Station 3+42,6	—		Aug. 95.	
1025 a		100 Pendelstütze No. 2207	Stat. Berechnung	—	Juli 99	
1026 c	Stütze 100	nördl. Schenkel ung. Verrohrung	Sarkertbeck	—	Juni 99	
1026 a	Bef. Vorn.	2 Ansichten Gesamtaufstellung ungültig				
1026	Allgem. hist	Querprofile Station 69+31			Aug. 95	
1026 b		Zweischienenhängebahn				
1027		100 Pendelstütze No. 2207	Küster Teil	—	Juni 99	
1027 b	Allgem.	Zweischienenhängebahn				
1027	hist	Querprofile Station 60+19,3			Aug. 95.	
1027 a		Statik Stütze 100 Pendelstütze No. 2207	Systemfigur	1:100	10.99	
1028	Querprofil 100 ung.	Zweischienenhängebahn				
1028		Querprofile Station 59+14,5	—		Aug. 95	
1029	Stütze 100	100 Pendelstütze No. 2207	Bogen	1:10	Juli 99	
1029		Längenprofil Barmen Station 84-102			Juli 95	
1030	Stütze 15+16+19	Portalpendelstütze 15/16/19 54/5713	Nietteilung + Material der Schenkelgurtung	—	Nov. 98.	
1030 a	Entwurf	Längenprofil Barmen Station 102-116	Strecke Adler Str. - Hatter M.		Juli 95	
1031	Stütze 56+57+58	Port. Pendelstütze 58/57/56 48/5814	Nietteilung + Material der Schenkelgurtung	—	Nov. 98.	
1031		Längenprofil Barmen Station 116-132			Juli 95	
1032	Stütze 54+55+59	Port. Pendelstütze 59.55.54 57/5814	Nietteilung + Material der Schenkelgurtung	—	Nov. 98	
1032 a	Entwurf	Längenprofil Strecke Hammerstein - Zoo				
1033	Stütze 41	Port. Pendelstütze 41 60/5672	Nietteilung + Material der Schenkelgurtung	—	Nov. 98	
1033	Entwurf	Längenprofil Strecke Zoo - weiterde				
1033 a	Stütze 23+43	Langenprofil Elberfeld Station 29-49 Port. Pendelstütze 23+43 48/5645	Nietteilung + Material der Schenkelgurtung	—	Juli 95 Nov. 98	
1034	Entwurf	Längenprofil Strecke Pestalozzistr. - Rb. Damm Platz				
1034 a	Stütze 14+18+65+75	Langenprofil Elberfeld Station 49-69 Port. Pendelstütze 14/18/75 57/5713	Nietteilung + Material der Schenkelgurtung	—	Juli 95 Nov. 98	
1035	Entwurf	Längenprofil Strecke Rb. Damm Pl. - Doppersberg				
1035 a	Stütze 37+38+28+44	Langenprofil Elberfeld Station 69-84 Port. Pendelstütze 44 37 38 39 54/5645	Nietteilung + Material der Schenkelgurtung	—	Juli 95 Nov. 98	
1036	Entwurf	Längenprofil Strecke Kohlenkel - Hammerstein				
1036 a	Stütze 21+24	Langenprofil Vohwinkel Stat. 0-16+27 Port. Pendelstütze 21+24 57/5645	Nietteilung + Material der Schenkelgurtung	—	Juli 95 Nov. 98.	
1037	Allgem. hist.	Zweischienenhängebahn				
1037 a		Querprofil Stat. 88+76,5			Aug. 95	
1037 b	Stütze 13	Port. Pendelstütze 13 60/5814	" "	—	Nov. 98	
1038	Allgem. hist.	Zweischienenhängebahn				
1038 a		Querprofil Station 87+74			Aug. 95.	
1038 b	Stütze 17	Port. Pendelstütze 17 66/5713	" "	—	Nov. 98.	
1039		Station Vohwinkel	Vermessung der Bahnachse ca Stütze 25+40	2.10		Juli 95
1040	Stütze 25+40	Portalpendelstütze 60/5645	Nietteilung + Material der Schenkelgurtung	—		Nov. 98
1040 a	Allgem. hist.	Bemberg - Brücke - Fundamente	— — —	—		Juli 95
1041	Stütze 31	Portalpendelstütze 51/5726	31 Nietteilung + Material der Schenkelgurtung	—		Nov. 98.
1041 a	Allgem. hist	Bemberg Brücke	Übersicht — — —	—		Juli 95
1042	Stütze 42	Port. Pendelstütze 42 51/5649	Nietteilung + Material der Schenkelgurtung	—		Nov. 98
1042 a	Allgem. hist.	Doppersberg Brücke	Grundriss u. Längsschnitt	—		Aug. 95.
1043	Stütze 22+26+45	Portalpendlstütze 22+26+45 51/5645	Nietteilung + Material der Schenkelgurtung	—		Nov. 98
1043 a	Allgem. hist.	Klüserbrücke — Übersicht	— —	—		Aug. 95.
1044	Stütze 67	Portalpendelstütze 67 60/5713	Nietteilung + Material der Schenkelgurtung	—		Nov. 98
1044 a	Allgem. hist.	Strassenbahn-Depot - Brücke	Westseite	—		Aug. 95.
1045	Stütze 27+51	Portalpendelstütze 27+51 54/5694	— — — —	—		Nov. 98
1045 a	Allgem. hist.	Schillerbrücke	Pestalozzistr. — — —	—		Aug. 95.
1046	Stütze 64	Port. Pendelstütze 64 60/7099	— — —	—		Nov. 98.
1046 a	Allgemein hist.	Schillerbrücke	Pestalozzistr. Brückenlager der Strassenbrücke an Sch. Pestalozzistr.			Aug. 95.
1047	Stütze 65	Portalpendelstütze 65 60/6038	— — — —	—		Nov. 98
1047 b	Allgem. hist.	Querprofil Station 86+52		—		Aug. 95.
1047 a	"					
1048	Stütze 60	Portalpendelstütze 60 57/5894	— — — —	—		Nov. 98.
1048 a	Allgem. hist.	Strassenbrücke Alexanderbrücke, Land-Pfeiler	Fundamente	—		Aug. 95.
1049		Portal Pendelstütze	48/6503	1:20		4. XII. 98
1049 a	Allgem. hist.	Moritz - Brücke	Lageplan u. Längsschnitt	—		Aug. 95
1050	Stütze 66	Portal Pendelstütze	Muster 66	—		
1050 a	Allgem. hist.	Moritzbrücke - Fundamente	— — —	—		Aug. 95
1051	Stütze 87	Portal Pendelstütze 87 63/6463	Nietteilung + Material der Schenkelgurtung			28. Dez. 98
1051 a	Allgem. hist.	Rothener Brücke	Grundriss u. Längsschnitt am Bhf. Zoo	—		Aug. 95
1052	Stütze 93	Portalpendelstütze 93 60/6543	— — —	—		Dez. 98.
1052 a	Allgemein hist.	Rothener Brücke - Fundamente	— — —	—		Aug. 95
1053	Stütze 94	Portal Pendelstütze 94 60/6503	— — —	—		Dez. 98
1053 a	Normzchng.	Fundamente Strecke Elberfeld				
		Trebepfeiler bei nicht correigirter Wupper		—		Aug. 95
1054	Stütze 86	Portal Pendelstütze 86 60/6553	Nietteilung + Material der Schenkelgurtung	—		Dez. 98.
1054 a	Allgem. hist.	Wuppermauer Längenprofil vom rechten nördl. Ufer	u. linken südl. Wupperufer	—		Aug. 95
1055	Stütze 92	Portalpendelstütze 57/6543	Zw. Doppersberg	—		Dez. 98.
1055 a	Allgem. hist.	Wuppermauer Längenprofile vom rechten nördl. Ufer	u. linken südl. Wupperufer z. Doppersberg			Aug. 95

1056	Stütze 88	Portalpendelstütze 88 57/6463	Mitteilung + Material der Schenkelgurtung	Dez. 98		
1056 a	Allgem. hist.	Hangenprofil vom nördl. & südl. Widerlager zu Brücke	Photogrammetrisch gew. Koppenberg	Aug. 95.		
1057	Stütze 77	Portalpendelstütze 77 54/6107	Mitteilung + Material der Schenkelgurtung	Dez. 98.		
1057		Profil der Ufermauer am Widerlager		Aug. 95		
1058	Stütze 89+90	Portalpendelstütze 89+90 54/6463	Mitteilung + Material der Schenkelgurtung	Dez. 98.		
1058		Mauerprofil an der Alexanderbrücke		Aug. 95		
1059	Stütze 85	Portalpendelstütze 85 54/6770	Mitteilung + Material der Schenkelgurtung	Dez 98.		
1059		Ufermauer an der Mäuerchenstraße Prof. 65+29,8		Aug-95		
1060	Stütze 79	Portalpendelstütze 79 54/6778	Mitteilung + Material der Schenkelgurtung	Dez 98.		
1060		Mauerprofil an der neuen Fichtstraße Pr. 69+31		Aug 95		
1061	Stütze 80	Portalpendelstütze 80 54/6967	Mitteilung + Material der Seitenkelgurtung.	Dez 98		
1061		Situationsplan zw. Rathaus & Oberbrücke (Barmen)		Aug. 95.		
1062	Stütze 81	Portalpendelstütze 81 48/7136	Mitteilung + Material der Schenkelgurtung	Dez 98		
1062		Rothener & Sombomer - Eisenb. - Viadukt		Aug. 95		
1063	Stütze 78	Portalpendelstütze 78 54/6500	Mitteilung + Material der Schenkelgurtung	Dez 98		
1063a	Bl. 1	Vermessungsplan der Bahnachse	a Stütze 105-111 (im Bereich Zoo)			
1063b	Bl. 13	Situationsplan Elberfeld Blatt 13 & 1.		Sept. 95		
1064	Stütze 72	Portalpendelstütze 72 54/5713 (Stütze 259)		Dez 98		
1064a	72 Stützen	Entwurf	Stütze 110-127	Blatt 12		
1064b	neg.	Situationsplan Elberfeld Blatt 12 & 2		Sept. 95		
1064c	neg.	Vermessungsplan	Stütze 110-127	Blatt 2		
1065	Stütze 8	Portalpendelstütze 8 66/6685		Jan. 99	1:20	
1065a	Bl. 3	Vermessungsplan der Bahnachse	Stütze 126-143	Bl. 3		
1065b	Bl. 11	Situationsplan Elberfeld	Blatt 11 & 3	Sept 95.		
1066	Blum	Portalpendelstütze 30 48/7165	Mitteilung + Material der Schenkelgurtung	Jan 99	1:20	
1066a	Bl. 4	Vermessungsplan der Bahnachse	Stütze 142-158			
1066b	Bl. 10	Situationsplan Elberfeld	Blatt 10 & 4	Sept 95		
1067	Stütze 82	Blumhof portalpendelstütze 82 48/7245	Mitteilung + Material der Schenkelgurtung	Jan 99		
1067b	Bl. 9	Vermessungsplan der Bahnachse	Stütze 156-174			
1067a	Bl. 5	Situationsplan Elberfeld	Blatt 9 & 5	Sept 95.		
1068		Haltestelle Klüse Rückkehrschleife	(Grundriß)	Nov. 98.		
1068	Bl. 8	Situationsplan Elberfeld	Blatt 8 & 6	Sept. 95.		
1068a	Bl. 6	Vermessungsplan der Bahnachse	Stütze 173-189			
1069b	Haltestelle Klüse Rückkehrschleife		Längs- & Querschnitt	Nov. 95		
1069	Bl. 7	Situationsplan Elberfeld	Blatt 7	Sept. 95	zugeh. Zchng. 1107	
1069a	Bl. 7	Vermessungsplan der Bahnachse	Stütze 188a/b - 207			
1070b	Bahnhofsanl.	Bahnhofsanlage mit Profil 304-307	28-30	Nov 98.		
1070	Bl. 8	Situationsplan Elberfeld	Blatt 6 & 8	Sept. 95	zugeh. Zchng. 1106	
1070a	Bl. 6	Vermessungsplan der Bahnachse	Stütze 205-223			
1071		Bahnhofsanlage Hammerstein	Ungültig			
1071a	Bl. 5	Vermessungsplan der Bahnachse	Stütze 221-239		zugeh. Zchng. 1105	
1071b	Bl. 9	Situationsplan Elberfeld	Blatt 5 & 9	Sept. 95.		
1072	Stütze 35	Portalpendelstütze 299 35	Jochbalken		1:10	25. Nov. 98

1072c	Stütze 35	Portalpendelstütze 299 35	Jochbalken		1:10	25. Nov. 98
1072	Bl. 10	Situationsplan Elberfeld	Blatt 4 & 10	zugeh. Zchng. 1104	—	Sept. 95.
1072c	Bl. 4	Vermessungsplan der Bahnachse	Stütze 236-253			
1073		Vermessungsplan der Bahnachse	Stütze 251-270	zugeh. Zchng. 1103		
1073a	Bl. 3					
1073	Bl. 11	Situationsplan Elberfeld	Blatt 3 & 11		—	Sept 95
1074a	Stütze 32	Portalpendelstützen 300 32	Jochbalken		1:10	28. Nov. 98
1074b	Stütze 32	" " " 32	Hinterfüllungen		"	"
1074	Bl. 12	Situationsplan Elberfeld	Blatt 2 & 12	zugeh. Zchng. 1102		Sept. 95
1074c	Bl. 2	Vermessungsplan der Bahnachse	Stütze 268-288			
1075a	Bl. 1	Vermessungsplan der Bahnachse, Elberfeld Bl. 1 Stütze 286-288				
1075	Bl. 13	Situationsplan Elberfeld	Blatt 1 & 13		—	Sept. 95
1076	Stütze 54	Portalpendelstütze 54 2077	Jochbalken		1:10	2. Dez 98
1076a	Strecke Elberfeld	Normzchng. Fundamente Pfeilerauflager zu nicht corr.	Bügger bei häufig. Fels		1:50	Sept 95
1077	Stütze 10	Portalpendelstütze 10 328	Hinterfüllungen		1:10	9. Dez. 98
1077a		Normzchng. Fundamente Strecke Elberfeld				
1077b		Widerlagerauflager zu alten Mauerwerk			—	Sept. 95
1078a	Stütze 53	Portalpendelstütze 53 278	Jochbalken + allgem. Übersicht Stütze 53		1:10	Dez 98.
1078b						
1078	Strecke Elberfeld	Normzchng. Fundamente Strebepfeiler bei nicht Corr.	Bügger		—	Oktober 98
1079	Stütze 10	Portalpendelstütze 10 328	Jochbalken		1:10	9. Dez 98
1079a	Allgem. hist.	Querprofil zu Station	Co+85		—	Oktober 95
1080a	Stütze 48	Portalpendelstütze 48 284	Jochbalken		1:10	30. Dez 98
1080	Allgem. hist.	Querprofil zu Stat.	736		—	Oktober 95
1081	Stütze 9	Dyer profil Portalpendelstütze 329			1:100	30. Dez 98
1081a	Allgem. hist.	Querprofil zu Stat.	47+69		—	Oktober 95
1082	Stütze 47+48	Portalpendelstütze 284 u. 285	Schenkel		1:20	31. Dez 98
1082a	Allgem. hist.	Querprofil zu Stat. 29+	62,5 oberhalb d. städt. Gasanstalt			Oktober 95
1083	Strecke Elb. + Barmen	Normzchng. Stützen Abweicher für Stützen in der	Bügger			31. Dez 98
1083a	Allgem. hist.	Querprofil zu Stat. 35+67	unterhalb der städt. Gasanstalt			Okt. 95
1084	Stütze 33	Portalpendelstütze 33 307	Jochbalken, Endwiderlager + allgem. Übersicht			2. I. 99
1084a	Allgem. hist.	Querprofil zu Stat. 42+82 bzw. 47	zur Turbinenh. Bayer		—	Oktober 95
1085	Stütze 47	Portalpendelstütze 285	Jochbalken		1:10	6. I. 99
1085a	Allgem. hist.	Querprofil zu Stat. 46+80	Bergische Brauerei		—	Oktober 95
1086	Stütze 11	Portalpendelstütze 329 11	Jochbalken		1:10	8. I. 99
1086a	Stütze 11	" " + 11	Schenkel		1:20	8. "
1086		Querprofil in Station 48 + 2,5	Riegermann-Dr. Wolf			Okt. 95
1086		" " " 48 + 2,5	"			"

1087	Stütze 34	Portalpendelstütze 34 300	Joenbalken + allgem. Übersicht	1:100	8. Jan 99										
1087		Querprofil in Kat. 69 + 54	Hotel Weidenhof	—	Oktober 95		1103	ung.	Vermessungsplan Stütze 251-270 Situationsplan	Elberfeld	Blatt 3	—	April 96
1088a	Stütze 50	Portalpendelstütze 282 50	Jochbalken	1:10	9. Jan 99		1104			Bahnhof Döppersberg	unfällig	Längsschnitt	1:100	Febr. 99
1088b	Stütze 50	" " " 50	Schenkel	1:20	" " "		1104a					Querschnitt (Zufällig)	—	
1088		Normzchng. Fundamente Strecke Elberfeld					1104c	Bl. 4	Vermessungsplan Stütze 236-253 Situationsplan	Elberfeld	Blatt 4	—	April 96
		Strebeauflagen ohne Berücksichtigung der Ufermauern			Oktober 95		1104b	Bl. 4	Allgemein hist. Entwurf Fundament				
							1105b	Bl. 5	Wagenhalle Vohwinkel Bahnhof	Vohwinkel		Lageplan	1:500	Febr. 99
							1105a	Bl. 5	Allgemein hist. Entwurf Fundament				
1089	Landstrecke vormalige Bahnhöfe	Consolen für die Bahnhof-Portalpendelstütze, Abschrift v.			10. Jan 99		1105	Bl. 5	Vermessungsplan Stütze 221-233 Situationsplan	Elberfeld	Blatt 5	—	April 96
1089a	Allgem. hist. Stütze	Haltestelle Bemberg Brücke, Situat. Querprof. Abschrift		—	Oktober 95		1106			Schwebebahn im Plauen'schen Gründe		Wechselstg. verstärkte Linie	—	Febr. 99
1090	61		Bahnhofpendelstütze 270 61	Jochbalken	1:10	10. Jan 99		1106	Vermessungsplan Stütze 205-223 Situationsplan	Elberfeld	Blatt 6 → Zugeh. Zchng. 1070 + 1070a		April 96
1090a	Stütze 61		" " 61	Schenkel	1:20	" " "		1107		Schwebebahn im Plauen'schen Gründe, Rampe oberhalb Plauen.			Febr. 99.
		Normzeichnung Fundamente Strecke Elberfeld					1107	Bl. 7	und Vermessungsplan Stütze 189-207 Situationsplan	Elberfeld	Blatt 7	—	April 96
1090b		Pfeiler im nicht corr. Rippen bis Pfeilerfuß		—	Novbr. 95		1108a	Stütze 116	Ellipsenleser Abweiser der Pendelstütze 207-116 (Probestrecke)			—	1:20	Febr. 99.
1091	Stütze 84	Stütze 84 Endrahmen	Bahnhofpendelstütze 242 84	Schenkel	1:20	10. Jan 99	1108	Bl. 8	Vermessungsplan Stütze 183-189 Situationsplan	Elberfeld	Blatt 8	—	April 96
1091a	Allg. hist. Stütze 7	Situat. Querprof. Schnitte, (Haltestelle Kothenerbrücke)			Nov. 95		1109			Schwebebahn im Plauen'schen Gründe, Pendelstütze			1:20	Febr. 99.
1092			Bahnhofpendelstütze 3317 60/7410		1:20	12. Jan 99	1109	Bl. 9	Vermessungsplan Stütze 256-274 Situationsplan	Elberfeld	Blatt 9	—	April 96
1092a	Allgem. hist.	Verstärkung der Uferpfeiler im Bereich Vorresbeck Situation Querprof. Schnitt	Haltestelle Vorresbeck		Novbr. 95		1110			Schwebebahn im Plauen'schen Gründe, Fragewerk			1:20	Febr. 99
1093a	Stütze 9		Bahnhofpendelstütze 229	Jochbalken	1:10	12. Jan 99	1110	Bl. 10 ung.	Vermessungsplan Stütze 142-158 Situationsplan	Elberfeld	Blatt 10	—	April 96
1093b			" " 9	Bolzen + Schenkel	"	14. " "	1111			Haltestelle für die Flügstrecke Plauen'schen Gründe			1:100	Febr. 99
1093c	Landstrecke vormalige	Normzchng. Stützenlager 254. 255 258/9 → Stützlager Stütze 99; 9; 4					1111	Bl. 11	Vermessungsplan der Bahnachse Stütze 126-144 Situationsplan	Elberfeld	Blatt 11	1:500	April 96
1093	Allgem. hist.	Situat. Querprof. Schnitte, (Straßenbahndepotbrücke)			Nov. 95		1112			Haltestelle für die Haspenstrecke, Plauen'schen Gründe			1:100	Febr. 99
1094	Stütze 49	Portalpendelstütze 49 287	Jochbalken	1:10	12. Jan 99		1112	Bl. 12	Vermessungsplan Stütze 110-127 Situationsplan	Elberfeld	Blatt 12	—	April 96
1094a	Allgem. hist.	Situat. Querprof. Schnitte, Haltestelle Schillerbrücke			Nov. 95.		1113			Flur Höhlen elektrische Schwebebahn			1:1000	Febr. 99
1095	Stütze 49	Portalpendelstütze 49 288	Schenkel	1:10	12. Jan 99		1113a			" Deuben Hektometer 5-14 Lageplan.			"	"
1095a	Allgem. hist. Stütze	Situat. Querprof. Schnitt, Haltestelle Brotstr. Rob. Daum Platz Brücke		—	Nov. 95		1113			Situationsplan Elberfeld	Blatt 13	—		April 96
1096	Stütze 69	Portalpendelstütze 69 261	Jochbalken	1:10	12. Jan 99.		1114			Flur Hölzchen im Plauen'schen Gründe			1:1000	Febr. 99
1096a	Allgem. hist.	Verstärkung d. nördl. Ufermauer im Bereich der Alexanderbrücke Situat. Schnitt, Querprofil	Haltestelle Alexanderbr.		Novbr. 95		1114a			" Pötschoppel Hektometer 20-40		—	"	"
1097	Stütze 69	Portalpendelstütze 69 261	Schenkel	1:20	12. Jan 99.		1114			Situationsplan Elberfeld	Blatt 14	—		April 96
1097		Situat. Schnitt, Querprof.	Bahnhof Brücke	—	Nov. 95		1115			Flur Plauen			1:1000	Febr. 99
1098	Stütze 63	Bahnhofportalpendelstütze 267, 54/106 63		1:20	12. Jan 99.		1115			Situationsplan Elberfeld	Blatt 15	—		April 96
1098a	ung.	Lageplan Stütze 27-80 Situat. Längenprofil zu der photogr. Aufnahme		—	März 96		1116			Profil 16 + 10 im Plauen'schen Gründe			1:100	Febr. 99
1099	Blatt	Portalpendelstütze 307 28	54/6118 Nichtteilung + Mat. der Schenkelgurtung	1:20	Jan 99.		1116	Bl. 1	Vermessungsplan ca Stütze 95 m S.O. v. Schnbgrn - Zoo Situationsplan	Vohwinkel	Blatt 16	1:500	April 96
1099a		Normzchng. Fundamente Strecke Elberfeld Gemauerter Stützenpfeiler			Jan 96.		1117			Profil 52 + 40 im Plauen'schen Gründe			1:100	Febr. 99
1100	Stütze 71	Portalpendelstütze 258 71	System, Jochbalken, Endrahmen + Schenkel	1:10	Jan 99.		1117	Allg. hist. Zweischienenhängebahn		Fangvorrichtung b. Herausspringen der Kontaktstange			1:5	99
1100a		Lageplan ca Stütze 385-395 Situation u. Längenprofil zu der Photogr. Aufnahme	Strecke Adler Br.- Alter Markt	1:500	März 96		1118			Profil 11 + 08 im Plauen'schen Gründe			1:100	Febr. 99
1001	Stütze 6	Portalpendelstütze 332 6		1:200	Jan. 99		1118	Bl. 3	Vermessungsplan ca Stütze 18-32 Situationsplan	Vohwinkel	Blatt 17	—		April 96
1101d	Bl. 1a	Allgemein hist. Entwurf Fundamente												
1101c		Vermessungsplan Stütze 286-298 Situationsplan	Elberfeld	Blatt 1	—	April 96;								
1101b	Bl. 1	Allgemein hist. Entwurf Fundamente	Nichtteilung + Material der Schenkelgurtung											
1002	Stütze 5	Portalpendelstütze 333 5			—	Jan. 99.								
1102d	Bl. 2	Allgemein hist. Entwurf Fundament												
1102b	ung.	Situationsplan Elberfeld	Blatt 2	Vermessungspl. St. 268-288		April 96								

1119		Profil 74 + 51,5 im Planschen Gründer	1:100	Febr. 99	
1119		Vermessungsplan Stütze ca. 2 a/b - 28 Strecke Vohwinkel - Bach			
1119a	Bl. 4	Situationsplan Hofaue Kalk Stütze 107 - 127 Blatt 4	1:500	April 96	
	Bl. 12	Vermessungsplan Stütze 107 - 127 Blatt 12	1:500	April 96	
1120		Profil 38 + 3,0 im Planschen Gründe	1:100	Febr. 99	
1120	Bl. 13	Vermessungsplan Stütze ca 102 - 117 Strecke: im Zoolith Zoo Situationsplan Elberfeld Blatt 13	1:500	April 96	
1121		Längennivellement im Planschen Gründe	1:500 1:1000	Febr. 99	
1121	Allgem. hist.	Eisenconstruction der Bembergerbr. Gründr. Details d. Fahrbahn	—	März 96	
1122 a =	Stütze 104	Weichenpendelstütze 104 Jochbalken System	1:10, 1:50	Febr. 99	
1122 b =	Stütze 104	" " " 104 = Fuß figur	1:10	" "	
1122	Allgem. hist.	Eisenconstruction der Bembergebr. Hauptträger	—	März 96	
1122 d	Stütze 104	Schenkelstasse. siehe 354 b		Sept. 99	
1123					
1123	Allgem. hist.	Bembergerbrücke, Querschnitt, Vorder- & Längsansicht, Lageplan		März 96	
1124		siehe 354			
1124		Breite Brücke, Seitenansicht, Grundriss, Schnitt.	—	April. 96	
1125		Systemfigur zu Stütze No. 57 Haltestelle Döppersbergbr.	—	Febr. 99.	
1125	Allgem. hist.	Brücken der Farbenfabriken v. Carl Heyman & Co.		April. 96.	
1126 d	Allgem. hist.	Privatbrücke der Farbenfabrik Vorresbeck			
1126		Haltestelle Gasanstaltbrücke Übersicht	1:100	3. III. 99	
1126 b	Allgem. hist.	nördl. Mittelpfeiler der Wuppen am Bhf. Vorresbeck	1:50	April 96	
1126 a	Allgem. hist.	Gasanstaltbrücke & Brücke von Neuhaus		April 96	
1126 c	Allgem. hist.	Straßenbrücke am Bhf. Vorresbeck			
1127	Bhf. Vorresbeck	Haltestelle Gasanstaltbr. ungültig Hallenbinder	1:10	3/III 99	
1127 a	Alexander Bhf.	Entwurfsskizze des Bahnhof Alexanderbrücke	1:100	März 96.	
1128	ung.	Haltestelle Vorresbeck Gasanstaltbrücke Seitenwände	1:10	März 99	
1128 a	ung.	Bhf. Vorresbeck			
1128 b	Allg. hist. Projekte	Entwurfs Skizze des Bahnhofs Alexanderbrücke	—	März 96	
1129	Bhf. Vorresbeck ung.	Haltestelle Vorresbeck Gasanstaltbrücke Querstr. zw. Stütze 130/131	1:10	März 99	
1129		Entwurfs Skizze des Bahnhofs Schillerbrücke Pestalozzistr.	—	Mai 96	
1130	Bhf. Vorresbeck ung.	Haltestelle Vorresbeck Gasanstaltbrücke Windverband	1:10	März 99	
1130		Entwurf des Bahnhofs Sonnborn	—	Mai 96	
1131	Bhf. Vorresbeck ung.	Bahnhofquerträger am Ankerjoch 132b/132a 188/189	—	—	
1131 a	Allgem. hist	Rechtseitige Ufermauer zw. d. Bauerschen Fabr. & d. Eisenbahn Viaduct		März 96	
1132	Bhf. Vorresbeck	Bahnhofquerträger am Ankerjoch 188/9 132 a/b	—	—	
1132		Querschnitt durch Dreieckträger (gerader Träger)	—	Mai 96	
1133	ung.	Haltestelle Alexanderbrücke Weg & Treppe	1:100	März 99	
1133		Querschnitte durch Dreieckträger, (Kurventräger)		Mai 96	
1134	ung.	Haltestelle Vorresbeck Gasanstaltbrücke Perronlängsträger	—	—	
1134 b	ung.	Ungültig Langenprofil Stütze 262 - 298 Strecke Klause - Langerfeld	Bl. 2	Juni 96	
1134 a		Langenprofil Elberfeld Blatt 1			
1134 c		ungültig Langenprofil ca Stütze 279 - 302			
1135	ung. Vorresbeck	Haltestelle Gasanstaltbrücke Perronlängsträger am Ankerjoch		Juni 96	

1135 b		Entwurf Langenprofil ca Stütze 233 - 268 Strecke Alexanderbr. - Klause			
1135 a		Längenprofil Elberfeld Blatt 2			Juni 96
1136 c	ungültig	Entwurf Längenprofil. Strecke Rob. Daum Pl. - Döppersberg	Bl. 3		
1136		Dresdener Klinkerbahn Querschnitt durch die Unterplasterbahn			
1136 a	Bl. 3	Längenprofil Stütze 199 - 235 Strecke Pestalozzistr. - Alexanderbr.			
1336 b	Bl. 3 ungültig	Längenprofil Elberfeld Blatt 3			Juni 96
1137	ung. Bahnhof	Hallenbinder für Bahnhöfe von 12 m Perronbreite	1:10	—	
1137 b	ungültig	Längenprofil ca Stütze 164 - 193 Strecke Westende - Rob. Daum Pl.			
1137 a	ungültig	Längenprofil Elberfeld Blatt 4 Stütze 164 - 199			Juni 96
1137 c	ungültig	Längenprofil ca Stütze 178 - 212 Strecke Pestalozzistr. - Rob. Daum Pl.			
1138	ung. Bhf. Vorresbeck	Auflagerung der Ketten Ankerjoch & Pendelstütze 1	1:10		April 99
1138 c	ungültig	Längenprofil Stütze 137 - 166 Strecke Vorresbeck - Westende			
1138 b	ungültig	Längenprofil Stütze 131 - 166 Strecke Vorresbeck - Westende			
1138 a	ungültig	Längenprofil Elberfeld Blatt 5 Strecke Vorresbeck - Westende			Juni 96
1138 d	ungültig	Längenprofil ca 101 Stütze 148 - 182 Strecke Vorresbeck - Pestalozzistr.			
1139 a =	Stütze 101	Pendelstütze 226 Jochbalken		1/10	—
1139 b =	Stütze 101	" 101 " Endrahmen der Kipstellgelenke	1:10		—
1139 c =	Stütze 101	Füße für 101 " bei Bahnhof Vorresbeck Gasanstalt			—
1139	ungültig	Längenprofil Stütze 103 a/b - 132 a/b			—
1139		Längenprofil Elberfeld Blatt 6 St. 103 - 132 a/b			Juni 96
1139 e		Längenprofil Stütze 103 a/b - 132 a/b Strecke Vorresbeck - Westende			
1140		Haltestelle Breite Brücke Treppenanlage	1:100		April 96
1140 a	Bl. 7 ung. Bhf. R. Daum Pl.	Längenprofil Elberfeld Blatt 7 (Sonnborn)	Bl. 7		Juni 96
1141		Haltestelle Breite Brücke Übersicht	1:100		April 96
1141 a	Bhf. Rob. Daum Pl.	Übersicht der Narrow Rob. Daum Platz			
1141 b	Bl. 8 ungültig	Längenprofil Elberfeld Blatt 8 (Vohwinkel)			Juni 96
1142		Haltestelle Döppersberg Längsschnitt	1:20		April 96
1142 a	Bl. 9	Längenprofil Vohwinkel Strecke Vohwinkel - Hammerstein Blatt 9 ca Stütze 20 - 56			Juni 96
1143		Haltestelle Döppersberg Hallenbinder	1:20		April 96
1143 a	Bl. 10 Bhf. ungültig	Längenprofil Vohwinkel Strecke Vohwinkel - Bruch Blatt 10 ca Stütze 3 - 21			Juni 96
1144 a	Alexander Bhf.	Haltestelle Alexanderbrücke Situation	1:100		April 96
1144	Sonnborn Bhf.	Stationsanlage für Sonnborn			Juli 96
1145	Alexander	Haltestelle Alexanderbr. Situation m. sämtl. Coten	—		Mai 96
1145 b =	allgem. hist.	Weichenmodell für einschienige Bahn			Aug. 96
1145 a =		" "			Mai 96
1146	Bhf. Alexander	Haltestelle Alexanderbrücke Endfelder des Hauptträgers			Aug. 96
1146 a	Statik	Ufermauer an der Mäuerchenstraße	—	—	Mai 96
1147	Bhf. Vorresbeck	Haltestelle Vorresbeck Gasanstaltbr. Querträger im Pendelgleis 231			Aug. 96
1147		Ufermauer an der Mäuerchenstraße	—		Mai 96
1148	Bhf. Pestalozzi	Haltestelle Schillerbrücke Pestalozzistr. Endfelder des Hauptträger	—		Aug. 96
1148 a	Bhf.	Längsvermessung des Wupperbettes & d. Hochwasserlinie Längenprofil von d. Döppersberger - Alexanderbr.	—		Mai 96
1149	Bhf. 200	Haltestelle Zoologischer Garten Pendelst. 106 Perronlängsträger mit Aufhängung			Aug. 96
1149 a		Längenprofil längs der Alexanderbrücke Breitebr.			Mai 96
1150		Haltestelle Rob. Daum Pl. Breitebrücke Pendelstütze 111 Perronlängsträger			Aug. 96
1150 a		Längenprofil Rob. Daum Pl. Breite - Schiller Brücke Pestalozzistr.	—		Aug. 96

1151 / 1151 b	Bhf. Alexan	Haltestelle Alexanderbrücke (Vermessung des Huppertertals Pestalozzistr.)	Pendelstütze	70 m. Lüfs.	1:10	Mai 99	
1151 a		Längenprofil Schillerbrücke (Westerpole)	Strafsenbrücke	—		Aug. 96	
1152	Bhf. Pesta	Haltestelle Schillerbrücke (Pestalozzistr.)	Pendelstütze	133 m. Lüfs.	1:10	Mai 99.	
1152 a	Statik	Uferwand an der neuen Fahrstraße		—		Aug. 96	
1153	Bhf. Zoo	Haltestelle Zoologischer Garten Überführungsbau			1:100	Mai 99	
1153 a	Allgem. hist	Querprofil 1. Längs der Kasper Brücke		—		Sept. 96	
1154	Bhf. Zoo	Haltestelle Zoologischer Garten Endfelder der Hauptbg.			1:10	Mai 99.	
1154 a	ung.	Querprofil 2. an der Spitze des Landgerichtsgartens (Querprofil 297 / 292 tragen)		—		Sept. 96	
1155	Bhf. Varresbeck	Haltestelle Gasanstaltbrücke (Varresbeck)	Endfelder der Hauptbg.		1:10	Mai 99	
1155 a		Querprofil 3 an der Landgerichtsbrücke (Ungültig Querprofil 293 / Stütze 293)		—		Sept. 96	
1156	Bhf. R. Darmst.	Haltestelle Barmen (Robert Daum Platz) Brücke	Endfelder der Hauptbg.		1:10	Mai 99	
1156 a	ung.	Querprofil 4. Stützprofil 17 (2880)	—	—	—	Sept 96	
157	Stütze 96	Portalpendelstütze 230	96	—	—	1:10	Juni 99
1157 a	Stütze 96	" " "	96	Richtung der Scheukelgürtg		—	Nov. 98
1157 b	Querprofil 286	Querprofil 5. Stützprofil 15		ungültig			Sept 96.
1158	Bhf. Pestalozzi	Haltestelle Schillerbrücke (Pestalozzistr.), Situation m. sämtl. Coten			1:100	Mai 99	
1158 a	Allgem. hist	Querprofile 6. Pr. längs d. Brücke v. Pfinklenberg vorm. zum Mühlgraben				Sept. 96.	
1159	Normzchng Bahnhöfe Allgem. hist	Bahnhöfe von 12 u. 13 m Breite (2 Varianten) (f. d. Querschn. vgl. Normalien)			1:100	Juni 99	
1159 a		Querprofile 7, Pr. 2 m oberhalb d. Provis. Pr. m. schlippertes Raum				Sept. 96	
1160	Statik	Haltestelle Gaganstaltbrücke (Bahnhöfe Elberfelder Straße + Landstraße. Unterkonstr. der Bahnhöfe v. 12 u. 13 m Breite. Stat. Berechnung für die Vorlage bestimmt)			~	Juni 99	
1160 a	Querprofil 269 a-270 ung.	Querprofil 8, Pr. mitte Sinkejoch (Bahnhof Trogquerprojektion (Längsstraßen) P. 32. 270 / 269 b)			—	Sept. 96	
1161		Ankerjoch 77/78	Auflösung d. Scheukel		1:10	Oktober 98	
1161 a		Querprofil 9. Pr. 2 m unterhalb des Stützprofils 268					
1162	Stütze 105 a/b	Weichenjoch 220/221/105 a/b	südl. Hinker Scheukel		—	—	
1162 a	Allgem. hist.	Querprofil Nr. 11 u. 12. Längs der Achse der Brücke Bendung-Straße	der Flutkanals bei der Flutkanal vor dem projektierten Flutkanal-Anschluß		—		
1163	Stütze 105 a/b	Weichenjoch 220/221/105 a/b	nördl. Rechter Scheukel		—	—	
1163		Querprofil 13. Stützprofil 36		September 1896.			
1164	Stütze 105 a/b	Weichenjoch 220/221/105 a/b	Jochbalken		—	—	
1164 a		Querprofil 14 Stützprofil 35 (267)	ungültig	Septbr. 96.			
1165	Normzchng. Stützen	Langstrecke Portal Ankerjoche, Zwischenconstruction			1:10		
1165 a	Stütze 70 a/b	Ankerjoch P 246, oberer Horizontal- + Diagonalband. Scheuenträger, Ansicht			1:25		
1165 b		Querprofil 15, Stützprofil 69 246	—	—	—	Sept. 96	
1166	Normzchng.	Langstrecke Stützenlager Verankerung d. Fuß d. Portalankerjoche			1:5	Nov. 99.	
1166 a	ungültig	Querprofile 16, an d. Fol. Brücke Stützprofil 69			—	Sept. 96	

116 7	Landstrecke Normzchnge Stützen	Bremsbogen constanter Teil			—	—	
1167 a		Querprofil 17. (ungültig 239) an der Gebäudeecke Simons			—		Sept 96.
1168	Stütze 12 a/b	Ankerjoch Ergänzende Teile zu 235/236 12 a/b			—	—	
1168		Mauerprofil an der Alexanderbrücke			—		October 96
1169	Normzchng Stützen	Landstrecke Portalankerjoch		constantes Teil	—	—	
1169 a	Statik	Mauerprofil (Haltest.) an der Alexanderbrücke					October 96
1170		Achsenplan (Plan v. Pause) Blatt Nr. 1 Barmen			—		Jan. 97
1171	Stütze 103 a/b	Ankerjoch 220/4 (103 a/b) Rückkehrschleife. Jochbalken			1:10	—	
1171 a	Rückkehrschleife	Zug: Klings für Eisenbetonbau					
1171	ZOO	Achsenplan Blatt Nr. 2			—	—	Jan 98
1172	Stütze 295 a/b	Bürgerhof Ankerjoch Anordng. d. Fundamente			295 a/b 4/5	1:50	Dez. 98
1172		Achsenplan Blatt Nr. 3			—		Dez 96
1173	Stütze 52 a/b 70 a/b Stütze	Portalankerjoch 279/280 (70 a/b + 52 a/b)		Ergänzende Teile		1:10	Dez. 98
1173 a	70 a/b	Beiblatt zu St. 1173 (70 a/b + 52 a/b)		Eintragungen d. Eisen d. Pfeiler		—	
1173		Achsenplan Blatt Nr. 4					Dez 96.
1174	Stütze 103 a/b	Ankerjoch 220/4 (103 a/b) Rückkehrschleife		südl. linker Schenkel		1:10	Dez. 98
1174		Achsenplan Blatt Nr. 5			—	—	Dez. 96
1175	Stütze 36 a/b	Portalankerjoch 297/8 (36 a/b)		Ergänz. Teile		1:10	—
1175		Achsenplan Blatt Nr. 6				—	Dez 96.
1176/2	Stütze 105 a/b	Weichenankerjoch 220/221 (105 a/b)		Situation		1:50	Dez. 98
1176		Achsenplan Blatt Nr. 7				—	Dez 96
1177	Stütze 20 a/b	Portal Ankerjoch 215/16 (20 a/b)		Ergänz. Teile		1:10	—
1177		Achsenplan Blatt Nr. 8				—	Nov. 96
1178	Stütze 76 a/b	Portalankerjoch 252/3 (76 a/b)		Ergänz. Teile		1:10	—
1178		Achsenplan Nr. 9 Blatt.				—	Nov. 97
1179	Stütze 46 a/b	Portalankerjoch 286/7 (46 a/b)		Ergänz. Teile		1:10	—
1179		Achsenplan Blatt Nr. 10 (290/1 (62 a/b + 62 a/b))				—	Nov. 97
1180	Stütze 91 a/b	Portal Ankerjoch 235/6 (91 a/b)		Ergänz. Teile		1:10	Jan. 98
1180 a		Achsenplan Blatt Nr. 11 Stütze 126-143				1:500	Nov. 97
1181	Stütze 29 a/b 62 a/b	Portal Ankerjoche (29 a/b + 62 a/b) 205/6		Ergänz. Teile		1:10	Jan. 98
1181 a		Achsenplan Blatt Nr. 12 Stütze 112 a/b - 127				1:500	Nov. 97
1182	Stütze 83 a/b	Portal Ankerjoch 244/5 (83 a/b)		Ergänz. Teile		1:10	Jan. 98
1182		Achsenplan Blatt Nr. 13				—	Oct. 97

1183						
1183 a		Auer - Profil 15a (286) ungültig			October 97	
1184						
1184		Entwurfs Skizze einer Kehrschleife			October 97	
1185	Stütze 249 a/b	Bahnhofs Ankerjoch 55/56 Fundamentierung		1:50	2a Jan 98	
1185 a	ung.	Vermessungsplan ca Stütze 69 - 98 Situationsplan Elberfeld Blatt 14a	Strecke Hammerstein - Zons	1:500	Oct. 97	
1186	ung.	Bahnhof Oppersberg	Projektion der Joche	1:100	Jan. 99	
1186 a	ung.	Vermessungsplan der Bahnachse Stütze ca 72-81 Situationsplan Elberfeld Blatt 15a	Strecke Hammerstein - Sonsborn	1:500	Oct. 97	
1187	Stütze 238 a/b	Bahnhofs Ankerjoch 68/69 (238a/b)	Stadl. linker Schenkel	Oberteil		
1187 a	Bl. 7a	Längenprofil ca Stütze 74-108 Längenprofil Blatt 7a	Strecke Hammerstein - Zons Beginn d. Wippe bis z. Commun-Brunnen in Sonsborn	ungültig	Oct. 97	
1188	Stütze 238 a/b	Bahnhofs Ankerjoch 68/69 (238a/b)	Stadl. linker Schenkel	Unterteil		
1188 a	ung. Bl. 8a	Längenprofil ca Stütze 60-77 Längenprofil Blatt 8a	Strecke Hammerstein - Sonsborn Beginn d. Wippe bis z. Commun-Brunnen in Sonsborn		Oct. 97	
1189	Stütze 238 a/b	Bahnhofs Ankerjoch 68/69 (238a/b)	Stadl. Rechter Schenkel	Oberteil		
1189 a	ung.	Lageplan Stütze 154-170 Lageplan Anlage einer Centrale	Strecke Neuenhof - Rest Lozzist. Campisches Grundstück		October 97	
1190	Stütze 238 a/b	Bahnhofs Ankerjoch 68/69 (238a/b)	Stadl. Rechter Schenkel	Unterteil		
1190 a	Querprofil 140 a/b	Ankerjoch 179/80 (140a/b)	Curve 46		Novem. 97	
1191	Stütze 238 a/b	Bahnhofs Ankerjoch 68/69 (238a/b)	Jochbalken			
1191 a	Querprofil 139	Stützprofil 181	139 Curve 46	(161a/b) Zeichn. 1192/3 Querprofil	Nov. 97	
1192	Stütze 161 a/b	Bahnhofs Ankerjoch 155/56	Jochbalken			
1192 a	Querprofil 138	Stützprofil 182	Curve 46	(161a/b) 1193/3 Querprofil	Nov. 97	
1193	Stütze 161 a/b	Bahnhofs Ankerjoch 155/56	Stadl. Rechter Schenkel	Oberteil		
1193 a	Querprofil 137	Stützprofil 183	Curve 46	(161a/b)	Nov. 97	
1194	Stütze 161 a/b	Bahnhofs Ankerjoch 155/56	Stadl. Rechter Schenkel	Unterteil		
1194 a	Querprofil 136	Stützprofil 184	Curve 46	(161a/b)	Nov. 97	
1195	Stütze 161 a/b	Bahnhofs Ankerjoch 155/56	Stadl. linker Schenkel	Oberteil		
1195 a	Querprofil 135	Stützprofil 185	Gerade 47	(161a/b)	Nov. 97	
1196	Stütze 161 a/b	Bahnhofs Ankerjoch 155/56	Stadl. linker Schenkel	Unterteil		
1196 a	Querprofil 134	Stützprofil 186	Gerade 47	(103a/b)	Nov. 97	
1197	Stütze 103 a/b	Ankerjoch 223/24	Rückkehrschleife	Stadl. Rechter Schenkel	1:10	Jan. 99
1197 a	Querprofil 133	Stützprofil 187	Gerade 47	(103a/b)	Nov. 97	
1198		Ankerjoch 223/24	Verbindungswand im Weichenbrücke			
1198	Querprofil 132 a/b	Stützprofil 188/89	Ankerjoch Curve 47	(132a/b)	Nov. 97	
1199	Stütze 264 a/b	Ankerjoch 38/39	Fundamentierung	(264a/b)	Febr 99	
1199		Stützprofil 190	Curve 47		Nov. 97	

				Entwurf für die	1:50	
1200		Ankerjoch 55/56 Oppersberg		Werkzeichnung d. Schenkel		Februar 98
1200	Allgem. hist.	Zwei gusseiserne Fingerbalken				Aug. 97
1200 a		Abgeänderte Bahnstütze am Berther Bollwerk				
1201	Strecke Elb. Vormzug.	Normalstück v. 12,6 m Länge der geo.	Stützen	Ankerjoche	1:10	Febr. 99
1201		Situationsplan				
1202	Stütze 249 a/b	Bahnhof Ankerjoch 55/56 (249a/b)		Jochbalken	1:10	Febr. 99
1202 a	Stütze 249 a/b	Anschluß in der Mitte des Querrahmens		Überfist	1:5	" "
1202 b	Stütze 243 a/b	" " " " " "			1:1	" "
1202 c		Vermessungsplan der Bahnachse Stütze 287-312				
1202 d		Lageplan Blatt No 1 Stütze 297-312			Polygonpläne 1:500	Sept 95
1203	Stütze 249 a/b	Ankerjoch 55/56 (249a/b)		Schenkel & Schenkelverspannung	1:5	Febr 99.
1203 a		Vermessungsplan der Bahnachse Stütze 309 a/b - 325				
1203 b		Lageplan Blatt No 2 Stütze 309 a/b - 325			Polygonplan 1:500	Sept. 95
1204		Haltestelle Zoologischer Garten		Anordnung der Treppen nebst Zugangsteg	1:100	21 Januar 99
1204 a		Vermessungsplan der Bahnachse				
1204 b		Lageplan Blatt No 3 Stütze 323 - 342 a/b			Polygonpl. —	Sept 95
1205	Stütze 97 a/b	Portalankerjoch 229a/229b 97a/b			1:10	April 98
1205 a		Vermessungsplan Lageplan Blatt No 5 Stütze 339-357			Polygonpl. 1:500	Sept. 95
1206	Stütze 103 a/b	Ankerjoch 223/24 (103a/b)		Aufhängung der Weichenträger	1:10	April 98
1206		Haspelerbrücke und Brücke daselbst				September 98
1207	Wagenhalle Vohwinkel ung.	Endbahnhof Vohwinkel		Gleisanlage	1:500	April 99
1207 a		Allgemein historisch Lohebrücke (Strassenbrücke am Bhf. Lohe)		Brücke		Septb. 95
1208		Haltestelle Zoologischer Garten		Situation	1:100	April 98
1208 a	Zoo	" " " "		"	"	"
1208		Querprofile 1 zunächst Station 88				Sept 95.
1209	Stütze 97 a/b	Portal Ankerjoch 229 (97a/b)		Situation		April 98
1209		Querprofil 1 zunächst Station 93				Sept 95
1210	Wagenhalle Vohwinkel ung.	Endbahnhof Vohwinkel		Wagenschuppen & Reparaturwerk	1:100	April 98
1210		Querprofile 1 zunächst Station 94				Sept 95
1211	Wagenhalle Vohwinkel ung.	Endbahnhof Vohwinkel, Wagen-Reparaturwerkst.		Grundriß	1:500	April 98
1211		Querprofil 1 zunächst Station 85				Sept 95
1212	Stütze 264 a/b	Ankerjoch 38/39 (264a/b)		Jochbalken		April 98
1212		Querprofil 1 zunächst Station 97				Sept 95
1213	Stütze 264 a/b	Ankerjoch 38/39 (264a/b)		Schenkel		April 98
1213		Querprofil 1 zunächst Station 98+50				Sept 95
1214	Bhf. Vohwinkel	Endbahnhof Vohwinkel		Allgem. Entwurf	1:100	April 98
1214		Querprofil 1 zunächst Station 101				Sept 95

Schema 118

1215	Stütze 249 a/b	Detail d. Anh. Coupls. und Aufhängung zum Querrahmen	W 55/66		Juni 99		
1215		Querprofile 1 zunächst Kat.		–	Sept. Oct. 95		
1216	Wagenhalle Vohwinkel ung.	Endbahnhof Vohwinkel	Wagenskizzen u. Reparatur veranlasst	1:500	Juni 99		
1216		Querprofile 1 zunächst Kat. 106					
1217	Wagenhalle Vohwinkel ung.	Endbahnhof Vohwinkel	Neue Anordnung	1:500	Juni 99		
1217		Querprofile 1 zunächst Station 107+50		–	Sept. Oct. 95		
1218	Wagenhalle Vohwinkel ung.	Endbahnhof Vohwinkel	Neue Anordnung.	1:500	Juni 99.		
1218		Querprofile 1 zunächst Kat. 111		–	Sept. Oct.		
1219	Wagenhalle Vohwinkel ung.	Endbahnhof Vohwinkel	Gleisanlage	1:500	Juni 99		
1219		Querprofile 1 zunächst Kat. 117		–	Sept. 95		
1220	Stütze 269 a/b	Bahnhof Ankerstütze 32/33 269 a/b	Stützl. Linker Ellenbogenhebel	1:10	Juni 99		
1220		Querprofile 1 zunächst Kat. 118		–	Sept. 95		
1221	Stütze 269 a/b	Bahnhof Ankerstütze 32/33 269 a/b	Stützl. Rechter Ellenbogenhebel	1:10	Juni 99		
1221		Querprofile 1 zunächst Kat. 121		–	Sept. 95		
1222	Stütze 288 a/b	Fundamentanordnung Ungültig	Ankerjoch 12/13 288 a/b (Elberfeld)	–	Juni 99		
1222		Querprofile 1 zunächst Kat. 127		–	Sept. 95		
1223	Wagenhalle Vohwinkel	Endbahnhof Vohwinkel	Gleisanlage	1:500	Juni 99		
1223		Querprofile 1 zunächst Kat. 131		–	Sept. 95		
1224	Lageplan	Lageplan (Copiert von dem der Ort. gehörig. Plan)	Stütze 7-5	1:100	–		
1224 a	Strecke Barmen	Eisenpfahlfundament	Normzchng. Fundamente ung.		October 95		
1225		Wagenschuppen Architektonischer Entwurf		1:200	–		
1225 a-d		Profil zunächst Station 85+50			October 95		
1226 a / 1226 b / 1226 c	Wagenhalle Vohwinkel	Wagenschuppen 1226	Anschluss der Arbeitsbühne u. Schienenträger an die Hänger der Dachbinder. Norm. Dachbinder. abnormale Dachbinder.	1:10	–		
1226		Profil zunächst Station 86+50			October 95		
1227	Wagenhalle Vohwinkel	Wagenschuppen, untere Horizontalverbände f. d. Laufstege der Ringgleise.		1:10	–		
1227		Profil zunächst Station 89 –		–	October 95		
1228	Wagenhalle Vohwinkel	Wagenschuppen mit Arbeitsbühne mit Schienenträger, Randträger u. Vorhänge.	Teil zunächst des Einganges	–	Febr. 00		
1228 a	Wagenhalle Vohwinkel	Wagenschuppen	Aussparung im geraden Teil.				
1228 b	Wagenhalle hist.	Kaiserbrücke und Profile	Strassenbrücke im Bhf. Völklingen (oberhalb Querprofil im Bereich d. St. 328		October 95		
1229		Anlage Vohwinkel	Übersicht	1:100	–		
1229 b		Wagenhalle "	Anordnung der Arbeitsbühne	1:100	–		
1229		Lageplan Blatt No 1	Barmen Stützenstellung + Bahnachse ungültig		Jan. 96		
1230 a	Landstrecke Normzchng. Fund.	Normales Strassenprofil in	Sonnborn		Aug. 99		
1230 ung.	Vermessungsplan	Lageplan M. St. 2	Stütze 440-45 Barmen Stützenstellung + Bahnachse ungültig		Jan. 96.		
1231	Normzchng. Landstrecke Stütze	Anordnung der Portalankerjoche, Neue Anordnung.			Sept. 99		

1231 a	Bl. 3 ung.	Vermessungsplan	Stütze 421-439 Stützenstellung + Bahnachse ungültig				Januar 96
1232 a		Lageplan Barmen Blatt No 3.	Wagenhalle Vohwinkel - Systemmaße der Dachbinder				
1232	Bl. 4 ung.	Bestimmung der Spannweiten der Binder				1:100	– –
1232		Vermessungsplan	Stütze 405-420			–	Januar 96
1233	Wagenhalle Vohw.	Lageplan Blatt No 4	Barmen				
1233		Wagenschuppen Vohwinkel, Neuerm.	Binder			1:10	
1233		Lageplan Blatt No 5	Barmen			–	Jan. 96.
1234	Wagenhalle Vohw.	Wagenschuppen Vohwinkel, Neuerm.	Binder			1:10	
1234		Lageplan Blatt No 6	Barmen			–	Jan. 96.
1235	Wagenhalle Vohw.	Wagenschuppen Vohwinkel, Neuerm.	Binder			1:10	
1235		Lageplan Blatt No 7	Barmen			–	Jan. 96.
1236 a		Wagenhalle Vohwinkel	Aufhängung des IV Gleises am Radial Dachbinder				15.3.65
1236 b		"	Änderung des Endfeldes im Binder K-k			1:10	
1236 c	Wagenhalle Vohw.	Wagenschuppen	Radialbinder a K			1:10	
1236		Wagenhalle Vohwinkel	Aufhängung des V Gleises am Radial Dachbinder				
1236		Lageplan Blatt No 8	Barmen			–	Jan. 96
1237		Wagenschuppen Detail zur	Gelbbrennerei Bäulen			nat. Gr.	
1237		Lageplan Blatt No 9	Barmen			–	Januar 96
1238		Entwurf Wagenhalle Vohwinkel				1:100	
1238		Lageplan Blatt No 10				–	Jan. 96
1239	Wagenhalle Vohw.	Horizontal u. Vertikal Dachverbände im geraden Teil des Dachbinder	Wagenhalle Vohwinkel. im radialen Teil K-k, K-k			1:10	
1239		Lageplan Blatt No 11	Barmen			–	Jan. 96.
1240	Wagenhalle Vohw.	Kraftanmietung	Dachübersicht	Wagenhalle Vohwinkel		1:10	–
1240 a		Querschnitte durch Pfosten					
1240		Lektüren der Achse in Profilen Blatt No 1				–	Jan. 96.
1241	Wagenhalle Vohwinkel	Wagenhalle Hochbahnhof Vohwinkel	Übersicht			–	–
1241		Lektüren der Achse in Profilen Blatt No 2				–	Jan 96
1242 a	Wagenhalle Vohw.	Anmerkungen in der Eisenkonstruktion	Wagenhalle Vohwinkel			–	–
1242		Lektüren der Achse in Profilen Blatt No 3				–	Jan. 96
1243	Wagenhalle	Vohwinkel - Details für die Laschenrose der Arbeitsbühne u. Schienenträger an die Hänger der Dachbinder	Übersichtsblatt zu den Einzelanfertigungen			A 10	–
1243		Lektüren der Achse in Profilen Blatt No 4				–	Jan. 96
1244		Lager für die Binder				A 10	–
1244		Lektüren der Achse in Profilen Blatt No 5				–	Jan. 96
1245	Wagenhalle Vohw.	Wagenhalle Vohwinkel. Übersicht	Übersicht über die Arbeitsbühne und			1:50	–
1245		Zeichnung zur Anfertigung der Fussplatten auf der	Fussbrücke				
1245		Lektüren der Achse in Profilen Blatt No 6				–	Jan. 96.
1246	Wagenhalle Vohw.	Arbeitsbühne im westlichen Teil	Wagenhalle Vohwinkel				
1246		Lektüren der Achsen in Profilen Blatt No 7				–	Jan. 96
1247	Wagenhalle Vohw.	Arbeitsbühne im westlichen Teil	Wagenhalle Vohwinkel				
1247		Lektüren der Achse in Profilen Blatt No 8				–	Jan. 96

1248	Wagenhalle Vohw.	Arbeitsskizze im genauen Teil - Wagenhalle Hohewardt			—	
1248						
1249	Wagenhalle Vohw.	Arbeitsskizze im genauen Teil	— "	— "	—	—
1249						
1250	Wagenhalle Vohw.	Arbeitsskizze im genauen Teil	— "	— "	—	—
1250						
1251	Rückkehr Zoo	Hauptträger 105a 221/30	26. Hg.		1:10	Nov. 98.
1251a	ung.	Längenprofil u. Höhenplan ca Stütze 386-468 Strecke Alter Markt - Oberbarmen	Station 0-24			Jan. 96
1252	Landstrecke Normzug	Schienenträgerstütze Querschn. Situation Pfo/3	Das Schienenträgerpaar		1:1	Dez. 98.
1252a	ung.	Längenprofil u. Höhenplan ca Stütze 299-382 Strecke Landgericht - Alter Markt				Jan. 96
1253	Landstrecke Normzug	Brückenlager Querschn. Auflagerkörper zu Zchng. 938	am Distributionsträger		1:1	Dez. 98.
1253		Stat. Musterprüfung für 30, 24 u. 21 m Stützenentfernung			—	Jan. 98
1254		Zahnrad-Schwebebahn	Längenprofil		1:500	Nov. 98.
1254		Hintermauerung mit x ohne Hinterfangung				Jan. 96
1255		Zahnrad-Schwebebahn	Stützprofil		1:50	Nov. 98.
1255		Pfeiler in innerer Hängen				Jan 96
1256		Zahnrad-Schwebebahn	Situationsplan		1:1000	Nov. 98
1256		Hintermauerung und Pfeiler in innerer Hängen			—	April 96.
1257	Brücke 1053	Querschn. Träger 53 278/24			1:10	Okt. 98.
1257a	Brücke Hängestäbe	Stützenfundamente	Querschnitte		1:20	Jan. 96
1257b	Strecke Elber	s. 1:30 ungültig			—		
1258	Brücke 54	Querschn. Träger 54 277/24	U. Hg.		1:10	Nov. 98
1258a	Strecke Barmen	Stützenfundamente B u. D.			—	Jan. 96
1259	Brücke 154 Hängestäbe	Querschn. Träger 54 277/24	Querschnitten		1:20	Nov. 98.
1259a	Strecke Barmen	Stützenfundamente C			—	Jul. 96.
1260	Brücke 55	Querschn. Träger 55 276/33	U. Hg.		1:10	Nov. 98
1260a		Längennivellement von Stütze 0-27	Station ca Stütze 376-469	Strecke Adler Br. - Oberbarmen		April 96.
1261	Brücke 155 Hängestäbe	Querschn. Träger 55 276/33	Querschnitten		1:20	Nov. 98.
1261a		Längennivellement von Stütze 27-50	Station ca Stütze 297-375	Strecke Landgericht - Alter Br.		April 96
1262	Brücke 56	Querschn. Träger 56 275/24	MH		1:10	Nov. 98.
1262a	ung.	Achsenplan Stütze 454-470 Lektionen der Stützenentfernung		Blatt 1.	—	April 96
1263	Brücke 57+58	Querschn. Träger 57 274/24 u. 58 275/24	MH		1:10	Nov. 98.
1263a	ung.	Achsenplan Stütze 438-454 Lektionen der Stützenentfernung	Strecke Werther Br. - Oberbarmen	Blatt 2		April 96
1264	Brücke 59	Querschn. Träger 59 272/24	MH		1:10	Nov. 98

1264	ung.	Achsenplan Stütze ca. 415-431 Lektionen der Stützenentfernung	Strecke Alter Markt - Hupperfeld	Blatt No 3	—	April 96
1265a	Brücke 60	Querschn. Träger 60 271/31 240	26. Hg.		1:10	Nov. 98.
1265	ung.	Achsenplan Stütze ca. 404-418 Lektionen der Stützenentfernung	Strecke Alter Markt - Werther Br.	Blatt No 4	—	April 96
1266	Brücke 60	Querschn. Träger 60 271/31 240 OH+SH	Ob. Hg. u. Horizontalträger		1:10	Nov. 98.
1266a	ung.	Achsenplan Stütze ca 388 a/b - 402 a/b Lektionen der Stützenentfernung	Strecke Adler Br. - Werther Br.	Blatt No 5	—	April 96
1267a	Brücke 61	Querschn. Träger 61 271/25,768	26. Hg.		1:10	Nov. 98
1267	ung.	Achsenplan Stütze ca 372-386 Lektionen der Stützenentfernung	Strecke Adler Br. - Alter Markt	Blatt No 6	—	April 96
1268	Brücke 61 Hängestäbe	Querschn. Träger 271/25,768	Querschnitten		1:20	Nov. 98.
1268a	ung.	Achsenplan Stütze 356 a/b - 371 Lektionen der Stützenentfernung	Strecke Loher Br. - Adler Br.	Blatt No 7	—	April 96
1269	Brücke 61	Querschn. Träger 271/25,768 OH+SH	Ob. Hg. u. Horizontalträger		1:10	Nov. 98
1269a	ung.	Achsenplan Stütze 340-355 Lektionen der Stützenentfernung	Strecke Völklingerstr. - Loher Br.	Blatt No 8	—	April 96
1270	Brücke 62	Querschn. Träger 268/269/24	26. Hg.		1:10	Nov. 98
1270a	ung.	Achsenplan Stütze ca. 326-340 Lektionen der Stützenentfernung	Strecke Landgericht - Loher Br.	Blatt No 9	—	April 96
1271	Brücke 62 Hängestäbe	Querschn. Träger 268/269/24	Querschnitten		1:20	Nov. 98.
1271a	ung.	Achsenplan Stütze 311-325 Lektionen der Stützenentfernung	Strecke Landgericht - Völklingerstr.	Blatt No 10	—	April 96
1272a	Brücke 47	Querschn. Träger 47 285/24	U. Hg.		1:10	Nov. 98.
1272	ung.	Achsenplan Stütze 298-311 Lektionen der Stützenentfernung	Strecke Landgericht - Völklingerstr.	Blatt No 11	—	April 96
1273	Brücke 47 Hängestäbe	Querschn. Träger 47 285/24	Querschnitten		1:20	Nov. 98
1273		Haltestelle Rathausbrücke	Alter Markt		1:100	Juni 96
1274	Brücke 48	Querschn. Träger 48 284/25	26. Hg.		1:10	Nov. 98.
1274		Längennivellement von Ritterh. bis Oederbrücke			—	Juni 96.
1275	Brücke 148 Hängestäbe	Querschn. Träger 48 284/25	U. Hg.		1:10	Nov. 98.
1275		Längennivellement von Oederbrücke bis Haspelerbrücke			—	Juni 96.
1276	Brücke 49	Querschn. Träger 49 285/24	MH Querschnitten		1:20	Nov. 98
1276		Lichtpause Barmen		Blatt 4	—	Juni 96.
1277	Brücke 149 Hängestäbe	Querschn. Träger 49 283/24	Querschnitten		1:20	Nov. 98
1277		Lichtpause Barmen		Blatt 5	—	Juni 96
1278	Brücke 50	Querschn. Träger 50 282/30	U. Hg.		1:10	Nov. 98
1278		Neue Uferstraße zw. Eder- u. Rathausbrücke			—	Juni 96
1279	Brücke 150 Hängestäbe	Querschn. Träger 50 282/30	Querschnitten		1:10	Nov. 98
1279		Längennivellement zw. Löwen- u. Poststraßen-Br.			—	Juni 96
1280	Brücke 51+52	Querschn. Träger 51 281/30 u. 52 280/24	Einfache		1:10	Nov. 98
1280		Längennivellement des rechten Ufers zw. Oeder- u. Rathausbr.				Juni 96

Schema 118

1281	Brücke 37	Anorm. Träger 37 296/27	MH Endfache	1:10	Nov. 98	
1281		Längennivellement des linken Ufers zw. Oeder- & Rathausbr.			Juni 96	
1282	Brücke 38	Anorm. Träger 38 295/27	MH Endfache	1:10	Nov. 98	
1282		Querprofil Station 19 +	—	—	Juni 96	
1283	Brücke 39	Anorm. Träger 39 294/27	MH Endfache	1:10	Nov. 98	
1283		Querprofil Station	—	—	Juni 96	
1284	Brücke 40	Anorm. Träger 40 293/28/30	MH Endfache	1:10	Nov. 98	
1284		Querprofil Station	—	—	Juni 96	
1285	Brücke 40	Anorm. Träger 40 293/28/30	DH+SH Vertiefträger.	1:10	Nov. 98	
1285		Lichtpause des Uferwandprofils	—	—	Juni 96	
1286	Brücke 41	Anorm. Träger 41 292/33	MH Endfache	1:10	Nov. 98	
1286		Anschluß an die Oederbrücke	—	—	Juni 96	
1287	Brücke 42	Anorm. Träger 42 291/27	MH Endfache	1:10	Nov. 98	
1287		Verbreiterung der Rathausbrücke	—	—	Juni 96	
1288	Brücke 43	Anorm. Träger 43 290/24	MH Endfache	1:10	Nov. 98	
1288		Längennivellement des rechten Wupperufers	—	—	Juni 96	
1289	Brücke 44	Anorm. Träger 44 289/24	MH Endfache	1:10	Nov. 98	
1289		Längennivellement des linken Wupperufers	—	—	Juni 96	
1290	Brücke 45	Anorm. Träger 45 288/30	MH Endfache	1:10	Nov. 98	
1290		Querprofil zw. Oeder- & Rathausbrücke	—	—	Juni 96	
1291	Brücke 46	Anorm. Träger 46 286/287/19,767	MH Endfache	1:10	Nov. 98	
1291		Querprofil zw. Oeder- & Rathausbrücke	—	—	Juni 96	
1292	Brücke 46	Anorm. Träger 46 286/287/19,767	Vertiefträger DH+SH	1:10	Dez. 98	
1292		Querprofil zw. Oeder- & Rathausbrücke	—	—	Juni 96	
1293	Brücke 13	Anorm. Träger 13 324/30	MH Endfache	1:10	Nov. 98	
1293		Querprofil zw. Oeder- & Rathausbrücke	—	—	Juni 96	
1294	Brücke 14	Anorm. Träger 14 323/30	MH Endfache	1:10	Nov. 98	
1294		Querprofil zw. Oederbr.- & Rathausbrücke	—	—	Juni 96	
1295	Brücke 15	Anorm. Träger 15 322/27	MH Endfache	1:10	Nov. 98	
1295		Querprofil zw. Oeder- & Rathausbrücke.	—	—	Juni 96	
1296a		Anorm. Träger 320/21,056	Vertiefträger	1:10	Nov. 98.	
1296b	Brücke 16	" " 16 "	"	"	" "	
1296c		" " "	Querrahmen	1:20	" "	

1296		Querprofile zw. Oeder- & Rathausbrücke	—	—	Juni 96
1297	Brücke 17	Anorm. Träger 17 319/33		1:10	Nov. 98.
1297		Querprofile zw. Oeder- & Rathausbrücke		—	Juni 96
1298	Brücke 18	Anorm. Träger 18 318/33	normale Endfelder-gerade	1:10	Nov. 98
1298		Stützenprofile	—	—	Juni 96
1299	Brücke 19	Anorm. Träger 19 317/24	M. Ly.	1:10	Nov. 98
1300		Verlegung der Achse an der Schillerbrücke Bez.	Pe 2/1022 ist	—	Juni 96
1300	Brücke 19	Hängestäbe Anorm. Träger 19 317/24	Querrahmen	1:20	Nov. 98
1300		Anker an der Rathausbrücke (oberhalb)		—	Juni 96
1301	Brücke 20	Anorm. Träger 316/30 UH	Endfache	1:10	Nov. 98
1301		Projekt an der Wertherbrücke	—	—	Juni 96
1302	Brücke 21	Anorm. Träger 21 314/30 UH		—	Dez. 98
1302a	ung.	Lageplan Stütze 363/4 - 368 Projekt an der Korzerbrücke	—	—	Juni 96
1303	Brücke 22	Anorm. Träger 2 313/27 UH		—	Dez. 98
1303a	ung.	Lageplan Stütze 353-357 Projekt an der Lohrerbrücke	—	—	Juni 96
1304	Brücke 23	Anorm. Träger 23 312/24 MH	—	—	Dez. 98
1304a	ung.	Lageplan Stütze 342b-346 Projekt an der Farbenmühlenbrücke	—	—	Juni 96
1305	Brücke 24	Anorm. Träger 24 311/24 MH	—	—	Dez. 98
1305a	ung. Stütze	Völklingerstr. Lageplan Stütze 327-330 Kaiserbrücken - Projekt	—	—	Okt. 96
1306	Brücke 25	Anorm. Träger 25 310/33 MH	—	1:10	Dez. 98
1306a		Längenprofil des nördl. Wupperufers Stütze 388-402 Pause des Nivellements zw. Oeder- u. Rathausbr.		—	November 96
1307	Brücke 26	Anorm. Träger 26 309/27 MH	—	1:10	Dez. 98
1307a		Pause von Profil Nr. 73	—	—	Nov. 96.
1308	Brücke 27	Anorm. Träger 27 308/24 MH	—	1:10	Dez. 98
1308		Pause von Profil Nr. 74			Nov. 96.
1309	Brücke 28	Anorm. Träger 28 307/30 MH	—	1:10	Dez. 98
1309		Pause von Profil Nr. 75, 76	—	—	Nov. 96
1310	Brücke 29	Anorm. Träger 29 306/24 MH	—	1:10	Dez. 98
1310		Pause von Profil Nr. 77		—	Nov. 96
1311	Brücke 30	Anorm. Träger 30 304/24 MH	— — —	1:10	Dez. 98
1311		Pause von Profil Nr. 78	— — —	—	Nov. 96
1312	Brücke 31	Anorm. Träger 31 303/24 MH	— — — —	1:10	Dez. 98
1312		Pause von Profil Nr. 79	—	—	Nov. 96.

Schema 118

1313	Brücke 32	Anorm.	Träger 32 302/27	MH	—	1:10	Dez. 98	1329	Brücke 69	Hängestäbe Anorm.	Träger 64 261/27		Hängestäbe Querrahmen	1:10	Dez. 1898
1313			Pause von Profil № 80		—	—	Nov. 96	1329			Lageplan Blatt 10		—	—	Jan. 97
1314	Brücke 33	Anorm.	Träger 33 301/24	MH	2. Gy.	1:10	Dez. 98	1330	Brücke 70	Anorm.	Träger 70 261/27	MH	—	1:10	Dez. 98
1314			Pause von Profil № 81		—	—	Nov. 96	1330			Lageplan Blatt 11		—	—	Jan. 97
1315	Brücke 1033 Hängestäbe	Anorm.	Träger 33 301/24		Querrahmen	1:20	Dez 98	1331	Brücke 1070 Hängestäbe	Anorm.	Träger 70 266/27		Hängestäbe Querrahmen	1:10	Dez. 98.
1315			Profil 150 und die Situationen dazu		—	—	Nov. 96	1331a			Längenprofil Stütze 437-467 Längennivellement		Strecke Wuppertal - Oberbarmen Blatt 1	—	Jan. 97
1316	Brücke 34	Anorm.	Träger 34 300/24		2. Gy.	1:10	Dez 98	1332	Brücke 71	Anorm.	Träger 71 258/27		MH	1:10	Dez. 98
1316			Profil 189 und die Situationen dazu		—	—	Jan. 97	1332a			Längenprofil Stütze 403a/b - 438 Längennivellement		Strecke Alter Markt - Wuppertal Blatt 2	—	Jan. 97
1317	Brücke 1034 Hängestäbe	Anorm.	Träger 34 304/24		Querrahmen	1:20	Dez. 98	1333	Brücke 1071 Hängestäbe	Anorm.	Träger 71 256/27		Hängestäbe Querrahmen	1:10	Dez. 98
1317			Normalien für den Kostenanschlag A-B		—	—	Jan. 97	1333a			Längenprofil Stütze 368 a/b - 402 Längennivellement		Strecke Adler Br. - Alter Markt Blatt 3	—	Jan. 97
1318	Brücke 35	Anorm.	Träger 35 299/24		2. Gy.	1:10	Dez. 98	1334	Brücke 72	Anorm.	Träger 72 257/24	MH	—	1:10	Dez. 98
1318			Normalien für den Kostenanschlag C		—	—	Jan. 97	1334a			Längenprofil Stütze 333-368 Längennivellement		Strecke Völklingerstr. - Adler Br. Blatt 4	—	Jan. 97.
1319	Brücke 35 Hängestäbe	Anorm.	Träger 35 299/24		Querrahmen	1:20	Dez. 98	1335	Brücke 1072 Hängestäbe	Anorm.	Träger 72 257/24		Querrahmen	1:10	Dez. 98
1319			Normalien für den Kostenanschlag D		—	—	Jan. 97	1335a			Längenprofil Stütze 130-142 a/b Längennivellement		Strecke Varresbeck-Hastenbe Blatt 5	—	Jan. 97
1320	Brücke 36	Anorm.	Träger 36 298/23/802		2. Gy.	1:10	Dez 98	1335b			Längenprofil Stütze 292-333		Strecke Landgericht - Völklingerstr.		Jan. 97
1320a		Ungültig	Lageplan Blatt 1 ca Stütze 2-16		Strecke Vohw.-Brück	1:500	Jan. 97	1336	Brücke 73	Anorm.	Träger 73 256/30	MH		1:10	Dez. 98
1321	Brücke 1036 Hängestäbe	Anorm.	Träger 36 298/23, 802		Querrahmen	1:20	Dez. 98	1336			Pausen Profil № 1				Jan. 97
1321a	Brücke 36	"	Endfelder OH + SH Br. 36		Vertikalträger.	1:10	"	1337	Brücke 1073 Hängestäbe	Anorm.	Träger 73 256/30		Hängestäbe Querrahmen	1:10	Dez. 98
1321			Lageplan Blatt 2		—	—	Jan. 97	1337			Pausen Profil № 2-3		—	—	Jan. 97
1322	Brücke 63	Anorm.	Träger 63 267/24	MH	Endfelder	1:10	Dez. 98	1338	Brücke 74	Anorm.	Träger 74 275/30	MH	—	1:10	Dez. 98
1322			Lageplan Blatt 3		—	—	Jan. 97	1338			Pausen Profil № 4		—	—	Jan. 97
1323	Brücke 64	Anorm.	Träger 64 266/30	MH	—	1:10	Dez 98	1339	Brücke 75	Anorm.	Träger 75 264/30	MH	—	1:10	Dez. 98
1323a		Ungültig	Lageplan Blatt 4		Strecke Bruch - Hammerstein ca Stütze 41-60	1:500	Jan. 97	1339			Pausen Profil № 5		—	—	Jan. 97
1324	Brücke 65	Anorm.	Träger 65 265/30	MH	—	1:10	Dez. 98	1340	Brücke 76	Anorm.	Träger 76 253/27	MH	—	1:10	Dez. 98
1324a		Ungültig	Lageplan Blatt 5		Strecke Hammerstein - Sonnborn ca Stütze 58-80	1:500	Jan. 97	1340			Pausen Profil № 6	—	—	—	Jan. 97
1325	Brücke 66	Anorm.	Träger 66 264/30	MH	—	1:10	Dez. 98	1341	Brücke 77	Anorm.	Träger 77 251/27	MH	—	1:10	Dez. 98
1325a		Ungültig	Lageplan Blatt 6		Strecke Hammerstein - Zoo ca Stütze 78-92	1:500	Jan. 97	1341			Pausen Profil № 7		—	—	Jan. 97
1326	Brücke 67	Anorm.	Träger 67 263/30	MH	—	1:10	Dez. 98	1342	Brücke 78	Anorm.	Träger 78 256/27	MH	—	1:10	Dez. 98
1326a		Ungültig	Lageplan Blatt 7		Strecke Sonnborn - Zoo ca Stütze 92-102	—	Jan. 97	1342			Pausen Profil № 8		—	—	Jan. 97
1327	Brücke 68	Anorm.	Träger 68 262/30	MH	—	1:10	Dez. 98	1343	Brücke 79	Anorm.	Träger 79 249/27	MH	—	1:10	Dez. 98
1327			Lageplan Blatt 8		—	—	Jan. 97	1343			Pausen Profil № 9		—	—	Jan. 97
1328	Brücke 69	Anorm.	Träger 69 264/27	MH	—	1:10	Dez. 98	1344	Brücke 80	Anorm.	Träger 80 243/27	MH	—	1:10	Dez. 98
1328			Lageplan Blatt 9		—	—	Jan. 97	1344			Pausen Profil № 10-11		—	—	Jan. 97

Schema 118.

1345	Brücke 81+82	Anordn. Träger 82 ~~247~~/24 u. ~~246~~ 84/24	MH	—	1:10	Dez. 98	1361		Pause von Profil Nr. 30	—	—	—	Jan. 97
1345		Pausen Profil Nr. 12	—	—	—	Jan. 97	1362	Brücke 10	Anordn. Träger 10 ~~328~~/23,770	26. Gy.	—	1:10	Dez. 98.
1346	Stütze 97a/b	Auflagerjoch ~~229~~ 97a/b M. Allgem. Anordnung	—	—	—	10. Jan. 99	1362a	Brücke 10	" Endfeld Nr. 10. OH+SH	Hartmetallträger	"	"	"
1346		Pausen Profil Nr. 13	—	—	—	Jan. 97	1362		Pause von Profil Nr. 31	—	—	—	Jan. 97
1347	Brücke 83	Anordn. Träger 83 ~~275~~/24	MH	—	1:10	Dez. 98	1363	Brücke 10a Hängestäbe	Anordn. Träger 10 ~~323~~/23,770	Außenrahmen	—	1:10	Dez. 98.
1347		Pausen Profil Nr. 14	—	—	—	Jan. 97	1363		Pause von Profil Nr. 32	—	—	—	Jan. 97
1348	Brücke 84	Anordn. Träger 84 ~~243~~/24	MH	—	1:10	Dez. 98	1364	Brücke 9	Anordn. Träger 9 ~~329~~/32,750	26. Gy.	—	1:10	Dez. 98.
1348		Pausen Profil Nr. 15	—	—	—	Jan. 97	1364a	Brücke 9	" Endfeld Nr. 9 OH+SH	Hartmetallträger	—	1:10	" "
1349	Brücke 10B4 Hängestäbe	Anordn. Träger 84 ~~243~~/24	Außenrahmen	—	1:10	Dez. 98	1364		Pause von Profil Nr. 33		—	—	Jan. 97
1349		Pausen Profil Nr. 16	—	—	—	Jan. 97	1365	Brücke 9 Hängestäbe	Anordn. Träger 9 ~~329~~/32,750	Außenrahmen	—	1:10	Dez. 98.
1350	Brücke 85	Anordn. Träger 85 ~~242~~/27	MH	—	1:10	Dez. 98	1365		Pause von Profil Nr. 34-35	—	—	—	Jan. 97
1350		Pausen Profil Nr. 17	—	—	—	Jan. 97	1366	Brücke 8	Anordn. Träger 8 ~~330~~/33	MH	—	1:10	Dez. 98.
1351	Brücke 10B5 Hängestäbe	Anordn. Träger 85 ~~242~~/27	Außenrahmen	—	1:10	Dez. 98	1366		Pause von Profil Nr. 36	—	—	—	Jan. 97
1351		Pausen Profil Nr. 18-19	—	—	—	Jan. 97	1367	Brücke 7	Anordn. Träger 7 ~~331~~/27	MH	—	1:10	Dez. 98.
1352	Brücke 86	Anordn. Träger 86 ~~241~~/27	MH	—	1:10	Dez. 98	1367		Pause von Profil Nr. 37	—	—	—	Jan. 97
1352		Pausen Profil Nr. 20	—	—	—	Jan. 97	1368	Brücke 6	Anordn. Träger 6 ~~332~~/30	MH	—	1:10	Dez. 98.
1353	Brücke 87	Anordn. Träger 87 ~~246~~/33	MH	—	1:10	Dez. 98	1368		Pause von Profil Nr. 38	—	—	—	Jan. 97
1353		Pausen Profil Nr. 21	—	—	—	Jan. 97	1369	Landstrecke Normbrücken	Anordn. Träger Mast. u. Ob. Gu. 2 l = 21 m	Landstrecke Normal	OH + SH	1:10	Dez. 98
1354	Brücke 88	Anordn. Träger 88 ~~239~~/30	MH	—	1:10	Dez. 98	1369		Pause von Profil Nr. 39	—	—	—	Jan. 97
1354		Pausen Profil Nr. 22	—	—	—	Jan. 97	1370	Landstrecke Normbrücken	Außenrahmen 2 l = 21 m	Landstrecke Normal	—	1:10	Dez. 98.
1355	Brücke 89	Anordn. Träger 28 ~~238~~/27	UH	—	1:10	Dez. 98	1370		Pause von Profil Nr. 40	—	—	—	Jan. 98
1355		Pausen Profil Nr. 23	—	—	—	Jan. 97	1371	Landstrecke Normbrücken	Normal- Gy. - 2 l = 21 m	—	—	1:10	Dez. 98.
1356	Brücke 90	Anordn. Träger 30 ~~237~~/27		—	1:10	Dez. 98	1371		Pause von Profil Nr. 41	—	—	—	Jan. 98
1356		Pausen Profil Nr. 24	—	—	—	Jan. 97	1372	→ Strecke Elberfeld – Übersicht Tragkonstruktion Stütze 250-251	→ Träger bei der Wappersbergbrücke, Überbau			1:100	29. XII. 98
1357	Brücke 91	Anordn. Träger 91 ~~236~~/27		—	1:10	Dez. 98	1372		Pause von Profil Nr. 42-43	—	—	—	Jan. 97
1357		Pausen Profil Nr. 25	—	—	—	Jan. 97	1373	→ Strecke Elberfeld – Übersicht Tragkonstruktion Stütze 211-212	→ Träger bei Breitebrücke	Überbau		1:100	Dez. 98.
1358	Brücke 12	Anordn. Träger 12 ~~326~~/27	MH	—	1:10	Dez. 98	1373a	Allgem. hist.	Ungültige Straßenbrücke am Bhf. R. Daum Pl. bei Tannenbergstr. Abbruchsicherung des Trägersteiges	Breitebrücke		1:100	" "
1358		Pausen Profil Nr. 26-27	—	—	—	Jan. 97	1373		Pause von Profil Nr. 44	—	—	—	Jan. 98
1359	Brücke 10B2 Hängestäbe	Anordn. Träger 12 ~~326~~/27	Außenrahmen	—	1:10	Dez. 98	1374	Stütze 74-91 Loos VI.	Übersicht Tragkonstruktion Träger 236/27 - 254/30	Überbau		1:500	Jan. 99
1359		Pausen - Profil 28	—	—	—	Jan. 97	1374		Pause von Profil Nr. 45	—	—	—	Jan. 97
1360	Brücke 11	Anordn. Träger 11 ~~327~~/33	* MH	—	1:10	Dez. 98	1375	Stütze 52-74 Loos II	Übersicht Tragkonstruktion Träger 255/30 - 267/24 Loos III Träger 53 278/24			1:500	Jan. 99
1360		Pause Profil Nr. 29	—	—	—	Jan. 97	1375		Pause von Profil Nr. 46	—	—	—	Jan. 97
1361	Brücke 10B1 Hängestäbe	Anordn. Träger 11 ~~325~~/33	Außenrahmen	—	1:10	Dez. 98	1376	Stütze 30-52 Loos III	Übersicht Tragkonstruktion – 35 Träger 280/24.04 - 299/24.04 Loos III Träger 31 303/24			1:500	Jan. 99.

Schema 118.

1376		Pause von Profil Nr. 47		—	—		Jan. 97								
1377	Stütze 12-30	Übersicht Traghonstr. 30 Joos IIII Träger 304/24,04 – Joch 12 a/b 325/26			1:500		Jan. 99								
1377		Pause von Profil Nr. 48		—	—		Jan. 97								
1378	Stütze 5-12a	Übersicht Traghonstruktion 6 Joos IIII Träger 226/27,02 – 232/27,02			1:500		Jan. 99								
1378		Pause von Profil Nr. 49		—	—		Jan. 97								
1379	Rückkehrrampe Zoo	Änderung d. Befestigung d. U. St. 105 221/30 u. 104 222/30,03 am Joch 222			1:10		Jan. 99								
1379		Pause von Profil Nr. 50-51		—	—		Jan. 97								
1380	Zoo	Befestigung d. Hängestäbe 105 221/30,03 am Joch 105 221			1:10		2. V 99								
1380 a															
1380		Pause von Profil Nr. 52		—	—		Jan. 97								
1381	Landstrecke	Anordnung d. Laschen an d. Querträger f. Straßenstrecke 1:200					Febr. 99								
1381		Pause von Profil Nr. 53		—	—		Jan. 97								
382	Brücke 104+105	Änderg. d. Befstg. d. mittl. St. 221/30,008 + 104 222/30,008 am Joch			1:10		3. V 99								
1382		Pause von Profil Nr. 54		—	—		Jan. 97								
1383	Landstrecke Norm Brückenträger	Anordnung. Auflagerkörper am Dilatationsjoch f. Träger zu Zchng. 938		Bsn. 104 + 106	221/30,008		Febr. 99								
1383		Pause von Profil Nr. 55		—	—		Jan. 97								
1384	Brücke 103	Anordn. Träger 103 224/30			U. G.		1:10		Febr. 99						
1384		Pause von Profil Nr. 56		—	—		Jan. 97								
1385	Brücke 102+103	Hängestäbe Anordn. Träger 103 224/30			Querrahmen		1:20		Febr. 99						
1385		Pause von Profil Nr. 57		—	—		Jan. 97								
1386	Brücke 102	Anordn. Träger 102 225/24,04			U. G.		1:10		Febr. 99						
1386		Pause von Profil Nr. 58		—	—		Jan. 97								
1387	Brücke 102	Hängestäbe Anordn. Träger 102 225/24,04			Querrahmen		1:20		Febr. 99						
1387		Pause von Profil Nr. 59-60		—	—		Jan. 97								
1388	Brücke 101	Anordn. Träger 101 226/24,04			U. G.		1:10		Febr. 99						
1388		Pause von Profil Nr. 61		—	—		Jan. 97								
1389	Brücke 101	Hängestäbe Anordn. Träger 101 226/24,04			Querrahmen		1:20		Febr. 99						
1389		Pause von Profil Nr. 62		—	—		Jan. 97								
1390	Brücke 100	Anordn. Träger 100 227/21,816			U. G.		1:10		Febr. 99						
1390		Pause von Profil Nr. 63		—	—		Jan. 97								
1391	Brücke 100	Anordn. Träger 100 227/21,816			Querst. u. ob. H.		1:10		Febr. 99						
1391 a	Brücke 100	Hängestäbe " 100 " "			Querrahmen		1:20		"						
1391		Pause von Profil Nr. 64		—	—		Jan. 97								
1392	Brücke 99	Anordn. Träger 228/24,04			U. G.		1:10		Febr. 99						

1392 a	Brücke 99	Anordn. Träger 228/24,04			Korrektionsblatt, endgültig 2218.99		1:20, 1:10		Jan. 99						
1392		Pause von Profil Nr. 65		—	—		Jan. 97								
1393	Brücke 99	Hängestäbe Anordn. Träger 99 228/24,04			Querrahmen		1:20		Febr. 99						
1393		Pause von Profil Nr. 66		—	—		Jan. 97								
1394	Brücke 98	Anordn. Träger 98 229/30			U. G.		1:10		Febr. 99						
1394		Pause von Profil Nr. 67		—	—		Jan. 97								
1395	Brücke 98	Hängestäbe Anordn. Träger 98 229/30			Querrahmen		1:20		Febr. 99						
1395		Pause von Profil Nr. 68-69		—	—		Jan. 97								
1396	Brücke 97	Anordn. Träger 97 229/24			U. G.		1:10		Febr. 99						
1396		Pause von Profil Nr. 70		—	—		Jan. 97								
1397	Brücke 97	Hängestäbe Anordn. Träger 97 229/24			Querrahmen		1:20		Febr. 99						
1397		Pause von Profil Nr. 71		—	—		Jan. 97								
1398	Brücke 96	Anordn. Träger 230/30			Ob. G.		1:10		Febr. 99						
1398		Pause von Profil Nr. 72		—	—		Jan. 97								
1399	Brücke 96	Hängestäbe Anordn. Träger 96 230/30			Querrahmen		1:20		Febr. 99						
1399		Pause von Profil Nr. 73		—	—		Jan. 97								
1400	Brücke 95	Anordn. Träger 95 231/30			U. G.		1:10		Febr. 99						
1400 d 3		Querprofile Stütze 191 130			Curven 47		—		Nov. 96						
1401	Brücke 95	Hängestäbe Anordn. Träger 95 231/30			Querrahmen		1:20		Febr. 99						
1401 d 3 129	Querprofil	Querprofile		Stütze 192 129	Gerade 48		—		Nov. 96						
1402		Schienenaufteilung Fahrschienen auf Teilung d. Brücke 92-117		Gustavsburg	Zoos V		1:500		Febr. 99						
1402	Querprofil 128	Querprofile		Stütze 193	Gerade 48		—		Nov. 96						
1403	Brücke 103	Anordn. Träger 224/29,810			Hängestäbe Endfeld 103 OH+SH nördl. zweite innen ob. G. & Verst. Trg.		1:10		Febr. 99						
1403 d 3 127	Querprofil	Querprofile		Stütze 194 127	Gerade 48		—		Nov. 96						
1404	Brücke 103	Anordn. Träger 103a 224/29,810			nördl. zweite innen U. G.		1:10		Febr. 99						
1404 a	Brücke 103	" " "			" " Endfeld		"		"						
1404	Querprofil 126	Querprofile		Stütze 195 126	Curven 48		—		Nov. 96						
1405	Brücke 103	Anordn. Träger 224/29,810			Querrahmen		1:10		Febr. 99						
1405	Querprofil 125	Querprofile		Stütze 196 125	Curven 48		—		Nov. 96						
1406	Brücke 103	Anordn. Träger 103 224/30, 190			südl. linker zweiter Ob. G. & Verst. Trg.		1:10		Febr. 99						
1406 d 2	Querprofil 124 a/b	Querprofile Endfeld		Stütze 197/198 124 a/b	Gerade 49		—		Nov. 96						
1407	Brücke 103	Anordn. Träger 103a 224/30, 190			U. G.		1:10		Febr. 99						
1407 d 3 123	Querprofil	Querprofile		Stütze 199	Gerade 49		—		Nov. 96						
1408		Anordn. Träger 103a 224/30, 190			Querrahmen		1:20		Febr. 99						

1408	Querprofil 122	Querprofile Nutza 200-122	Cüroen 49	—	Nov. 96		
1409 a	Brücke 103	Aufnahme Träger 207/30,190	südl. linke Rüstung Kirchhofs	1:20	Feb. 99		
1409	Querprofil 121	Querprofile Nutza 201 121	Cüroen 49	—	Nov. 96		
1410		Aufnahme Träger 225/23,230	rechte innere O.G. d. Widerl.	—	—		
1410	Querprofil 120	Querprofil Nutza 202 120	Cüroen 49		Nov. 96		
1411		Aufnahme Träger 225/23,230	rechte innere Kirchhofs Widerl.	—	—		
1411	Querprofil 119	Querprofil Nutza 203 119	Gasrohr 50		Nov. 96		
1412		Aufnahme Träger 225/23,230	r. innere M. Horizontr.	—	—		
1412	Querprofil 118 a/b	Querprofil Ankerjoch 204/205	Gasrohr 50		Nov. 96		
1413		Aufnahme Träger. 225/23,230 r. innere Querrahmen		—	—		
1413	Querprofil 117	Querprofil Nutza 206 117	Cüroen 50		Nov. 96		
1414	Brücke 102	Aufnahme Träger. 225/24,848	südl. linke Rüstung O.G. u. Widerl.	—	—		
1414 a	Querprofil 116	Querprofil Nutza 207 116	Cüroen 50	—	Nov. 96		
1415		Aufnahme Träger. 225/24,848	Kirchhofs W.-Fg.	—	—		
1415	Querprofil 115	Querprofil Nutza 208 115	Cüroen 50		Nov. 96		
1416		Aufnahme Träger. 225/24,848	Widerl. Horiz.	—	—		
1416	Querprofil 114	Querprofil Nutza 209 114	Cüroen 50		Nov. 96		
1417		Aufnahme Träger. 225/24,848	Querrahmen	—	—		
1417	Querprofil 113	Querprofil Nutza 210 113	Gasrohr	—	Nov. 96		
1418		Schillerbrücke Pestalozzistr.	Situation	—	März 99		
1418	Querprofil 112 a/b	Querprofil Ankerjoch 211/212, 112 a/b Pestalozzistr.	Gasrohr 51		Nov. 96		
1419		Imperatorstr. Bahnhof Schillerbrücke Pestalozzistr.	Situation	1:100	März 99		
1419 a	Vermessungsskizze Stütze 87-135 Strecke Sonnberg - Zoo	Flutlichtmast Hofmayerstr. zwischen Talstr. u. Imperatorstr. in Sonnberg			Nov. 96		
1419 b	→ Vermessungsskizze Stütze 75-87 Strecke im Bereich Sonnberg						
1420	Bhf. ung. Pestalozzistr. Allg. hist.	Bahnhof Schillerbrücke	Situation	1:100	März 99		
1420 a		Flutlichtmast u. Hochspannungsleitungsmasten im Bereich der Stützen 102-117		1:500	Nov. 96		
1421 a	Bhf. Pestalozzistr. Ung. Allgem. hist.	Bahnhof Querträger am Ankerjoch 180 a/b 134/135 Bahnh. Schillerstr.		1:10	April 99		
1421	Projekte	Portalbrücke für Sonnberg		—	Nov. 96		
1422	Pestalozzistr.	Kollaspalla Schillerbrücke	Pfeilerformen Pestalozzistr.	1:100	April 99		
1422		Aufnahmen No 8a Brücke			Juni 96		
1423		Normaler Querträger am Ankerjoch		1:10	April 99		
1423		Querprofil Nutza 178		—	Nov. 96		
1424	269 a/b	Träger 32/33/33 - 66/67 240	Fahrschienenzustellung Brücke 240-269 Übersicht	1:500	Juni 99		
1424		Querprofil Nutza 177		—	Nov. 96		

1425	Strecke Elb.	Träger 66/27 - 105/27 240 206	Fahrschienenzustellung Brücke 206-240 Übersicht	1:500	Juni 99		
1425		Querprofile Nutza 176	—	—	Nov. 96		
1426	Strecke Elb.	Träger 103/27 - 142/30 Brücke 208 173	Fahrschienenzustellung Brücke 173-208 Übersicht	1:500	Juni 99		
1426		Querprofile Nutza 175	—	—	Nov. 96		
1427	Strecke Elb.	Träger 142/30 - 173/27 173 174	Fahrschienenzustellung Brücke 141-173 Übersicht	1:500	Juni 99		
1427		Querprofile Nutza 174	—	—	Nov. 96		
1428							
1428		Querprofile Nutza 173	—	—	Nov. 96		
1429	Statik - Normzeichn. Bahnhofe Strecke Elb.	Bahnhofendquerträger im Ankerjoch (12 m Bahnh.)	Hist. Lösung.		Juni 99		
1429		Querprofile Nutza 172/171	—	—	Nov. 96		
1430	Statik Normzeichn. Bahnhofe Strecke Elb.	Bahnhofendquerträger im Ankerjoch (13 m Bahnh.)	Hist. Lösung.		Juni 99		
1430		Querprofile Nutza 170	—	—	Nov. 96		
1431	Bhf. Pestalozzistr.	Bahnhofendquerträger Pestalozzistr. 134/135	Schillerbr. Pestalozzistr. 180 a/b	1:10	Juni 99		
1431		Querprofile Nutza 169	—	—	Nov. 96		
1432	Bhf. Pestalozzistr.	Bahnhofendquerträger Schillerbr. 134/135	Pestalozzistr. 180 a/b Mittelpfeiler	1:10	Juni 99		
1432		Querprofile Nutza 168	—	—	Nov. 96		
1433	Bhf. Zoo	Bahnhofendquerträger Zoologischer 207/28	107 a/b Mittelpf.	1:10	Juni 99		
1433		Querprofile Nutza 167	—	—	Nov. 96		
1434	Bhf. Zoo	Bahnhofendquerträger Zoologischer Garten 207/28	107 a/b Mittelpfeiler linkes	1:10	Juni 99		
1434		Querprofile Nutza 166	—	—	Nov. 96		
1435	Bhf. Varres beck	Bahnhofendquerträger Gasanstalt 188/89	Varresbeck 132 a/b Mittelpfeiler	1:10	Juni 99		
1435		Querprofile Nutza 165	—	—	Nov. 96		
1436	Bhf. Varres beck	Bahnhofendquerträger Gasanstalt 188/89	Varresbeck 132 a/b Endpfeiler	1:10	Juni 99		
1436		Querprofile Nutza 163/4	—	—	Nov. 96		
1437		Bahnhofendquerträger Alexanderbr. 68/69	Mittelpfeiler	1:10	Juni 99		
1437		Querprofil Nutza 162	—	—	Nov. 96		
1438	Bhf. Alexander	Bahnhofendquerträger Alexanderbr. 68/69	238 a/b Endpfeiler	1:10	Juni 99		
1438		Querprofil Nutza 161	—	—	Nov. 96		
1439	Strecke Elberfeld	Normzeichn. Brücken Knotenpunkte (3,4)(4,5)(5,4)(4,3)	3 m Träg. 26. G. Detail 6	1:1	Juni 99		
1439		Querprofil Nutza 160	—	—	Nov. 96		
1440	Bhf. Westende	Bahnhofendquerträger Straßenbahndepot 155/56	Westende 161 a/b Mittelpfeiler				
1440		Normzeichn. Achsenpläne	Übersichtszeichnung für innere Brücken 8.90 m Rad.		Jan. 98		
1441	Bhf. Westende	Bahnhofendquerträger Straßenbahndepot 155/56	Endpfeiler	—	—		

1441a		Achsenplan Stütze 186 Achse 2 Strecke Pest-Elbe Dat. Achsenplanpause Nr. 2 mit Ausflüssen v. 6.28.				Jan. 98
1442d	Stütze 113	Fundamente	Rbb. Datum	21D a/b		
1442	Bahnh. Rb. d. Strecke	Bahnhofendgerüstträger Breite Brücke 100+107 links Endfeld & Mittelfelder			1:10	Juni 99
1442b	Elbe-Oderfeld	Normzchng. Fundamente - nördl.				
1442a	"	Strebenauflager in neuem städtischem Ufermauern. Normzchng. Fundamente - nördl.				Jan. 97
1442c						
1443a	Bahnh. Rb. d. Strecke	Bahnh. Endgerüstträger Breite Brücke. 210 a/b 100+107 Endfeld & Mittelfelder			1:10	Juni 99
1443	Elbe-Oderfeld	Normzchng. Fundamente Strebenauflager mit Unterunterstützung für Gebäuden über alten Ufermauern.				Jan. 97
1444c	Brücke 269	Normaler unterer Horizontalträger 32/23/33,00			1:20, 1:10	Juni 99
1444d	Brücke 269	Normale Endfelder OH SH 269 neu			1:10	Juli 99
1444a		Normale Endfelder des 33 m UH u. Durchfahrten				Jan. 98
1444	Strecke Elb-Brücke 268	Strebenauflager in einf. symg. Anzug Normzchng. Fundamente				Jan. 97
1445	Brücke 268	Anorm. unterer Horizontalträger 32/27,02			1:20, 1:10	Juli 99
1445		Nagelungsriß Blatt Nr. 12 (Übergangsbauwerk)			—	Febr. 98
1446	Brücke 268	Hängestäbe Querträger Anorm. 32/27,02			1:20, 1:10	Juli 99
1446		Aufhängungsriß Blatt Nr. 11 (Übergangsbauwerk)			—	Febr. 98
1447	Brücke 266	Anorm. unterer Horizontalträger. 36/30			1:20/1:10	Juli 99
1447a	ung. Brücke	Normzchng. Achsenplane Übergangsbauwerken für einen Rollbogen v. gem. Rad.			—	Febr. 97
1448	Brücke 266	Hängestäbe Anorm. Querträger 36/30			1:20, 1:10	Juni 99
1448a	ung. Brücke	Achsenplan Stütze 125-141 Strecke Vorrosbeck - Westende Aufhängungsriß Blatt Nr. 12 (Übergangsbauwerk)			1:500	Febr. 97
1449	Brücke 265	Anorm. unterer Horizontalträger 32/30			1:10	Juni 99
1449a	ung.	Achsenplan Stütze 112 a/b - 127 Strecke Zoo-Vorrosbeck Aufhängungsriß Blatt Nr. 12 (Übergangsbauwerk)			1:500	Febr. 97
1450	Brücke 265	Anorm. Querträger 32/30			1:20	Juni 99
1450a	Normzchng. Achsenplane	Übergangsbauwerken für einen Rollbogen v. gem. Rad.			—	Febr. 97
1451	Brücke 267	Anorm. unterer Horizontalträger 32/17,498 m			1:20, 1:10	Juni 99
1451		Detaillierung Elbe-Oderfeld Blatt 1			—	Febr. 97
1452	Brücke 267	Hängestäbe Anorm. Querträger 35/17,498			1:20, 1:10	Juni 99
1452		Detaillierung Elbe-Oderfeld Blatt 2			—	Febr. 97
1453	Brücke 267	Anorm. unterer Gurtträger 35/17,498 OH SH			1:20, 1:10	Juni 99
1453		Detaillierung Elbe-Oderfeld Blatt 3			—	Febr. 97
1454	Brücke 270	Anorm. unterer Horizontalträger 32/24			1:20, 1:10	Juni 99
1454		Detaillierung Elbe-Oderfeld Blatt 4				
1455	Brücke 270	Hängestäbe Anorm. Querträger 32/24 Hängestäbe			1:20	28. II. 99
1455		Detaillierung Elbe-Oderfeld Blatt 5			—	Febr. 97
1456	Rückkehrschleife Kluse	Hallenhalle Kluse, Gurtträger G-H-J			1:10	Juli 99
1456		Detaillierung Elbe-Oderfeld Blatt 6			—	Febr. 97
1457	Brücke 270	Anorm. Träger 32/24,04		Ob. Gurtg. u. Anst. Träger	1:10	Juli 99
1457a		Detaillierung Elbe-Oderfeld Blatt 7			—	Febr. 97

						Dat. 31.03
1458	Rückkehrschleife Kluse	Hallenhalle Kluse	Einzelein. Hauptträger		1:10	Juli 99
1458		Detail. Elbe-Oderfeld	Blatt 8		—	Febr. 97
1459	Rückkehrschleife Kluse	Hallenhalle Kluse	Einzel. Hauptträg. (I)-(V)		1:10	Juli 99
1459		Detaillierung Elbe-Oderfeld	Blatt 9		—	Febr. 97
1460	Rückkehrschleife Kluse	Hallenhalle Kluse	E-J- 32/23,579		1:10	Juli 99
1460		Detaillierung Elbe-Oderfeld	Blatt 10		—	Febr. 97
1461	Rückkehrschleife Kluse	Hallenhalle Kluse	Mittl. Horiz. Träger 32/25,063 u. 32/23,579		1:10	Juli 99
1461		Detaillierung Elbe-Oderfeld	Blatt 11		—	Febr. 97
1462a	Rückkehrschleife Kluse	Hallenhalle Kluse	Mittl. Horiz. Träger 32/25,063 u. 32/23,579		1:10	Juli 99
1462		Detaillierung Elbe-Oderfeld	Blatt 12		—	Febr. 97
1463	Rückkehrschleife Kluse	Hallenhalle Kluse	Hauptträger E-J, Querr. G(K)(L)(M)		1:10	Juli 99
1463a	Vermessungsplan cy. Stütze 95-110 ung. Rückkehrschleife Kluse	Detaillierung Elbe-Oderfeld	(Zchng. Nr. 1463a u. 1578) Blatt 13 (Bl. 1578)		1:500	Febr. 97
1464		Hallenhalle Kluse	Endgel. Verein (III)(IV)(I)-(II)		1:10	Juli 99
1464		Detaillierung Elbe-Oderfeld	Blatt 14		—	Febr. 97
1465	Rückkehrschleife Kluse	Hallenhalle Kluse	bei (I)(I)(II)(II)		1:10	Juli 99
1465		Detaillierung Elbe-Oderfeld	Blatt 15		—	Febr. 97
1466	Allg. hist. Projekte ung.	Vorfluter z. Verstärkung des Ausflusses der vereinigten Angerbach und Alte.			1:10	Juli 99
1466a	Achsenplan Stütze 112 a/b - 120 Strecke Zoo-Vorrosbeck ung. Rückkehrschleife	Aufhängeriß Bl. 12 (Übergangsbauwerken)			—	Febr. 97
1467	Kluse	Querträger bei (I)(I II)(III) für Hauptträger E-J			1:10	Aug. 99
1467a	Allg. hist. Proj.	Stationierung in Vohwinkel			1:500	Febr. 97
1468	Rückkehrschleife Kluse	Hallenhalle Kluse, Drahtseilführung	Übersicht		1:333	Juli 99
1468		Stationierung in Hofeinkal, Längsmittelachse			—	Febr. 97
1469	Rückkehrschleife Kluse	Querschnittsbild, Anordnung der Hauptträger			1:1	Aug. 99
1469a	ung.	Achsenplan Stütze 116-127 bei Kilometer 0-1 f. Lagerung zu Aufhängeriß Nr. 12			—	Febr. 97
1470	Brücke 271	Anorm. unterer Horiz. Träger 36/24			1:20, 1:10	Aug. 99
1470a	Allg. hist. Proj.	Stationierung in Hofeinkal			—	März 99
1471	Brücke 271	Hängestäbe Anorm. unterer Horiz. Träger 36/24 Querrahmen			1:20	Aug. 99
1471a	Allg. hist. Proj.	Stationierung in Hofeinkal			—	März 99
1472b	Brücke 272	S-Bahn Fahrzeuge Anorm. unterer Horiz. Träger 32/24			1:20, 1:10	Aug. 99
1472		Motorwagen S-Bahn Fahrzeuge Ansicht u. Grundriß des Wagenkastens				März 99
1473	Brücke 272	Hängestäbe Anorm. unterer Horiz. Träger 32/24 Querrahmen			1:20	Aug. 99
1473b		Längsprofil Stütze 112 a/b bis 120 a/b Strecke Zoo-Westende				
1473a		Längsmittelachse des Bahnsteiges Achse 129/130 bis 129/130				März 99
1474	Brücke 274	Anorm. unterer Horiz. Träger 28/24			1:20, 1:10	Aug. 99

1474	140	Querprofil	Hütza	140 a/b	Curea 46		April 97		
1475	Brücke 274	Hängestäbe	Querm. Unterer Horizontalträger	274	28/24 Querr.	1:20	Aug. 99		
1475	139	Querprofil	Hütza	181	139 Curea 46	—	April 97		
1476	Brücke 275	Querm.	Träger	27/28	Mat. Horiz. Träger.	1:20, 1:10	Aug. 99		
1476	138	Querprofil	Hütza	138	182 Curea 46	—	April 97		
1477	Brücke 275	Hängestäbe	Querm. Träger	27/28	Querschnitt	1:20	Aug. 99		
1477	137	Querprofil	Hütza	137	183 Curea 46	—	April 97		
1478	Brücke 276	Querm.	Träger	276 26/24	Mat. Horiz. Träger.	—	—		
1478	136	Querprofil	Hütza	276	184/136 Curea 46	—	April 97		
1479	Brücke 276	Querm.	Träger	26/24	Querschnitt	—	—		
1479	135	Querprofil	Hütza	135	185 Curea 46	—	April 97		
1480	Brücke 277	Querm.	Träger	275 26/24	Mat. Horiz. Träger	—	—		
1480	134	Querprofil	Hütza	134	186 Curea 47	—	April 97		
1481	Brücke 277	Hängestäbe	Querm.	277	Träger 25/24 Querschnitt	—	—		
1481	133	Querprofil	Hütza	133	187 Curea 47	—	April 97		
1482	Bhf. Kluse	Mat. Träger	Zugangssteg		Übersicht „Kluse“	—	—		
1482	132 a/b	Querprofil	Hütza	132 a/b	188/89 Norton 47	—	April 97		
1483	Bhf. Kluse	Träger	Kluse	Zugangssteg		—	—		
1483	131	Querprofil	Hütza	131	190 Norton 47	—	April 97		
1484	Bhf. Kluse	Trägeranordnungen		Kluse	Zugangssteg b. Stütze 267	—	—		
1484		Querprofil	Hütza	730 191	Norton 47	—	April 97		
1485	Bhf. Kluse	Querm.	Horizontalträgeranordnung		Kluse	—	—		
1485	129	Querprofil	Hütza	129	192 Curea 48	—	April 97		
1486	Bhf. Kluse	Zugangssteg	Kluse, unterer	Horizontalträgeranordnung		1:10	—		
1486	128	Querprofil	Hütza	128	193 Curea 48	—	April 97		
1487	Landstraße	Fahrbahnbreite	Übersichtszeichnung	der Eisenkonstruktion	in Dem Ankerjoch	1:100	Nov. 99		
1487	127	Querprofil	Hütza	127	194 Curea 48	—	April 97		
1488	Brücke 5 OP+SH	Querm.	Horizontal- und Vertikalträger	Anordnung der Endfelder	353 Br. 5 / 3100	1:10	Nov. 99		
1488a	Brücke 5	Querschnitt	Hütza	126	195 Curea 48	—	April 97		
1488b	126	Querprofil	Hütza	126	195 Curea 48	—	April 97		
1489	Brücke 5 UH	Querm.	Horizontalträger (Fachwerk)	Netz (mittl. Teil) Br. 5	Detail	1:20, 1:10	Nov. 99		
1489a	Brücke 5 UH	"	"	"	"	"	"		
1489	Querpr. 125	Querprofil	Hütza	125	196 Curea 48	—	April 97		
1490	Bhf. Kluse	Zugangssteg	Kluse	Träger	B.	1:10	Nov. 99		
1490	124 a/b	Querprofil	Hütza	124 a/b	197/198 Ankerjoch 48	—	April 97		
1490a	Bhf. Kluse	Treppenturm							

1491	Bhf. Kluse Querpr.	Zugangssteg	Kluse, Galerie	der Träger A.		1:10	Nov. 99		
1491	123	Querprofil	Hütza	123	199 Ankerjoch 49	—	April 97		
1492	Brücke 5 Querpr.	Hängestäbe	Querschnitt	das normale	Träger 332/31 m	1:20	Dez. 99		
1492	122	Querprofil	Hütza	122	200 Ankerjoch 49	—	April 97		
1493	Übersicht Typenkonstruktion Stütze 26, 24 und 311–313						Jan. 00		
1493	Querpr. 121	Querprofil	Hütza	121	201 Ankerjoch 49	—	April 97		
1494	Brücke 311+313 Querpr.	Querschnitt	das untere	Horiz. Träger	in Paris	1:10	Jan. 00		
1494	120	Querprofil	Hütza	120	202 Ankerjoch 49	—	April 97		
1495	Allgemein. hist. Allgem. hist.	Verlauf	für die	Ausstellung	in Paris	1:10	Jan. 00		
1495	119 Querpr.	Querprofil	Hütza	119	203 Ankerjoch 49	—	April 97		
1496	Bhf. Vohwinkel	Übersicht	Bahnhof	Vohwinkel	innerhalb Hütza 3-26	1:100	Jan. 00		
1496	Querpr. 118 a/b	Querprofil	Hütza	118	204/5 Curea 50	—	April 97		
149[illegible]		Statische	Berechnung	der Portal-Gurtträger	2 C = 34 cm	—	Jan. 00		
1497	Querpr. 117	Querprofil	Hütza	117	206 Curea 50	—	April 97		
1498	Bhf. Vohwinkel Brücke 3	Statische	Berechnung	der Portalträger	2 C = 34 cm	—	Jan. 00		
1498	Querpr. 116	Querprofil	Hütza	116	207 Curea 50	—	April 97		
1499	Bhf. Vohwinkel Brücke 3	Statische	Berechnung	der Portalträger		—	—		
1499	Querpr. 115	Querprofil	Hütza	115	208 Curea 50	—	April 97		
1500	Brücke 3 Querpr.	Portalträger	A-B	innerhalb	Hütza 335/6 Br. 3	1:10	Jan. 00		
1500	114	Querprofil	Hütza	114	209 Curea 50	—	April 97		
1501	Brücke 3 Querprofil	Portalträger	C-D,	Querschnitt	Br. 3 B-A	—	Jan. 00		
1501	113 Bhf.	Querprofil	Hütza	113	210 Curea 51	—	Juni 97		
1502	Vohwinkel 1502b Bhf. Vohwinkel.	Querschnitt	Portal-Gurtträger	E-F	innerhalb Hütza 335/6	—	Jan. 00		
1502	Querpr. 112 a/b	Querprofil	Hütza	112 a/b	Änderung des Portal-Abschlusses 211/12 Ankerjoch 51	1:10	Juli 00		
1503	Bhf. Vohwinkel	Querschnitt	Portal-Gurtträger	E-F	Fundierung	—	Jan. 00		
1503	Querpr. 140 a/b	Querprofil	Hütza	140 a/b	160 a/b Br. 51 Ankerjoch Curea 46	—	April 97		
1504	Bhf. Vohwinkel	Querschnitt	Portal-Gurtträger	G-H	Fundierung	—	Jan. 00		
1504	Querpr. 139	Querprofil	Hütza	139	181 Curea 46	—	April 97		
1505	Brücke 18 Querpr.	Querschnitt	das	ungleichseitige	Träger A-B, Br. 3 Linke Galerie	—	Jan. 00		
1505	138	Querprofil	Hütza	138	182 Curea 46	—	April 97		
1506	Brücke 18 Querpr.	Querschnitt	das	ungleichseitige	Träger C-D rechte Galerie Br. 3/2	—	Jan. 00		
1506	137	Querprofil	Hütza	137	183 Curea 46	—	April 97		
1507	Bhf. Vohwinkel	Querschnitt	in Träger	Mitte	Linke Galerie	—	Jan. 00		

1507	Querpr. 136	Querprofil Nutza 136	184	Curven 46	—		April 97
1508	Bhf. Vohwinkel	Detail der Ausführung des		Fundamentträgers	1:1		Jan. 00
1508a	Querpr. 135	Querprofil Nutza 135	185	Curven 46	1:100		April 97
1509	Brücke 3	Drahtseil Horizontalträger		A-B linkes Gleis Endpfeiler	1:10	3 südl. Br. 3	Jan. 00
1509a	Querprofil 134	Querprofil Nutza 134	186	Curven 47	—		April 97
1510	Brücke 3	Drahtseil Horizontalträger		A-B südl. linkes Gleis Mittelpfeiler		Br. 3	Jan. 00
1510a	Querprofil 133	Querprofil Nutza 133	187	Curven 47	—		April 97
1511	Brücke 3	Drahtseil Horizontalträger		A-B südl. linkes Gleis Mittelpfeiler		Achsell. Br. 3	Jan. 00
1511a	Querprofil 132a/b	Querprofil Nutza 132/b	188	Aufkajoch Turbine Curven 47			April 97
1512	Brücke 3	Drahtseil Horiz. Träger C–D		Rechtes Gleis Endpfeiler	1:10	Nördl. Br. 3	Jan. 00
1512a	Querprofil 131	Querprofil Nutza 131	190	Curven 47	—		April 97
1513	Brücke 3	Drahtseil Horiz. Träger C–D		Rechtes Gleis Mittelpfeiler	1:10	Br. 3 mittl.	Jan. 00
1513a	Querprofil 130	Querprofil Nutza 130	191	Curven 47	—		April 97
1514	Brücke 3	Drahtseil Horiz. Träger C–D		Rechtes Gleis Mittelpfeiler	1:10	Br. 3	Jan. 00
1514a	Querprofil 129	Querprofil Nutza 129	192	Gerade 48			April 97
1515	Brücke 3	Obergurt Horiz. Träger ~~Linkes~~ Rechtes		Gleis Mittelpfeiler	1:10	~~Achsell.~~ nördl. + südl. Br. 3	Jan. 00
1515a	Querprofil 128	Querprofil Nutza 128	193	Gerade 48	1:100		April 97
1516	Brücke 3	Obergurt Horiz. Träger ~~Linkes~~		Gleis Endpfeiler	1:10	Achsell. Br. 3	Jan. 00
1516a	Querprofil 127	Querprofil Nutza 127	194	Curven 48	1:100		April 97
1517	Brücke 3	Obergurt Horiz. Träger Rechtes		Gleis Endpfeiler	1:10	nördl.	Jan. 00
1517a	Querpr. 126	Querprofil Nutza 126	195	Curven 48	—		April 97
1518	Bhf. Vohwinkel	Verbreiterung der Turbinen-		Flurplatform		Linkes Gleis	Jan. 00
1518a	Querprofil 125	Querprof. Nutza 125	196	Curven 48	—		April 97
1519	Bhf. Vohwinkel	Verbreiterung der Turbinen-		Flurplatform	1:10	Rechtes Gleis nördl.	Jan. 00
1519a	Querprofil 124a/b	Querprofil Nutza 124/8	197/8	Aufkajoch Curven 48	—		April 97
1520	Landstrecke	Übersichtsplan auf Nutza	334, 335 u. 336		1:1	Br. 2b, 3+4	Jan. 00
1520a	Querpr. 123	Querprofil Nutza 123	199	Curven 49	—		April 97
1521		Verbindung der oberen Horizontalträger mit den Portalpfosten			1:10		Febr. 1900
1521a	Querprofil 122	Querprofil Nutza 122	200	Curven 49	—		April 97
1522	Brücke 4	Vertical- u. oberer Horizontalträger		334/15,910 m	1:10		Febr. 1900
1522a	Querprofil 121	Querprofil Nutza 121	201	Curven 49	1:100		April 97
1523	Brücke 4	Untergurt Horizontalträger		334/15,910 m	1:10		Febr. 1900
1523a	Querpr. 120	Querprofil Nutza 120	202	Curven 49	—		April 97
1524	Brücke 4	Querträger für Träger	334/15,910 m		1:10	Br. 4	Febr. 00

1524a	Querprofil 119	Querprofil Nutza 202	119	Curven 49			April 97
1525	Bhf. Vohwinkel	Entwurf der Turbinen - Flurplatform.				südl. Gleis	1:10 März 00
1525a	Querpr. 118a/b	Querprofil Nutza 118/b	204/05	Aufkajoch Gerade	50		April 97
1526	Bhf. Vohwinkel	Entwurf der Turbinen-Flurplatform bei Nutza			336	Rechtes Gleis	März 00
1526a	Querpr. 117	Querprofil Nutza 117	206	Curven	50		April 97
1527	Brücke 2+3	Entwurf des Anormalen Trägers			29a/24 m		1:20 1:10 März 00
1527a	Querpr. 116	Querprofil Nutza 116	207	Curven	50		April 97
1528	Bhf. Vohwinkel	Übersichtsplan vom Bahnhof Vohwinkel					1:100 " 1900
1528a	Querpr. 115	Querprofil Nutza 115	208	Curven	50		April 97
1529	Brücke 2+2+3	Anormaler Träger	29/29a		700 m	ob. Gur. Trgr. u. Portalstütze	1:10 April 00
1529a	Querpr. 114	Querprofil Nutza 114	209	Curven	50		April 97
1530	11 Brücke 2+3	Anorm. Träger	29/29a		700 m	Querschnitt	1:10 " 00
1530a	Querpr. 113	Querprofil Nutza 113	210	Curven	51		April 97
1531	Brücke 2+3	Anorm. Träger	29/29a		700 m	Obergurt Hor. Träger	1:10 " 00
1531a	Querpr. 112a/b	Querprofil Nutza 112/b	211/12	Gerade	51	Aufkaj.	April 97
1532	Landstrecke ung.	Anfertigung des Übersichtsträgers				Entwurf „A"	1:5 " 00
1532a		Normzchng. Achsenpläne					
1532b		Übersichtszeichnung für einen	Bereich von		400 m		— Juli 97
1533	Landstrecke ung.	Anfertigung des Übersichtsträgers				Entwurf „B"	1:5 April 00
1533a		Normzchng. Achsenpläne.					
1533b		Übersichtszeichnung für einen	Bereich von		150 m		— Juli 97
1534	Strecke Elberfeld Normzchng. Brücken	Trägerauflager für unmittelbare			Übertragung der Längskräfte		1:10 —
1534a	Landstrecke Querpr. 5	Normzchng. Stützenprofile					
1534b	Strecke Elb. Normzeichnung	3. Querprofil in der Königstrasse (Kopf)					— Juli 97
1535	Bhf. Vohw.	Stützenprofil					1:10 —
1535a	Querprofil 6	Verbindung von 8.m Nutzmonika für den Bahnhof Vohwinkel					
1536	Bhf. Vohw.	2. Querprofil in der Königstrasse (Turm No 7)					— Juli 97
1536a	Querprofil 8	Wallbrüstungen für den Bahnhof Vohwinkel					1:50 —
1537	Bhf. Vohwinkel	3. Querprofil in der Königstrasse (am Knotenpunkt)					— Juli 97
1537a		Kanalisation Bahnhof Vohwinkel					1:50 —
1538	Bhf. Vohwinkel Allgem. Hilfs.	Lageplan (generaller Entwurf z. Bhnhf.)					— Juli 97
1538a	Projekt	Kanal, Abfallrohre, Rohrstallung Bahnhof Vohwinkel					1:1 —
1539	Bhf. Vohw. Strecke Elberfeld	Lageplan (generaller Entwurf z. Bhnhf. Vohwinkel)					1:1000 Juli 95 Juli 97
1539a		Rekognoszirung der Strompfeiler				Bahnhof Vohwinkel	1:50 —
1539b		Normzchng. Fundamente					
1539c		Strebenaufleger mit Gurtanschl. in Gebrüdern					Juli 97
1540	Bhf. Vohwinkel	Längsschnitte für die Turbinen Hauptstützenträger E–F, G–H					1:10 Juni 00
1540a		Vermessungsplan der Bahnhofsanlage Vohwinkel				Stütze 128–148	— Juli 97

1541	Bhf. Vohwinkel Monta gezubehör	Lüngsmann für die Lieferung des Kranes Pfeilerlängsträger Gleis 6 in Bahnhof Vohwinkel			Aüg. 97
1541a		Montierungs Vorschrift I			Aüg. 97
1542	Bhf. Vohwinkel Montage zubehör	Lieferung d. Längsmann & Co für den Bahnhof Vohwinkel	1:10	13. VI. 00	
1542		Montierungsvorschrift II	—		Aüg. 97
1542a	- u-	Rustträger. Querrahmen am Rustträgerende ungültig			
1543	Bhf. — R. Dorm	Durchgeführt Bahnhof Dreitabrücke: Verbreiterung von 25m auf 28m	1:10	31. V. 00	
1543a					
1543	Bhf. Sonnborn	Nationalbauleya für Domboru Entwurf	—		Aüg. 97
1544	Bhf. R. Dorm	ungültig Bahnhof Dreitabrücke Verbreiterung der Plattform auf 30m	1:10	11. VI. 00.	
1544a		Lagerbuch für die neue Überspannungsbrücke am Bahnhof Adressenplan Stücke 113–115			Aüg. 97
1545	Bhf. Alexanderbr. ung. Bruche Eberfeld	Bahnhof Alexanderbr. Verbreiterung der Klappen 50 d. Plattform auf 30m, 13m Bahnhof	1:100	11. VI. 00.	
1545a		Normalisierung des Ankerjochs Normalisierung. Fundamente	—	—	Aüg. 97
1546	Normalisierung Brücken	Systemübersicht der 21. 24. 27. 30. 33 m Brücken			
1546		Systemanordnung der mittleren Hauptträgerfelder (Neue Anordnung)		14. VI. 00	
1547		Querprofile (Laufbrücken) St. 179/80 (nicht geprüft)			Aüg. 97
1547a	Brücke 3	Änderung der Endfelder			
1547b		Anordnung der Auflagerpfosten	—	—	
1547	Querpr. 139	Querprofile (Laufbrücken) St. 181 139	—	—	Aüg. 97
1548	Allgem. bestimmung.	Spitzbrücke bei Kreuzungen d. Schienenbahn m. Straßenbahn	1:50	19. VI. 00	
1548	Querpr. 138	Querprofile (Laufbrücken) St. 182 138	—	—	Aüg. 97
1549		Stopfmasse 48 (schwarz).			
1549	Querpr. 137	Querprofile (Laufbrücken) St. 183 137	—	—	Aüg. 97
1550	Bhf Vohwinkel	Vorschrift. Einbahnanordnung. Abänderung zu Zchng. 1507 b	—	—	
1550	Querprofil 136	Querprofile (Laufbrücken) St. 184 136	—	—	Aüg. 97
1551	Bhf Vohwinkel	Vorläufige Anordnung zur Verstärkung der Längsträger	1:10	16. III. 00	
1551	Querpr. 135	Querprofile (Laufbrücken) St. 185 135	—	—	Aüg. 97
1552	Brücke 280	Zweiarmer Horizontalträger 280/22/23,836 m	1:10, 1:20	1. VIII. 00	
1552	Querpr. 134	Querprofile (Laufbrücken) St. 186 134	—	—	Aüg. 97
1553	Brücke 280	Vertikalträger und oberer Horizontalverband 280/22/23,836	—	—	
1553		Querprofile (Laufbrücken) St. 187	—	—	Aüg. 97
1554	Brücke 278	Zweiarmer Horizontalträger 278/24	1:20 1:10	7. 8. 00.	
1554		Querprofile (Laufbrücken) St. 188/89 (nicht geprüft)	—		Aüg. 97
1555	Brücke 278 Hängeeisen	Hängeeisen für Träger 24/24	1:20	7/8. 00	
1555		Querprofile (Laufbrücken) St. 190	—	—	Aüg. 97
1556	Normzchng. Brücken	Systemübersicht der 21. 24. 27. 30. u. 33 m Brücken			
1556		Anordnung d. Vertikal-Ober- u. Horizontal-u. Vert. f. Träger	1:100	13. IX. 00.	
1556	Querprofil 130	Querprofile (Laufbrücken) St. 191 130	—	—	Aüg. 97
1557	Bhf. Vohwinkel	Übersichtsplan der Hochbauten im Anschluß an Bahnhof Vohwinkel	1:10	19. II. 00	
1557	Querpr. 129	Querprofile (Laufbrücken) St. 192	—	—	Aüg. 97

1558	Brücke 279 Querprofil 128	Gerade 84,04 m MH Br. 279			
1558		Querprofile (Laufbrücken) Vert. 193 128.	—		Aüg. 97
1559					
1559	Querprofil 127	Querprofile (Laufbrücken) Vert. 194 127	—		Aüg. 97
1560					
1560	Querprofil 126	Querprofile (Laufbrücken) Vert. 195 126	—		Aüg. 97
1561					
1561	Querprofil 125	Querprofile (Laufbrücken) Vert. 196 125	—		Aüg. 97
1562					
1562		Querprofile (Laufbrücken) 124a/b 107/195 (nicht geprüft)	—		Aüg. 97
1563					
1563	Querprofil 123	Querprofile (Laufbrücken) Vert. 199 123	—		Aüg. 97
1564					
1564	Querprofil 122	Querprofile (Laufbrücken) Vert. 200 122	—		Aüg. 97
1565					
1565	Querprofil 121	Querprofile (Laufbrücken) Vert. 201 121	—		Aüg. 97
1566					
1566	Querprofil 120	Querprofile (Laufbrücken) Vert. 202 120	—		Aüg. 97
1567					
1567	Querprofil 119	Querprofile (Laufbrücken) Vert. 203 119	—		Aüg. 97
1568					
1568		Querprofile (Laufbrücken) Vert. 204/5 (nicht geprüft)			Aüg. 97
1569					
1569	Querprofil 117	Querprofile (Laufbrücken) Vert. 206 117	—		Aüg. 97
1570					
1570	Querprofil 116	Querprofile (Laufbrücken) Vert. 207 116	1–100		Aüg. 97
1571					
1571	Querprofil 115	Querprofile (Laufbrücken) Vert. 208 115	—		Aüg. 97
1572					
1572	Querprofil 114	Querprofile (Laufbrücken) Vert. 209 114	—		Aüg. 97
1573					
1573	Querprofil 113	Querprofile (Laufbrücken) Vert. 210 113	—		Aüg. 97

Herma. 118

1574								1590	Querpr. 99	Querprofil	Nütza 228	Elbersfeld	—	Dezember 97
1574		Querprofil (Kanalisierung) Kart. 21/12 (nicht gezeich.)			Aug. 97			1591						
1575								1591	Querprofil 98	Querprofil	Nütza 229	Elbersfeld	1:100	Sept. 97
1575	Strecke Elberfeld	Verbindung der Bolzen pr. U-Eisen bei der Wasserkg.	Nivellirung der Fundamente		Aug. 97			1592						
1576								1592	Querprofil 96	Querprofil	Nütza 230	Elbersfeld	1:100	Sept. 97
1576		Anordnung der Nutzenfundamente No 136	Stütze 134 südl. Fundament		Aug. 97			1593						
1577			Stütze 134 nördl. Fundament					1593	Querprofil 95	Querprofil	Nütza 231	Elbersfeld	1:100	Sept. 97
1577a	→	~~Aufkarrung 179/80~~ Nivellirung	Stütze 134 südl. Fundament		vergl. Aufn. v. Sept. 97			1594						
1578								1594	Querprofil 94	Querprofil	Nütza 232/33	Elbersfeld	1:100	Sept. 97
1578	ung.	Vermessungsplan ca Stütze 95-110 (Zchng. 1578 + 1463a als eine Zchng. 1:500) Situationsplan Elberfeld Blatt 13 = (M. 1463.)			Sept. 97			1595						
1579								1595	Querprofil 93	Querprofil	Nütza 234	Elbersfeld	1:100	Sept. 97
1579		Vermessungsplan Stütze 80-95 Situationsplan Elberfeld Blatt 14 Strecke Sonnborn-Zoo Stütze 80-95			Sept. 97			1596a	Querprofil 92					
1580								1596	Querprofil 92	Querprofil	Nütza 235	Elbersfeld	1:100	Sept. 97
1580		Vermessungsplan Stütze 64-79 Situationsplan Elberfeld Blatt 15 Strecke Hammerstein-Sonnborn Stütze 64-79			Sept. 97			1597a	Querprofil 91a/b					
1581								1597	Querprofil 91a/b	Querprofil	Nütza 236	Elbersfeld	1:100	Sept. 97
1581		Vermessungsplan Stütze 48-64 Situationsplan Hohenkamp Blatt 1 Strecke Bruch-Hammerstein			Sept. 97			1598a	Querprofil 90					
1582								1598	Querprofil 90	Querprofil	Nütza ~~237~~	Elbersfeld	1:100	Sept. 97
1582		Vermessungsplan Stütze 32-48 Situationsplan Hohenkamp Blatt 2 Strecke Bruch-Hammerstein			Sept. 97			1599a	Querprofil 89					
1583								1599	Querprofil 89	Querprofil	Nütza ~~238~~	Elbersfeld	1:100	Sept. 97
1583		Vermessungsplan Stütze 16-32 Situationsplan Hohenkamp Blatt 3 Strecke Vohwinkel-Bruch			Sept. 97			1600						
1584								1600		Kurve von Profil 84			—	Jan. 97
1584		Vermessungsplan Stütze 5-16 Situationsplan Hohenkamp Blatt 4 Strecke Vohwinkel-Bruch Stütze 5-16			Sept. 97			1601 b	Stütze 95	Stütze 95 Schenkelgurte			1:20	Juni 97
1585	ung.	Längenprofil Stütze 88-113 Längsnivellement Elberfeld Blatt 7 Strecke Sonnborn-Zoo Stütze 88-113			Sept. 97			1601	Stütze 95	Portalgandalstütze 233		Pfahlabpürtung	1:10	Juni 97
1585a	ung.							1601a						
1586								1601		Kurve von Profil 76-76			—	Jan. 97
1586		Längenprofil Stütze 55-88 Längsnivellement Elberfeld Blatt 8 Strecke Hammerstein-Sonnborn			Sept. 97			1602a	Stütze 98	Stütze 98				
1587								1602	Stütze 98	Portalgandalstütze 229		Pfahlabpürtung	1:10 1:20	Juni 97
1587	ung.	Längenprofil Stütze 20 bis 55 Längsnivellement Hohenkamp Blatt 1 Strecke Bruch-Hammerstein			Sept. 97			1602		Kurve von Profil 77			—	Jan. 97
1588								1603	Bhf. Bruch	Verladestelle „Seidenfabrik" Bruch			1:10	Oktober 97
1588		Längenprofil Stütze 4-20 Längsnivellement Hohenkamp Blatt 2 Strecke Vohwinkel-Bruch			Sept. 97			1603		Kurve von Profil 78			—	Jan. 97
1589								1604	Bhf. Hammerstein	Verladestelle „Hammerstein" Weg nach Leyerhaus			1:10	Okt. 97
1589	Querprofil 100	Querprofil Nütza 1602 2227 Elberfeld			Sept. 97			1604		Kurve von Profil 79			—	Jan. 97
1590								1605	Stütze 271	Portalstütze 36 271			1:10	Nov. 97
								1605-1		Kurve von Profil 80			—	Jan. 97
								1606	Bhf. Kluse	Verladestelle Klusa oberes Zufuhrgleis			1:100	23. XI. 97
								1606-6		Kurve von Profil 81			—	Jan. 97

1607	Bhf. Kluse	Anschluß der oberen Zufahrt (Kluse) b. Stütze 269 a/b	1:10	Dezbr. 99		
1607		Kurve von Profil 82	—	Jan. 97		
1608	Bhf. Kluse	Verladestelle Obere Zufahrt b. Stütze 269 a/b	1:10	Dezbr. 99		
1608		Kurve von Profil 83-84	—	Jan. 97		
1609	Bhf. Kluse	Oberer Zufahrtsweg = b. Stütze 269 a/b Verladestelle Kluse	1:10	1.00.		
1609		Kurve von Profil 85	—	Jan. 97		
1610	Stütze 3	Zwischenstütze, Randstütze 335 3	1:10	Dezbr. 99		
1610		Kurve von Profil 86	—	Jan. 97		
1611	Stütze 3	Stütze Südl. Kurbelrandstütze 335 3		30.1.00		
1611a	Stütze 3	Ergänzungsblatt " " 3		Jan. 97		
1611		Kurve von Profil 87	—			
1612a		Details des nördl. Stützenkopfes		30.1.00		
1612	Stütze 3	Stütze rechte Kurbelrandstütze 335 3	—			
1612b		Knotenbleche		6.4.00		
1612		Kurve von Profil 88	—	Jan. 97		
1613	Stütze 3	Hochverlauf, Randstütze 335 3		30.1.00		
1613a	Stütze 3	Ergänzungsblatt	—			
1613		Kurve von Profil 89	—	Jan. 97		
1614	Stütze 196	Eis Abreißsp. für Randstütze 197 196	1:10	Dezbr. 99		
1614		Kurve von Profil 90	—	Jan. 97		
1615	Landstraße Normzeichn. Stützenlager	Eis für Randstützen ungültig	—	Dezbr. 99		
1615		Kurve von Profil 91	—	Jan. 97		
1616a	Wagenhalle Vohw.	Arbeitsgrube, Einfahrgrube	1:20	Dezbr. 99		
1616b	Wagenh. Vohw.	Abschlußbündel der Wagenhalle in Hofsteinkel	1:20	Dezbr. 99		
1616c	Wagenh. Vohw.	Arbeitsgrube mit Bühne	1:20	23.6.00		
1616		Kurve von Profil 92-93	—	Jan. 97		
1616c	Wagenh. Vohw.	Hofsteinkel. Arbeitsgrube - Ergänzungsblatt				
1617	Allgem. Proj.	Grundvoraussetzung zu Kurven der Kurbelrandstützen 335 250		Jan. 00		
1617		Kurve von Profil 94	—	Jan. 97		
1618	Strecke Elb Normzeichn. Bahnhöfe	Eis Abreißsp. zum Festlegen der Übergänge ungültig	1:100	Jan. 00		
1618		Kurve von Profil 95	—	Jan. 97		
1619	Wagenhalle Vohw.	Entwässerung der Einfahrten der Durchfahrt (Hofsteinkel)	1:20	3.5.00.		
1619		Kurve von Profil 96	—	Jan. 97		
1620	Weichenanlage Vohw.	Verschieber bei der Übergangsstelle Hofsteinkel	1:10	Dezbr. 00		
1620		Kurve von Profil 97 223	—	Jan. 97		
1621	Weichenanl. Vohw.	Verschieber bei der Übergangsstelle Hofsteinkel Übergang Hpr. Vohwinkel		Jan. 00		
1621		Kurve von Profil 98 223	—	Jan. 97		
1622	Weichenanlage Vohw.	Verschieber bei der Übergangsstelle Hofsteinkel Entwässerung Hpr. Vohwinkel 15.8.29 = G.S. 2944 Abdichtung 1:100		Jan. 00		
1622a	Weichenanl. Vohw.	" " " "		Jan. 00		
1622		Kurve von Profil 99 223	—	Jan. 97		
1622b	Allgem.	Verstärkung d. nördl. Ufermauer am Bhf. Rob. Daum Pl. (s. Stütze 211)				

1623	Strecke Elberfeld	Eisenanordnung Entwurf - Fahrschienendilatation			1:1	Jan. 00
1623		Kurve von Profil 100 ~~101~~ 269 a/b	—		—	Jan. 97
1624a	Strecke Barmen Landstrecke	Normzeichn. Fahrschienenbefestigung Eisenanordnung (Kassenbrücke, Klammerlaschen)			1:1	Jan. 00
1624b	Strecke Elb.	Normzeichn Fahrschienenbefestigung " " "			"	"
1624		Kurve von Profil 102	—		—	Jan. 97
1625	Bhf. Festpl. ung.	Zeichnung zur Bedienung der Signale			—	Jan. 00
1625		Kurve von Profil 103	—		—	Jan. 97
1626	Strecke Barmen ung.	Anordnung der Schienenstöße um den Querschnitt			1:5	Jan. 00
1626		Kurve von Profil 104	—		—	Jan. 97
1627	Querprofil 4	Kurbelrandstütze 334 (z. Vorlage u. C.G.)			1:100	Jan. 00
1627		Kurve von Profil 105	—		—	Jan. 97
1628	Querprofil 3 ung.	Kurbelrandstütze 335 (zur Vorlage u. C.G.)			1:100	Jan. 00
1628		Kurve von Profil 106	—		—	Jan. 97
1629	Landstraße Normzeichn.	Schienenauflager	—		1:2	Jan. 00
1629		Kurve von Profil 107	—		—	Jan. 97
1630	Statik	Strecke Elb Berechnung der Endschienen an der Randstütze			—	Jan. 00
1630		Kurve von Profil 108/9	—		—	Jan. 97
1631	Strecke Elberfeld Statik	Bestimmung der größten Ausbiegekräfte für die Randstütze				Jan. 00
1631		Kurve von Profil 110	—		—	Jan. 97
1632	Strecke Elb Normzeichn. ung.	Bahnhofs Druckberechnung der Parrondachpfeiler gegen Ausbiegekräfte des Windes I. 1600			1:50	
1632a						
1632		Kurve von Profil 111	—		—	Jan. 97
1633	Bhf. Vohwinkel	Übergang Endbahnhof Hofsteinkel			1:100	24.1.00
1633		Kurve von Profil 112	—		—	Jan. 97
1634	Stütze 3	Hof 335 mit Vorspannanordnung			1:100	
1634		Kurve von Profil 113	—		—	Jan. 97
1635	Strecke Elberfeld	Eisenanordnung Entwurf - Fahrschienendilatation			1:1	24.1.00
1635		Kurve von Profil 114	—		—	Jan. 97
1636	Strecke Elberfeld	Endschienenanordnung zum Eisenanordnung Entwurf Fahrschienendilatation Verlaschung			1:1	24.1.00
1636		Kurve von Profil 115	—		—	Jan. 97
1637	Bhf. Vorraum	Verkaufsstelle Fahrkartenschalter, Gitterwände für den Zugangsweg			1:20	26.1.00
1637		Kurve von Profil 116	—		—	Jan. 97
1638	S-Bahn Fahrzeuge	Übergangsprofil			1:10	26.1.00
1638		Kurve von Profil 117	—		—	Jan. 97

Thema 118

1639	Bhf. Döppersberg	Kehlhof Vorgarbaug, Zugangssteg, Änderg. d. Kehlhofs				1:10	30.00		
1639		Kurve von Profil 119	—	—			Jan. 97		
1640	Bhf. Döppersberg	Kehlhof Vorgarbaug, Zugangssteg,	Trogaxe	zugeh. Zchng. 2743		1:10	30.00		
1640		Kurve von Profil 120	—	—			Jan. 97		
1641	Bhf. Sonnborn	Klein Der Gerlachstalla	Bahnhofbrücke				—		
1641		Kurve von Profil 121/2	—	—			Jan. 97		
1642	Bhf. Hammerstein	Klein Der Gerlachstalla	Hammerstein Weg				—		
1642		Kurve von Profil 123	—	—			Jan. 97		
1643	Bhf. Bruch	Klein Der Gerlachstalla	Brückenfabrik	BRUCH			—		
1643		Profil der Kurve	124	—			Jan. 97		
1644	Bahnhöfe Allgem	Schnitte	Normzchng.			1:10	2.00		
1644		Kurve von Profil	125	—		—	Jan. 97		
1645	Bhf. Zoo	Kehlhalla Zoologischer Garten		Trogaxenachse		1:10	8.00		
1645		Kurve von Profil	126	—		—	Jan. 97		
1646	Bhf. Alexanderplatz	Endgültige Holzbefestigung	Bahnsteigbelag	für Alexanderbrücke			Febr. 00		
1646		Kurve von Profil	127	—		—	Jan. 97		
1647	Bhf. Pestalozzi	Endgültige Holzbefestigung	Bahnsteigbelag	für Pestalozzibrücke			Febr. 00		
1647		Kurve von Profil	128	—		—	Jan. 97		
1648	Bhf. R. Daun	Endgültige Holzbefestigung	Bahnsteigbelag	für Laufa Brücke			Febr. 00		
1648		Kurve von Profil	129/30	—		—	Jan. 97		
1649	Bhf. Zoo	Zoologischer Garten	Bahnsteigbelag				20.11.00		
1649		Kurve von Profil	131	—		—	Jan. 97		
1650	Bhf. Vorresbeck	Vorresbeck Gerüstfeld	Bahnsteigbelag				Febr. 00		
1650		Kurve von Profil	132	—		—	Jan. 97		
1651	Bhf. Westende	Westende Herzbrückenpfeiler	Bohlenbelag des Perrons u. Zugangssteges				III/1900		
1651a	Bhf. Kluse	Treppe oberer	Bohlenbelag des oberen Zugangssteges (Bhf. Kluse)				III/00		
1651		Kurve von Profil	134	—		—	Jan. 97		
1652	Bhf. Kluse Bhf. Döppersberg	Rampe unten	Bohlenbelag des Perrons u. unteren Zugangssteges				II/00		
1652a		Holzbefestigung Abgangsberg							
1652		Kurve von Profil	135	—		—	Jan. 97		
1653	Bhf. Vohwinkel	Trogxe bei Pfeiler 336 (Pfeiler 337)			ungültig	1:20	23.IV.00		
1653		Kurve von Profil	136	—		—	Jan. 97		
1654	Wagenhalle Vohw.	Abspannhalle in Vohwinkel, Schienenbefestigung der Laufbahn d. Drehkrägers.				1:5	27.IV.00		
1654		Kurve von Profil	137	—		—	Jan. 97		
1655a	Strecke Barmen	Aufzeichnung der Schienenträger		Entwurf c u. d		1:5	9.V.00		
1655	Jung.			c					
1655		Kurve von Profil	138/39	—		—	Jan. 97		

1656	Strecke Barmen	Aufzeichnung der Schienenträger		Entwurf c u. d ungültig		1:5	10.V.00		
1656		Kurve von Profil	140				Jan. 97		
1657		Trogxe bei Pfeiler 336							
1657		Kurve von Profil	141				Jan. 97		
1658	Bhf. Zoo	Gelände der Zugangssteg Zoolog. Garten				1:20	12.00		
1658		Kurve von Profil	142			—	Jan. 97		
1659	Strecke	Überfeld Normzchng. Schienenträgerprofil		(abgeändert)		1:1	10.00		
1659		Kurve von Profil	143				Jan. 97		
1660	Stütze 4	Schnitt Zugangstreppe	3/4 4			1:10	13.00		
1660		Kurve von Profil	144				Jan. 97		
1661	Stütze 4	Kastelgewölbestütze	3/4 4			1:10	13.00		
1661		Kurve von Profil	145/6				Jan. 97		
1662	Querprofil 3 ung.	Projekt für Pfeiler 335		Trogaxenverdrehung		1:10	15.00		
1662		Kurve von Profil	147				Jan. 97		
1663		Projekt für Pfeiler 335		Trogaxenverdrehung		—	15.11.00		
1663		Kurve von Profil	148				Jan. 97		
1664	Bhf. Vohw. ung	Endbahnhof Vohwinkel		Lageplan		1:100	16.00		
1664		Profil der Kurve	149				Jan. 97		
1665	Querpr. 272+273	Schutzprofil 29/29a		Anordnungspunktbestimmg.		—	17.3.00		
1665		Kurve von Profil	150				Jan. 97		
1666		Skizze für den Zugangssteg		Vorresbeck Gerüstfeldbrücke		—			
1666		Kurve von Profil	151				Jan. 97		
1667	Bhf Westende	Skizze für den Zugangssteg		Westende Herzbrückenpfeiler		—			
1667		Kurve von Profil	152-153	Konstruktionsübersicht		—	Jan. 97		
1668	Stütze 4	Stütze	3/4 4						
1668a	Stütze 4	Stütze 4	Konstruktionsübersicht						
1668		Kurve von Profil	154				Jan. 97		
1669	Brücke 273	Funktionierung der Stütze		29 & 29a	272+273	—	6.00		
1669		Kurve von Profil	155				Jan. 97		
1670		Schnitten über den Schacht	Zoologischer Garten			1:50	8.00		
1670		Kurve von Profil	156				Jan. 97		
1671	Bhf. Vohwinkel	Querschnitt b. Stütze 3 Stütze 273		ungültig			12.00		
1671		Kurve von Profil	157				Jan. 97		
1672	Landstrecke Norm zchng. Stütze	Kastelgewölbestützen	Verstärkung	ungültig		1:10	15.00		
1672		Kurve von Profil	158				Jan. 97		

Schema 118

Bh. ungültig

1673		Portalgandalstützen-Verstärkung	1:10	15.III.00	
1673		Kreuz von Profil 158	—	Jan. 97	
1674		Portalgandalstützen-Verstärkung	1:10	15.III.00	
1674		Kreuz von Profil 159	—	Jan. 97	
1675		Portalgandalstützen-Verstärkung	1:10	15.III.00	
1675		Kreuz von Profil 160/1	—	Jan. 97	
1676	Bhf. Vohwinkel	Ungültig siehe Schutzgerüst 2723 Querschnitt Bahnsteig Vorplatz Rampenkeil nördl. rechts Skizza	1:100	29.III.00	
1676		Kreuz von Profil 162	—	Jan. 97	
1677		Strecke Barmen, Elberfeld, Landstrecke Normalspur Oberbau FAHRSCHIENENBEFESTIGUNG			
1677a	ung.	Schutzplattenparallelkreuzung Elberfeld, S-Bahn Fahrzeuge Sicherheitsbügel für die Pendelbegrenzung	1:1	30.III.00.	
1677		Kreuz von Profil 163	—	Jan. 97	
1678		Auskorf 336 Skizza zb	1:50	9.IV.00.	
1678	Bhf. Vohw.	1. südl. Treppenanlage		29.IV.00	
1678		Kreuz von Profil 164	—	Jan. 97	
679	Stütze 4	Pendelstütze 334. Mittel 4 rechtes Schenkel	1:10	24.IV.00	
1679		Kreuz von Profil 165	—	Jan. 97	
1680	Landstrecke	Normalspur Bahnhöfe Querschnitt für Gullyk. Rutschanbauten, Grunderw. Weg, Viadukt Brücke	1:10	27.IV.00	
1680		Kreuz von Profil 166	—	Jan. 97	
1681 1681a	Landstrecke	Bahnhöfe Abgemes. Normalspur Öffnungen in den Langsträgern Skizza zu 1680	1:1	23.VII.00	
1681		Kreuz von Profil 167	—	Jan. 97	
1682		Skizza für Portalgandalstütze 334			
1682		Kreuz von Profil 168/9	—	Jan. 97	
1683		Skizza für Portalgandalstütze 335			
1683		Kreuz von Profil 170	—	Jan. 97	
1684		Normalstück des Längsträgers Gullyaufbau (v. 12m breite)	1:10	April 99	
1684a		Copia für 1684 " " " " " "		Mai 99	
1684		Kreuz von Profil 171	—	Jan. 97	
1685	Strecke Elb.	Normalspur Bahnhöfe Normalien für die Flutstützen bei Gullyaufbau v. 12m br.	1:10	April 99	
1685		Kreuz von Profil 172	—	Jan. 97	
1686	Strecke Elb.	Normalspur Bahnhöfe Normalien für die Partien = Endquerträger in der Flutstütze von 12m breite		April 99	
1686		Kreuz von Profil 173	—	Jan. 97	
1687	Landstraße ung.	Normalspur Bahnhöfe Gullyaufbau der Nordbahnstraße	1:100	April 97	
1687		Kreuz von Profil 174	—	Jan. 97	
1688	Bhf. Pestal.	Pestalozzistr. Flutstützen für Bahnhof Schützenstraße	1:10	April 99	
1688		Kreuz von Profil 175	—	Jan. 97	

1689	Töppersberg	Querschnitt Vorgarten Viadukt Brücke	1:100	Juni 99	
1689		Kreuz von Profil 176/7		Jan. 97	
1690	Bhf. Vohwinkel	Gullyaufbau Querschnitt durch Flutstützen	1:100	2 Mai 99	
1690		Kreuz von Profil 178		Jan. 97	
1691	Normalspur Bahnhöfe Elberfeld Strecke	Normalien für die Flutstützen bei Gullyaufbau v. Bm	1:10, 1:20	Juni 99	
1691		Kreuz von Profil 179		Jan. 97	
1692	Bhf. Zoo	Zoologischer Garten Flutstützen für den Querschn.		Juni 99	
1692		Kreuz von Profil 180		Jan. 97	
1693	Bhf. Döppersberg	Bahnhof Vorgartenbrücke Längsträger	1:10	Juni 99	
1693		Kreuz von Profil 181		Jan. 97	
1694	Bhf. Alexan.	Alexanderbrücke, Flutstützen der Gullyaufbau Endfeldes	1:10	Juni 99	
1694		Kreuz von Profil 182		Jan. 97	
1695	Bhf Kluse	Gullyaufbau „Klüsa", Querschn. ungültig	1:100	Juni 99	
1695		Kreuz von Profil 183/4		Jan. 97	
1696	Bhf. Bitsch	Gullyaufbau „Seidenfabrik" Grundriß	1:100	Juni 99	
1696		Kreuz von Profil 185		Jan. 97	
1697	Bhf. Hämmel	Gullyaufbau „Hammerstamm" Weg, Grundriß	1:100	Juni 99	
1697		Kreuz von Profil 186		Jan. 97	
1698	Bhf. Sonnborn	Gullyaufbau „Rutschenbeck" Grundriß	1:100	Juni 99	
1698		Kreuz von Profil 187		Jan. 97	
1699	Bhf. Hämmel	Gullyaufbau „Hammerstammweg" Vorgartenbrücke rechts	1:100	Juni 99	
1699		Kreuz von Profil 188		Jan. 97	
1700	Normalspur Bahnhöfe Landstr.	Gullyaufbau Querschnitt für die Gullyaufbauten der Nordbahnstraße		Juni 99	
1700		Kreuz von Profil 189		Jan. 97	
1701	Rückseite Zoo	Querschnittspunkt vom Ursprungspunkt ~~220/221~~ 105 a/b	1:1	—	
1701		Kreuz von Profil 190		Jan. 97	
1702	Rückseite Zoo	Querschnittspunkt vom Ursprungspunkt ~~220/221~~ 105 a/b	1:1	—	
1702		Kreuz von Profil 191/2		Jan. 97	
1703	Rückseite Zoo	Querschnittspunkt vom Ursprungspunkt ~~220/221~~ 105 a/b	1:1	—	
1703		Kreuz von Profil 193		Jan. 97	
1704	Rückseite Zoo	Querprofil der Punkte ~~220~~ ~~224~~ 103 a/b		—	
1704		Kreuz von Profil 194		Jan. 97	
1705	Rückseite Zoo	Querprofil der Punkte ~~220~~ ~~221~~ 105 a/b	1:1	—	
1705		Kreuz von Profil 195		Jan. 97	

1706	Stütze 105 a/b	Teil der Anordnung 220–224	105 a/b	1:10	
1706		Ankergasular oberhalb der Ruhrbrücke			Jan. 97
1707		Rückkehrschleife Zoo. Dilatationsstoß der Fahrschiene, Weiche u. Stütze 105 a/b Detailkonstruktionsskizze der Fahrschiene Zoo genaue Abmessungen.		1:1	
1707		Lichtprofile (Querprofile) 1-11 mit eingetragenen Lichtraumlinien und der			Jan. 97
1708	Stütze 105 a/b	Anordnung zu S.B. 681 Weichenanlage Zoo.		1:10	
1708		Lichtprofile (Querprofile) 1-11 mit eingetragenen Lichtraumlinien u. der			Jan. 97
1709	Rückkehrschleife Zoo	Auflagerpatrik Joch 221	105 a/b		
1709		Lichtprofile (Querprofile) 1-11 mit eingetragenen Lichtraumlinien u. der			Jan. 97
1710		Signalanlagen Schaltungsschema für die Streckenblockierung		24.2.98	
1710		Lichtprofile (Querprofile) 1-11 mit eingetragenen Lichtraumlinien u. der			Jan. 97
1711	Bhf. Westende	Quadratstütze Hochbahnhof Westende Vibrapfeiler			
1711		Lichtprofile (Querprofile) 1-11 mit eingetragenen Lichtraumlinien u. der			Jan. 97
1712	Bhf. Westende	Anordnung Hochbahnhof Westende Vibrapfeiler			
1712a		Statik – Bahnhof Westende – Kräfte u. Biegemomente der Perron-Hauptlängsträger			
1712		Lichtprofile (Querprofile) 1-11 mit eingetragenen Lichtraumlinien und der			Jan. 97
1713	Bhf. Westende	Quadratstütze Hochbahnhof Westende Horiz. Verband		1:10	
1713		Lichtprofile (Querprofile) 1-11 mit eingetragenen Lichtraumlinien u. der			Jan. 97
1714	Bhf. Westende	Endquerträger der Kandelabersäule 962		1:10	
1714		Lichtprofile (Querprofile) 1-11 mit eingetragenen Lichtraumlinien u. der			Jan. 97
1715	Bhf. Westende	Konsole für die Träger der Quadratstütze Hochbahnhof Westende		1:10	
1715		Lichtprofile (Querprofile) 1-11 mit eingetragenen Lichtraumlinien u. der			Jan. 97
1716	Bhf. Westende	Fundamentplan für Hochbahnhof Westende südl. Teil			
1716		Lichtprofile (Querprofile) 1-11 mit eingetragenen Lichtraumlinien u. der			Jan. 97
1717	Bhf. Westende	Fundamentplan für Hochbahnhof Westende		1:10	
1717		Lichtprofile (Querprofile) 1-11 mit eingetragenen Lichtraumlinien u. der			Jan. 97
1718	Bhf. Westende	Eisenarbeiten des Fundamentplans Hochbahnhof Westende		1:10	
1718		Grundriß von Fam. Arcenaux			Jan. 97
1719	Bhf. Westende	Anordnung des Trogs um Perronlängsträger Kl. B. Typ		1:10	
1719		Querprofil 8			Jan. 97
1720		Querschnittträger Quadratstütze Hochbahnhof Westende		1:10	
1720		Querprofil 9			
1721	Normzeichn. Bahnhöfe	Dachstoßträgerquadratstütze		1:1	
1721a		Querprofil Nr. 135 für Typen Lz			
1721	Normzeichn. Weichen	Anordnung für die Fundamente 225 a/b 226 a/b Weichenanlage Vohwinkel Zoo + Kluse		1:10	Apr. 99

1722		Querprofil Nr. 136 für Typ. Lz			Jan. 97
1723	Querpr. 269 a/b	Profilbestimmung 32/33 ungültig		1:100	
1723		Querprofil Nr. 137 für Typ. Lz			Jan. 97
1724	Querpr. 269 a/b	Profilbestimmung 32/33 ungültig		1:100	
1724		Lichtprofile Kurve Nr. 8			Jan. 97
1725	Rückkehrschleife Zoo	Ruhrbrücke zum Fundamentplan	105 a/b 220/221	1:5	
1725		Originalpause Blatt 3			Jan. 97
1726	Rückkehrschleife Zoo	Auszug aus 1722 und 1725 (220/221)	105 a/b		
1726		Originalpause Blatt 4			Jan. 97
1727	Stütze 269 a/b	Joch 32/33 269 a/b			
1727		Fundamentplan Blatt 2			Jan. 97
1728	Normzeichn. Weichen	Auflagerpunkt am Fundamentpunkt		1:1	
1728		Querprofil Nr. 39	12/b + 29/b		Aug. 97
1729	Normzeichn. Weichen	Auflagerpunkt am Fundamentpunkt bei Prof. 32/33		1:1	
1729		Querprofil Nr. 40			Aug. 97
1730	Normzeichn. Weichen	Auflagerpunkte am Fundamentpunkt		1:1	
1730		Querprofil 41			Aug. 97
1731	Stütze 269 a/b	Parallelträger und Querschnitt	269 a/b	1:10	
1731		Querprofil 42/43			Aug. 97
1732	Stütze 269 a/b	Träger Anordnung 32/33	269 a/b	1:10	
1732		Querprofil 44			Aug. 97
1733	Rückkehrschleife Kluse	Fundamentpunkt und Pf. Träger		1:10	
1733a		Futterblech Aufhängung des Schienenträgers	Stelle Elberfeld b. St. 269 a/b1		
1733b		" " " "		1:1	
1733		Querprofil 45			Aug. 97
1734	Rückkehrschleife Kluse	Futterrost Horizont.- und Schienenträger	269 a/b	1:10	
1734		Querprofil 46			Aug. 97
1735	Rückkehrschleife Kluse	Fundamentpunkt und Verankerung	Gesamtübersicht	1:5	
1735		Querprofil 47			Aug. 97
1736	Rückkehr. Kluse	Fundamentpunktschnitt 32/33	269 a/b	1:1	
1736		Querprofil 48		1:1	Aug. 97
1737	Rückkehr. Kluse	Fundamentpunktschnitt 32/33	269 a/b		
1737		Querprofil 49		1:1	Aug. 97

Schema 118

1738	Rückkehr Kluse	Längsprofil 269a/b ~~32/33~~	—	1:1	Aug. 97		
1738		Querprofil 50/51	—				
1739	Normzeichen Weichen	Gabel am Drehpunkt	—	1:1			
1739		Querprofil 52	—		Aug. 97		
1740	Stütze 269 a/b	Übersichtszeichnung 269a/b	—	1:50			
1740		Querprofil 53	—		Aug. 97		
1741	Rückkehr Kluse	Drehpunkt	—	1:1			
1741		Querprofil 54	—		Aug. 97		
1742	Stütze 269a/b	Jochbalken ~~32/33~~ 269a/b	—	1:10			
1742		Querprofil 55	—		Aug. 97		
1743	Rückkehrschleife Kluse	Anordnung der Rückkehrschleife Hallstalla Kluse	—	1:100			
1743 a		Querträger	—				
1743		Querprofil 56	—		Aug. 97		
1744	Stütze 269 a/b	Ansicht von Jochbalken und Schenkelverstrebung 269a/b	—	1:10			
1744		Querprofil 57	—		Aug. 97		
1745	Rückkehrschleife Kluse	Aufprofil der Weichenzunge bei ~~32/33~~ 269a/b	—				
1745		Querprofil 58	—		Aug. 97		
1746	Rückkehr Kluse	Rückkehrschleife Kluse Schienenverlegung u. Auflösung.					
1746a		Herzstück Patrik und Schienenträger Nr. bei ~~31~~ 270	—	1:1			
1746b		Rückkehrschleife Kluse Anschluß der E. Strecke an die Barmer Strecke					
1746		Querprofil 59-60	—		Aug. 97		
1747	Weichenanl. Vohw.	Kluse Hohenkal, Übersicht	—	~~1:100~~ 1:100			
1747		Querprofil 61	—		Aug. 97		
1748		Endbahnhof Hohenkal, Lageplan u. Querprofil	—	1:1000 1:100			
1748		Querprofil 62	—		Aug. 97		
1749	Weichenanlage Vohwinkel	Endbahnhof Hohenkal, Weichenzunge Grundriß	—	1:1			
1749		Querprofil 63	—		Aug. 97		
1750	Weichenanlage Vohwinkel	Schienenverlegung der Zungen- und Herzstücke	—	1:5			
1750		Querprofil 64	—		Aug. 97		
1751	Bhf Kluse	Oberer Zungenstag, Hallstalla Kluse ung.	—	1:20			
1751		Querprofil 65	—		Aug. 97		
1752	Bhf Vohwinkel	Detail des Zungenlagers, Endbahnhof Hohenkal	—	ungültig 1:100			
1752		Querprofil 66	—		Aug. 97		
1753	Weichen Vohwinkel	Schienenverlegung Endbahnhof Hohenkal	—	1:100			
1753a		Stützenanordnung ungültig					
1753		Querprofil 67	—		Aug. 97		

1754	Rückkehrschleife Zoo	Ankerconstruction für den Weichenverschluß, oberer	—	1:10	220/221		Aug. 97
1754a		" " " " " unterer	—				
1754		Querprofil 68-69	—				
1755	Rückkehrschleife Zoo	Ankerconstruction für den Weichenverschluß, oberer	—	1:10	220/221		Aug. 97
1755		Querprofil 70	—				
1756	Weichen Vohw.	Endbahnhof Hohenkal Übersicht der Ankerjoche	—	1a/b+2a/b 1:100			Aug. 97
1756		Querprofil 71	—				
1757 a		1757a = Achsenkreuz der Rahmen					
1757	Stütze 1a/b +2a/b	Endbahnhof Hohenkal, Grundrissübersicht	12/b+3a/b	1:100			
1757		Querprofil 72	—				Aug. 97
1758	Normzeichen Langschwellen Befestigung	Ankerjoch und Schienenbefestigung	—	1:1			
1758		Querprofil 73	—				Aug. 97
1759	Rückkehrschleife Zoo ung.	Anordnung der Rückkehrschleife Zoo 220/221 105 a/b Übersicht des Weichenjochs		1:100			
1759		Querprofil 74	—				Aug. 97
1760	Weichenanlage Vohw.	Querschnitte der Weichenzungen bei Prof. ~~336/339~~ 2a/b u. 1a/b		1:1			
1760		Querprofil 75-76	—				Aug. 97
1761	Weichenanlage Vohw.	Querschnitte der Weichenzungen bei Prof. ~~336/339~~ 2a/b u. 1a/b		1:1			
1761		Fußpunktallamant Blatt 1	—				Aug. 97
1762	Weichenanlage Vohw.	Querschnitte der Weichenzungen bei Prof. ~~336/339~~ 2a/b u. 1a/b		1:1			
1762		Fußpunktallamant Blatt 2	—				Aug. 97
1763	Weichenanlage Vohwinkel	Fußpunkte zum Spurstreicher der Drehscheibe		1:2			
1763		Fußpunktallamant Blatt 3	—				October 97
1764	Weichenanlage Vohwinkel	Fußpunkte zum Spurstreicher der Drehscheibe		1:2			
1764		Fußpunktallamant Blatt 4	—				Oct. 97
1765	Weichenanlage Vohw.	Backenschiene im Ankerjoch ~~336/339~~ 2a/b u. 1a/b	—	1:10			
1765		Fußpunktallamant Blatt 5	—				Oct. 97
1766	Weichenanlage Vohwinkel	Ringträger Endfeld für Joch ~~338/9~~ 1a/b		1:10			
1766		Profil Nr. 0a Hallstalla Ritterschienen	—				Oct. 97
1767	Weichenanlage Vohwinkel	Ringträger Endfeld für Joch ~~336/7~~ 2b		1:10			
1767		Profil Nr. 0b Hallstalla Ritterschienen	—				Oct. 97
1768	Weichenanlage Vohw.	Ringträger Normalstück für Joch ~~336/7~~ 2a/b u. ~~338/9~~ 1a/b		1:10			
1768		Profil Nr. 1 Hallstalla Ritterschienen	—				Oct. 97
1769	Stütze 2a/b	Jochbalken 336 2a/b	—	1:10			
1769	Weichenanlage	Verstärkung Jochbalken Gelb					
1770		Profil Nr. 2-3 Hallstalla Ritterschienen	—				Oct. 97
1770	Stütze 1a/b 2a/b	Jochschrankal 336 1a/b+2a/b	—	1:10			

1770		Profil № 23	Hurlstapella	Pestalozzistr. Hellerbrücke	—	—	Okt. 97
1771	Stütze 1a/b + 2a/b	Lehrgerüst Bogen	33[6]/[5]7	—	Klappschiff Pestalozzistr.	1:50	—
1771		Profil № 25	Hurlstapella	Hellerbrücke		—	Okt. 97
1772	Weichenanlage Vohw.	Lehrbock	Gelenkträger	337/338	1b + 2a südl.	1:10	—
1772		Profile № 26/27	Hurlstapella	Hellerbrücke		—	Okt. 97
1773	Weichenanlage Vohw.	Lehrbock	Gelenkträger	337/338	1b + 2a südl.	1:10	—
1773		Profil № 29	Hurlstapella	Hellerbrücke		—	Okt. 97
1774	Weichenanlage Vohw.	Hausenbrücke	Joch 2a	337 links & rechts, 338 links & rechts		1:10	—
1774a	Weichenanlage Vohw.	Detail zum Querträger		im Weichenbereich			
1774		Profil № 49	Hurlstapella	Hasselbrücke		—	Okt. 97
1775	Weichenanlage Vohw.	Hausenbrücke	Joch 2a	337 links & rechts, 338 links & rechts		1:10	—
1775		Profil № 50/51	Hurlstapella	Hasselbrücke		—	Okt. 97
1776	Weichenanlage Vohw.	Hausenbrücke	Joch 337 links & rechts, 338 links & rechts		1b vorn + südl.	1:10	—
1776		Profil № 53	Hurlstapella	Hasselbrücke		—	Okt. 97
1777	Weichenanlage Vohw.	Hausenträger	für Joch 2a/b 336/37 und 1a/b 338/39			1:10	—
1777-1	Niederrahmen Stütze 1a/b + 2a/b			Weichenanlage Vohw.			
1778		Profil № 30	Hurlstapella	Hasselbrücke			Okt. 97
1778	Rückkehrschleife Kluse	(Hausenbrücke)	Unterkonstruktion für den	Weichenmech. d. St.	269 a/b	1:10	—
1778		Profil № 30	— Hurlstapella	Hasselbrücke		—	Okt. 97
1779	Stütze 1a/b + 2a/b	Lehrbock	1a/b + 2a/b			1:10	—
1779a	Stütze 2a/b	Änderung der Mittelstützen bei		1b und 2a			
1779		Profil № 72	Hurlstapella	Hasselbrücke		—	Okt. 97
1779b	St. 1b + 2a	Übersicht der Änderung					
1780	2a/b	Joshalkral 337	2a			1:10	—
1780		Profil № 73	Hurlstapella	Hasselbrücke		—	Okt. 97
1781	Weichenanlage Vohw.	Hausen	zur Zunge	2a/b 336/37 und	1a/b 338/39	1:5	—
1781		Profil № 80	Hurlstapella	Rathsmühlenbrücke		—	Okt. 97
1782	Stütze 2a/b	Horizontalverband im	Anker	Joch 336/37	2a/b	1:15	—
1782		Profil № 82	Hurlstapella	Rathsmühlenbrücke		—	Okt. 97
1783	Stütze 1a/b	Horizontalverband im	Anker	Joch 338/39	1a/b	1:15	—
1783		Profil № 85	Rathsmühlenbrücke			—	Okt. 97
1784	Stütze 1a/b	Joshalken 333	16			1:10	—
1784		Profil № 87	Rathsmühlenbrücke			—	Okt. 97
1785	Stütze 1a/b	Joshalken 339	1a/b	Joshalken in Achse 1a		1:10	—
1785		Profil № 107	Lohrbrücke			—	Okt. 97
1786	Rückkehrschleife Zoo	Ankerjoch 220 – 221	mit	Verbandwinkeln	105 b – 104 a	1:25	—
1786		Profil № 108/9	Lohrbrücke			—	Okt. 97

1787	Bhf. Alter M.	Profil 111	Hurlstapella	Lichtenplatzbrücke		—	Oktober 97
1787		Skizze zum Lehrgerüst		Lichtenplatzbrücke (Barmen)		1:50	—
1788	Stütze 1a/b 2a/b	Skizze zur Ankerjochreihe		1a/b + 2a/b 336/37 Gitterträger		Hofwinkel	1:10 —
1788		Profil 129/30	Hurlstapella	Adlerbrücke	1a/b + 2a/b		Oktober 97
1789	Weichenanlage Vohw.	Lehrgerüstbock	(Hilfsträger)	Ankerjoch 336/37, 338/39			1:10
1789		Profil 131	Hurlstapella	Adlerbrücke		—	Okt. 97
1790	Rückkehrschleife Kluse	Vorläufige	Lastaufnahme	Das Zungenpaar a. d. Durchgangsjoch	bei Klapp. Ankerjoch 262/263 a/b	1:2	—
1790		Profil 133	Hurlstapella	Adlerbrücke		—	Okt. 97
1791	Rückkehrschleife Zoo	Lotonierg.	des Fußbodens des	Raumes für den Maschinenmeister	zwischen Joch 220 – 221. 105 a/b	1:10	—
1791		Profil 158	Hurlstapella	Kaiserbrücke		—	Okt. 97
1792	Bhf. Alter Markt	Querschnitt-ungültig					
1792		Skizze zum Lehrgerüst		Kurfürstbrücke. ungültig		1:50	—
1792		Profil 159	Hurlstapella	Kaiserbrücke		—	Okt. 97
1793 b	Bhf.						
1793 a	Werther Br.	Übersichtszeichnung	für	Lehrgerüst	Hurlstapella	1:100	—

(8)

Siehe neue Zchng. Nr.

1794 a	Achsenplan	Sektion Barmen	Stütze ca	292 - 472	Strecke	Landgericht - Oberbarmen
~~1794 b~~ ung.	3255a	1	" "	453 - 472	"	Wuppertfeld - "
~~1794 c~~ "	3282a	2	" "	435 - 453	"	Werther Br. - "
~~1794 d~~ "	3286a	3	" "	417 - 436	"	Alter Markt - Wuppertfeld
~~1794 e~~ "	3422a	4	" "	402 b - 417 a/b	"	" - Werther Br.
~~1794 f~~ "	3426a	5	" "	387 - 403 a/b	"	Adler Br. - Alter Markt
~~1794 g~~ "	3283a	6	" "	372 - 387	"	" "
~~1794 h~~ "	3254a	7	" "	354 - 372	"	Loher Br. - Adler Br.
~~1794 i~~ "	3253a	8	" "	340 - 354	"	Völklingerstr. - Loher Br.
~~1794 k~~ "	3391a	9	" "	325 - 340	"	Landgericht - " "
~~1794 l~~ "	3251a	10	" "	310 - 325	"	" - Völklingerstr
~~1794 m~~ "	3252a	11	" "	297 - 318	"	" "
1794 n ung.	"	—	" "	305 - 318	"	" "
1794 o "	"	Elb. Bl. 2	" "	452 - 472	"	Wuppertfeld - Überbarmen
1794 p "	"	" 8	" "	381a/b - 387	"	Adler Br. - Alter Markt
1794 r "	"	" 9	" "	354 - 372	"	Loher Br. - Adler Br.
1794 s "	"	" 10	" "	340 - 354	"	Völklingerstr. - Loher Br.
1794 t "	"	" 11	" "	325 - 346	"	Landgericht - Loher Br.
1794 u "	"	Elb. Bl. 13	" "	296 - 300	"	" - Völklingerstr.

1799		Längennivellement	Elberfeld Lerbt I	Barmen		Blatt 6	Juni 98
1800 b	Bhf. Völklingerstr.	Übersichts	zum	Lehrgerüst,	Kaiserbrücke	1:100	—
1800 a	Bhf. Völklingerstr.					1:100	Sept. 97
1800	Querpr.	Querprofil	Putzen 88	239	Elberfeld	↑ 1:100	Sept. 97
1800 c	Bl 88						
1801 b	Wagenhalle Vohwinkel					1:10	—
1801 a	Vohw.	Arbeitsgerüst	im	gewölbten Teil	der Lehrbrücke	1:100	Sept. 97
1801	Querpr. Bl 87	Querprofil	Putzen 87	240	Elberfeld	↑ 1:100	Sept. 97
1802	Hinweis	Wegen teilw. Vohwinkel- Konsolenbau				1:10	—
1802 a	Vohw.	Turnus	Das Hauptgerüst		Vohwinkel		
1802	Querpr. Bl 86	Querprofil	Putzen		Elberfeld	1:100	Sept. 97
1802 b	Querprofil Bl 86	Querprofil				1:10	Sept. 97

1770		Profil № 23	Hurlstapella	Pestalozzistr. Pfeilerbrücke	—	—	Okt. 97	
1771	Stütze 1a/b + 2a/b	Bruchbogen	336/337	— Übersicht	—	1:50	—	
1771		Profil № 25	Hurlstapella	Pfeilerbrücke		—	Okt. 97	
1772	Weichenanlage Vohw.	Lauferbrücken	Gelenkträger	337/338	1b + 2a südl.	1:10	—	
1772		Profile № 26/27	Hurlstapella	Pfeilerbrücke	—	—	Okt. 97	
1773	Weichenanlage Vohw.	Kuster	Gelenkträger	337/338	1b + 2a südl.	1:10	—	
1773		Profil № 29	Hurlstapella	Pfeilerbrücke	—	—	Okt. 97	
1774 1774a	Weichenanlage Vohw. Weichenanlage Vohw.	Kaiserbrücke	Joch 2a	337 links & rechts, 338 links & rechts	75 südl.	1:10	—	
		Detail zum Querträger im Weichenbereich, rechts						
1774		Profil № 49	Hurlstapella	Kaiserbrücke	—	—	Okt. 97	
1775	Weichenanlage Vohw.	Kaiserbrücke	Joch 2a	337 links & rechts, 338 links & rechts	südl.	1:10	—	
1775		Profil № 50/51	Hurlstapella	Kaiserbrücke	—	—	Okt. 97	
1776	Weichenanlage Vohw.	Kaiserbrücke	Joch 2a	337 links & rechts, 338 links & rechts	1b südl. + südl.	1:10	—	
1776		Profil № 52	Hurlstapella	Kaiserbrücke	—	—	Okt. 97	
1777	Weich							
1777-1	Vohw. Mid							
1777a								
1778	Rück Kluse							
1778								
1779	Stütze 1a/b + 2a/b							
1779a	Stütze							
1779								
1779 b	st. 1b							
1780	2a/b							
1780								
1781	Weiche Vohw.							
1781								
1782	Stütze 2a/b							
1782								
1783	Stütze 1a/b	Portalverbindung im Auskreis						
1783		Profil № 85	Kurfürstbrücke		—	—	Okt. 97	
1784	Stütze 1a/b	Jochbalken	338 1b			1:10	—	
1784		Profil № 87	Kurfürstbrücke		—	—	Okt. 97	
1785	Stütze 1a/b	Jochbalken	339 1a/b	Jochbalken in Achse 1a		1:10	—	
1785		Profil № 107	Lohsebrücke		—	—	Okt. 97	
1786	Rückenschleife 200	Auskreis	220–221 mit	Zwischenwiderlager		1:25	—	
		Profil № 103/9	Lohsebrücke		—	—	Okt. 97	

1787	Bhf. Alter M.	Profil 111	Hurlstapella	Elsebrücke	—	—	Oktober 97	
1787		Skizze zum Lichtpl.	Kurfürstbrücke	(Barmen)		1:50	—	
1788	Stütze 1a/b 2a/b	Auflager	Auskreis	336/337	Gußstahl	Widerlager	1:10	—
1788		Profil 129/30	Hurlstapella	Adlerbrücke		—	Oktober 97	
1789	Weichenanlage Vohw.	Lichtraumprofil	(Pfeilerträger)	Auskreis	336/337, 338/339		1:10	
1789		Profil 131	Hurlstapella	Adlerbrücke		—	Okt. 97	
1790	Rückkehrschleife Kluse	Vorläufige	Lastfestsetzung	Das Gewicht	des Lastzuges	a. d. Lenkachsen	bei Klasse	1:2
1790		Profil 133	Hurlstapella	Adlerbrücke				Okt. 97
1791	Rückkehrschleife Zoo	Laboratory,	das Fußbodenniveau	des Raumes	für den	Maschinenmeister		1:10
1791		Profil 158	Hurlstapella	Kaiserbrücke		—		Okt. 97
1792	Bhf. Alter Markt	Skizze zum	Lichtpl.	Kurfürstbrücke				1:50
1792		Profil 159	Hurlstapella	Kaiserbrücke		—		Okt. 97
1793 b	Bhf.	Übersichtszeichnung	für	Lichtpl.	Kurfürstbrücke			1:100
1793 a 3 c	Werther br. Bhf. Werther br.	Übersicht	unvollst.					
93		Profil 162	Hurlstapella	Kaiserbrücke		—		Okt. 97
94	Stütze 1a/b 2a/b	Auflagerträger	zum	Lichtpl.	Kurfürstbrücke			1:10
94	siehe Beiblatt	Skizze	von	Kittlitzbrücke	bis	Hurlstapelbrücke		März 98
95	Allgem. hist. Strassenbr.	Kurfürstbrücke,	Mittelpfeiler					1:50
95 a	Querpr. 348 a/b	Querprofil	139/140	348 a/b				März 98
96	Allgem. hist. Strassenbr.	Alter Markt	Kurfürstbrücke	Übersichtszeichnung				1:100
96 a	Querpr. 347 Allg. hist.	Querprofil	141	347				März 98
97	Strassenbr.	Alter Markt,	Kurfürstbrücke	Übersichtszeichnung				1:100
97 a	Querpr. 346	Querprofil	142	346				März 98
98	Weichenanlage Vohrinkel Schwenkgerüst	(vergleiche Zchng. LN 13918) Fundamentanordnung						April 98
98								
99		Übersichtszeichnung	Kurfürstbrücke					1:50
99								
1800		Längennivellement	Elberfeld Lichtl.	Barmen				Blatt 6 Juni 98
1800 b	Bhf. Volklingerstr.	Übersicht	zum	Lichtpl.	Kurfürstbrücke	Volklingerstr.		1:100
1800 a	Bhf. Volklingerstr.							1:100 Sept. 97
1800	Querpr. 88	Querprofil	Putzen 88	239	Elberfeld			1:100 Sept. 97
1801 b	Wagenhalle Vohw.	Übersichtsplan	im	gewissen	Teil	des	Lichtpl.	Wagenhalle 1:10
1801 a	Querpr.							1:100 Sept. 97
1801	Querpr. 87	Querprofil	Putzen 87	240 ff	Elberfeld			1:100 Sept. 97
1802	Straßen- Vohrinkel	Wissenswerte	Vohrinkel-	Konsolen				1:10
1802 a	Vohr. Tünnes	Das	Hurlstapella		Vohrinkel			
1802	Querpr. 86	Querprofil	Putzen 86		Elberfeld			1:100 Sept. 97
1802 b	Querprofil	86	Querprofil					1:10 Sept. 97

1803 a	Wagenh. Vohw.	Verkaufszaun vor der Arbeiterbaracke	Wagenhalle Vohwinkel	1:10	12. II 00			Bayt. 97
1803	Querpr. 85	Querprofil Nutza 2485	Elberfeld	1	Bayer. 97			
1804 a	Wagenhalle Vohw.	Kurzgarnzaun vor der Arbeiterbaracke	Wagenhalle Vohwinkel	1:10	—			
1804	Querpr. 84	Querprofil Nutza 84 2447	Elberfeld (jetzt Ausgleich)	—	Bayt. 97			
1805 c	Wagenh.	Wagenhalle Vohwinkel - Verbauung des Kappenträgers						
1805 b	Vohw.	Kurzgarnzaun vor der Arbeiterbaracke	Wagenhalle Vohwinkel					
1805	Querpr. 83a/b	Querprofil Nutza 83a 246	Elberfeld (jetzt Ausgleich)		Bayt. 97			
1805 a		Querpr. 83 a/b ungültig						
1806 a	Wagenh. Vohw.	Eisenzaun	Wagenhalle Vohwinkel					
1806 b		Wagenhalle Vohwinkel - Befestigung des Fensterrahmen in der Stahlwand						
1806	Querpr. 82	Querprofil Nutza 82 276	Elberfeld		Bayt. 97			
1807 a	Wagenh. Vohw.	Kurzgarnz. b. Endschiff. Vorder. Kurzgarn für d. Kniestützen	Kurzgarnzaun	1:20 / 1:10	14. III 00			
1807	Querpr. 81	Querprofil Nutza 81 247	Elberfeld		Bayt. 97			
1808 b	Wagenh. Vohw.	Kurzgarnhalle b. Endb. Vorder.	Aufenthalt	1:5	15. III 00			
1808 a		Ergänzungsblatt zu 1) Zur Aufenthalt.		1:5	12. II 00			
1808	Querpr. 80	Querprofil Nutza 2480	Elberfeld		Bayt. 97			
1809	Wagenh.	Wagenhalle Vohwinkel - Verankerung der Randpfetten						
1809 a	Vohw.	Übersicht der Kurzgarnzaun in Querschnitt Wagenhalle Vohwinkel			25. VI. 00			
1809 c	Querpr. 79	Wagenhalle Vohwinkel - Ergänzungsblatt zu Zchng. 1809						
1810		Querprofil Nutza 2491	Elberfeld		Bayt. 97			
1810	Querpr. 78	Anweisung zur Ausführung der Abschlußstützen u. Übergang der Obern Kurzgarn		1:20	3. V 00			
1811 a		Querprofil Nutza 7825 b	Elberfeld		Bayt. 97			
1811	Querpr. 77	Dachoberlicht Überzug über Quer- u. Längsoberlichtsparren	Wagenhalle Vohwinkel	1:10	—			
1812 a	Wagenhalle Vohw.	Querprofil Nutza 77 251/52	Elberfeld		Bayt. 97			
1812	Querpr. 76 a/b	Oberlichten wie (1811.)		—	—			
1813 a	Wagenhalle Vohw.	Querprofil Nutza 76 253	Elberfeld	1:10	Bayt. 97			
1813	Querpr. 75	Längsoberlicht der Halle		—	—			
1814 a	Wagenhalle Vohw.	Querprofil Nutza 75 254	Elberfeld	1:10	Bayt. 97			
1814	Querpr. 74	Oberlicht im Rundteil		—	—			
1815		Querprofil Nutza 74 255	Elberfeld		Bayt. 97			
1815 a		Bohlenbelag auf der Fahrbahn						
1815	Querpr. 73	Wagenhalle Vohwinkel - Bohlenbelag auf der Fahrbahn						
1816		Querprofil Nutza 73 256	Elberfeld		Bayt. 97			
1816 a		Wagenhalle Vohwinkel - Bohlenbelag auf der Fahrbahn						
1816	Querpr. 72	Querprofil Nutza 72 257	Elberfeld		Bayt. 97			
1817 a		Wagenhalle Vohwinkel - Bohlenbelag auf der Fahrbahn						
1817	Querpr. 71	Querprofil Nutza 71 258	Elberfeld		Bayt. 97			
1818 b		Wagenhalle Vohwinkel - Bohlenbelag auf der Fahrbahn						
1818	Querpr. 70 a/b	Querprofil Nutza 70 a/b 259/62	Elberfeld		Bayt. 97			
1818 a		Querprofil 70 a/b						
1819		Querprofil 69						
1819 a	Querpr. 69	Querprofil Nutza 2616 9	Elberfeld					Bayt. 97
1820 a		Wagenhalle Vohwinkel - Bohlenbelag auf der Fahrbahn		1:10				Mai 00
1820	Querpr. 65	Querprofil Nutza 265 65	Elberfeld					Bayt. 97
1821		Wagenhalle Vohwinkel - Bohlenbelag auf der Fahrbahn						
1821 a	Querpr. 60	Querprofil Nutza 60 271	Wohnwinkel					Bayt. 97
1822		Wagenhalle Vohwinkel - Bohlenbelag auf der Fahrbahn						
1822	Querpr. 59	Querprofil Nutza 59 272	Wohnwinkel					Bayt. 97
1823		Wagenhalle Vohwinkel		1:10	19. Juni			
1823 a	Querpr. 55	Querprofil Nutza 276	Wohnwinkel					Bayt. 97
1824 a		Wagenhalle Vohwinkel		1:25	28/IV. 00			
1824	Querpr. 52 a/b	Querprofil Nutza 52 a/b 279/80	Wohnwinkel					Bayt. 97
1825	Stütze 295 a/b	Firstdurchlaß-Anordnung		1:50	25/IV. 00			
1825 a	Querpr. 50	Querprofil Nutza 50 282	Wohnwinkel					Bayt. 97
1826	Stütze 286 a/b	Querprofil 46 a/b						
1826 a	Querprofil 46 a/b	Querprofil Nutza 46 286	Wohnwinkel					
1827 a	Stütze 280 a/b	Firstdurchlaßanordnung		1:50	25/IV. 00			
1827 b	Querpr. 44 u. 45	Querprofil Nutza 44 u. 45 288/9	Wohnwinkel					Bayt. 97
1827	Normzeichn. Stützen	Straßenbrücke Barmen						
1828 a		Querprofil Nutza 290	Wohnwinkel	1:10	30/IV. 00			
1828	Querpr. 43	Allgemeine Anordnung der oberen Abschlußstützen und Übergang		1:20	31/III. 00			Bayt. 97
1829	Wagenhalle Vohwinkel	Querprofil Nutza 291	Wohnwinkel					
1829 a	Querpr. 42	Allgemeine Anordnung der Pfosten der mittleren Kurzgarn		1:20	6/IV. 00			
1830	Wagenhalle Vohw.	Querprofil Nutza 296	Wohnwinkel					Bayt. 97
1830 a	Querpr. 37	Wagenhalle Vohwinkel						
1831 a		Lagerungsvorrichtung der Lüftungsklappen und Oberlicht Längsstoß in Wagenhalle Vohwinkel			16/III. 00			
1831	Querpr. 34	Querprofil Nutza 304	Wohnwinkel	1:100	Sept. 97			Bayt. 97
1831 c		Querprofil 34						
1832	Wagenh. Vohw.	Kurzgarnanordnung in der Schmiedehalle	Wohnwinkel	1:25	18/III. 00			
1832 b		Querprofil 33		1:100	Sept. 97			Bayt. 97
1832	Querpr. 33	Querprofil Nutza 33 301	Wohnwinkel					
1833 a	369 a/b	Firstdurchlaßanordnung		1:50	Sept. 97			
1833 b	Querpr. 30	Querprofil Nutza 30 304	Wohnwinkel					Bayt. 97
1833	Stütze 388 a/b	Firstdurchlaß-Anordnung		1:50				
1834 a	Querpr. 29 a/b	Querprofil Nutza 29 a/b 305/6	Wohnwinkel					Bayt. 97
1834	Querpr. 363 a/b	Querprofil 29 a/b		1:100				
1835		Firstdurchlaßanordnung						
1835 a	Querpr. 23	Querprofil Nutza 312	Wohnwinkel					Bayt. 97

1836 Normalprofil 10950 mm Kranka Lehmann 1:10 —
1836a Querpr. 20 a/b Querprofil Nütza 315/46 Hofsteinkal — Sept. 97
1837 Normalprofil 12250 mm Kranka Lehmann 1:10 —
1837a Querpr. 17 Querprofil Nütza 319 Hofsteinkal — Sept. 97
1838 Normalprofil Kranka Lehmann. 13860 mm
1838a Querpr. 14 Querprofil Nütza 323 Hofsteinkal — Sept. 97
1839 Normalprofil des Fossilkalkes
1839a Querpr. 12 a/b Querprofil Nütza 325/6 Hofsteinkal — Sept. 97
1840 Fundamentanordnung 60/61 (Lehmann) 1:100 —
1840a Querpr. 10 Querprofil Nütza 328 Hofsteinkal — Sept. 97
1841 Querpr. 409 a/b Fundamentanordnung 69/70 (Lehmann) 1:100 —
1841a Querpr. 9 Querprofil Nütza 329 Hofsteinkal — Sept. 97
1842a Querpr. 459 a/b Querprofil Eng. No. min 41. Querprofil 459 a/b 1:100 —
1842 Querpr. 111 Querprofil Nütza 213 Elberfeld — Sept. 97
1843a Querpr. 309 a/b Querprofil Eng. No. min 41. 1:100 Juli 00
1843 Querpr. 110 Querprofil Nütza 214 Elberfeld — Sept. 97
1844a Querpr. 425 a/b Querprofil No. min 41. 1:100 —
1844 Querpr. 109 Querprofil Nütza 215 Elberfeld — Sept. 97
1846a Querpr. 322 a/b Querprofil Ankerjoch, provisorisches 322 a/b (Lehmann) 1:100 —
1845 Querpr. 108 Querprofil Nütza 216 Elberfeld — Sept. 97
1846 Querpr. 374 a/b Fundamentanordnung 374 a/b 1:100 —
1846a Querpr. 107 a/b Querprofil Nütza 217 Elberfeld — Sept. 97
1847 Querpr. 329 a/b Fundamentanordnung 329 a/b (Lehmann) 1:100 August 00
1847a Querpr. 106 a/b Querprofil Nütza 218 Elberfeld — Sept. 97
1848a Querpr. 314 a/b Ankerjoch, provisorisches 314 a/b (Lehmann) 1:100 —
1848 Vorrat Detailzeichnungen der Gesimsprofile der Brücke, Lösch- & Quaipfeiler — Okt. 97
1849 Fundament-Anordnung 4/5 (Lehmann) 1:100 —
1849 Längenprofil Entwurf Bauwerk Brücke Nr. 219 – 238 Kanalisationsallarmut von Rottmerhof. Prof. 219 – 238 — Okt. 97
1850 Querpr. ung. 325 a/b Querprofil Ankerjoch 325 a/b (Lehmann) 1:100 —
1850 Entwurfsskizze für die Hochstallbrücke Vohwinkel – Elberfeld Hofsteinkal Okt. 97
1851a Querpr. 381 a/b Querprofil Ankerjoch 381 a/b (Lehmann) 1:100 —
1851 Querpr. 250 Querprofil Nütza 250 Hochstallbrücke Vohwinkel – Elberfeld Hofsteinkal Oktober 97
1852a Querpr. 365 a/b Querprofil Ankerjoch 122/123 (Kranka Lehmann) 1:100 1:100

1852 Querpr. 247 Querprofil Nütza 247 Hochstallbrücke Vohwinkel – Elberfeld — Nov. 97
1853a Querpr. 309 a/b Querprofil Ankerjoch 122/123 (Kranka Lehmann) 1:100 —
1853 Querpr. 244 Querprofil Nütza 244 Hochstallbrücke Vohwinkel – Elberfeld — Nov. 97
1854a Stütze Vorlagen zu den Vorbauten zur Erzielung der Abwässerungsrinne für 1:100
1854 Querprofil Querpr. 241 Querprofil Nütza 65 Hochstallbrücke Vohwinkel – Elberfeld — Nov. 97
1855 Stütze 369 a/b Fossilkalk und Schutzkalk 115/116 369 a/b 1:10
1855 Querprofil Nütza 68/9 Hochstallbrücke Abwässerung Nov. 97
1856 Überschüttungsprofil zu 115/116 1:100
1856 Querpr. 236 Querprofil Nütza 236 Hochstallbrücke Adlerbrücke – Nov. 97
1857a Querpr. 356 a/b Fundamentanordnung Lehmann 1:100 —
1857 Querpr. 232 Querprofil Nütza 232 Hochstallbrücke Adlerbrücke – Nov. 97
1858a Stütze 363 a/b Fossilkalk und Schutzkalk 122/123 363 a/b 1:10
1858 Querpr. 230 a/b Querprofil Nütza 230 Hochstallbrücke Adlerbrücke – Nov. 97
1859 Überschüttungsprofil zu 122/123 — 1:100
1859 Querpr. 226 Querprofil Nütza 226 Hochstallbrücke Adlerbrücke – Nov. 97
1860a Querpr. 439 a/b Provisorisches Ankerjoch 122/123 439 a/b (Kranka Lehmann) 1:100 —
1860 Querpr. 224 a/b Querprofil Nütza 224 a/b 84/5 Hochstallbrücke Adlerbrücke – Nov. 97
1861a Querpr. 432 a/b Provisorisches Ankerjoch 43/44 (Kranka Lehmann) 1:100 —
1861 Querpr. 221 Querprofil Nütza 88 Hochstallbrücke Adlerbrücke – Nov. 97
1862 ung. Querprofil 356 a/b Fundamentanordnung Lehmann 1:100 —
1862a Querprofil genau bestimmt durch Bohrung (Abweichungen vorbehalten)
1862 Querprofil Nütza 91 Hochstallbrücke Adlerbrücke – Nov. 97
1863a Stelle Barmen Befestigung der Stromsohle - ungültig Querprofil der Luftumpfpfeiler von Fundament bis Ankerjoch —
1863 Querpr. 216 a/b Querprofil Nütza 216 Hochstallbrücke Adlerbrücke – Nov. 97
1864 Fossilkalk und Schutzkalk (Elberfeld) 21/22 1:10 —
1864 Querpr. 214 Querprofil Nütza 214 Hochstallbrücke Adlerbrücke – Nov. 97
1865 Überschüttungsprofil 21/22 — 1:100 —
1865 Querpr. 211 Querprofil Nütza 211 Rob. Daum Pl. Hochstallbrücke Breitenbrücke – Nov. 97
1866 Stütze 388 a/b Fossilkalk u. Schutzkalk (Barmen) 93/94 388 a/b 1:10 —
1866 Querprofil Nütza 102 Rob. Daum Pl. Hochstallbrücke Breitenbrücke – Nov. 97
1867 Überschüttungsprofil 93/94 — 1:100 —
1867 Querpr. 206 Querprofil Nütza 205 Rob. Daum Pl. Hochstallbrücke Breitenbrücke – Nov. 97
1868a Stütze 417 a/b 41 1/2 % Fossilkalk u. Schutzkalk (Barmen. Wartenbrück) 1:10
1868 Querpr. 204 Querprofil Nütza von Querprofil 102 Rob. Daum Pl. Hochstallbrücke Breitenbrücke — Nov. 97

1869		Übersicht 60/61	1:100	—		
1869	Querpr. 202	Querprofil Nitza 110/90	—	Nov. 97	Breitebrücke	
1870	Querpr. 348 a/b	Querprof. Ankerjoch 139/140	1:100	—	Brücke über Barmen	
1870 b	Querpr. 201	Querprofil Nitza 111/107	—	Nov. 97	Breitebrücke	
1870 a	Querprofil 328 a/b	328 a/b Querprofil Fundament				
1871		Barmen 161/162 (nur bestimmt durch Messung)	1:100	Nov.		
1871		Nitza von Querprofil 113	—	Nov. 97	Breitebrücke	
1872		Querprof. Ankerjoch 153/154	1:100	—	Brücke Barmen	
1842 b	Querpr. 336 a/b	Querprofil 336 a/b und 196/197	—	Nov. 97	Breitebrücke	
1872		Querprofil Nitza 101/102				
1872 a	Querpr. 196 neu					
1873	Stütze 288 a/b	Fussbalken Anker / Pfeilkal / Elberfeld / 12/13	1:10	—		288 a/b
1873		Querprofil Nitza 120	—	Nov. 97	Breitebrücke	
1874		Übersicht 12/13	1:100	—		
1874	Querpr. 190	Querprofil Nitza 122/190	1:100	Nov. 97	Breitebrücke	
375	1876a	Fussbalken u. Pfeilkal / Elberfeld / 184/184	1:10	—		309 a/b
1875	Querpr. 188 a/b	Querprofil Nitza 125/126	—	Nov. 97	Breitebrücke	188 a/b
1876		Fachwerkbrücken über 1. m.	1:100	—		
1876	Querpr. 186	Querprofil Nitza 128	1:100	Nov. 97	Breitebrücke	186
1877		Übersicht 184/85	1:100	—		
1877	Querpr. 182	Querprofil Nitza 132	—	Nov. 97	Breitebrücke	182
1878	Strecke Elberfeld	Normalzeichnung Stützen Stütze 107 a/b, 161 a/b, 180 a/b, 210 a/b, 238 a/b, 243 a/b Abrundung der Querschnitte an einer Stelle der Pfeilkal		28.11.00		
1878		Querprofil Nitza 133	—	Nov. 97	Schillerbrücke	
1879	Stütze 409 a/b	409 a/b Pfeilkal u. Fussbalken 69/70	1:10	—		
1879		Querprofil Nitza 137	—	Nov. 97	Schillerbrücke	
1880		Übersicht 69/70	1:100	—		
1880	Querpr. 176	Querprofil Nitza 139/176	—	Nov. 97	~~Schillerbrücke~~	
1881	Stütze 381 a/b	Fussbalken 381 a/b 101/102	1:10	—		
1881		Querprofil Nitza 141	—	Nov. 97	Schillerbrücke	
1882		Übersicht 101/102	1:100	—		
1882		Querprofil Nitza 143	—	Nov. 97	Schillerbrücke	
1883a	Querpr. 348 a/b	Querprof. Ankerjoch 139/140	1:100	—	Brücke Barmen	348 a/b
1883		Querprofil Nitza 142		Nov. 97	Schillerbrücke	
1884 b	Querpr. 302 a/b	Querprof. Ankerjoch 139/140	1:100	—	Brücke Barmen	302 a/b
1884 a						
1884		Querprofil Nitza 149		Nov. 97	Schillerbrücke	167
1885 a	Strecke Elberfeld	Normalzeichnung Stützen Herstellung zur Abrundung der Querschnitte an einer Stelle der Pfeilkal	1:10	—		
1885	Querpr. 164	Querprofil Nitza 150/164		Nov. 97	Schillerbrücke	

1886		Querprofil Nitza 155/6	—	Nov. 97	Hochbahnbrücke	
1886	Strecke Barmen	Normalzeichnung Stützen Bahnhofs-Ankerjoche Normalstück für den massiven Brücken (Barmen)	1:10			
1887	Querpr. 159	Querprofil Nitza 155	—	Nov. 97	Hochbahnbrücke	
1887 a	Strecke Barmen	Normalzeichnung Stützen Pachyl. für die Pfeilkal- und Fussbalkenberechnung N.S. 3250 Strecke Barmen				
1888	Querpr. 156	Querprofil Nitza 156/161	—	Nov. 97	Hochbahnbrücke	
1888 a	Strecke Barmen	Normalzeichnung Stützen Pachyl. f. Pfeilkal- und Fussbalkenberechnung N.S. 11650 Strecke Barmen				
1889	Querpr. 153	Querprofil Nitza 153/166	—	Nov. 97	Hochbahnbrücke	
1889 a	Strecke Elberfeld	„Normalzeichnung Stützen Stütze 154 a/b – 264 a/b Überhöhung Fachwerkbrücke über den unteren Horizontalträger				
1890	Querpr. 152	Querprofil Nitza 152/166	1:10	—	Hochbahnbrücke	im Anker
1890 a	Stütze 314 a/b	Strecke Barmen, normales Ankerjoch 314 a/b				
1891	Querpr. 151	Querprofil Nitza 151/167	—	Nov. 97	Hochbahnbrücke	
1891						
1892	Querprofil 150	Querprofil Nitza 150/168	—	Nov. 97	Hochbahnbrücke	
1892 a	Wagenhalle Vorwinkel	Fensterversteifungen im Mittelfeld	1:5	9.1.01		
1893	Querpr. 149	Querprofil Nitza 149/169	—	Nov. 97	Hochbahnbrücke	
1893 a	Querpr. 452 a/b	Querprofil 452 a/b 294/294	1:100	10. Jan. 01		
1894	Querpr. 148	Querprofil Nitza 148/170	—	Nov. 97	Hochbahnbrücke	
1894 a	Wagenhalle Vorwinkel	Fensterversteifungen in der Glaswand	1:10	11.1.01		
1895	Querpr. 147	Querprofil Nitza 147/171	—	Nov. 97	Hochbahnbrücke	
1895 a	Querpr. 342 a/b	Querprofil 342 a/b 146/147	1:100	12. Jan. 01		
1896	Querpr. 146 a/b	Querprofil Nitza 146/172	—	Nov. 97	Hochbahnbrücke	
1896 a	Stütze 356 a/b	Strecke Barmen, Bahnhofsankerjoch 356 a/b				
1897	Querpr. 145	Querprofil Nitza 145/174	—	Nov. 97	Hochbahnbrücke	
1897 a	Stütze 356 a/b	Strecke Barmen, Bahnhofsankerjoch 356 a/b Übersicht				
1898	Querpr. 144	Querprofil Nitza 144/175	—	Nov. 97	Hochbahnbrücke	
1898 a	Querpr. 415 a/b	Querprofil 445 a/b	1:100	24 Jan. 01		ungültig
1899	Querpr. 143	Querprofil Nitza 143/176	—	Nov. 97	Hochbahnbrücke	
1900	Querpr. 395 a/b					
1901						
1902		Kellastalla Hofwinkel - Laufbahn	—	—	—	Nov. 97

1901
Stütze 238
(alte Nr. 15)

a Konstruktionsübersicht
b Fussbalken
c Querschnitte
d Fundament nördl. - ungültig
e Konstruktionsübersicht 22 den Änderungen
f Änderung der südl. Rahmenecke
g " " nördl. Fußstückes

Stückliste 1901c (Barmer Strecke)
Stückliste 1902 Auflagerteile

1869		Übersicht 60/61		1:100	—			
1869	Querpr. 202	Querprofil Nütza 116/202	Breitabrücke	—	Nov. 97			
1870	Querpr. 348 a/b	Querprof. Ankerjoch 139/140	Brücke Barmen	1:100	—			
1870 b	Querpr. 201	Querprofil Nütza 111/201	Breitebrücke	—	Nov. 97			
1870 a	Querprofil 323 a/b	323 a/b Querprofil Fundament						
1871		Barmen 161/162 / nach Messmert, Rechn. Prüfung		1:100	Nov.			
1871		Nütza neue Querprofil 113	Breitabrücke	—	Nov. 97			
1872	336 a/b	Querprof. Ankerjoch 153/154	Brücke Barmen	1:100	—			
1872 b		Querprofil Nütza 101/102	Breitebrücke	—	Nov. 97			
1872								
1872 a	Querpr. 196 Stütze 288 a/b							
1873		Hofbrücken Feld / Schenkel / Elberfeld / 12/13		1:10	—			
1873		Querprofil Nütza 120	Breitebrücke	—	Nov. 97			
1874		Übersicht 12/13		1:100	—			
1874	Querpr. 190	Querprofil Nütza 120/190	Breitabrücke	1:100	Nov. 97			
375	1876 a	Hofbrücken ü. Schenkel / Elberfeld / 184/185		1:10	—			
1875	Querpr. 188 a/b	Querprofil Nütza 125/126	188 a/b Breitabrücke	—	Nov. 97			
1876		Lichtaufnahme Barmen Bahnhofsbrücken ü. d. m.		1:100	—			
1876	Querpr. 186	Querprofil Nütza 128	186 Breitabrücke	1:100	Nov. 97			
1877		Übersicht 184/85		1:100	—			
1877	Querpr. 182	Querprofil Nütza 132	182 Breitabrücke	—	Nov. 97			
1878	Strecke Elberfeld	Normzeichng. Stützen Stütze 107 a/b, 161 a/b, 180 a/b, 210 a/b, 238 a/b, 249 a/b Abrundungen der Querschnitte beim Punkt der Schenkel		1:2	28. 11. 00			
1878		Querprofil Nütza 133	Schillerbrücke	—	Nov. 97			
1879	Stütze 409 a/b	Schenkel zu Hofbrücken 69/70		1:10	—			
1879		Querprofil Nütza 137	Schillerbrücke	—	Nov. 97			
1880		Übersicht 69/70		1:100	—			
1880	Querpr. 176	Querprofil Nütza 139/176	Schillerbrücken	—	Nov. 97			
1881	Stütze 381 a/b	Hofbrücken 101/102	381 a/b	1:10	—			
1881		Querprofil Nütza 141	Schillerbrücke	—	Nov. 97			
1882		Übersicht 101/102		1:100	—			
1882		Querprofil Nütza 14[illegible]						
1883 a	Querpr. 348 a/b	Querprof. Ankerjoch 139/140	348 a/b					
1883		Querprofil Nütza 14[illegible]						
1884 b	Querpr.	Querprof. Ankerjoch 139/140	30					
1884 a	302 a/b							
1884		Querprofil Nütza 14[illegible]						
1885 a	Strecke Elberfeld	Normzeichng. Stützen Verbreiterung zur Übertragung der Bremskräfte		1:10	—			
1885	Querpr. 164	Querprofil Nütza 150/164	Schillerbrücke	—	Nov. 97			

1886		Querprofil Nütza 156/6	Hochbahnbrücke	—	Nov. 97			
1886	Strecke Barmen	Normzeichng. Stützen Bahnhofs-Ankerjoche Normalstück für den mittl. Brücke (Barmen)		1:10				
1887	Querpr. 159	Querprofil Nütza 155/6	Hochbahnbrücke	—	Nov. 97			
1887 a	Strecke Barmen	Normzeichng. Stützen Prospl. für die Schenkel- und Schenkelverspannung N.S. 13250 Strecke Barmen						
1888	Querpr. 156	Querprofil Nütza 156/161	Hochbahnbrücke	—	Nov. 97			
1888 a	Strecke Barmen	Normzeichng. Stützen Prospl. f. d. Schenkel- und Schenkelverspannung N.S. 11650 Strecke Barmen						
1889	Querpr. 153	Querprofil Nütza 153/166	Hochbahnbrücke	—	Nov. 97			
1889 a	Strecke Elberfeld	Normzeichng. Stützen Stütze 154 a/b – 264 a/b Übertragung der Bremskräfte aus dem unteren Horizontalträger						
1890	Querpr. 152	Querprofil Nütza 152/166	Hochbahnbrücke	1:10	—			
1890 a	Stütze 314 a/b	Strecke Barmen, normales Ankerjoch 314 a/b						
1891	Querpr. 151	Querprofil Nütza 151/166	Hochbahnbrücke	—	Nov. 97			
1891								
1892	Querprofil 150	Querprofil Nütza 150/168	Hochbahnbrücke	—	Nov. 97			
1892 a	Wagenhalle Vorwinkel	Fensterversteifungen in Mauerecke		1:5	9.1.01			
1893	Querpr. 149	Querprofil Nütza 149/169	Hochbahnbrücke	—	Nov. 97			
1893 a	Querpr. 452 a/b	452 a/b Querprofil 297/21		1:100	10. Jan. 01			
1894	Querpr. 148	Querprofil Nütza 148/170	Hochbahnbrücke	—	Nov. 97			
1894 a	Wagenhalle Vorwinkel	Fensterversteifungen in der Glaswand		1:10	11.1.01			
1895	Querpr. 147	Querprofil Nütza 147/171	Hochbahnbrücke	—	Nov. 97			
1895 a	Querpr. 342 a/b	342 a/b Querprofil 146/147		1:100	12. Jan. 01			
1896	Querpr. 146 a/b	Querprofil Nütza 146/172	Hochbahnbrücke	—	Nov. 97			
1896 a	Stütze 356 a/b	Strecke Barmen, Bahnhofsankerjoch 356 a/b						
1897	Querpr. 145	Querprofil Nütza 144/145	Hochbahnbrücke	—	Nov. 97			
1897 a	Stütze 356 a/b	Strecke Barmen, Bahnhofsankerjoch 356 a/b Übersicht						
1898	Querpr. 144	Querprofil Nütza 144/174	Hochbahnbrücke	—	Nov. 97			
1898 b								
1898 a	Querpr. 445 a/b	Querprofil 445 a/b	ungültig					
1899	Querpr. 143	Querprofil Nütza 143/176	Hochbahnbrücke	—	Nov. 97			
1899 a	Querpr. 395 a/b	395/396		1:100	24 Jan. 01			
	Querpr. 403 a/b	Querprofil 403 a/b ungültig						
	Querpr. 142	Querprofil Nütza 142/177	Hochbahnbrücke	—	Nov. 97			
	Stütze 298	Studie für untere Horizontalverspannung (Barmer Brücke)				Stückliste 1901 c		
	Querpr. 141	Querprofil Nütza 141/178	Hochbahnbrücke	—	Nov. 97			
	Stütze a 297 b	Pendelrahmen 2 x 37 Übersicht der bei der Schwebebahn verwendeten Auflagerteile				Stückliste 2902		
1902		Wallstraße Hofeinkel - Zumbaum		—	—	—	—	Nov. 97

1903	Stütze Konstruktionsübersicht	Pendelrahmen 296									
1903 c	b 296	Jochbalken Stütze 296 + Querrahmen b. VII am nördl. Schenkel	—	—	Nov. 97						
1903		Längsprofil Nr. 2									
1904											
1904		Längsprofil Nr. 3	—	—	Nov. 97						
1905											
1905		Längsprofil Nr. 4			Nov. 97						
1906	a Stütze Konstruktionsübersicht +			1906 c nördl. Teil des Jochbalkens							
1906	b 294	Pendelrahmen 294 südl. Teil des Jochbalken		1906 d südl. Schenkel							
1906		Längsprofil Nr. 5	—	1906 e nördl. Schenkel	Nov. 97						
1907	a Stütze			Stückliste							
	b 293	Pendelrahmen 293		1907 c							
1907		Achsabstand Stütze 263–270	ungültig								
		Visierfensterlein (Bruch) Blatt 3	—		Nov. 97						
1908	a Stütze			Stückliste							
	b 292	Pendelrahmen 292		1908 c							
1908		Längsprofil 31/32	—		Dez. 97						
1909	a Stütze			Stückliste							
	b 291	Pendelrahmen 291		1909 c							
1909		Längsprofil Hulta stalla Klüsa 33	—		Dez. 97						
1910	a Stütze			Stückliste							
	b 290	Pendelrahmen 290		1910 c							
1910	Querpr. 268	Längsprofil Nütza 266 ~~34~~	ungültig	Hulta stalla Klüsa							
1911	a Stütze			Stückliste	Dez. 97						
	b 289	Pendelrahmen 289		1911 c							
1911		Längsprofil Nütza 35	Hulta stalla Klüsa		Dez. 97						
1912	Querpr.										
1912	266	Längsprofil Nütza 266 ~~34~~	Hulta stalla Klüsa		Dez. 97						
1913	Querpr.										
1913	265	Längsprofil Nütza 265 ~~33~~	ungültig Hulta stalla Klüsa		Dez. 97						
1914	a Stütze			Stückliste							
	b 287	Pendelrahmen 287		1914 c							
1914+1	Wiederaufbau Stütze 287										
1914	Querpr. 264 b	Längsprofil Nütza 264 ~~38/39~~		Hulta stalla Klüsa	Dez. 97						
1914-2	Wiederaufbau Stütze 287										
1915	a Stütze			Stückliste							
	b 286	Pendelrahmen 286		1915 c							
1915-1	Wiederaufbau Stütze 286										
1915		Längsprofil Nütza 40	Hulta stalla Klüsa		Dez. 97						
1915-2	Wiederaufbau Stütze 286										
1916	a Stütze			Stückliste							
	b 285	Pendelrahmen 285		1916 c							
1916	Querpr. 262	Längsprofil Nütza 262 ~~34~~		Hulta stalla Klüsa	Dez. 97						
1917	a Stütze			Stückliste							
	b 284	Pendelrahmen 284		1917 c							
1917	Querpr. 261	Längsprofil Nütza 261 ~~34~~		Hulta stalla Klüsa	1:100 Dez. 97						
1918	a Stütze			Stückliste							
	b 283	Pendelrahmen 283		1918 c							
1918	Querpr. 260	Längsprofil Nütza 260 ~~34~~		Hulta stalla Klüsa	Dez. 97						
1919	a Stütze			Stückliste							
	b 282	Pendelrahmen 282		1919 c							
1919		Längsprofil Nütza 44	Hulta stalla Klüsa		Dez. 97						

										Stückliste	
1920	a Stütze									1920 c	
1920	b 281	Pendelrahmen 281									
1920	Querpr. 258	Längsprofil Nütza ~~44~~ 258				Hulta stalla Klüsa				—	Dez. 97
1921											
1921		Längsprofil Nütza 46				Hulta stalla Klüsa				—	Dez. 97
1922 a	Landstrecke Normzching. Bahnhöfe					Holzliste der Treppenstufen u. Podeste					Juli 00
1922		Längsprofil Nütza ~~44~~ 44/48				Hulta stalla Klüsa				—	Dez. 97
	Stütze Konstruktionsübersicht + Jochbalken u. Endrahmen										
1923 a	279	Pendelrahmen 279 (Alte Stütze Nr. 23)									
1923		Längsprofil Nütza ~~44~~ 48				Hulta stalla Klüsa				—	Dez. 97
	Stütze Konstruktionsübersicht + Jochbalken u. Endrahmen										
1924 a	278	Pendelrahmen 278 (24)									
1924	Querpr. 254	Längsprofil Nütza ~~52~~ 254				Hulta stalla Klüsa				—	Dez. 97
	Stütze Konstruktionsübersicht + Jochbalken u. Endrahmen										
1925 a	277	Pendelrahmen 277 (25)									
1925		Längsprofil Nütza 51				Hulta stalla Klüsa				—	Dez. 97
	Stütze Konstruktionsübersicht										
1926	b 276	Pendelrahmen 276 (26)									
1926	Querpr. 252	Längsprofil Nütza ~~52~~ 252				Hulta stalla Klüsa				—	Dez. 97
	Stütze Konstruktionsübersicht										
1927	b 275	Pendelrahmen 275									
1924 c	Endrahmen 275										
1927	Querpr. 251 Stütze	Längsprofil Nütza ~~52~~ 251				Hulta stalla Klüsa				—	Dez. 97
	Konstruktionsübersicht + Jochbalken										
1928 a	274	Pendelrahmen 274									
1928		Längsprofil Nütza 55/6				Dönnersberg				—	Dez. 97
1929+3	Wiederaufbau Stütze 272									1:50	
1929 a	Wiederaufbau Stütze 272										
1929 b	Jochbalken									1:10	
1929		Längsprofil Nütza ~~52~~				Hulta stalla Klüsa				—	Dez. 97
1929+1	Wiederaufbau Stütze 272+273										
1930		Stütze für unteren Horizontalträger Brunnthaler									
1930	Querpr. 246	Längsprofil Nütza ~~52~~ 246				Dönnersberg				—	Dez. 97
	Landstrecke Normzching. Stützenträger allgem.										
1931 a	+ Strecke Elbefeld										
1931		Längsprofil Nütza 245				Dönnersberg				—	Dez. 97
Querpr. 245											
	Landstrecke + Strecke Elb.					Normzching. Fahrschienenbefestigung					Mai 00
1932 a		Schienbefestigung nach Vorschlag Brunner									
1932	Ungültig Querpr. 106	Längsprofil Nütza Nr. I 106				jetzt 219 unterh. Rothenbrunnbrücke					Dez. 97
1935		Handelsstützen. Vorl.: Querbefestigung d. Horizontalträgerstützen									
Querpr.	Ungültig.									165	
1933	105a/b	Längsprofil Nütza Nr. II				jetzt 220 unterh. Rothenbrunnbrücke					Dez. 97
Stütze 3										1:20	
1934 a		Querbefestigung f. Nr. ~~3~~ 3 unterhalb Nütza 1:10									Juni 00
Querpr. 103 a/b	Ungültig					103 a/b					
1934		Längsprofil Nütza Nr. III				+ 224 unterh. Rothenbr.					Dez. 97
Strecke Elbefeld		Fahrschienen Dilatation. Ungültig									
1933 a		Dilatationsbefestigung									
Querpr. 101		Längsprofil Nütza Nr. IV				101 unterh. Rothenbrunnbrücke					Dez. 97
1935											
1936											

Schienenstoß

1936		Vermessungsplan ca Stütze 92-108 Strecke Sonnborn-Zoo Aktenbogen Blatt 13 (1. Teil)				Dz. 97	1953	Stütze 17	Abstützung der Kopfbalkenauflager 33 m breiter Durchgang							
1937 a	Bhf. Vohwinkel	Hurtastalle Hofsteinkel	Trasse nördl. ob. Lauf u. Podesta	1:10			1953		Querprofil Nutza 92		Alexandrabrücke		28,860 m Träger			Dz. 97
1937	Querpr. 243 a/b	Querprofil Nutza 62/163	243 a/b			Dz. 97	1954 a	Stütze 40	285 No. wie 53							
1938 a	Bhf. Vohwinkel	Hurtastalle Hofsteinkel	Trasse Lauf (Lüne)	1:10			1954	Querpr. 215	Querprofil Nutza 215/95		Alexandrabrücke					Dz. 97
1938	Querpr. 242	Querprofil Nutza 64	242			Dz 97	1955 a	Stütze 55	226 No. wie 53				33 m Träger.			
1939 a	Bhf. Vohwinkel	Anordnung der Fundamente		1:50			1955	Querpr. 213	Querprofil Nutza 64		Alexandrabrücke					Dz. 97
1939	Querpr. 240	Querprofil Nutza 66	240			Dz 97	1956 a	Querprofil 212						1:100	Febr. 99	
1940	Weichenanlage Vohwinkel	Aufführung für den Hofraumberg bei Johann 239		1:10			1956		Querprofil Nutza 212/98		Alexandrabrücke					Dz. 97
1940		Querprofil Nutza 67	Hofsteinkel Alexandrabrücke			Dz. 97	1957	Stütze 53	238 Abstützung des Joches Nr. 24				m Träger			
1941		Vergitterung + Geländeraufsatz		1:10			1957		Querprofil Nutza 100/1		Breitabrücke					Dz. 97
1941		Querprofil Nutza 70	Hofsteinkel Alexandrabrücke			Dz. 97	1958 a	Stütze 59	226 No. wie 53				31,240 m			
1942 a	Bhf. Vohwinkel	Anschluss der Treppe an den Bahnsteig b. Stütze 26		Juli 00	1:10		1958	Querpr. 208	Querprofil Nutza 208/102		Breitabrücke					Dz. 97
1942	Querpr. 235	Querprofil Nutza 72/236	Alexandrabrücke			Dz. 97	1959 a	Stütze 45	228 No. 53		19,676 m Träger.					
1943 a	Bhf. Vohwinkel	Fundamentträger v. Mittelstütze 3	235				1959	Querpr. 207	Querprofil Nutza 104/207		Breitabrücke					Dz. 97
1943	Querpr. 234	Querprofil Nutza 72/234	Alexandrabrücke			Dz. 97	1960 a	Stütze 10	No. 53.		33 m Träger.					
1944 a	Landstrecke Normalspur Bahnhofe	Holzbestellungen für die Dachstöcke d. Treppenanbauten				Juni 98	1960	Querpr. 205	Querprofil Nutza 106		Breitabrücke					Dz. 97
1944	Querpr. 233	Querprofil Nutza 74	Alexandrabrücke			Dz. 97	1961 a	Stütze 61	230 No. 53				24,04 m Träger			
1945 a	Landstrecke Normalspur Bahnhofe	Anordnung d. Bahnsteigen in Fichtenholz mit jetziger Breite		1:20		Juni 98	1961	Querpr. 203 a/b	Querprofil Nutza 108/2039/6		Breitabrücke					Dz. 97
1945	Querpr. 231	Querprofil Nutza 231 76	Alexandrabrücke			Dz. 97	1962	Stütze 8	No. 53.		32,750 m Träger.					
1946 a		Bhf. Doppersberg - ungültig Verbreiterung der Plattform Döppersberg		1:50			1962		Querprofil Nutza 112		Breitabrücke					Dz. 97
1946	Querpr. 228	Querprofil Nutza 228 86	Alexandrabrücke			Dz. 97	1963 a	Stütze 60	No. 53		25,768 m Träger.					
1947		Abstützung des Jochbalkens Verstellung der Kopfbalkenauflager 24 m Träger		1:10			1963	Querpr. 198 a/b	Querprofil Nutza 114/1939/6		Breitabrücke					Dz. 97
1947	Querpr. 227	Querprofil Nutza 227 84	Alexandrabrücke			Dz. 97	1964 a	Stütze 96	230 No. 53.		24 m Träger.					
1948	Stütze 65+66	Abstützung Stütze 66 + 67	30 m Tr.		1:10		1964	Querpr. 198 a/b	Querprofil Nutza 116/6		Breitabrücke					Dz. 97
1948 a	Querpr. 225	Querprofil Nutza 225 83	Alexandrabrücke			Dz. 97	1965 a	Stütze 16	No. 53		21 m Träger.					
1949 a	Stütze 31.	No. wie 47	24 m Träger Nutza 305				1965	Querpr. 195	Querprofil Nutza 118/195		Breitabrücke					Dz. 97
1949	Querpr. 223	Querprofil Nutza 223 86	Alexandrabrücke			Dz. 97	1966	Stütze 98	225 No. 30 m Träger. Nutza 329							
1950 a	Stütze 44	288 No. wie 47.	24 m Träger Nutza		384		1966		Querprofil Nutza 119		Breitabrücke					Dz. 97
1950	Querpr. 222	Querprofil Nutza 222 87	Alexandrabrücke			Dz. 97	1967 a	Stütze 49	229 No. 53		24 m Träger.				1:10	Juli 00
1951	Stütze 43	286 Abstützung wie 47	33 m Träger				1967	Querpr. 192	Querprofil Nutza 120/132		Breitabrücke				1:100	Dz. 97
1951		Querprofil Nutza 89	Alexandrabrücke			Dz. 97	1968 a	Stütze 54	227 No. 53		24 m Träger.					
1952 a	Stütze 87	240 No. wie 47.	33 m Träger				1968	Querpr. 191	Querprofil Nutza 122/191		Breitabrücke				1:100	Dz. 97
1952	Querpr. 219	Querprofil Nutza 90/214	Alexandrabrücke			Dz. 97	1969 a	Stütze 5	No. 53		30,750 m Träger					
1952 b	Stütze 87	Abstützung des Jochbalkens / Erneuerung 1968					1969	Querpr. 189	Querprofil Nutza 124/189		Breitabrücke				1:100	Dz. 97

1970a	Stütze 48						
1970	Querpr. 187	Querprofil Nütza 137/187	Breitabrücke	1:100	Dez. 97		
1971	Stütze 33	Abst. wie 70.	24,0t zu Trägern	1:10	—		
1971a	Querpr. 185	Querprofil Nütza 129/185	Breite Brücke	1:100	Dez. 97		
1972	Stütze 34	300 Abst. 70 (wie)	24,0t zu Trägern	1:10	Juli 00		
1972a	Querpr. 184	Querprofil Nütza 130	184 Breitabrücke	1:100	Jan. 98		
1973	Stütze 71	Pendelstrahlungen 71: Abstützung des Riegels zur Brücke	27,0t zu Trägern	1:10	Juli 00		
1973a	Querpr. 183	258 Abst. 70 25 Querprofil Nütza 131	183 Breitabrücke	1:400	Jan. 98		
1974	Stütze 32	Abstützung des Jochbalkens	27,0t zu Trägern	1:10	Juli 00		
1974		Querprofil Nütza 134/5	Schillerbrücke	—	Jan. 98		
1975	Stütze 95	231 Abstützung des Jochbalkens 70	30,0t zu Trägern Pestalozzistr.	1:10	Juli 00		
1975		Querprofil Nütza 136	Schillerbrücke	—	Jan. 98		
1976a	Stütze 11	Abstützung des Jochbalkens 70	27,0t zu Trägern Pestalozzistr.	1:10	Juli 00		
1976	Querpr. 177	Querprofil Nütza 177/138	Schillerbrücke	1:400	Jan. 98		
1977	Stütze 69	264 Landstreiche Abstützung 70	27,0t zu Trägern Pestalozzistr.	1:10	Juli 00		
1977		Querprofil Nütza 140	Schillerbrücke	—	Jan. 98		
1978		Landstreiche Abstützungen der Jochträger 70 Normzchng. Stützen 70	27,0t Pestalozzistr.	1:10	Juli 00		
1978		Querprofil Nütza 142	Schillerbrücke	—	Jan. 98		
1979		Normzchng. Stützen Stütze 77-89 Landstreiche Abstützung 70 Stütze 70	27,0t zu Trägern Pestalozzistr.	1:10	Juli 00		
1979		Querprofil Nütza 144/5	Schillerbrücke	—	Jan. 98		
1980		Landstrecke. Normzchng. Stützen 92-94 Abstützung der symmetrischen Portalgandstützen	Lösen Tabelle f. Abmessungen		Juli 00		
1980		Querprofil Nütza 146	Schillerbrücke	—	Jan. 98		
1981		Normzchng. Stützen Stütze 63-90 Tabelle zur Abstützung der Jochriegel (Landstrecke)					
1981		Querprofil Nütza 148	Schillerbrücke	—	Jan. 98		
1982		Normzchng. Stützen Stütze 37-58 Tabelle zur Abstützung der Jochriegel (Landstrecke)			Juli 00		
1982a	Querpr. 166	Querprofil Nütza 150	166 Schillerbrücke	1:400	Jan. 98		
1983		Normzchng. Stützen Stütze 6-30 Tabelle zur Abstützung der Jochriegel (Landstrecke)			Juli 00		
1983a	Querpr. 165	Querprofil Nütza 151	165 Schillerbrücke	1:400	Jan. 98		
1984a	Stütze 47	235 Abstützung des Jochbalkens		1:10	Juli 00		
1984	Querpr. 163	Querprofil Nütza 153	163 Schillerbrücke	1:400	Jan. 98		
1985a	Stütze 35	Abstützung des Jochbalkens		1:10	17.7.00		
1985	Querpr. 162	Querprofil Nütza 154	162 Nussbaumbrücke	—	Jan. 98		
1986		Weichenlage Vohwinkel Schwerkorn. Gleis u. Achsenplan		1:50	17.7.00		
1986		Querprofil Nütza 157	Nussbaumbrücke	—	Jan. 98		

1987a	Stütze 50	282 Abstützung des Jochbalkens		1:10	17.7.00		
1987	Querpr. 158	Querprofil Nütza 159	158 Nussbaumbrücke	1:100	Jan. 98		
1988a		Befestigung der Stromschiene (Barmen)		1:1			
1988b		Strecke Barmen. Normzchng. Stromschiene		1:10	Juli 00 März 01		
1988	Querpr. 157	Querprofil Nütza 160	157 Nussbaumbrücke	1:100	Jan. 98		
1989a		Bhf. Kluse Endbinder der Halle		1:10	Juli 03		
1989	Querpr. 155	Querprofil Nütza 162	155 Nussbaumbrücke	1:100	Jan. 98		
1990			154a/b				
1990	Querpr. 154a/b	Querprofil Nütza 163/164	Nussbaumbrücke	1:100	Jan. 98		
1991	Bhf. Kluse	Nachtrag Dachverband					
1991b		Bhf. Kluse. Oberer Zugangssteg - Stationshäuschen b. Stütze 269a/b		1:50	Febr. 00		
1991a	Querpr. 225	Querprofil Nütza 221/219	Nussbaumbrücke	1:100	Jan. 98		
1992			146a/b				
1992	Querpr. 146a/b	Querprofil Nütza 173/175	Curven 45	1:400	Jan. 98		
1993a	Strecke Barmen	Normzchng. Brückenlager Abstützung der Brückenlager gegen Querkräfte			Br. 271, 272, 273		
1993	Querpr. 154a/b	Querprofil Nütza 163/164	Curven 43	1:400	Jan. 98		
1994a		Entwurf ungültig S-Bahn Fahrzeuge					
1994b		" " "					
1994	Querpr. 141	Querprofil Nütza 147/148	Curven 46	1:400	Jan. 98		
1995			142				
1995	Querpr. 142	Querprofil Nütza 177	Curven 46	1:400	Jan. 98		
1996			143				
1996	Querpr. 143	Querprofil Nütza 176	Curven 45	1:400	Jan. 98		
1997			144				
1997a	Querpr. 144	Querprofil Nütza 178	Curven 45	1:400	Jan. 98		
1998			145				
1998	Querpr. 145	Querprofil Nütza 174	Curven 45	—	Jan. 98		
1999			147				
1999	Querpr. 147	Querprofil Nütza 172	Curven 45	—	Jan. 98		
2000			148				
2000	Querpr. 148	Querprofil Nütza 170	Curven 45	—	Jan. 98		
2000		Übersichtsplan Barmen Blatt 1				—	Juni 98
2001			149				
2001	Querpr. 149	Querprofil Nütza 169	Curven 44	—	Jan. 98		
2001		Übersichtsplan Barmen Blatt 2				—	Juni 98
2002a		Querprofil 171 a/b				—	02.98

Scheme 118.

2002	Querpr. 171 a/b	Querprofil Ankerjoch 140/145 171a/b Gerade 40		1:400	Jan. 98	2013	Querpr. 175	Querprofil Stütze 140 175 Curve 40	—	—	—	Febr. 98
2002		Längsnivellement Barmen Blatt 3		—	Juni 98	2013		Profil No. 12/13 459 a/b	—	—	—	—	Dez. 98
2003						2014						
2003	Querpr. 180 a/b	Querprofil Ankerjoch 180a/b 174/175 Curve 41		—	Febr. 98	2014	Querpr. 174	Querprofil Stütze 174 141	Curve	—	—	Febr. 98
2003		Längsnivellement Barmen Blatt 4		—	Juni 98	2014		Profil No. 14 458	—	—	—	—	Dez. 98.
2004						2015						
2004a		Achsenplan Stütze 126-143 Strecke Varresbeck - Westende Abtlg. I Aufnahmen Blatt 11		1:500	Febr. 98	2015	Querpr 173	Querprofil Stütze 173 142	—	—	—	—	Febr. 98
2004		Längsnivellement Barmen Blatt 5		—	Juni 98	2015		Profil No. 15 457	—	—	—	—	Dez. 98
2005						2016						
2005a		Achsenplan Stütze 142-157 Strecke Varresbeck - Westende Abtlg. I Aufnahmegrenze Blatt 10		1:500	Febr. 98	2016	Querpr. 244	Querprofil Stütze 244	—	—	—	Febr. 98
2005		Profil No. 3 467	—	—	—	Dez. 98	2016		Profil No. 16 456	—	—	—	—	Dez. 98
2006						2017						
2006a		Achsenplan Stütze 172-189 Strecke im Bereich Pestalozzistr. Abtlg. II Aufnahmegrenze Blatt 8		1:500	Febr. 98	2017	Querpr. 243a/b	Querprofil Stütze Ankerkerjoch 62/63 243a/b	—	—	—	Febr. 98
2006		Profil No. 4/5 466 a/b	—	—	—	Aug. 98	2017		Profil No. 17 455	—	—	—	—	Dez. 98
2007						2018						
2007a		Achsenplan Stütze 205-222 Strecke Rob. Daun Pl. - Alexanderstr. Abtlg. III Aufnahmegrenze Blatt 6		1:500	Febr. 98	2018	Querpr. 242	Querprofil Stütze 242	—	—	—	Febr. 98
2007		Profil No. 6 465	—	—	—	Aug. 98	2018		Profil No. 18 454	—	—	—	—	Dez. 98
2008	Querpr.	Achsenplan Stütze ca 247-253 Strecke: im Bereich Doppersberg		—	—	2019						
2008a		Achsenplan Stütze 236-253 Strecke Alexanderstr. - Doppersberg Abtlg. III Aufnahmegrenze Blatt 4		1:500	Febr. 98	2019	Querpr. 241	Querprofil Stütze 241	—	—	—	Febr. 98
2008		Profil No. 7 464	—	—	—	Dez. 98	2019		Profil No. 19 453	—	—	—	—	Dez. 98
2009						2020						
2009		Längsnivellement Hohenwinkel Blatt 1 Skal. Maßstab. Bereich Viadukt Febr. 98				2020	Querpr. 240	Querprofil Stütze 240	—	—	—	Febr. 98
2009		Profil No. 8 463	—	—	—	Aug. 98	2020		Profil No. 20/21 452a/b	—	—	—	Dez. 98
2010						2021a	Querprofil					
2010		Querprofil Stütze 270 Hohenwinkel		—	Febr. 98	2021	239	Querprofil Stütze 239	—	—	—	Febr. 98
2010		Profil 9 462	—	—	—	Dez. 98	2021		Profil No. 22 454	—	—	—	—	Dez. 98
2011						2022						
2011	Querpr. 177	Querprofil Stütze 138 177 Curve 40		1 —	Febr. 98	2022		Längsnivellement Stütze 137-270 Längsnivellement Blatt 5	—	—	—	Febr. 98
2011		Profil No. 10 461	—	—	—	Dez. 98	2022		Profil No. 23 450	—	—	—	—	Dez. 98
2012						2023						
2012	Querpr. 176	Querprofil Stütze 139 176 Curve 40		—	Febr. 98	2023		Längsnivellement Stütze 170-204 Längsnivellement Blatt 4	—	—	—	Febr. 98
2012		Profil No. 11 460	—	—	—	Dez. 98	2023		Profil No. 24 448	—	—	—	—	Dez. 98
2013						2024						

2024 a	Montage zubehör	Montageplanum Blatt 12	Lage u. Höhenplan für die Montage Stütze 110 - 120		2. Teil	—	—		Febr. 98								
2024		Profil No 25 448	—	—	—	—	—		Dez. 98	2035	Querpr. 203 a/b	Querprofil Ankerjoch 108/109	203 a/b	—	—	—	Febr. 98
2025										2035		Profil No 38 437	—	—	—	—	Aug. 98
2025 a	Montage zubehör	Montageplanum Blatt 12	Lage u. Höhenplan für die Montage Stütze 110 - 120		2. Teil	—	—		Febr. 98	2036							
2025		Profil No 26 447	—	—	—	—	—		Dez. 98	2036 a		Achsenplan Stütze 156-174 Strecke Westende - Pestalozzistr. Auspflugungsplan Blatt 9				1:500	Febr. 98
2026 a	Querpr. 211								Febr. 98	2036		Profil No 39 436	—	—	—	—	Aug. 98
2026		Querprofil Nutza Blatt 99 214		—	—	—	—		Febr. 98	2037							
2026		Profil No 27 446	—	—	—	—	—		Dez. 98	2037 a		Achsenplan Stütze 188 - 207 Strecke Pestalozzistr. - Rob. Daum Pl. Auspflugungsplan Blatt 7				1:500	Febr. 98
2027										2037		Profil No 40 435	—	—	—	—	Dez. 98
2027	Querpr. 210 a/b	Querprofil Ankerjoch 100/101 210 a/b		—	—	—	—		Febr. 98	2038							
2027		Profil No 28/29 445	—	—	—	—	—		Dez. 98	2038 a		Achsenplan Stütze 221-238 Strecke Rob. Daum Pl. - Alexanderbr. Auspflugungsplan Blatt 5				1:500	Febr. 98
2028										2038		Profil No 41 436	—	—	—	—	Dez. 98
2028	Querpr. 209	Querprofil Nutza 107	209	—	—	—	—		Febr. 98	2039							
2028		Profil No 30 444	—	—	—	—	—		Dez. 98	2039 a		Achsenplan Stütze 106 - 298 Strecke Zoo - Langgasse Querschnitt von Haspeler- bis Rothenerbr.				—	Febr. 98
2029										2039		Profil No 42 433	—	—	—	—	Aug. 98
2029	Querpr. 208	Querprofil Nutza 106	208	—	—	1 —			Febr. 98	2040							
2029		Profil No 31 443	—	—	—	—			Dez. 98	2040 a		Achsenplan Stütze 3-106 Strecke Vohwinkel - Zoo Querschnitt von Rothenerbr. bis Hohenteich Profil No 43/44 432 a/b				—	Febr. 98	
2030										2040							Aug. 98
2030	Querpr. 207	Querprofil Nutza 104	207	—	—	—	—		Febr. 98	2041							
2030		Profil No 32 442	—	—	—	—	—		Dez. 98	2041		Übersichtsplan Barmen - Elberfeld - Vohwinkel Profil No 45 431	—	—	—	—	Febr. 98 Aug. 98
2031										2042							
2031	Querpr. 206	Querprofil Nutza 105	206	—	—	—	—		Febr. 98	2042	Querpr. 178	Querprofil Nutza 177 178	—	—	—		Febr. 98
2032		Profil No 33 441	—	—	—	—	—		Dez. 98	2042		Profil No 46 430	—	—	—	—	Aug. 98
2032										2043							
2032		Längenprofil Stütze 238-279 Längsprofilallanment Blatt 2		—	—				Febr. 98	2043 a	Querpr. 180 a/b						
2032		Profil No 34 440	—	—	—	—	—		Dez. 98	2043	Querpr. 179	Querprofil Nutza 176 179	—	—	—		Febr. 98
2033										2043		Profil No 47 429	—	—	—	—	Aug. 98
2033 b		Längsprofilallanment Blatt 3 Strecke R. Daum Pl. - Alexanderbr. Stütze 204-239				—			Febr. 98	2044							
2033	Querpr. 439 a/b	Profil No 35/36 439 a/b		—	—	—	—		Dez. 98	2044 a	Querpr. 181	Querprofil Nutza 175 181	—	—	—		Febr. 98
2033		" " 35/36 439 a/b		—	—	—	—		Jan. 99	2044	Querpr. 428	Profil No 48 — 428	—	—	—	—	Aug. 98
2034										2044		" " 48 — 428	—	—	—	—	Jan. 99
2034 a	ung.	Längenprofil Stütze 197-225 Längsprofilallanment Blatt 3 p. 4	Strecke Pestalozzistr. - Rob. Daum Pl.			—			Febr. 98	2045							
2034		Profil No 37 438	—	—	—	—	—		Jan. 99	2045 a	Querpr. 182	Querprofil Nutza 174 182	—	—	—		Febr. 98
2035											Querpr. 427	Profil No 49 - 427	—	—	—	—	Aug. 98

2045a		Profil No ~~49~~ 427				Jan. 99
2046						
2046	Querpr. 183	Querprofil Stütze ~~131~~	183			Febr. 98
2046		Profil No 50 426				Sept. 98
2046a		" " 50 426				Jan. 99
2046		" " 50a 426				" "
2047						
2047a	Querpr. 184	Querprofil Stütze ~~130~~	184			Febr. 98
2047	Querpr. 425a/b	Profil No ~~51/52~~ 425 a/b				Sept. 98
~~2047~~						
2048						
2048a	Querpr. 185	Querprofil Stütze ~~129~~	185		1.100	Febr. 98
2048	Querpr. 424	Profil No ~~53~~ 424				Sept. 98
2049						
2049	Querpr. 186	Querprofil Stütze ~~128~~	186		1.100	Febr. 98
2049		Profil No 54 423				Sept. 98
2050						
2050	Querpr. 187	Querprofil Stütze ~~127~~	187			Febr. 98
2050		Profil No 55 422				Sept. 98
2051						
2051	Querpr. 188a/b	Querprofil ~~Stütze~~ ~~125/26~~ 188a/b Ankerjoch				Febr. 98
2051		Profil No ~~56~~ 421				Sept. 98
2052						
2052	Querpr. 249a/b	Querprofil Stütze ~~54~~ 249a/b				Febr. 98
2052		Profil No ~~57~~ 420				Jan. 99
2052a	Querpr. 420	ung. " " ~~57~~ 420				" "
2053a	Querpr. 250	2053a / Stütze 250				
2053		~~Querprofil Ankerjoch 55/56~~ } ersetzt durch S.B. 2319.				Febr. 98
2053		Profil No ~~58~~ 419				Jan. 99
2054						
2054	Querpr. 248	Querprofil Stütze ~~57~~	248			Febr. 98
2054a						

2054		Profil No 59 418				Aug. 98
2055						
2055	Querpr. 247	Querprofil Stütze ~~58~~	247			Febr. 98
2055		Profil No 417a/b				
2055a		" " ~~60/61~~ 417a/b				Aug. 98
2056						
2056	Querpr. 246	Querprofil Stütze ~~59~~	246			Febr. 98
2056		Profil No 62 416				Aug. 98
2057						
2057	Querpr. 245	Querprofil Stütze ~~60~~	245			Febr. 98
2057		Profil No 63 415				Aug. 98
2058						
2058	Querpr. 150	Querprofil Stütze ~~168~~	150			Febr. 98
2058		Profil No 64 414				Aug. 98
2059						
2059	Querpr. 151	Querprofil Stütze ~~167~~	151			Febr. 98
2059		Profil No 65 413				Aug. 98
2060						
2060	Querpr. 152	Querprofil Stütze ~~166~~	152			Febr. 98
2060		Profil No 66 412				Aug. 98
2061						
2061	Querpr. 153	Querprofil Stütze ~~165~~	153			Febr. 98
2061		Profil No 67 417				Aug. 98
2062						
2062	Querpr. 155	Querprofil Stütze ~~162~~	155			Febr. 98
2062		Profil No 68 410				Aug. 98
2063						
2063	Querpr. 156	Querprofil Stütze ~~161~~	156			Febr. 98
2063		Profil No ~~69/70~~ 409 a/b				Aug. 98
2064						
2064	Querpr. 157	Querprof. Stütze ~~160~~	157			Febr. 98
2064		Profil No 71 408				Sept. 98
2065						

2065	Querpr. 158	Querprofil Stütze ~~159~~	158		Febr. 98
2065		Profil 72 407			Aug. 98
2066					
2066	Querpr. 159	Querprofil Stütze ~~158~~	159		März 98
2066		Profil 73 406			Aug. 98
2067					
2067	Querpr. 216a/b	Querprofil Ankerjoch ~~93/94~~	216a/b		März 98
2067		Profil No 74 405			Sept. 98.
2068					
2068	Querpr. 217	Querprofil Stütze ~~92~~	217		April
2068		Profil No 75 404			Sept. 98
2069					
2069	Querpr. 215	Querprofil Stütze ~~95~~	215		April 98
2069		Profil No ~~76/77~~ 403a/b			Aug. 98
2070					
2070	Querpr. 214	Querprofil Stütze ~~96~~	214		April 98
2070		Profil No ~~78~~ 402			Aug. 98
2070a	Querpr. 402	" " ~~78~~ 402			Jan. 99
2071					
2071	Querpr. 213	Querprofil Stütze ~~97~~	213		April 98
2071		Profil No 79 401			Aug. 98
2072					
2072	Querpr. 212	Querprofil Stütze ~~98~~	212		April 98
2072		Profil No 80 400			Aug. 98
2072a	Querpr. 400 ung.	" ~~80~~ 400			Jan. 99
2073					
2073	Querpr. 238a/b	Querprofil Ankerjoch ~~68/69~~	238a/b		April 98
2073		Profil No 81 399a/b			Aug. 98
2073a	Querpr. 399a/b ung.	" ~~81~~ 399a/b			Jan. 99
2074					
2074	Querpr. 237	Querprofil Ankerstütze	70		April 98
2074		Profil No ~~82~~ 398			Aug. 98
2074a	Querpr. 398 ung.	" ~~82~~ 398			Jan. 99
2075					

2075	Querpr. 236	Querprofil Stütze ~~71~~	236		April 98
2075	Querpr. 397	Profil No ~~83~~	397	ungültig	Sept. 98
2075a		" " ~~83~~	397		Jan. 99
2076					
2076	Querpr. 235	Querprofil Stütze ~~72~~	235		April 98
2076a	Querpr. 396	Profil No ~~84/85~~ 396		ungültig	Sept. 98.
2077a	Querpr. ung.				
2077	234	Querprofil Stütze ~~73~~	234		April 98
2077b	Querpr. 395a	Profil No ~~86~~ 395a		ungültig	Sept. 98
2078a	Querpr. ung.				
2078	233	Querprofil Stütze ~~74~~	233	+ ungültige Entwurf	April 98
2078		Profil No 87 394			Sept. 98
2079a	Querpr. ung.				
2079	232	Querprofil Stütze ~~75~~	232	+ ungültige Entwurf	April 98
2079		Profil No 88 393			Sept. 98
2080					
2080	Querpr. 231	Querprofil Stütze ~~76~~	231		April 98
2080		Profil No 89 392			Sept. 98
2080a		" " 90 391			" "
2081					
2081	Querpr. 230a/b	Querprofil Ankerjoch ~~77/78~~	230a/b		April 98
2081					
2082					
2082	Querpr. 229	Querprofil Stütze ~~79~~	229		April 98
2082					
2083					
2083	Querpr. 205	Querprofil Stütze 106	205		April 98
2083					
2084					
2084	Querpr. 204	Querprofil Stütze 107	204		April 98
2084					
2085					
2085	Querpr. 202	Querprofil Stütze 110	202		April 98

2086																		2097																		
2086	Querpr. 201	Querprofil	Nütza	174	201	—	—	—	April 98									2097	Querpr. 190	Querprofil	Nütza	123	190	—	—	—	—	April 98			
2086																		2097																		
2087																		2098																		
2087	Querpr. 200	Querprofil	Nütza	172	200	—	—	—	April 98									2098	Querpr. 189	Querprofil	Nütza	124	189	—	—	—	1	—	April 98		
2087																		2098																		
2088																		2099																		
2088	Querpr. 199	Querprofil	Nütza	173	199	—	—	—	—	April 98								2099	a	Achsenplan Stütze 252-270 Strecke Döppersberg-Kluse abtlg. II Elberfeld Ausmessung Blatt 3																		
2088																		2099																		
2089																		2100																		
2089	Querpr. 198a/b	Querprofil	Ankerstütze	175/176	1986	—	—	—	—	April 98								2100	Querpr. 228	Querprofil	Nütza	84	228	—	—	—	—	April 98			
2089																		2100																		
2090																		2101																		
2090	Querpr. 198a/b	Querprofil	Ankerstütze	175/176	198a/b	—	—	—	April 98									2101	Querpr. 227	Querprofil	Nütza	84	227	—	—	—	—	April 98			
2090	a	"			198 a/b					ungültig								2101																		
2091										ungültig								2102																		
2091	Querpr. 196	Querprofil	Nütza	177	196	—	—	—	—	April 98								2102	Querpr. 226	Querprofil	Nütza	82	226	—	—	—	—	April 98			
2091																		2102																		
2092																		2103																		
2092	Querpr. 195	Querprofil	Nütza	178	195	—	—	—	—	April 98								2103	Querpr. 225	Querprofil	Nütza	83	225	—	—	—	—	April 98			
2092																		2103																		
2093																		2104																		
2093	Querpr. 194	Querprofil	Nütza	179	194	—	—	—	—	April 98								2104	Querpr. 224a/b	+ Grundriss Querprofil	Nütza	84/5	224a/b	—	—	—	—	April 98			
2093																		2104																		
2094																		2105																		
2094	Querpr. 193	Querprofil	Nütza	180	193	—	—	—	—	April 98								2105	Querpr. 223	Querprofil	Nütza	86	223	—	—	—	—	—	April 98		
2094																		2105																		
2095																		2106																		
2095	Querpr. 192	Querprofil	Nütza	181	192	—	—	—	—	April 98								2106	Querpr. 222	Querprofil	Nütza	87	222	—	—	—	—	April 98			
2095																		2106																		
2096																		2107																		
2096	Querpr. 191	Querprofil	Nütza	182	191	—	—	—	—	April 98								2107	Querpr. 221	Querprofil	Nütza	88	221	—	—	—	—	April 98			
2096																		2107																		

Sperma 118.

2108	Querpr. 220	Querprofil Stütze 89	220	—	—	—	April 98	
2109	Querpr. 219	Querprofil Stütze 90	219	—	—	—	April 98	
2110	Querpr. 218	Querprofil Stütze 91	218	—	—	—	April 98	
2111	Querpr. 251	Querprofil Stütze 53	251	—	—	—	April 98	
2112	Querpr. 252	Querprofil Stütze 52	252	—	—	—	April 98	
2113	Querpr. 253	Querprofil Stütze 51	253	—	—	—	April 98	
2114	Querpr. 254	Querprofil Stütze 50	254	—	—	—	April 98	
2115		Achsenplan Stütze 248–255 Achsänderung an der Döppersbergbrücke	Strecke: im Bereich Döppersberg	—	—	—	April 98	
2116		Situationsplan b. d. Lage d. reform. Kirche in Sonnborn					April 98	
2117	Querpr. 263	Querprofil Stütze 46	263	—	—	—	April 98	
2118	Querpr. 262	Querprofil Stütze 41	262	—	—	—	April 98	
2119	Querpr. 261	Querprofil Stütze 42	261	—	—	—	April 98	
2120	Querpr. 260	Querprofil Stütze 43	260	—	—	—	April 98	
2121	Querpr. 259	Querprofil Stütze 44	259	—	—	—	April 98	
2122	Querpr. 258	Querprofil Stütze 45	258	—	—	—	April 98	
2123	Querpr. 257	Querprofil Stütze 46	257	—	—	—	April 98	
2123a		Allgemein hist nördl. Ufermauer im Bereich der Stütze 257						
2124	Querpr. 256a/b	Querprofil Stütze 47/48	256a/b	—	—	—	April 98	
2125	Querpr. 255	Querprofil Stütze 49	255	—	—	—	April 98	
2126		Haltestelle Döppersberg Brücke, Ansicht & Schnitt				—	Mai 98	
2127	Querpr. 269b+270	Querprofil Stütze 31/32	269a/b	Haltestelle Kluse		—	Mai 98	
2128	Querpr. 269a/b	Querprofil Stütze 33	269a	Haltestelle Kluse		—	Mai 98	
2129		Querprofil Stütze 34	268	Haltestelle Kluse		—	Mai 98	
2130								

Schema 118.

2130	Querpr. 267	Querprofil	Hütze 35	Gerbstelle	Schleuse	—	Mai 98	2141							
2130								2142							
2131								2142	Querpr. 171a/b	Aufkarjoch	171a/b	Grundriss	Fundamentanordnung	—	Mai 98
2131		Querprofil	Hütze 36	Gerbstelle	Schleuse	—	Mai 98	2142							
2131								2143							
2132								2143	→ Bahnhof Ulrike - Auflager des unteren Zugangssteges b. Stütze 267						
2132		Querprofil	Hütze 37	Gerbstelle	Schleuse	—	Mai 98		Skizze für die Anordnung einer Hauptfel. Gerbstelle Schleuse						Mai 98.
2132								2143	Gerbstelle Schleuse, Proj. II.			Profil 35/267		—	Okt. 98.
2133								2144							
2133	Querpr. 264a/b	Querprofil	Hütze 38/39	264a/b Gerbstelle	Schleuse	—	Mai 98	2144	Querpr. 216a/b	Aufkarjoch 93/4	216a/b	Grundriss	Fundamentanordnung	—	Mai 98.
2133								2144							
2134								2145							
2134	Allgem. hist.	Aufriss	Der Durchlass	Varresbeck	Brücke	—	Mai 98	2145	Stütze 252	Profil	254/52	Fundament nördl. Querschnitt	Hotel Weinhof	—	Mai 98
2134		"	"					2145							
2135								2146							
2135		Lageplan Stütze 135-138 Querschnittsskizze	bei Profil 237/135	rechts Ufer		—	Mai 98	2146	Stütze 251	Profil	253	Fundament nördl. Querschnitt	Hotel Weinhof	—	Mai 98
2135								2146							
2136								2147							
2136		Lageplan Stütze 122-126 Querschnittsskizze	bei Profil 121/126	links Ufer		—	Mai 98	2147	Stütze 251+252	Fundamente Kellergrundriss		Anordnung d. Fundamente	Hotel Weinhof		Mai 98
2136								2147							
2137								2148							
2137		Lageplan Stütze 122-118 Querschnittsskizze	bei Profil 121/118	rechts Ufer		—	Mai 98	2148		Aufkarjoch 62/63		(Fundamentanordnung)		—	Juni 98
2137								2148							
2138								2149							
2138		Lageplan betr. Verlegung der Profile 114, 115/6				—	Mai 98	2149	Bhf. Zoo	Vertikalschnitt		Kothenerbrücke	(Gründ. Lageplan)	—	Juni 98
2138								2149							
2139								2150							
2139		Lageplan zwei Pfeiler von Stütze 13				—	Mai 98	2150	Querpr. 111	Querprofil	Hütze 113/111		—	—	—	Juni 98
2139								2150							
2140								2151							
2140	Querpr. 146a/b	Aufkarjoch	146a/b 172/173	Grundriss	Fundamentanordnung	—	Mai 98	2151	Querpr. 110	Querprofil	Hütze 114/110		—	—	1:100	Juni 98
2140								2151							
2141								2152							
2141a	Stütze 146a/b	Fundamente Aufkarjoch	146a/b 172/173	Grundrisse		1:10	Mai 98.	2152	Querpr. 109	Querprofil	Hütze 115/109		—	—	—	Juni 98

Schema 118

2153							
2153/2	Querpr. 108	Querprofil Hütza 216/108	–	–	–	Juni 98	
2154							
2154/	Querpr. 107a/b	Querprofil Hütza 217/107a/b	–	–	–	Juni 98	
2155							
2155	Querpr. 106	Querprofil Hütza 219/106	–	–	–	Juni 98	
2156							
2156		Längenprofil Stütze 103a/b - 113 (ersetzt d. Zchng. 2207) ~~Längenprofil Altenrath u. d. Krebsbachbrücke 210-222 z. Lg. pflichtig~~ Strecke: S.B. 2208				Juni 98	
2156 a		Längenprofil Stütze 103a/b - 113 Strecke: im Bereich Z 50					
2157							
2157		Bahnhof Vorsterbeck Übersicht (ungültig ersetzt d. Zchng. 2664) Übersichtsplan um der Gebäudekalk			–	Juni 98	
2158							
2158		Lageplan Stütze 112a - 109 Hützenordnung 216 - 215	–	–	–	Juni 98	
2159							
2159		Hützenfundament der Profile 213, 214, 215			–	Juni 98	
2160							
2160		Lageplan betr. Verbindungsstag bei Morgenroth			–	Juni 98	
2161							
2161		Lageplan betr. Änderung des Profils 114/15, 116			–	Juni 98	
2162							
2162		Lageplan Stütze 198 a/b - 207 Lageplan betr. Grundstück bei Friedrichsau			–	Juni 98	
2163							
2163		Lageplan Stütze 194 - 199 Entwurf Projekt Brücke mit Steg bei Dörpinghaus Remscheid			–	Juni 98	

2164							
2164	Allgem. hist.	Brücke über die Wupper bei Lennep			–	Juni 98	
2165							
2165/	Querpr. 105a/b	Querprofil Hütza 220/221 105a/b	–	–	–	Juni 98	
2166							
2166/	Querpr. 2104	Querprofil Hütza 222 104	–	–	–	Juni 98	
2167							
2167	Querpr. 103a/b	Querprofil Hütza 223/224 103a/b	–	–	–	Juni 98	
2168							
2168	Stütze 110+111	Lageplan der Fundamente Hützprofilverlagerung 218/219	–	–	–	Juni 98	
2169							
2169	Querpr. 169a/b	Querprofil Hütza 155/161a/b	–	–	–	Juni 98	
2170							
2170		Fundamente bei Profil 215 linker Pfeiler	–	–	–	Juni 98	
2171							
2171	Bhf. Doppersberg	Gütertrauergleis (Grundrißzeichng. betr. Konstruktionsänderung)	–	–	–	Juni 98	
2172							
2172	Querpr. 165	Querprofile Hütza 154 165	–	–	–	Juni 98	
2173							
2173	Querpr. 164	Querprofile Hütza 152 164	–	–	–	Juni 98	
2173 a		Lageplan Stütze 276 - 407 Strecke Adler Br. - Werther Br. Faktur zum Lageplan Bl. 4 u. 6	–	–	–	Sept. 98	
2174		Lageplan Stütze 412 - 414					
2174	Querpr. 163	Querprofile Hütza 153 163	–	–	–	Juni 98	
2174 a		Lageplan Stütze 342 a/b - 370 Strecke Landgericht - Adler Br. Faktur zum Lageplan Bl. 7 u. 8	–	–	–	Sept. 98	

Nr.	Quer	Bezeichnung	Datum
2175			
2175	Querpr. 162	Querprofile Stütze ~~157~~ 162	Juni 98
2175 a		Lageplan Stütze 314a/b – 322a/b Strecke Landgericht – Völklingerstr. Tektur zum Lageplan Barmen Blatt 10	Sept. 98
2176			
2176	Querpr. 160	Querprofile Stütze ~~157~~ 160	Juni 98
2176 a		Lageplan Stütze 331 – 333 u. 449 – 450a/b Tektur zum Lageplan Barmen Blatt 2 u. 9	Octbr. 98
2177			
2177 a		Längenprofil Stütze 160 – 170 Strecke Westende – Pestalozzistr. Längennivellement Straßenbahndepot	Juni 98
2177	Bhf. Kluse	Haltestelle Kluse Proj. I. Lageplan ung.	Okt. 98.
2178			
2178		Umdruckzeichng. betr. Stichmaße u. Kämpferp. Pr. 178	Juli 98
2178 a	ungültig Bhf. Kluse	Haltestelle Kluse Proj. I. Profil ~~33~~ 269a	Oct. 98.
2179			
2179		Umdruckzeichnung betr. Stichmaße u. Kämpferp. Pr. 177	Juli 98
2179 a	ungültig Bhf. Kluse	Haltestelle Kluse Proj. I Profil ~~34~~ 268	Oct. 98
2180			
2180		Änderung der Ankerjochstellung 227/28	Juli 98
2180 a	ungültig Bhf. Kluse	Haltestelle Kluse, Proj. I Profil ~~35~~ 267	Okt. 98
2181			
2181	Stütze 243a/b	Ankerjoch ~~62/3~~ 243a/b südl. Fundament der Stütze 243a Fundamentanordng. Grundriß u. Schnitt	Juli 98
2181 a	Bhf. Kluse	Lageplan Haltestelle Kluse Proj. II. ~~Profil~~ Lageplan ungültig	Okt. 98.
2182 b	ung.	Achsenplan Stütze 286 – 298 Strecke Kluse – Landgericht	
2182		Lageplan Stütze 90 – 92 Änderung der Ankerjochstellung ~~236~~ 91a	Juli 98
2182 a		Achsenplan Stütze 286 – 301 Strecke Kluse – Landgericht Achsenplan No 1. Elberfeld	Okt. 98
2183			
2183		Lageplan Stütze 82 – 85 (Bhf. Sonnborn) 84/83b Änderung der Ankerjochstellung 243/4	Juli 98
2183 a		Achsenplan Stütze 268 – 288a/b Strecke Kluse – Landgericht Achsenplan No 2 Elberfeld	Okt. 98
2184			
2184		Lageplan Stütze 75 – 77 Strecke Hammerstein – Sonnborn Änderung der Ankerjochstellung ~~253~~ 76	Juli 98
2184		Lageplan bei der Woodt – Eller – Grundstück	Nov. 98.
2185 b		Bhf. Landgericht. Querschnitt b. Stütze 294 1:100	7.12.98
2185 c		Lageplan Stütze 69 – 71 Änderung der Ankerjochstellung ~~260~~ 70a	Juli 98
2185	Querpr. 294	Profil No 6 Elberfeld. 294	Nov. 98.
2185 a			

Nr.	Quer	Bezeichnung	Datum
2186			
2186 b		Lageplan 112a/b – 103a/b im Bereich 200 Lageplanpause ~~211/12~~ – 223/24	Juli 98
2186 ung. / 2186 a	Querpr. 295a/b	Profil No ~~4/5~~ Elberfeld 295a/b	Nov. 98 / Nov. 89
2187			
2187	Querpr. 169	Querprofil Stütze ~~147~~ 169	Juli 98
2187 a / 2187 b	Querpr. 296	ungültig Profil No ~~3~~ 296 Elberfeld	Nov. 98.
2188			
2188	Querpr. 168	Querprofil Stütze ~~148~~ 168	Juli 98.
2188		Lageplan beim Landgericht	Nov. 98.
2189			
2189	Querpr. 167	Querprofil Stütze ~~149~~ 167	Juli 98
2189		Lageplan beim Schieger u. Baum	Nov. 98.
2190			
2190	Querpr. 166	Querprofil Stütze ~~150~~ 166	Juli 98
2190		Fundamentanordnung	Jan. 99.
2191	Strecke Elberfeld Allgem. hist.	Normzchng. Fundamente Stütze 163 – 167	
2191 b		~~Lageplanpause von Stütze 142 – 158~~	Juli 98
2191 a	Querpr. 427	Profil No ~~49a~~. 427	Jan. 99.
2192			
2192	Querpr. 172	Querprofil Stütze ~~143~~ 172	Juli 98
2192 a	ung.	Lageplan Stütze 394 – 398 Strecke Adler Br. – Alter Markt Tektur zum Lageplan Barmen Blatt 5	Jan. 99
2193			
2193	Querpr. 170	Querprofil Stütze ~~146~~ 170	Juli 98
2193 a		Lageplan Stütze 428 – 433 Lageplan Barmen Blatt 3 (ein Teil von der Zchng. fehlt)	Jan. 99.
2194			
2194	Querpr. 198a/b	Querprofil Stütze ~~114/15~~ 198a/b	Juli 98
2194		Tektur zum Längennivellement Barmen Blatt 2	Jan. 99.
2195			
2195	Querpr. 197	Querprofil Stütze ~~116~~ 197	Juli 98
2195 a		Längenprofil Stütze 347 – 359 im Bereich Loher Br. Tektur zum Längennivellement Barmen Blatt 4	Jan. 99
2196			
2196		Lageplan Stütze 195 – 199 Lageplanpause von Stütze ~~113 – 118~~ 199 – 195 1:500	Juli 98
2196		Tektur zum Längennivellement Barmen Blatt 5	Jan. 99

2197					
2197a	Bhf. Klause	Längenprofil Stütze 193-200 Strecke Pestalozzistr. – Rob. Baum Pl. 200 – 193 Längenprofil Stütze 112 – 120 Lageplan Klüse	1:250	Juli 98 Febr. 99.	
2198					
2198		Übersichtsplan Stütze 1 ÷ 472 Stützenanordnung Hauptbahnsteig Barmen Unterbau Brücke Fundamentanordnung 4/5	1:1000 —	Juli 98 Febr. 99.	
2199					
2199		Querprofilgrüße Aufkirchen 62/63	—	Juli 98	
2200					
2200		Lageplanskizze	—	Juli 98	
2201		Übersichtsplan über die Längen- und Höhenlage der Gleise auf der Strecke Hammerstein - Sonnborn	1:500 1:10	—	
2201		Längenprofilskizze	—	Juli 98	
2202	Weichenanlage Vohwinkel	Übersichtskonstruktion für den Kanalmassenausgleich 324/1	1:10	—	
2202	Querpr. 154a/b	Aufkirchen 162/63 154/b Fundamentanordnung	—	Juli 98.	
2203	Weichenanlage Vohwinkel	Übersichtskonstruktion f. d. Kanalmassenausgleich 328/329 1a/b	1:10	—	
2203	Querpr. 203a/b	Aufkirchen 162/63 203a/b Fundamentanordnung	—	Juli 98	
2204	Weichenanlage Vohwinkel	Übersichtsskizze der Kanalmassenausgleichs b. Endbahnhof Hohenthal (Aufkirchen)	2a/b	Original (3-H Pause) befindet sich im Brückenbuch 42	
2204	Strecke Elb.	Aufkirchen Normzeichng. Fundamente Anordnung der Achsen von der Hütze	—	Juli 98	
2205		Übersicht der Kanalmassenausgleichs b. Endbahnhof Hohenthal (Aufkirchen)	338/39 —	—	
2205		Aufkirchen 134/35 Fundamentanordnung	—	Juli 98	
2206	Bhf. Alter Markt	Übersichtsplan Alter Markt Rutschenbrücke. Lageplan	— 1:100	—	
2206		Querprofilgrüße der Kanalmassenausgleichsbrücke bei Sonnborn.		Juli 98.	
2207e		Längenprofil Stütze 61-68 Strecke Hammerstein - Sonnborn			
2207	Querpr. 400	Übersichtsplan Rutschenbrücke Stützprofil 398 400	—	1:100 —	
2207a		Längenprofil Stütze 91-98 Strecke Hammerstein - Zoo Längenprofil Stütze Elberfeld Blatt 11		Aug. 98	
2207d		Längenprofil Stütze 79-86 im Bereich Bhf Sonnborn			
2207b		Längenprofil Stütze 4-63 Strecke Vohwinkel - Hammerstein			
2207c		Längenprofil Stütze 94-113 Strecke Sonnborn - Zoo			
2207f		Längenprofil Stütze 6-12a/b Strecke Vohwinkel - Bruch			

2208	Querpr. 398	Übersichtsplan Rutschenbrücke Stützprofil 397 398	—	1:100	—
2208a ersetzt durch 2231		Vermessungsplan Stütze 79-95 Strecke Sonnborn-Zoo Übersichtsplan Elberfeld Blatt 14 Entwurf: S.B.2231.	—	1:500	Aug. 98 Febr. 98
2209	Querpr. 398	Übersichtsplan Rutschenbrücke Stützprofil 398	—	1:100	—
2209		Übersichtsplan Elberfeld Blatt 15	—	—	Aug. 98.
2210	Querpr. 397	Übersichtsplan Rutschenbrücke Stützprofil 397	—	1:100	—
2210	Ersetzt durch 2326 Bl. 12u	Entwurf Längenprofil Zusammenstellung Elberfeld Blatt 13	—	—	Aug. 98.
2211	Bhf. Alter Markt	Übersichtsplan Rutschenbrücke Überbau Ersetzt durch SB. 4437 1:100			—
2211b		Maßskizze der Stütze 398			
2211		Grundrißzeichnung betr. Verbreiterung d. Rüttenscheider Profil 186			Aug. 98.
2212	S-Bahn Fahrzeuge	Übersichtsplan Lichtraumprofil alter und neuer	—	1:10	—
2212		Grundrißzeichnung betr. Verbreiterung d. Rüttenscheider Prof. 187			Aug. 98.
2213		Hütze 397 398	—	1:100	—
2213		Grundrißzeichnung betr. Verbreiterung d. Rüttenscheider Prof. 190			Aug. 98.
2214	Bhf. Oberbarmen	Übersichtsplan Rittershausen Anordnung des Zugangssteges		1:100	Mai 00
2214		Aufkirchen 77/78 Fundamentanordnung.	—		Aug. 98.
2215a	Bhf. Wuppefeld	Übersichtsplan Wuppefeld Eisenbahnbrücke Querschnitt		1:100	—
2215	Allgem. Kunst. Straßenbeleuchtung	Übersichtsplan über die Breiten Brücke Ungültig Bhf. Wuppertfeld. Anordnung des Zugangssteges	—		Aug. 98. Mai 00
2215b		" " " "		1:100	Juli 00
2215c		" " " "		1:100	
2216	Bhf. Loher Br.	Übersichtsplan Lohscheidbrücke Anordnung des Zugangssteges		1:100	Mai 00
2216	Querpr. 188a/b	Aufkirchen 135/36 188a/b Fundamentanordnung	—		Aug. 98
2217		Skizze Lagerung des oberen Horizontalträgers mit 21 m Spannweite			—
2217	Querpr. 210a/b	Aufkirchen 100/101 210a/b Fundamentanordnung	—		Aug. 98.

Remscheid 118.

		Kegmann über Festigkeit von Adlerbrücken - Z. d. V. d. I. 1896								
2218	Statik	Berechnung des Einbaus einer Kandelstütze auf	—	—		2229				
2218 a	Querpr. Querprofile 224a	Ankerjoch 84/85 224/b Fundamentanordnung	1:100	Aug. 98		2229	Kunstdruckzeichnung Hilfsmessz 170	—	—	Aug. 98.
2218						2229				
2219	Bhf. Adler Br.	Lageplan Adlerbrücke Anordnung des Zugangssteges	1:100	Juni 00		2230				
2219		Kunstdruckzeichnung Hilfsmessz 176	—	Aug. 98.		2230	Vermessungsplan Elbrsfeld Blatt 13	—	—	Aug. 98.
2219						2230				
2220		Weichenanlage Vohwinkel Änderung von Ringträger-Enden bei Joch 336/26 339/10a	1:10			2231	Vermessungsplan Stütze 79-97 a/b Strecke Sonnborn - Zoo			
2220		Kunstdruckzeichnung Hilfsmessz 175	—	Aug. 98		2231	Vermessungsplan Elbrsfeld Blatt 14	—	—	Aug. 98.
2220						2231				
2221	Stütze 269 a/b	Skizze, Untersuchung d. lichte Prof. a. linke Zugschenkel Nr 269b	1:10	—		2232				
2221		Kunstdruckzeichnung. Hilfsmessz 174	—	Aug. 98.		2232	Vermessungsplan der Zahnstange St. 64-79 Strecke Hammerstein - Sonnborn Vermessungsplan Elbrsfeld Blatt 15	—	—	Aug. 98.
2221						2232				
2222	Bhf. Landgericht	Zeichnung Lageplan „Landgerichtsbrücke"	1:100	Juli 00		2233				
2222		Kunstdruckzeichnung, Hilfsmessz 201	—	— Aug. 98		2233	Vermessungsplan der Bahnachse ca. Stütze 2-6 im Bereich Vohwinkel Vermessungsplan Vohwinkel Blatt 1	—	—	Aug. 98.
2222						2233				
2223						2234				
2223	Strecke Elb.	Normzchng. Fundamente Änderung der Lage der Pfeiler zur Achse der Hütten	—	Aug. 98.		2234	Vermessungsplan der Bahnachse ca. Stütze 2-6 im Bereich Vohwinkel Vermessungsplan Vohwinkel Blatt 2	—	—	Aug. 98.
2223 a	"	Normzchng. Fundamente. Änderung der Lagerkammern in der Ufermauer				2234				
2224						2235				
2224		Kunstdruckzeichnung. Hilfsmessz 188	—	— Aug. 98.		2235	Vermessungsplan Vohwinkel Blatt 3	—	—	Aug. 98.
2224						2235				
2225						2236				
2225		Kunstdruckzeichnung. Hilfsmessz 189	—	— Aug. 98.		2236	Vermessungsplan Vohwinkel Blatt 4	—	—	Aug. 98.
2225						2236				
2226						2237				
2226		Kunstdruckzeichnung. Hilfsmessz 173	—	Aug. 98.		2237	Kunstdruckzeichnung Hilfsmessz 168	—	—	Aug. 98.
2226						2237				
2227						2238				
2227		Kunstdruckzeichnung Hilfsmessz 172	—	— Aug. 98.		2238	Kunstdruckzeichnung Hilfsmessz 169	—	—	Aug. 98.
2227						2238				
2228						2239				
2228		Kunstdruckzeichnung Hilfsmessz 171	—	— Aug. 98.		2239	Ankerjoch 68/69 Fundamentanordnung	—	—	Aug. 98
2228						2239				

Schema 116.

2240
2240 Querpf. 139a/b Anker-Joch 11/15 18a/b Fundamentverbindung — — — Güt. 98
2240
2241
2241 Querpf. 256a/b Anker-Joch 14/18 256a/b Fundamentverbindung — — — Güt. 98
2241a Stütze 146 a/b Fundamente
2242
2242 Verbindung. Nietnr. 166 — — Zgt. 98.
2242
2243
2243 Verbindung Nietnr. 167 — — — Zgt. 98.
2243
2244
2244 Verbindung Nietnr. 131 rechts — — Zgt. 98.
2244
2245
2245 Verbindung. Nietnr. 132 rechts — Zgt. 98.
2245
2246
2246 Verbindung. Nietnr. 165 — — Zgt. 98.
2246
2247
2247 Stütze 110+119 Fundamente 111 - 119 213 - 217 Profilbohrung Lagerplan fehlt — Zgt. 98.
2247
2248
2248 Allgem. hist. Kranzung des Nietbuchs Nietnr. 2 Stützen 114 u. 172 mit der Schiebebahn Zgt. 98.
2248
2249
2249 Verbindung 133 rechts — — — — Zgt. 98
2249
2250
2250 Stütze 168 Fundamente Verbindung der Einmündung am Elektricitätswerk Zg. 142 Zgt. 98.
2250

2251
2251/1 Stütze 72 Fundamente 72 Profil 257 in Domboru — — — Zgt. 98.
2251
2252
2252/71 Stütze 71 Fundamente 71 Profil 258 in Domboru — — — — Zgt. 98.
2253
2253 Stütze 70 a/b Fundamente 70 Profil 259/60 in Domboru — — — Zgt. 98.
2254
2254 Profil 261 in Domboru — — — Zgt. 98.
2254
2255
2255 Verbindung bstr. Nietnr. Profil 194 — Zgt. 98.
2255
2256
2256 Verbindung bstr. Nietnr. Profil 193 — Zgt. 98.
2256
2257
2257 Verbindung bstr. Nietnr. Prof. 142 — Zgt. 98.
2257
2258
2258 Verbindung bstr. Nietnr. Prof. 141. — Zgt. 98.
2258
2259
2259 Verbindung bstr. Nietnr. Prof. 140 — — Zgt. 98.
2259
2260
2260 Verbindung. bstr. Nietnr. Prof. 139 — Zgt. 98.
2260
2261
2261 Montagezubehör Lager- und Schienenplan für die Montage Stütze 140a/b - 148 Blatt 10 - I. Teil Zgt. 98.
2261

Siemens Schuckert Werke G.m.b.H. Berlin

Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Datum
2262			
2262	Montagezubehör Lage- und Höhenplan für die Montage Stütze 148-156 Bl. 10. II. Teil		Sept. 98
2262			
2263			
2263	Lageplan u. Querprofil 55/56 (Döppersberger Brücke)		Sept. 98.
2263			
2264			
2264	Lageplan u. Curve 52		Sept. 98
2264			
2265	Umdruckzeichng. betr. Stichmaße etc. Profil 125		Sept. 98
2265			
2265			
2266			
2266	Umdruckzeichnung betr. Stichmaße etc. Profil 126		Sept. 98
2266			
2267			
2267	Stütze 147 Schnitt der Stütze ~~171~~ 147 mit dem Wasserleitungsrohr siehe Zchng. Nr. SB. 1999		Sept. 98
2267			
2268			
2268	Querpr. 107a/b Ankerjoch ~~217/18~~ 107a/b Fundamentanordnung		Sept. 98
2268			
2269	a Vermessungsplan der Bahnachse Stütze 94-103a/b strecke Sonnborn-Zoo	1:250	09.98
2269	Lageplan im Bereich der Stütze 100 Situationsplan betr. Einführung der Curve in Sonnborn.		September
2269			
2270			
2270	Darstellung der jetzigen und zukünftigen Lage der Trottoirrandsteine in Vohwinkel.		Sept. 98
2270			
2271			
2271	Umdruckzeichng. betr. Stichmaße etc. Profil 137		Sept. 98
2271			
2272			
2272	Umdruckzeichnung betr. Stichmaße etc. Profil 138		Sept. 98.
2272			

Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Datum
2273			
2273	Querpr. 105a/b Ankerjoch ~~220/21~~ 105a/b Fundamentanordnung		September 98
2273			
2274			
2274	Querpr. 103a/b Ankerjoch ~~223/4~~ 103a/b Fundamentanordnung		Sept. 98.
2274			
2275			
2275	Übergangscurve 58 m R. 134.918 m		Sept. 98
2275			
2276			
2276	Längenprofil Stütze 41-64 strecke Bruch-Hammerstein Längennivellement Vohwinkel Bl. 9.		Sept. 98.
2276			
2277			
2277	Längenprofil Stütze 4-20 Hb strecke Vohwinkel-Bruch Längennivellement Vohwinkel Bl. 11.		Sept. 98.
2277			
2278			
2278	Längenprofil Stütze 20-42 strecke Vohwinkel-Hammerstein Längennivellement Vohwinkel Bl. 10.	1:1000	Sept. 98.
2278			
2279			
2279	Umdruckzeichng. betr. Stichmaße Profil 127		Sept. 98
2279			
2280			
2280	Umdruckzeichnung betr. Stichmaße Prof. 128		Sept. 98.
2280			
2281			
2281	Umdruckzeichnung betr. Stichmaße Prof. 129		Sept. 98
2281			
2282			
2282	Muster für Portalpendelstützen No 4		Sept. 98.
2282			
2283			
2283	Montagezubehör Lage- und Höhenplan für die Montage Stütze 156-172 Bl. 9. III. Teil		Sept. 98.
2283			

Schema 118.

2284					2295			
2284	Montagezubehör	Lenk- und Hebezeuge für die Montage	Stütze 172-182 Bl. 8. I Teil	—	Bayt. 98.	2295	Rundreckzeichnung betr. Reisserpr. Profil 161	—	Bayt. 98.
2284						2295			
2285						2296			
2285		Lenk- und Hebezeuge für die Montage	Bl. 3 u. 7 II u. I Teil		Bayt. 98.	2296	Rundreckzeichnung betr. Reisserpr. Profil 162	—	Bayt. 98
2285						2296			
2286						2297			
2286		Lenk- u. Hebezeuge für die Montage	Bl. 7. II. Teil	—	Bayt. 98.	2297	Rundreckzeichnung betr. Reisserpr. Profil 136	—	Bayt. 98
2286						2297			
2286						2298			
2286	Rundreckzeichnung betr. Reisserpr. Profil 99			—	Bayt. 98	2298	Rundreckzeichnung betr. Reisserpr. Profil 106	—	Bayt. 98.
2285						2298			
2288						2299			
2288	Rundreckzeichnung betr. Reisserpr. Profil 102			—	Bayt. 98.	2299	Rundreckzeichnung betr. Reisserpr. Profil 107	—	Bayt. 98.
2288						2299			
2289						2300			
2289	Rundreckzeichnung betr. Reisserpr. Profil 103			—	Bayt. 98	2300	Querpr. 243a/b Ankerjoch 62/63 2439/b Fundamentanordnung	—	Bayt. 98.
2284						2300			
2290						2301			
2290	Rundreckzeichnung betr. Reisserpr. Profil 105			—	Bayt. 98.	2301	Rundreckzeichnung betr. Reisserpr. Profil 92	—	Oktober 98
2290						2301			
2291						2302			
2291	Querpr. 161a/b Reisserpr.-Ankerjoch		161a/b 155/56 Fundamentanordnung		Bayt. 98	2302	Rundreckzeichnung betr. Reisserpr. Profil 93/94	—	Oktober 98
2291						2302			
2292						2303			
2292	Rundreckzeichnung betr. Reisserpr. Profil 158			—	Bayt. 98	2303	Rundreckzeichnung betr. Reisserpr. Profil 95	—	Oktober 98
2292						2304			
2293						2304			
2293	Rundreckzeichnung betr. Reisserpr. Profil 159			—	Bayt. 98	2304	Rundreckzeichnung betr. Reisserpr. Profil 96	—	Oktober 98
2293						2304			
2294						2305			
2294	Rundreckzeichnung betr. Reisserpr. Profil 160			—	Bayt. 98	2305	Rundreckzeichnung betr. Reisserpr. Prof. 97	—	Oktober 98.
2294						2305			

Schema 118.

2306
2306 Winddruckzeichnung betr. Kämpfer Profil 98 — Oktober 98
2306
2307
2307 Winddruckzeichnung betr. Kämpfer Profil 191 — Oktober 98
2307
2308
2308 Winddruckzeichnung betr. Kämpfer Profil 192 — Oktober 98
2308
2309
2309 Querpr. 230a/b Ankerjoch 230/Bl. 1/2 Fundamentierung (neu) — Oktober 98
Stütze 230a/b Fundamente
2309
2310
2310 Montagezubehör Stütze 202-209 Montageplatten Lurya-u. Höhenplatten Bl. 8 II. Teil u. Bl. 7 I. Teil Oktober 98
2310
2311
2311 Montageplatten Lurya-u. Höhenplatten Bl. 7. II. Teil — Oktob. 98
2311
2312
2312 Höhenplatten für die Einführungsöffnungen in Bomben (neu) Oktob. 98
2312
2313
2313 Montagezubehör Stütze 205-215 Lurya-u. Höhenplatten für die Montage Bl. 6 I. Teil — Okt. 98.
2313
2314
2314 Winddruckzeichnung betr. Kämpfer Profil 116 Oktob. 98
2314
2315
2315 Winddruckzeichnung betr. Kämpfer Profil 117 — Oktob. 98
2315
2316
2316 Winddruckzeichnung betr. Kämpfer Profil 118 — Okt. 98.
2316

2317
2317 Stütze 209 ~~Winddruckzeichnung betr. Kämpfer Profil 102~~ Fundament nördl. ~~Anbringung d. Anderungsrahmen~~ Rahmen an Profil 102 — Oktob. 98
2317
2318
2318 Montagezubehör Stütze 215-234 Lurya-u. Höhenplatten für die Montage Bl. 6. II. Teil, Bl. 5 I. Teil Okt. 98.
2318
2319
2319 Querpr. 249a/b Kirchhofbrückenjoch 55/56/2499/Bl. 1/2 Fundamentierung 1:100 (neu) Okt. 98.
2319
2320
2320 Montagezubehör Stütze 233-240 Lurya-u. Höhenplatten für die Montage Bl. 5. II. Teil Bl. 4 I. Teil Oktob 98.
2320
2321
2321 Montagezubehör Stütze 239-251 Lurya-u. Höhenplatten für die Montage Bl. 4. II. Teil — Oktob. 98.
2321
2322
2322 a Lageplan im Bereich der Stütze 33-44 Strecke Bruch - Hammerstein

2323 Blatt E. 11 Ungültiger Entwurf ca. Stütze 266-285 Strecke Kluse - Landgericht
2323 " E. 12 " " " 285-299 Strecke Kluse - Landgericht

Blatt E. 9
E. 10
Blatt B. 1
B. 2
B. 3
B. 4
B. 5
B. 6
B. 7
B. 8
B. 9
B. 10
B. 11
2324
2324
2324
2324
2324
2324
2324
2324
2324
2324
2324
Ungültig - Vermessung der Bahnachse
Strecke Alexanderb. - Döppersberg 229-247
Döppersberg - Kluse 247-264
Landgericht - Völklingerstr. 297-312
Landgericht - Völklingerstr. 312-330
Völklingerstr. - Loher Br. 330-345
in Bereich Loher Br. 344-361
Loher Br. - Adler Str. 361-379
Adler Str. - Alter Markt 379-391
Alter Markt - Werther Str. 391-410
Alter Markt - Werther Br. 410-427
Werther Br. - Wuppertfeld 425-443
Wuppertfeld - Oberbarmen St. 443-461
Wuppertfeld - Oberbarmen St. 459-477
2325
2325
2325
2326
2326
2326

2306
2306 Wanddruckgrissmung betr. Kiesmassa Profil 98 — Oktober 98
2306
2307
2307 Wanddruckgrissmung betr. Kiesmassa Profil 191 — Oktober 98
2307
2308
2308 Wanddruckgrissmung betr. Kiesmassa Profil 192 — Oktober 98
2308
2309
2309 Querpr. 230a/b Ankerjoch 2302/1 Fundamentierung (mün) — Oktober 98
Stütze 230a/b Fundamente
2310
2310 Montagezubehör Stütze 202-209 Montageyzburen Kreuz-n. Höhenyburen Bl. 8 II. Teil n. Bl. 7 I. Teil Oktober 98
2310
2311
2311 [illegible] Bl. 7. II. Teil — Oktob. 98
2311
2312
2312 [illegible]
2313
2313 Montagezubehör Stütze 205-215 Kreuz-n. Höhenyburen für die Montage Bl. 6 I. Teil — Okt. 98.
2313
2314
2314 Wanddruckgrissmung betr. Kiesmassa Profil 116 — Oktob 98
2314
2315
2315 Wanddruckgrissmung betr. Kiesmassa Profil 117 — Oktob. 98
2315
2316
2316 Wanddruckgrissmung betr. Kiesmassa Profil 118 — Okt. 98.
2316

2317
2317 Stütze 209 ~~Wanddruckgrissmung betr. Kiesmassa Profil 102~~ Fundament nördl. Ordinate des Endwiderlager-Rohres an Profil 102 — Oktob. 98
2317
2318
2318 Montagezubehör Kreuz-n. Höhenyburen für die Montage Bl. 6. II. Teil, Bl. 5 I. Teil Okt. 98. Stütze 215-234
2319
2319 Querpr. 249a/b Kreuzjoch 2499/55 Bl. 6 Fundamentierung 1:100 (mün) Okt. 98.
2319
2320
2320 Montagezubehör Kreuz-n. Höhenyburen für die Montage Bl. 5. II. Teil Bl. 4 I. Teil Oktob 98 Stütze 233-240
2320
2321
2321 Montagezubehör Kreuz-n. Höhenyburen für die Montage Bl. 4. II. Teil — Oktob. 98. Stütze 239-251
2321
2322
2322 a Lageplan im Bereich der Stütze 33-44 Strecke Bruch - Hammerstein
2322
2323
2323 Blatt E. 1-10 Ungültig - Vermessung der Bahnachse Strecke ZOO – Vorresbeck 106-117; ZOO – Vorresbeck 117-127; Vorresbeck – Westende 128-144; Vorresbeck – Westende 143-158; Westende – Pestalozzistr. 158-776 175-192; Pestalozzistr. – Rob. Daum Pl. 193-271; Pestalozzistr. – Rob. Daum Pl. – Kluse 210-228; Rob. Daum Platz – Kluse 210-228; Alexanderb. – Doppersberg 229-247; Doppersberg – Kluse 247-264
2323
2324
2324 Blatt B. 1-11 Ungültig - Vermessung der Bahnachse Strecke Landgericht – Volklingerstr. 297-313; Landgericht – Volklingerstr. 312-330; Volklingerstr. – Loher Br. 330-345 344-361; im Bereich Loher Br. St. 361-379; Loher Br. – Adler Br. St. 378-391; Adler Br. – Alter Markt St. 391-410; Alter Markt – Werther Br. St. 410-427; Alter Markt – Werther Br. St. 425-442; Werther Br. – Wuppertfeld St. 442-459; Wuppertfeld – Oberbarmen St. 443-462; Wuppertfeld – Oberbarmen St. 459-467
2324
2325
2325
2325
2326
2326 Blatt 1-13 Stütze ca Entwurf Längenprofil Strecke Vohwinkel – Bruch; Bruch – Hammerstein; Hammerstein – ZOO; ZOO – Westende; Westende – Rob. Daum Platz; Rob. D. Pl. – Doppersberg; Doppersberg – Landgericht; Landgericht – Volklingerstr.; Volklingerstr. – Loher Br.; Loher Br. – Adler Br.; Adler Br. – Alter Markt; Alter Markt – Werther Br.; Werther Br. – Oberbarmen; Pestalozzistr. – Rob. Daum Pl.; Rob. Daum Pl. – Doppersberg; Alter Markt – Werther Br.; Landgericht – Kluse; Doppersberg – Kluse; Werther Br. – Oberbarmen
2326
2327
2327
2327

2328						
2328						
2328						
2329						
2329						
2329						
2330						
2330						
2330						
2331		Strecke Elberfeld Normzeichng. Stützen	siehe 5360 Schrauben-Verzeichnis		10.6.98	
2331						
2331						
2332						
2332	Stütze 184	Fundamente nördl. ~~Grundriß und Schnitt zum Stützprofil 130 rechts~~ 184			Oktob. 98	
2332						
2333						
2333		Undruckzeichnung betr. Stichmaße etc. Profil 108			Oktob. 98	
2333						
2334						
2334		Undruckzeichnung betr. Stichmaße etc. Prof. 109			Oktob. 98	
2334						
2335						
2335		Undruckzeichnung betr. Stichmaße etc. Prof. 110			Oktob. 98	
2335						
2336						
2336	Montagezubehör	Lage- und Höhenplan für die Montage Bl. 3. I. Teil	Stütze 252-261		Oktob. 98	
2335						
2337						
2337	Montagezubehör	Lage- und Höhenplan f. die Montage Bl. 3. II. Teil	Stütze 262-270		Oktob. 98	
2337						
2338						
2338		Statische Untersuchungen d. Fundamentpf. d. Straßenstr.			Okt. 98.	
2338						

2339						
2339	Allgem. hist.	Querschnitt der Döppersberger Brücke			—	Oktob. 98.
2339						
2340						
2340	Allgem. hist.	Querschnitt der Breiten Brücke			—	Oktober. 98
2340						
2341						
2341		Undruckzeichnung betr. Stichmaße etc. Profil 119.				Oktober 98
2341						
2342						
2342		Undruckzeichnung betr. Stichmaße etc. Profil 120				Oktob. 98
2342						
2343						
2343		Undruckzeichnung betr. Stichmaße etc. Prof. 121				Oktob. 98
2343						
2344						
2344		Undruckzeichnung betr. Stichmaße etc. Prof. 122				Oktob. 98.
2344						
2345						
2345		Undruckzeichnung betr. Stichmaße etc. Prof. 123				Oktob. 98.
2345						
2346						
2346		Undruckzeichnung betr. Stichmaße etc. Prof. 124				Okt. 98
2346						
2347						
2347		Statische Untersuchungen der Fundamentpf. f. d. Straßenstr.				Oktob. 98.
2347						
2348						
2348	Querpr. 238a/b	Ankerjoch ~~68/69~~ 238a/b Fundamentanordnung			—	Oktober. 98
2348						
2349						
2349		Statische Untersuchungen der Fundamentpf.				Nov. 98.
2349						

2350					
2350		Grundrißzeichnung betr. Pfeilerpfahl etc. Profil 163.		Nov. 98	
2350					
2351					
2351		Grundrißzeichnung betr. Pfeilerpfahl 164		Nov. 98	
2351					
2352					
2352		Grundrißzeichnung betr. Pfeilerpfahl etc. Profil 100/101		Nov. 98	
2352					
2353					
2353	/1	Vertikale Verbauschnürungen der Fundamentgrube.	—	Nov. 98	Anlage 70 a/b
2353					
2354					
2354	Stütze 168	Lageplan betr. Verlegung des Profiles 168/148	—	Nov. 98.	
2354	a	Lageplan Stütze 164 - 171 a/b ungültig	1:500		
2355					
2355	Stütze 234	Aufzeichnungen über Fundamente nördl. Pfeilerstrecken d. Pfeilerpfahl 4 Fr. 73. Pfeilerpfahl 4 Fr. 73. Pfeilerpfahl 4 Fr. 73.		Nov. 98 März 99	
2355	a				
2355					
2356					
2356		Vertikalschalung zu Pfeilerpfahl (Pfeiler)		Nov. 98	
2356					
2357					
2357		Grundrißzeichnung betr. Pfeilerpfahl etc. Profil 399	—	Nov. 98.	
2357					
2358					
2358		Grundrißzeichnung betr. Pfeilerpfahl etc. Profil 990	—	Nov. 98.	
2358					
2359					
2359		Grundrißzeichnung betr. Pfeilerpfahl etc. Profil 988	—	Nov. 98.	
2359					
2360					
2360		Grundrißzeichnung betr. Pfeilerpfahl etc. Profil 887	—	Nov. 98	
2360					

2361				
2361		Grundrißzeichnung betr. Pfeilerpfahl etc. Profil 891	—	Nov. 98
2361				
2362				
2362		Grundrißzeichnung betr. Pfeilerpfahl etc. Profil 1251	—	Nov. 98
2362				
2363				
2363		Grundrißzeichnung betr. Pfeilerpfahl etc. Profil 1252	—	Nov. 98.
2363				
2364				
2364		Grundrißzeichnung betr. Pfeilerpfahl etc. Profil 153	—	Nov. 98.
2364				
2365				
2365		Grundrißzeichnung betr. Pfeilerpfahl etc. Profil 154	—	Nov. 98.
2366				
2366				
2366		Grundrißzeichnung betr. Pfeilerpfahl etc. Profil 155	—	Nov. 98.
2367				
2367				
2367		Landstraße - Normalzeichnung Fundamente - ungültig Fundamentprofilen für die Querstraßen	1:50 —	Nov. 98.
2368				
2368				
2368		Grundrißzeichnung betr. Pfeilerpfahl etc. Profil 776	—	Nov. 98
2368				
2369				
2369		Grundrißzeichnung betr. Pfeilerpfahl etc. Profil 777	—	Nov. 98.
2369				
2370				
2370		Grundrißzeichnung betr. Pfeilerpfahl etc. Profil 778.	—	Nov. 98.
2370				
2371				
2371		Grundrißzeichnung betr. Pfeilerpfahl etc. Profil 779		Nov. 98
2371				

Schema 118

2372			2383	Kunstdruckaufnahme bahn. Kilometer 0 Profil 135	—	Oktober 98
2372	Kunstdruckaufnahme bahn. Kilometer 0 Profil 155	—	Nov. 98.	2383			
2372				2383			
2373				2384			
2373	Kunstdruckaufnahme bahn. Kilometer 0 Profil 156	—	Nov. 98.	2384	Grundmarke der Straßenachse	—	Nov. 98.
2373				2384			
2374				2385			
2374	Kunstdruckaufnahme bahn. Kilometer 0 Prof. 149	—	Nov. 98.	2385	Kunstdruckaufnahme bahn. Kilometer 0 Profil 114	—	Nov. 98
2374				2385			
2375				2386			
2375	Kunstdruckaufnahme bahn. Kilometer 0 Prof. 150	—	Nov. 98	2386	Kunstdruckaufnahme bahn. Kilometer 0 Profil 114	—	Nov. 98.
2375				2386			
2376				2387			
2376	Kunstdruckaufnahme bahn. Kilometer 0 Prof. 146	—	Nov. 98	2387	Vermessungsplan Stütze 46 a/b – 50 Brücke Hammerstein Nivellementsplan bahn. Straßenprojekts in der Gotenbucht Lomborn		Dez. 98
2376				2387 a	Vermessungsplan der Polygonpunkte ca Stütze 3-87		
2377				2388			
2377	Kunstdruckaufnahme bahn. Kilometer 0 Prof. 147	—	Nov. 98.	2388	Kunstdruckaufnahme bahn. Kilometer 0 Profil 111	—	Dez. 98.
2377				2388			
2378				2389			
2378	Kunstdruckaufnahme bahn. Kilometer 0 Prof. 143	—	Nov. 98.	2389	Kunstdruckaufnahme bahn. Kilometer 0 Profil 112	—	Dez. 98.
2378				2389			
2379				2390			
2379	Rückprofil 64 links bei Timmes-Lohne	—	Nov. 98.	2390	Kunstdruckaufnahme bahn. Kilometer 0 Profil 113	—	Dez. 98.
2379				2390			
2380				2391			
2380	Kunstdruckaufnahme bahn. Kilometer 0 Prof. 144	—	Nov. 98.	2391	Landstraße – Norpitzweg. Stützenlayer Skizze für die Katastrierung auf der Straßenachse		Dez. 98.
2380				2391			
2381				2392			
2381	Kunstdruckaufnahme bahn. Kilometer 0 Prof. 145	—	Nov. 98.	2392	Kunstdruckaufnahme bahn. Kilometer 0 Profil 130	—	Dez. 98.
2381				2392			
2382				2393			
2382	Kunstdruckaufnahme bahn. Kilometer 0 Prof. 134	—	Nov. 98.	2393	Stütze 243 a/b Fundament Profil b. Stütze 243 a Änderung der Spannconstruction in der Abspannung 63. nächst.		Dez. 98
2382				2392			

2394						
2394	Landstrecke	Normzehny. Fundamente Hauptstraße, Vor Kreuzstraße	—	—	Dez. 98	
2394						
2395						
2395		Rundruckgreifung betr. Hilfsmast ste. Profil 80			Dez. 98.	
2395						
2396						
2396		Rundruckgreifung betr. Hilfsmast ste. Profil 81			Dez. 98	
2396						
2397						
2397		Rundruckgreifung betr. Hilfsmast ste. Profil 82			Dez. 98	
2397						
2398						
2398		Rundruckgreifung. betr. Hilfsmast ste. Profil 83			Dez. 98	
2398						
2399						
2399		Rundruckgreifung betr. Hilfsmast ste. Prof. 84			Dez. 98.	
2399						
2400						
2400		Rundruckgreifung betr. Hilfsmast ste. Prof. 85.			Dez. 98	
2400						
2401						
2401		Rundruckgreifung. betr. Hilfsmast ste. Prof. 86			Dez. 98	
2401						
2402						
2402		Skizze für die Verankerung (Hauptstraße)			Dez. 98.	
2402						
2403						
2403	Allgem. hist.	Lage der Arbeitsbrücke der Straßenbahn (Straßenbrücke) Rob. Daum Pl.			Dez. 98.	
2402a	"	Lage der elektr. Stähle der Straßenbahn am Bahnhof Rob. Daum Pl.			Dez. 98	
2404						
2404		Lage des Kanals bei 38/39	—	—	Dez. 98.	
2404						

2405a	Allgem. hist	Lage der Fahrleitung der Straßenbahn am Bhf. Döppersberg			Dez. 98
2405	Allgem. hist.	Lage der Arbeitsbrücke der Straßenbahn (Döppersberg Str.)			Dez. 98.
2405					
2406					
2406		Projekt für die Verlegung der Schienenbahn	—		Dez. 98.
2406					
2407					
2407		Lageplan Stütze 204-212 Lageplan Kanalisation u. Situation über Verlegung der Kanalisation Kommission über die Arbeiten bei Döppingshof			Jan. 99.
2407					
2408					
2408		Rundruckgreifung betr. Hilfsmast ste. Profil 104	—		Okt. 98
2408					
2409					
2409		Stütze 211 Verankerung auf der Hauptstraße	—		Jan. 99
2409					
2410					
2410	Landstrecke	Normzehn. Fundamente für Joch 12a/b — 99 Aufstellungsplan für die Straßenbrücke	—		Jan. 99
2410					
2411					
2411		Lageplan Stütze 210 a/b, 212 Situationsplan bei Böddinghaus	—	1:500	Jan. 99.
2411 a		Allgemein historisch Verlegung der Betriebsseile über die Wupper der Weberei Böddinghaus u. Co am Bhf Rob. Daum Pl.			
2412					
2412	Allgemein hist.	Verlegung der Drahtseile über die Wupper der Weberei Böddinghaus Lageplan Kanalisation der Drahtseilbahn bei Profil 103, 104		208, 207	Jan. 99.
2412					
2413					
2413	Bhf Sonnborn	Situationsplan bei Rottkaus (Sonnborn)	—		Jan. 99.
2413					
2414					
2414		Änderung der Kanalgestaltung 241	—		Jan. 99.
2414					
2415					
2415		Änderung der Kanalgestaltung 257	—		Jan. 99.
2415					

Schema 118.

Nr.	Bezeichnung	Gegenstand	Maßstab	Datum
2416				
2416	Allgem. hist.	Plan für Aufstellung einer Bauhütte in Sonnborn		Nov. 98.
2416				
2417				
2417	Allgem. hist.	Plan für Aufstellung einer Schmiede in Sonnborn		Jan. 99.
2417				
2418				
2418	Allgem. hist.	Situationsplan über Verlängerung des Geleises bei Neuhaus u. Sonnborn. (Vigdukt)		Jan. 99
2418				
2419				
2419		Verankerung auf der Straßenstrecke (Detailzeichng.)	—	Jan. 99
2419				
2420				
2420	Stütze 244	Fundament nördl. ~~Plan für Verlegung der eis. Leiter des Profils 61 rechts~~		Jan. 99
2420				
2421				
2421		Lageplan Stütze 8-10 Situation bei Stützprofil ~~329~~ 9 (Wohnwinkel)	—	Jan. 99
2421				
2422				
2422	Stütze 19	Fundamente Fundamentpfeiler für ~~der~~ Straßenstrecke ~~329~~ 9	1:50	Jan. 99.
2422				
2423				
2423		Plan für Anordnung des Bohlenbelags	—	Jan. 99
2423				
2424 a)	Bhf. Sonn.	Haltestelle Ruthenbeck Sonnborn	südl. Treppenaufgang	1:100 Mai 99
2424			Treppenanlage	— Jan. 99
2424 b)		" Sonnborn	südl. Treppenaufgang	1:250 Jan. 99
2425				
2425	Bhf. Bruch	Haltestelle Seidenfabrik BRUCH	Situation der Treppenanlage	1:200 Jan. 99
2425				
2426				
2426		Lage der Stütze 313	—	Jan. 99
2426				

Nr.	Bezeichnung	Gegenstand	Maßstab	Datum
2427				
2427	Bhf. Sonnborn	Situationsplan über Flur 4 Grundstück Sonnborn Rathausbr.		Jan. 99.
2427				
2428				
2428	2	Übersichtsplan für die Ausrichtung der Bürgersteige in Sonnborn Stütze 102		Jan. 99.
2428				
2429				
2429	Querpr. 102	Querprofil Stütze ~~225~~ 102	—	Febr. 99
2429				
2430				
2430	Querpr. 101	Querprofil Stütze ~~226~~ 101	—	Febr. 99
2430				
2431				
2431	Querpr. 100	Querprofil Stütze ~~227~~ 499 100	—	Febr. 99.
2431				
2432				
2432	Querpr. 99	Querprofil Stütze ~~228~~ 99 Portalstütze	—	Febr. 99
2432				
2433				
2433	Stütze 198	Fundamente Querprofil Stütze ~~229~~ 98 " " "	—	Febr. 99
2433				
2434				
2434	Stütze 97a/b	Fundamente Querprofil K. Stütze ~~229~~ 97 a/b a u. b Ankerjoch	—	Febr. 99
2434				
2435				
2435	Stütze 196	Fundamente Querprofil Portalstütze ~~230~~ 96	—	Febr. 99
2435				
2436				
2436	Querpr. 95	Querprofil Portalstütze ~~231~~ 95	—	Febr. 99
2436				
2437				
2437		Lage der Straßenbahngeleise zu den Straßenportalstützen	—	Febr. 99.
2437				

Schema 118.

Nr.		Bezeichnung	Maßstab	Datum
2438				
2438		Lage der Stütze 329 (Vohwinkel)	—	Febr. 99
2439				
2439		Situation bei Profil 267, 268, 269, links	—	Febr. 99
2439 a	Weichensignal-anlage Vohw.	Entwurf Weichensicherung	-	26.3.00
2440				
2440	Querpr. 266	Generelles Stützprofil ~~36~~ 266 — — — —	—	Febr. 99.
2441				
2441	Querpr. 265	Generelles Stützprofil ~~37~~ 265 — —	—	Febr. 99
2442				
2442		Längenprofil Stütze 263-270 Längenmuvellement von ~~der Stütze~~ Stütze ~~31-40~~ 270-263	—	Febr. 99.
2443				
2443		Lageplan für die Enteignung f. Lange (Vohwinkel Bl. 1)	—	Febr. 99
2444				
2444		Querprofil Stütze 267 - -	-	Febr. 99.
2445				
2445	Stütze 154a/b	Fundament 154a Ankerjoch ~~164~~ rechts / für die Abrechnung /		Febr. 99.
2445 a		Fundament 154a Unterstützung der Kesselapparate 602 u. 603 / bei Stütze ~~164 rechts~~ 154a		
2446				
2446	Stütze 241	Fundament 242 südl. zum Stützprofil ~~65~~ links — —	—	" "
2446 a		Fundament Stütze 241 südl.	1:100	
2447				
2447		Portal Ankerjoch 268 Querprofil	—	Febr. 99.
2448				
2448		Querprofil Ankerjoch 269 - - -	—	März 99

Nr.		Bezeichnung	Maßstab	Datum
2449				
2449	Querpr. 83a/b	Querprofil Stütze ~~244~~ 83b mit Haltestellen Aufgang 1:100		März 99
2450				
2450		Kämpferpunkt-Angaben für Profil 213	—	"
2451				
2451		" " " 214	—	"
2452				
2452		" " " 215	—	"
2453				
2453		" " " 216	—	"
2454				
2454		" " " 217	—	"
2455				
2455		" " " 218	—	"
2456				
2456		" " " 219	—	"
2457 a	Allgem. hist.	Fremde Bauwerke,	—	—
2457		" " " 220	—	"
2458				
2458		" " " 221	—	"
2459				
2459		" " " 222	—	"

Schema 118.

2460								2471							
2460		Kämpferpunktsangaben		für Profil 223	—	März 99		2471	Querprofil 269 a/b		Quer-Profile ~~32/33~~ 269 a/b	—	—	1:100	März 99
2460								2471							
2461	ung.	Querprofil 100		" ~~222 100~~	-	Apr. 99		2472							
2461		"		224	—	"		2472	Querpr. 268		" " ~~34~~ 268	—	—	—	"
2461								2472	a	Allgemein hist.	nördl. Ufermauer im Bereich der Stütze 268				
2462								2473							
2462		"		225	—	"		2473	Querpr. 267		" " ~~35~~ 267	—	—	—	"
2462								2473							
2463								2474							
2463		"		226	—	"		2474	Querpr. 266		" " ~~36~~ 266	—	—	—	"
2463								2474							
2464								2475							
2464		"		250 ~~54~~	—	"		2475	Querpr. 265		" " ~~37~~ 265	—	—	—	"
2464								2475							
2465								2476							
2465		"		57	—	"		2476		Kämpferpunkts Angabe für Profil 62				—	"
2465								2476							
2466								2477							
2466		"		58	—	"		2477			" " " 63			—	"
2466								2477							
2467								2478							
2467		"		59	—	"		2478	Lageplan	Stütze 100 ungültig, Lage der Stütze ~~227~~ 100	—	—	—	1:100	März 99
2467								2478							
2468								2479							
2468		"		60	—	"		2479		Kämpferpunktsangaben für Profil 61				—	"
2468								2479							
2469								2480							
2469	Stütze 269 a/b	Fundamente Fundamentanordnung		Ankerjoch ~~38/39~~ 264 a/b	—	~~10.~~ "		2480			" " 64			—	"
2469								2480							
2470								2481							
2470	Querpr. 270	Querprofile Stütze		Zi 270	—	—		2481			" " 65			—	"
2470 a								2481							

Schema 118.

2482											2493		Lageplan Stütze 85-87				
2482		Künstlerpunktbrunnenbau		für Profil	66						2493		Enteignungsvorlage für Landgericht, Lazarett, Mühlgasse etc.			9 März 99	
2482											2493						
2483											2494						
												Bhf.	Lageplan des oberen Zugangsweges Stütze 268-270				
2483		〃		〃	67	—		März 99			2494	Kluse	Künstlerbrunnen Kluse	—		—	〃
2483											2494						
												Querpr.					
2484											2495	269a/b	Querprofil 269a/b wahrscheinlich ungültig				
2484		〃		〃	68	—		〃			2495		Lage des Fundaments 32 269b zum Durchschnitt Grenze 269b			—	〃
2484													Lageplan				
2484											2496	a	Stütze 269 a/b				
2485											2496		Querprofil 269b 269a				
												Querpr.					
2485		〃		〃	69	—		〃			2496	269a/b	〃 〃 〃 35 269a 〃 〃			—	〃
													Strecke Dappersberg - Kluse				
2485											2496	a	Vermessungsplan der Bahnachse Stütze 263-269a/b				
2486											2497						
													Lageplan Stütze 79 84				
2486		〃		〃	70	—		〃			2497		Enteignungsvorlage für Forst, Kanalisation, neue Hauptstr.			—	〃
2486											2497	a	Lageplan Stütze 62-84 Strecke Hammerstein - Sonnborn				
2487											2498						
													Lageplan Stütze 94-96				
2487		〃		〃	71	—		〃			2498		〃 〃 〃 Hilfspunkt, Absteinung etc.			—	〃
2487											2498						
2488											2499						
													Lageplan St. 88-90				
2488		〃		〃	72	—		〃			2499		〃 〃 〃 Schanzfeld, Steinbank			—	〃
2488											2499						
2489											2500						
												Stütze	Fundament Pendelrahmen 96				
2489		〃		〃	73	—		〃			2500	96	Querschnitt Der Hauptpunktstein (Enteignung) 230			1:50	〃
2489											2500						
2490											2501						
												Stütze	Fundament 〃 〃 〃 95				
2490		〃		〃	74	—		〃			2501	95		〃	231	〃	〃
2490											2501						
2491											2502						
												Stütze	Fundament 〃 〃 〃 94				
2491		〃		〃	75	—		〃			2502	94		〃	232	〃	〃
2491											2502						
2492											2503						
		Lageplan Stütze 91-94										Stütze	Fundament				
2492		Enteignungsvorlage für Lazarett, Hilfsmuseum etc.				—		〃			2503	93		〃	233	〃	〃
2492											2503						

Schema 118.

2504									2515						
2504	Stütze 92	Fundamente Querprofile der Straßenstrecken (Leitungsführung)	Pendelrahmen 92		234	März 99		2515	Stütze 83a/b	Fundament 83a Querprofile der Straßenstrecken (Leitungsführung)	Pendelrahmen 83a		245	März 99	
2504								2515							
2505								2516							
2505	Stütze 91a/b	Fundamente 91b	"	91b	235	"		2516	Stütze 82	Fundamente	"	82	246	"	
2505								2516							
2506								2517							
2506	Stütze 91a/b	Fundamente 91a	"	91a	236	"		2517	Stütze 81	Fundamente	"	81	247	"	
2506								2517							
2507								2518							
2507	Stütze 90	Fundamente	"	90	237	"		2518	Stütze 80	Fundamente	"	80	248	"	
2507								2518							
2508								2519							
2508	Stütze 89	Fundamente	"	89	238	"		2519	Stütze 79	Fundamente	"	79	249	"	
2508								2519							
2509								2520							
2509	Stütze 88	Fundamente	"	88	239	"		2520	Stütze 78	Fundamente	"	78	250	"	
2509								2520							
2510								2521							
2510	Stütze 87	Fundamente	"	87	240	"		2521					251	1:5	
2510								2521	Elektro Thermit Berlin	Landstraße Strecke Elb. Barmen	Normzeichnung	Fahrschienenstösse	1:2.5	3.5.60	
2511								2522							
2511	"	"	"	"	241	"		2522	Stütze 86a/b	Fundamente	"	76a/b	252	"	
2511								2522							
2512								2523							
2512	Stütze 85	Fundamente	"	85	242	"		2523			"		253	"	
2512								2523							
2513								2524							
2513	Stütze 84	Fundamente	"	84	243	"		2524	Stütze 75	Fundamente	"	75	254	"	
2513								2524							
2514								2525							
2514	Stütze 83a/b	Fundamente 83b	"	83b	244	"		2525	Stütze 74	Fundamente	"	74	255	"	
2514								2525							

Schema 118.

2526											2537				
2526	Stütze 73	Fundamente Hinweisprofile der Hochbaukonstrukt.	Stütze 73	256	(Entsiegelung)		März 99		2537	Montagezubehör	Endladebahnhof Ottenbruch	—	"	31 März 99
2526									2537a	Montagezubehör	Entladebahnhof Ottenbruch			
2527									2538					
2527	Stütze 72	Fundamente	"	72	257	"	—	"	2538	Lageplan Stütze 74 - 72 Strecke Hammerstein - Sonnborn	Entsiegelungsvorlage für Kreyg, Abbruch etc.	—	"	"
2527									2583					
2528									2539					
2528	Stütze 71	Fundamente	"	71	258	"	—	"	2539	Montagezubehör	Hilfsgerüst für Stellung des Gerüstkranträgers	—	"	"
2528									2539					
2529									2540					
2529	Stütze 70a/b	Fundamente	"	70b	259	"	—	"	2540	Montagezubehör	Steg für mittleren Schalen mit Rammvorrichtung	—	"	"
2529									2540					
2530									2541					
2530	Stütze 70a/b	Fundamente	"	70a	260	"	—	"	2541	Lageplan Stütze	Entsiegelung der Stützen 96 - 93 233	Strecke Sonnborn-Zoo —	—	"
2530									2541					
2531									2542					
2531	Stütze 69	Fundamente	"	69	261	"	—	"	2542	Lageplan Stütze	92 - 88 254 - 249	Strecke Sonnborn-Zoo —	—	"
2531									2542					
2532									2543					
2532	Stütze 68	Fundamente	"	68	262	"	—	"	2543	Allg. Hist.	Querschnitt der einseitigen Futtermauer Steg der Haltestelle Straßenbahn Depot			
2532									2543a		Ottenbruch im Bereich der Stütze 62 südl.	eine Zchng.		April 99
2532									2583					
2533									2544					
2533	Stütze 67	Fundamente	"	67	263	"	—	"	2544	Vermessungsplan der Bahnanlage Stütze 78-87	89 - 79	im Bereich Sonnborn		April "
2533									2544		Entsiegelungsvorlage von Stütze 250 - 250.	—		
2534									2545					
2534	Stütze 66	Fundamente	"	66	264	"	—	"	2545	Bhf. Hammerstein	Lageplan Lageplan zum Antrag mit Gestp. u. Canalisation Gasanstalt		1:500	"
2534									2545					
2535									2546					
2535	Stütze 65	Fundamente	"	65	265	"	—	"	2546	Bhf. Alexanderhöhe	Volksschule Absperrung Ausdehnung d. Entsiegelungsfläche	—		"
2535									2546					
2536									2547					
2536	Stütze 64	Fundamente	"	64	266	"	—	"	2547	Lageplan Stütze 95-99	99 - 95	Strecke Sonnborn-Zoo		"
2536									2547		Entsiegelungsvorlage von Stütze 228 - 231	—		
2536									2541					

Schema 118.

2548									2559					
2548		Leitzeichnungsvorlage von Stütze 229	–		–	April 99		2559	Allgem. hist.	Lage des Flutkanals (Kluse bis Döppersberg)	–	April ~~März~~ 99
2548								2559 a	Allgem. hist.	Vermessung des Flut-Kanals zw. Kluse u. Döppersberger Br		April 99
2549		"						2560				
2549	Stütze 97a/b	Fundamente 97b	Stütze	~~229~~ 97b	–	"		2560		Kürzestpunkts-Angaben für Profil 143	–	"
2549								2560				
2550								2561				
2550	Stütze 97a/b	Fundamente 97a	"	~~229~~ 97a	–	"		2561		Auflagerpunkte für Stütze 329 r.	–	"
2550								2561				
2551								2562				
2551		"		231	–	"		2562		" " 329 l	–	"
2551								2562				
2552								2563				
2552	Stütze 99	Fundamente		~~229~~ 99	–	"		2563	Allgem. hist.	Lage der elektr. Drähte um Westende Hochbahnhofsgarage	–	"
2552								2563				
2553								2564				
2553		Lageplan Stütze 96-99		~~99~~ 96 Strecke: ~~229~~ - ~~260~~ Sonnborn-Zoo	1:250	"		2564		Auflagerpunkte der Stütze 282 l u. r.	–	"
2553								2564				
2554								2565				
2554	Montagezubehör	Vorprojekt Das Montagegerüst für Lok V (Stütze 91-112a/b)		zugeh. Zchng. 2558a	–	"		2565		" " 284 l.	–	"
2554								2565				
2555								2566				
2555		Leitzeichnung Stütze 37 (Lüttenmark)	–	–	1:500	"		2566		" " 284 r.	–	"
2555								2566				
2556								2567				
2556		Lageplan Stütze Hamm Bstein - Sonnborn	~~250~~ 78 - 254	–	1:250	"		2567		" " 285 l.	–	"
2556								2567				
2557								2568				
2557		Längenprofil Stütze 98-112a/b Längsprofil von Stütze 211 ~~212~~ - ~~229~~ (Montage)		112b/112a - 98 Strecke Sonnborn - Varresbeck	–	"		2568		" " 285 r.	–	"
2557								2568				
2558								2569a	Allgem. hist.	Wagenhalle Vohwinkel Aufmass der Erdarbeiten ?	1:100	Apr. 99
2558		Gutachten Lummerspeicherweg : zweite Trappenmordnung	–			"		(2569)	"	(Original 2569 gesetzt für „Continentalen Gesellschaft“) Bestimmung der projektierten Grenzlinie um Endbahnhof Hohenteal	1:100	Apr. 99
2558	Montage Zubehör	Richtung für Lok V zugeh. Zchng. 2554 (Stütze 101-112a/b)						2569 b	"	Wagenhalle Vohwinkel Aufmass der Erdarbeiten ?	1:100	Apr. 99

2570									2581								
2570	Achsbergpunkt	der	Brücke	228 m	—	—	Meri 99		2581		Eisenbetonpunkts - Ausgabe	für	Brücke 53	—	—	—	Meri 99
2570									2531								
2571									2582								
2571		"		229 l. ü. r.	—	"			2582	Bhf. Hammerstein	Gymnasialstrasse - Weg		Treppenanordnung			1:250	"
2571									2582								
2572									2583								
2572		"		230 l.	—	"			2583	Allgem. hist.	Fremde Bauwerke		Treppenanordnung des 6 Hausumganges am Bhf. Hammerstein Prof. 208 l. Wiederherstellg. des Haupteinganges bis Traufe				Meri 99
2572									2583								
2573									2584								
2573		"		230 r.	—	"			2584		Eisenbetonpunkt-Ausgabe	für	Profil 49	—	—	—	"
2573									2587								
2574									2585								
2574	Achsbergpunkt	der	Brücke	227 l	—	—	"		2585			"	"	"	45	—	"
2574									2585								
2575									2586								
2575	Eisenbetonpunkts - Ausgabe		für	Brücke 46	—	—	"		2586			"	"	"	44	—	"
2575									2586								
2576		"							2587								
2576		"		47	—	"			2587			"	"	"	43	—	"
2576									2587								
2577									2588								
2577		"		48	—	"			2588			"	"	"	42	—	"
2577									2588								
2578									2589								
2578		"		50	—	"			2589			"	"	"	41	—	"
2578									2589								
2579									2590								
2579		"		51	—	"			2590			"		"	40	—	"
2579									2590								
2580									2591								
2580		"		52	—	"			2591	Montage zubehör	Aufstellung	des	Dachraums	in	Haus	1:100	"
2580									2591								

Schema 118.

2592							2603				
2592	Normzchng. Stützen Landstrecke	Normaler Stützenfuß der Landstrecke	—	—	Juni 99		2603	Montagezubehör	Aufzugsvorrichtung für das Montagegerüst Loos V	1:10	Juli 99
2592							2603				
2593							2604				
2593	Stütze 100	Ungültig Stütze 100 demontiert, Zchng. verworfen Stützprofil ~~227~~ 100 l. südl. Fundament	—	6.9.22 pr. 1:50	"		2604	Stütze 249a/b	Fundament südl. Senkbrunnen für ~~55/56~~ 249a/b Döppersberg	—	"
2593							2604				
2594							2605				
2594		Verlegung der Wasserrohre bei 229 r.		1:50	"		2605	Montagezubehör	Wagen für Aufzugsvorrichtung	1:10	"
2594							2605				
2595							2606				
2595		Kämpferpunktsangaben für Profil 39		—	"		2606		Laufkatze	1:10	
2595							2606				
2596							2607				
2596		"	" 38				2607		"	"	
2596							2607				
2597							2608				
2597	Querprofil 280a/b	280b/280a ~~21/22~~		1:100	Juni 99		2608		Änderung des Trägerauflagers bei Stütze 129	1:~~10~~ 5	Juli 99
2597							2608				
2598							2609				
2598		"	" 37				2609		Mündstein: Vorrichtung zum Zusammenspannen der Aufhängeketten (Revisionswagen)	1:1	"
2598							2609				
599							2610	a	Bhf. Döppersberg Treppenaufgang		
2599		"	" 36				2610		Querprofile (für Haltestelle Döppersberg)	—	Aug. 99
2599							2610				
2600							2611	a	Bhf. Döppersberg. Fundamente für den Zugangssteg Querprofil 1	1:100	08.99
2600		"	" 35				2611		" " "	—	"
2600							2611				
2601							2612	a	Bhf. Döppersberg Fundamente für den Zugangssteg - Querprofil 2	1:100	08.99
2601		"	" 32				2612		" " "	—	"
2601							2612				
2602							2613				
2602		"	" 33				2613		Allgemein Historisches - Ufermauer im Bereich Alexanderbrücke Eisenconstruction der Ufermauer an der Mauerhenstr.	1:10	"
2602							2613				

Schema 118

2614							2625						
2614		Kämpferpunktsenkrechtschnitt	für Stützen 31	1:10	Aug. 99		2625		Gurtstelle Klause: Querprofile unteres Zugangssteg	—	Aug. 99
2614							2625				
2615							2626				
2615		Kämpferpunktsenkrechtschnitt	für Stützen 34	—	"		2626	Bhf. Pestalozzistr.	Gurtstelle Schillerbrücke: Zugangssteg b. Stütze 731	—	"
2615							2626				
2616							2627				
2616	Bhf. Kluse	Querprofil des Zugangssteges südl. Querprofil für den oberen Zugangssteg der Gurtstelle Klause			"		2627		Allgemein historisch. Fundament der Straßenbrücke (am Bhf. Pestalozzistr.) Widerlager der bestehenden Brücke		"
2616							2627				
2617							2628 d		Bhf. Varresbeck, Zugangssteg b. Stütze 731		
2617	Bhf. Pestalozzistr.	Gurtstelle Schillerbrücke: Querprofile für Zugangssteg			"		2628		Bahnhof Varresbeck Lageplan des Zugangssteges Varresbeck		Oktober 99
2617							2628 a		Konstruktion d. Gurtstelle Pestalozzistr. mit Zugangssteg	1:20	"
2618							2628 b		Bahnhof Varresbeck nördl. Auflager (Zugangssteg		
2618	Allgem. hist.	Gelände um der Klapprathbrücke	—	1:10	"		2628 c		Allgem. hist. Straßenbrücke am Bahnhof Varresbeck		
2618 a	(roh) Bhf. Hex.	Gelände für Zugangssteg (Entwurf genehmigt)					2629				
2618 b		Allgemein Hist. Entwurf Geländer Alexandrabrücke			Dez. 99		2629	Stütze 249	Südl. Fundamente Rückprofil 55/56 l.	—	"
2619							2629				
2619		Montagezubehör Aufhängevorrichtung für den Schienenbefestigungsträger Bl. 1		1:10	Aug. 99		2630				
2619							2630		Montagezubehör Laufkran	—	— — — 1:5 "
2620							2630				
2620		Montagezubehör Aufhängevorrichtung für den Schienenbefestigungsträger Bl. 2		—	Aug. 99		2631		Kettenrolle für den Laufkran		1:1 "
2620							2631				
2621							2632				
2621	Montage-zubehör	" Lasthaken "	"	" 3	— "		2632	Stütze 98	Fundament 98 Fundament 22 rechts 98 nördl.	—	— — "
2621							2632				
2622							2633				
2622	Montage-zubehör	Aufhängevorrichtung für den Querrahmen	"	" 4	— "		2633	Bhf. Kluse	Gurtstelle Klause Unterer Zugangssteg und Treppenanlage b. Stütze 267 (Übersicht)	1:100	"
2622							2633				
2623							2634				
2623		Bügel für die Aufhängung des Fachwerkträgers		1:2	"		2634	Bhf. Kluse	Lageplan " Konstruktion	—	— "
2623							2634				
2624							2635		Bahnhof liegende Lageplan des Zugangssteges		
2624		Gurtstelle Klause: Querprofile unteres Zugangssteg		—	"		2635		Gurtstelle Kronprinzenbrücke: Konstruktion des Zugangssteges	1:250	"
2624							2635				

Schema 118.

2636							2647						
2636		Kunstpunkte Anzahl für Profil 55		–	Sept 99		2647	Bhf. Westende	Hallenstall	Ufermauer u. Fundament südl. Strassenüberführung: Widerlager links		–	Okt. 99
2636							2647						
2637							2648						
2637		" " " " 56		–	"		2648	Bhf. Westende	"	Auflager des Zugangssteges nördl.		"	"
2637							2648						
2638							2649						
2638		Aufsprengung des Abgangs zum Mittelträger		1:2	Sept. 99		2649	Bhf. Hammerstein		Hammerstein: Querprofil der Böschung 62 a/b nördl.		1:100	" "
2638							2649						
2639b	Bhf. Doppersberg	Fundamente für den Zugangssteg südl.					2650	Bhf. Zoo		Lageplan St. 105-107			
2639		Fundamente für Zugangssteg Doppersberg		–	Sept. 99		2650	"		Zoologischer Garten: Widerlager		1:500	"
2639a		Fundamente für den Zugangssteg					2650						
2640							2651						
2640		Rückhaltevorrichtung Zoo					2651	Bhf. Pestalozzistr.		Lageplan Stütze 178-182			
2640		Knotenblech für die Aufhängung des Ringträgers (siehe Zchng. Nr. 696a, b, c, d)		1:1	Sept. 99		2651			Pfeilerwiderlager ung.		–	"
2640							2651						
2641							2652						
2641	Bhf. Pestalozzistr.	Ufermauer u. Fundament südl. b. Stütze 181 Hallenstall Pfeilerwiderlager. Widerlager zum Zugangssteg l.			Okt. 99.		2652	Allgem. hist.		Übersprengung der Rotherbr.		1:100	"
2641							2652						
2642							2653						
2642	Bhf. Pestalozzistr.	Ufermauer u. Fundament nördl. b. Stütze 181 r.			"		2653	Bhf. Bruch		BRUCH Anschlußbrücke Vermessung der Fundamente links für die südl. Treppen		1:50	"
2642							2653						
2643							2654						
2643	Bhf. Pestalozzistr.	Anordnung des Zugangsstieges b. Stütze 181 Übersicht		1:100	"		2654	Bhf. Bruch		Vermessung der Fundamente für die nördl. Treppen		1:50	"
2643a	Bhf. Pestalozzistr.	r. Zugangssteg b. Stütze 181		1:250			2654a			Lageplan Stütze 27-31 Strecke Bruch			
2644							2655						
2644		Montagezubehör Übersprengung der Rotherbr. mit verwirkten Trägern		–	"		2655	Bhf. Sonnborn		SONNBORN Querprofil 84 Rotherbrücke nördl.		"	"
2644							2655						
2645							2656						
2645	Bhf. Zoo	Ufermauer Fundament Vermessung des nördl. Zugangssteges Hallenstall Zoologischer Garten, Widerlager rechts		1:50	"		2656	Bhf. Sonnborn		Querprofil 84		südl. links	"
2645							2656						
2646							2657						
2646	→ Bhf Zoo	Ufermauer u. Fundament südl.					2657	Bhf. Hammerstein		Hammerstein Bhf nördl.		Treppenanlage	1:100
2646a	→ Bhf Zoo	Ufermauer u. Fundament südl. Auflager des Zugangssteges rechts			"		2657a	Bhf. Hammerstein		nördl. Treppenanlage		1:100	"
2646													

Schema 118.

2658										2669							
2658	Bhf. Westende	Hulkastalla	Stahlbetonüberbau. Fundament St. 162 nördl. Widerlager südl.		1:50	Okt. 99.				2669	Stütze 264a/b	Verlegung der Versorgungsleitungen bei Prof. 264a/b 38-39					Nov. 99
2658										2669							
2659										2670							
2659	Bhf. Zoo	"	Zugangssteg b. Stütze 106 Zoologischer Garten. Abänderungs/Vorpflanz		1:50	"				2670	/	Querprofil	334	—	—	—	1:100	"
2659										2670							
2660										2671							
2660	Bhf. Hammerstein	"	Treppenanlage Grunewaldstrasse Abgang	Konstruktion	1:50	Nov. 99				2671	Querprofil 3	"	3 ~~336~~	—	—	—	"	"
2660										2671							
2661										2672			2b					
2661	Montagezubehör	Montage	Montage der Brücke 251 über die Bayerische Ludwig		1:200	"				2672	Querprofil 2b	"	~~336~~	—	—	—	"	"
2661										2672							
2662										2673							
2662	Bhf. Varrelbeck	Hulkastalla	VARRELBECK Grunewaldstr. Abgang südl. Widerlager links		1:50	"				2673	Bhf. Zoo	Hulkastalla	(bei Stütze 106 südl) Zoologischer Garten. Querprofil für Grunewaldstr. links.				1:100	"
2662										2673								
2663										2674								
2663	Bhf. Varrelbeck	"	"	Aufgang nördl. rechts		"	"			2674	Montagezubehör	Montage	Der Hauptträger	b. Stütze 103b - 105a Zoo		— Zoo	"	"
2663										2674								
2664										2675								
2664	Bhf. Varrelbeck	"	"	Konstruktion		1:250	"			2675	Bhf. Pestalozzistr.	Hulkastalla	Schillerstr.	Querprofil Abstecksskizze	Zugeh. Zchng. 2691		1:250	Dez. 99
2664										2675								
2665										2676								
2665	Bhf. Kluse	Hulkastalla	Vermessungsplan Zugangssteg b. Stütze 269 a/b Kluse: Konstruktion des oberen Zugangs		1:100	"				2676	Bhf. Dippersberg	"	Zugangssteg - Fundament nördl. Zugangsberg: Skizze rechts für Hauptträger				1:10	"
2665										2676								
2666										2677								
2666	Bhf. Kluse	"	Zugangssteg b. Stütze 269 a/b Querprofil Profil		"	"	"	"	"	2677	Bhf. Westende	"	Hauptbahnhofgarten: Konstruktion, Querprofil Abstecksskizzen	Lageplan des Zugangssteges			1:500 1:200	"
2666				269 a/b						2677								
2667										2678								
2667		Bhf. Kluse	Zugangssteg b. Stütze 269 a/b Querprofil		"	"	"	"	"	2678	Bhf. Varrelbeck	"	Varrelbeck Grunewaldstr.	Zugangssteg	"	"	1:200	"
2667				269 a/b						2678								
2668										2679a	Querprofil 2a/b		2a					
2668		Montage	Der Hauptträger. Zoologischer Garten		—	"				2679	Querprofil		~~334~~	—	—		1:100	"
2668										2679								

Schema 118.

2680						
2680	Querpr. 1a/b	Querprofil ~~339~~ 1b	—	—	—	1:100 Dez. ~~99~~. 99.
2680a		Querprofil 1b				1:100 Dez. 99
2681						
2681	Querpr. 1a/b	Querprofil ~~339~~ 1a	—	—	—	" "
2681a		Querprofil 1a				1:100 Dez. 98
2682 b	Bhf. Rob. Daun Pl.	Verlängerung der Plattform				1:10 1:20 08.00
2682 a		Gurtabschalung Treppenstufen: Aussparung für Zugang Detail Platz Anordnung des Zugangssteges				1:50, 1:10 Okt. 00
2682						
2683						
2683	Bhf. Kluse	Klotze unterer Zugang: Grundriss & Lichtraumprofil				1:50 "
2683						
2684						
2684	Bhf. Kluse	Lageplan Konstruktion (Stütze 265 ÷ 271)				~~1:500~~ XII. 99 "
2684a		Übersicht Stütze 265-270 ungültig				
2685a	Strecke Elb.	Normzchng. Fahrschienenstösse Schienenauszug im Bereich der Dilatationen				1:1 Jan. 00
2685		Vermessung der Bahnachse (Stütze 55 ÷ 105) Abstickung der Profile in Curve 52 (Zugangs Curve Bauabschn.)				Jan 00.
2685						
2686						
2686		Vermessung der Bahnachse ~~61~~ ~~54~~ ~~53~~ ~~52~~ ~~52~~ ~~49~~ ~~46/47~~ Abstickung der Profile ~~270~~, ~~277~~, ~~278/279/280~~, ~~283~~, ~~284/285~~ (Abspinkel)				Jan. 00.
2686						~~47~~ ~~48~~
2686 a b		Lageplan Strecke Bruch - Hammerstein (Stütze ~~277~~ / ~~278~~ Stütze 51-54)				
2687						
2687		Vermessung der Bahnachse ~~35~~ - 33 ~~299~~ - ~~311~~				" "
2687						
2688						
2688		Vermessung der Bahnachse ~~71~~ - 69 ~~268~~ - ~~269~~				Vorentwurf "
2688						
2689						
2689	Bhf. Zoo	Vermessung des Zugangssteges b. Stütze 106 Abstickung des Zugangsstieges Zoolog. Garten				— "
2689						
2690						
2690	Bhf. Varresbeck	Abstechung des Zugangssteges	Varresbeck Gebrauchsblatt			— "
2690						

Schluss!

siehe neues Buch!

Zchng. Buch Nr. 1
" " Nr. 2

3472 Stck Zchng. m. (schwarzen) roten Punkten
~~3576~~ " " " " "
~~6855~~
7048 Stand Apr. 85

Schwebebahn

[illegible] Plan
mit [illegible] bezeichnet.

Pausenbuch
Schwebebahn
II.

Schwarz Nürnberg.

4001 – 6000: 4001 – 4012 (Enderlein) 4013 – 4050 (Zschiesche) 4051 – 4262 (Enderlein) ~~4301 – 4500 K.~~

5001 – 5113 (Ebert)

Schwarze Zahlen
rote "
grüne "

Roth Elberfeld.

2691 – 2745,

Grün Barmen.

~~3001 – 3630~~

	Nr.	Bestl. Nr.				
2691						
2691	Bhf. Pestalozzi		Abschalung des Zugangssteges	Vermessung des Zugangssteges b. Stütze 181 Pfeilerbrücke Zugeh. Zchng.	2675	Jan. 19
2691						
2692						
2692	Bhf. Klause		Verladestelle Klause:	Fundament Zugangssteg b. Stütze 269 ab südl. Widerlagerpfeiler oberer Zugang u. Pfeiler für Handaufstieg		
2692						
2693						
2693			Entwässerung	Lage der Leitung 334,335.	1:100	
2693						
2694						
2694			Einzelpunkte	Angaben für Profil 30 (Umbauleitung)		Febr. 00
2694						
2695						
2695			Arbeitsgleis	in der Klause	1:500, 1:250	Febr. 00
2695						
2696						
2696	Querprofil 276		Absteckprofil 26	für Abstützung bei Eisenbetonbrücken	1:100	
2696						
2697						
2697	Querprofil 275		" ~~27~~ " 275	" " "	1:100	
2697 a	Stütze 275		nördl. Fundament		1:50	28.6.00
2698						
2698	Querprofil 274		" ~~28~~ " 274	" " "	"	Febr. 00
2698						
2699						
2699	Querprofil 271		" ~~30~~ " 271	" " "	"	
2699						
2700						
2700	Bhf. Hammer		Verladestelle Gemmenstein	Abstützung Hopfenbruch (Gleis)	1:50	
2700						
2701						
2701	Querpr. 272+273		Absteckprofil ~~29~~ 272/273	für Abstützung bei der Eisenbetonbrücke	1:100	

Muster 118. 2.00. 30. 4. 1900. K.

~~2701~~									2712					
									2712		Situation	Übersichtsskizze	–	–	–	Juni 00
2702									2712							
									2713							
2702			Skizze 335		–	–	Febr. 00		2713		"	Übersichtsskizze	–	–	–	"
2703									2713							
									2714							
2703	Bhf. Spandau	Gerichtsstelle	Treppenanlage						2714	Bhf. Zoo	Gerichtsstelle	nördl. Treppenaufgang		1:10		"
2703									2714							
2704									2715							
2704	Bhf. Bruch	"	Bruch Ziegelfabrik	Fundamente der Treppenanlage		–	Febr. 00		2715	Bhf. Hohenschönhausen	Gerichtsstelle	Lageplan des Grundstücks		1:250		"
2704									2715							
2705									2716							
2705	Amtsgericht 29/29½		für Skizze bei Eisenbahndirektion		1:100		"		2716	Bhf. Kliche	Gerichtsstelle	Kliche Treppenanlage	nördl.	1:50		"
2705									2716							
2706									2717							
2706	Bhf. Bruch	Gerichtsstelle	Ziegelfabrik	BRUCH	Treppenanlage Situation der	1:500	April 00		2717		Holzbefestigung für Gerichtsstellen			1:1		Juni 00
2706									2717							
2707									2718							
2707	Wagenhalle Bhf.	Gerichtsstelle	Hohenschönhausen	Lageplan 4 – 1a Skizze 334–339		1:100	"		2718	Montagezeugstelle	Montage	Das Dezernat 336/2a/357, 338/339 16/1a u. 17. 355 3		1:200		"
2707									2718							
708									2719							
2708	Wagenhalle Bhf. Hohenschönhausen		"		Gesamtübersicht	1:500	"		2719		Gerichtsstelle	Hohenschönhausen	Querprofile 1-6 (Skizzenbuch)		–	"
2708									2719							
2709	Querprofil 3					1:100	April 00		2720							
2709b			Entwurf Fahrschienenbefestigung u. Querrahmen			1:10 1:1			2720		"	"	713	"	–	"
2709	Straßen Elb.	Gerichtsstelle	Klempnerskizze	für Schienenbefestigung		1:1	"		2720							
2709a			Entwurf, Fahrschienenbefestigung			1:1	30. 1. 96		2720							
2710									2721							
2710			Schienenbefestigung			"	Mai 00		2721		"	"	Entwässerung der Gerichtsstelle		–	"
2710									2721							
2711									2722							
2711		Statik – Skizze 271	Skizze Querprofil 20	Abschalt	–	Statische Untersuchung	1:100	"	2722	Querprofil	Skizze	3/4 (nach Unterlagen Firma Cegielski)		1:100		"
									2722							

Mitteilung 118. 200. 30. 4. 1900. V.

2723									
2723	Bhf. Vohwinkel	ungültig	Hohenkamp: Brückenunterzug rechts (ergänzt n. S.B. N: 1676)	1:50	Mai 00				
2723									
2724									
2724	Querpr. 288a/b Auflagerfels Stütze	288a/b 12/13	Eisenbeton mit Fundamenten	für Ausführung massgebend! 1:100	Juli 00.				
2724 a	288a/b	Fundamente		1:100	März 00				
2725									
2724a	"	"	"	— für Ausführung massgebend!	"	März "			
2725									
2726									
2725					1:100	Juli 00			
2725a	Querprofil Stütze 280a/b	279a/b 280a/b	Gurtwinkelstoß am südl. Schenkel		Juli 00				
2725b	" "	"	" " nördl. "						
2726									
2727									
2726	Bhf. Vohwinkel	Hallenstütze	Zoologischer Garten: Werkstattstr. Das Hallendach	1:20	"				
2726a (alt)		Auflagerstein für Stützen 335-336	3-10a Normzchng. Fundamente		Genehmigt				
2727									
2728									
2728	"	Waschraum: Aufhängekonstruktion für das Hallendach			"				
2728									
2729									
2729	Längsprofil Stütze 2a-5	2-5							
2729	Landwirtschaft Hohenkamp: Längsprofil Stützen	333-336		1:1000/1:100	"				
2729									
2730									
2730	Kölner Rheinbrücke: Linkseitiger Flutbrückenträger			1:25	"				
2730									
2731									
2731	Querprofil Landwirtschaft Auflagerfels	295a/b	Eisenbeton mit Fundamenten	1:100	Juli 00				
2731									
2732									
2732	Bhf. Vohwinkel	Hallenstelle	Ober-Hohenkamp: Treppenunterzug	nördl. rechts	1:50	Aug. 00			
2732									
2733	Bhf. Vohw.		südl. Treppenaufgang		1:50	Aug. 00			
2733	"	"	"	"	"	Aug. "			
2733a			Änderung der Handgriffe links						
2733									

2734a	Bhf. Klüse		Treppenanlage b. Stütze 269a/b					1:50 1:20	08.00
2734	Hallenstelle	Vorresbeck Grundriß: Gebäude		—	—			1:10	Aug. 00
2734									
2735									
2735	Montagezubehör	Montage	5 Öffnung 333	—	—			1:200	"
2735									
2736									
2736	Montagezubehör	"	4 Stütze n. Öffnung 334					1:200	"
2736									
2737									
2737		Kölner Rheinbrücke: Gebäude um den Flüssigkeitsbehälter						1:2	"
2737									
2738									
2738	Bhf. Döppersberg	Hallenstelle	Döppersberg, Anordnung der Lehrgerüste					1:10	—
2738									
2739									
2739	Landstrecke Normzchng. Stützen 72-100								
2739	Verbandsschule Zahnuntersuchung	Gerüstunterstützung f. Hängewerkdecke						Lehrstrecke 226-257	—
2739									
2740									
2740	Landstrecke Normstützen	42-71						71-42 258-241	—
2740									
2741									
2741	Landstrecke Normstützen	13-41						41-13 292-324	—
2741									
2742									
2742	Landstrecke Normstützen	1-12						12-1 325-339	—
2742									
2743									
2743	Bhf. Döppersberg	Hallenstelle	Döppersberg, Anordnung der Lehrgerüste					zugeh. Zchng. 1640 / neuer Zeigung / 1:20	—
2743									
2744									
2744	"	"	" Anordnung des Zugmastes					1:50	—

Muster 118. 20. X. 1900.

Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Datum
2745			
2745	Bhf. Vohwinkel Endbahnhof Vohwinkel: Geländerprojekt an Straßenseite	1:100	Aug. 00
2746			
2746	Normzchng. Brückenlager Strecke Elberfeld Auflager des Vertikalträgers auf den Dilatationsstützen	1:5	3. IX. 00
2747			
2747	Stützprofil ~~24~~ r 278	1:100	3. IX. 00
2748			
2748	Stütze 277 Fundament nördl. " ~~25~~ r 277	1:100	3. IX. 00
2749			
2749	Stütze 276 Fundament nördl. " ~~26~~ r 276	1:100	3. IX. 00
2750			
2750	" ~~27~~ r 275	1:100	3. IX. 00
2751			
2751	Querpr. 274 Fundament nördl. " ~~28~~ r 274	1:100	3. IX. 00
2752			
2752	Endbahnhof Vohwinkel Geländer-Konstr.	1:100	7. IX. 00
2753			
2753	Situation (Zugang zur Kluse von Schliepper & Baum)	1:100	11. IX. 00
2753	Allgem. hist. nördl. Futtermauer für die Wuppereindeichung im Bereich Bhf. Kluse		
2754			
2754	Wagen-Ausschwingung bei der Post in Vohwinkel	1:50	15. Sept. 00
2755			
2755	Normzchng. Weichen (200 + Kluse) Rückkehrschleifen: Anordng. eines Z-Eisens als Zwangsschiene bei den Zungen	1:100	25. Sept. 00

Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Datum
2756			
2756	Kämpferpunktsbestimmung Profil 29 E		28. Sept. 00
2757			
2757	Kämpferpunktsbestimmung Profil 29a E		28. " "
2758			
2758	Stützprofil 1 E (neue Lage) St. 398	1:100	17. Okt. 00
2758	Querprofil 298 "	1:100	Okt. 00
2759	"		
2759	Bewegl. Auflg. der Vertikaltrg. auf den Dilatationsstütz.	1:1	12. Nov. 00
2760			
2760	Montagebehör Spannvorrichtung zum Verschieben der Stützen	1:2	13. " 00
2761			
2761	Wagenhalle Vohw.: Abdeckung der Lichtschächte	1:5 u. 1:20	3. Dez. 00
2762			
2762	Wagenhalle Vohw. Wagenhalle Vohwinkel: Schnitt durch d. W. H. u. Ansicht des Abschl.-Trägers	1:100	7. Dez. 00
2763			
2763	Bhf. Döppers Stegverbreiterung an der Haltestelle Döppersberg	1:10 1:20	Dez. 00
2764			
2764	Unterkonstr. für die Befestigung des Schutznetzes		18. XII. 00
2765			
2765	Unterkonstr. für die Befestigung des Schutznetzes	1:50	19. XII. 00
2766			
2766	Lagerplatz an der Kluse		

Muster 113. 200. 30. 4. 1900. V.

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Maßstab	Datum
2767	Längenprofil für die Fundirungstiefen der Landstrecke		1:5000 / 1:250	28. Dez. 00
2768	Längenprofil Stütze 85–116 Lage d. Hauptschmutzwassersiels zu den Fundam. d. Schwebeb.		1:100 / 1:1000	Jan. 01.
2769	Bauzeichnung für Fundamente. St. ~~168~~ 323 Barmen		1:100	2. I. 01.
2770	Bauzeichnung für Fundamente. St. ~~173~~ 319 Barmen		1:100	2. I. 01.
2771	Bauzeichnung für Fundamente. St. ~~171~~ 321 Barmen		1:100 u. 1:20	2. I. 01.
2772	Bauzeichnung für Fundamente. " ~~149~~ 340 "		1:100	5. I. 01
2772	Querpr. 340		1:100	20. 8. 01
2773	Querpr. 337 Bauzeichnung für Fundamente St. ~~152~~ 337 Barmen		1:100	5. I. 01.
2774	Querpr. 341 Bauzeichnung für Fundamente. St. ~~148~~ 341 Barmen		1:100	5. I. 01.
2775	Querpr. 343 Bauzeichnung für Fundamente. St. ~~145~~ 343 Barmen		1:100	5. I. 01.
2776	Querprofil 325 Bauzeichnung für Fundamente. St. ~~166~~ 325 Barmen		1:100	5. I. 01
2777	Bauzeichnung für Fundamente. St. ~~8~~ 463 Barmen		1:100	5. I. 01.
2778	Querprofil 324 Bauzeichnung für Fundamente. St. ~~167~~ 324 Barmen		1:100	5. I. 01.
2779	Montagezubehör Montagewagen		1:50	29. XII. 00
2780	Originalpause für Ankerjoch 85/86. Barmen (nach d. Änderg.)	395 a/b	1:100	8. I. 01.
2781	Originalpause für Stütze ~~17~~ 394 Barmen (nach d. Änderung)		1:100	9. I. 01.
2782	Originalpause für Stütze ~~18~~ 393 Barmen (nach d. Änderung)		1:100	9. I. 01.
2783	Originalpause für Stütze ~~19~~ 392 Barmen (nach d. Änderung)		1:100	10. I. 01.
2784	Originalpause für Stütze ~~24~~ 396 Barmen (nach d. Änderg.)		1:100	10. I. 01.
2785	Querprofil 462 Originalpause für Stütze ~~9~~ 462 Barmen		1:100	
2786	Originalpause für Stütze ~~14~~ 287 Barmen			
2787	Originalpause für Stütze ~~16~~ 456 Barmen			
2788	Querpr. 442 Stützprofil ~~32~~ 442 Barmen, (nach der Drehung d. Stütze)		1:100	18. I. 01.
2788	Querpr. 442		1:100	Jan. 01.
2789	Querpr. 327 Stützprofil ~~164~~ 327 Barmen (Bauzeichnung)		1:100	24. I. 01.

Meister 118. 200. 30. 4. 1900.

Stütze 327

Nr.	Querpr.	Beschreibung	Maßstab	Datum
2789				
2790				
2790	Querpr. 318	Stützprofil ~~174~~ 318, Barmen, (Bauzeichnung)	1:100	26. I. 01.
2790				
2791				
2791	Querpr. 334	Stützprofil ~~156~~ 334, Barmen, (Bauzeichnung)	1:100	31. I. 01.
2791				
2792				
2792		Haltestelle Vohwinkel, Geländer für Treppenanlage links	1:20	20. II. 01.
2792				
2793				
2793		Seitliche Absteifung eines Trägerkopfes auf Stützen (bei norm. Lage oder geringen Excentricitäten)	1:5	22. II. 01.
2793				
2794				
2794	Strecke Elb.	Normzchng. Stützen Querrahmen für die Dilatationsstützen (Kluse-Zool. Garten)	1:5	28. II. 01.
2794				
2795				
2795		Seitliche Absteifung des Trägerkopfes auf Stütze ~~207~~ 116		
2795				
2796				
2796		Seitliche Absteifung des Trägerkopfes auf Stütze ~~206~~ 117		
2796				
2797				
2797		Seitliche Absteifung des Trägerkopfes, oberer Anschluß des Flacheisen	1:1	4. III. 01.
2797				
2798				
2798	Strecke Elb.	Normzchng. Brückenlager Seitliche Absteifung des Trägerkopfes, unterer Anschluß d. Flacheisen (2000 mm)	1:1	5. III. 01.
2798				
2799				
2799	Strecke Elb.	Normzchng. Brückenlager Seitliche Absteifg. des Trägerkopfes, unterer Anschluß d. Flacheisen (1750 mm)	1:1	5. III. 01.
2799				
2800				
2800		Seitliche Absteifg. des Trägerkopfes, oberer Abschnitt d. Flacheisens 27 m (1750)	1:1	6. III. 01.
2800				

Nr.	Beschreibung	Maßstab	Datum
2801			
2801	Seitliche Abstützung des Trg.-Kopfes, oberer Abschnitt d. Flacheisens 27 m (2000)	1:1	6. III. 01.
2801			
2802			
2802	Seitl. Absteifung des Trg.-Kopfes, oberer Winkel 160:12 / 90:12	1:1	6. III. 01.
2802			
2803			
2803	Seitliche Absteifg. des Trg.-Kopfes, für 27 m/1750, oberer Anschlß.	1:1	6. III. 01.
2803			
2804			
2804	Seitliche Absteifg. des Trg.-Kopfes, für 27 m/2000, oberer Anschlß.	1:1	6. III. 01.
2804			
2805	Strecke Elb. Normzchng. Brückenlager Lenkerstangen an der Dilatation-Pendelstützen (nicht ausgeführt)		
2805	Schienenbefestigungs-Plättchen	1:1	2. IV. 01.
2805 a	Strecke Elb Normzchng. Brückenlager Anschluss der Lenkerstangen am 27 + 33 m Träger (nicht ausgeführt)	1:10	III. 01
2806			
2806	Wagenhalle Vohw. Umgrenzungsmauern der Wagenhalle in Vohwinkel	1:100	17. IV. 01.
2806			
2807			
2807	Façade der Wagenhalle Vohwinkel mit Vergitterung d. Sautereinfenster	1:100	22. IV. 01
2807			
2808			
2808	Wagenhalle Vohwinkel mit Gitter vor den Sautereinfenster (Wagenhalle Vohwinkel, Fenstergitter)	1:10	22. IV. 01.
2808			
2809			
2809	Säulenabstützung bei Stütze 165 r.	1:20	15. V. 01.
2809			
2810			
2810	Stützprofil 96 rechts	1:20	23. V. 01
2810			
2811			
2811	Normzchng. Strecke Barmen, Elberfeld, Landstrecke Befestigung der Schienenlaschen am Schienentrg.	1:1	24. V. 01.
2811			

Muster 118. 200. 30. 4. 1900. V.

2812					2822				
2812	Aufnahme d. Hauses u. d. Baugrube bei Hilfsprofil 631		1:50	1. VI. 01.	2823	Messmasse d. Nivellirhalle d. Hütte	122/123		11. VII. 01.
2812					2823				
2813					2824				
2813	Fundamente 154 l		1:20	3. VI. 01.	2824	Messmasse der Nivellirhalle d. Hütte	122/123		11. VII. 01.
2813					2824				
2814					2825				
2814	Aufnahme d. Gebäudemauern bei 28r.		1:100	7. VI. 01.	2825	Messmasse der Nivellirhalle d. Hütte	115 (gründet)		
2814					2826				
2815					2826				
2815	Profil 24 rechts		1:50	8. VI. 01.	2826	Messmasse der Nivellirhalle d. Hütte	116 (gründet)		
2815					2827				
2816					2827				
2816	Fundaments Risse der Landstrecke.		1:50 u. 1:200	10. VI. 01.	2827	Messmasse der Nivellirhalle d. Hütte	119		16. VII. 01.
2816					2828				
2817					2828				
2817	Zufahrtsstr. zur Haltestelle Klause	b. Stütze 269a	1:10	19. II. 01.	2828	Messmasse der Nivellirhalle d. Hütte	120		16. VII. 01.
2817					2828				
2818					2829				
2818	Endladekran in der Untersbaumstraße		1:50	22. VI. 01.	2829	Messmasse der Nivellirhalle d. Hütte	121.		16. VII. 01.
2818					2829				
2819					2830				
2819	Fundamentkonstruktion 154 l		1:40	2. VII. 01.	2830	Messmasse der Nivellirhalle d. Hütte	118		18. VII. 01.
2819					2830				
2820					2831				
2820	Messmasse d. Nivellirhalle d. Hütte 115			9. VII. 01.	2831	Messmasse der Nivellirhalle d. Hütte	117		18. VII. 01.
2820					2831				
2821					2832				
2821	Messmasse d. Nivellirhalle d. Hütte 116			9. VII. 01.	2832	Messmasse der Nivellirhalle d. Hütte	114.		18. VII. 01.
2821					2832				
2822					2833				
2822	Messmasse d. Nivellirhalle d. Hütte 117			9. VII. 01.	2833	Messmasse der Nivellirhalle d. Hütte	113		18. VII. 01.
2822					2833				

Meister 118. 200. 30. 4. 1900. V

2834	Bhf. Alexanderbr.	Überdachung der Treppenaufgänge 6. Stütze	237	23 Jan 00	2845					
2834	Kilometerzeiger der Kugellinkelgl. von Kitze 112			18. VII. 01	2845		Überbrückung der Karrerbrücke		1:100	1. VIII. 01
2834					2845					
2835					2846					
2835	Kilometerzeiger der Kugellinkelgl. von Kitze 111			18. VII. 01	2846	Kilometerzeiger der Kugellinkelgl. Kitze 1.				
2835					2846					
2836					2847					
2836	Kilometerzeiger der Kugellinkelgl. von Kitze 108			18. VII. 01.	2847	Kilometerzeiger d. Kugellinkelgl. Kitze 2.				
2836					2847					
2837					2848					
2837	Kilometerzeiger der Kugellinkelgl. von Kitze 109			18. VII. 01.	2848	Kilometerzeiger d. Kugellinkelgl. Kitze 3.				
2837					2848					
2838					2849					
2838	Kilometerzeiger der Kugellinkelgl. von Kitze 110			18. VII. 01.	2849	Kilometerzeiger d. Kugellinkelgl. Kitze 196				
2838					2849					
2839					2850					
2839	Kilometerzeiger der Kugellinkelgl. von Kitze 115			18. VII. 01.	2850	Kilometerzeiger d. Kugellinkelgl. Kitze 195				
2839					2850					
2840					2851					
2840	Kilometerzeiger der Kugellinkelgl. von Kitze 116			18. VII. 01.	2851	Kilometerzeiger d. Kugellinkelgl. Kitze 194				
2840					2851					
2841					2852					
2841	Kilometerzeiger der Kugellinkelgl. von Kitze 65				2852	Kilometerzeiger d. Kugellinkelgl. Kitze 124				
2841					2852					
2842					2853					
2842	Kilometerzeiger der Kugellinkelgl. von Kitze 67				2853	Kilometerzeiger d. Kugellinkelgl. Kitze 125				
2842					2853					
2843					2854					
2843	Kilometerzeiger der Kugellinkelgl. von Kitze 68				2854	Kilometerzeiger d. Kugellinkelgl. Kitze 126				
2843					2854					
2844					2855					
2844	Kanalprofil u. Luftregulierschacht bei Prof. 288		1:50	31. VII. 01	2855	Kilometerzeiger der Kugellinkelgl. Kitze 127				
2844					2855					

Muster 118 200. 30. u. 1900. V.

2856			
2856	Stichmaße d. Kugelmittelpkts. Stütze 128		
2856			
2857			
2857	Stichmaße d. Kugelmittelpkts. Stütze 129		
2857			
2858			
2858	Stichmaße d. Kugelmittelpkts. Stütze 130		
2858			
2859			
2859	Stichmaße d. Kugelmittelpkts. Stütze 131		
2859			
2860			
2860	Stichmaße d. Kugelmittelpkts. Stütze 132		
2860			
2861			
2861	Stichmaße d. Kugelmittelpkts. Stütze 61		
2861			
2862			
2862	Stichmaße d. Kugelmittelpkts. Stütze 60		
2862			
2863			
2863	Stichmaße d. Kugelmittelpkts. Stütze 59.		
2863			
2864			
2864	Stichmaße d. Kugelmittelpkts. Stütze 58.		
2864			
2865			
2865	Stichmaße d. Kugelmittelpkts. Stütze 57		
2865			
2866			
2866	Stichmaße d. Kugelmittelpkts. Stütze 56.		
2866			

2867			
2867	Stichmaße der Kugelmittelpunkte. Stütze 55		
2867			
2868			
2868	Stichmaße der Kugelmittelpunkte. Stütze 54		
2868			
2869			
2869	Stichmaße der Kugelmittelpunkte. Stütze 53.		
2869			
2870			
2870	Stichmaße der Kugelmittelpunkte. Stütze 52.		
2870			
2871			
2871	Stichmaße der Kugelmittelpunkte. Stütze 51.		
2871			
2872			
2872	Stichmaße der Kugelmittelpunkte. Stütze 50.		
2872			
2873			
2873	Konsole (Reinigen der Hallenfenstern)	1:10	
2873			
2874			
2874	Schienenbefestigung	1:1	17. VIII. 0
2874			
2875			
2875	Konsole (Reinigen der Hallenfenstern)	1:10.	
2875			
2876			
2876	Stichmaße d. Kugelmittelpkt. für Stütze 190		21. VIII. 0
2876			
2877			
2877	Stichmaße d. Kugelmittelpkt. für Stütze 189		21. VIII. 01
2877			

2878				2889			
2878	Hufnagel d. Kugelmittelpkt. für Stütze 188	21. VIII. 01	2889		Schienenbefestigung: Studien	1:1	9. X. 01.
2878			2889				
2879			2890				
2879	Hufnagel d. Kugelmittelpkt. für Stütze 187	5. IX. 01	2890		Vorrichtg. zum Ausrichten der Schienen	1:1	11. X. 01.
2879			2890				
2880			2891				
2880	Hufnagel d. Kugelmittelpkt. für Stütze 186	5. IX. 01	2891		Verstärkung eines Schienenstg.-Hofes. (Laas: C.-Hoffn.-W)	1:1	22. X. 01.
2880			2891				
2881			2892				
2881	Hufnagel d. Kugelmittelpkt. für Stütze 185	5. IX. 01.	2892		Fahrbahnes Hängegerüst	1:10	30. X. 01.
2881			2892				
2882			2893		Aufmass v. Erd. u. Dachgeschoß der Maurerarbeiten Wagenhalle Vohwinkel.	1:100	15. XII. 00
2882	Hufnagel d. Kugelmittelpkt. für Stütze 184	5. IX. 01.	2893		Abrechnung Wagenhalle: Bruchstein-Futtermauern Wagenhalle Vohwinkel	—	2. XI. 01.
2882			2893a		Aufmass v. Untergeschoss der Maurerarbeiten		13. XII. 00
2883			2893c 2894		Wagenhalle Vohwinkel, Schnitt durch die Rückwand		
2883	Hufnagel d. Kugelmittelpkt. für Stütze 183	5. IX. 01	2894		Bahnhöfe allgemein Console zum Reinigen der Hallenfenster		2. XI. 01.
2883			2894a		Bhf. Westende Überdachung der Treppenaufgänge	1:25	9. 3. 00
2884			2895				
2884	Hufnagel d. Kugelmittelpkt. für Stütze 182	5. IX. 01.	2895		Wagenhalle Vohw. Abrechnung Wagenhalle: Erdarbeiten		19. XI. 01.
2884			2895a		Wagenhalle Vohwinkel. Aufmass der Erdarbeiten	1:200	19. X. 00
2885			2896				
2885	Hufnagel d. Kugelmittelpkt. für Stütze 181	5. IX. 01.	2896		Landstrecke. Normalzchng. Brückenlager Führung der Dilatationsträger auf der Landstr.		28. XI. 01.
2885			2896				
2886			2897				
2886	Hufnagel d. Kugelmittelpkt. für Stütze 180	5. IX. 01.	2897		Landstrecke. Normalzchng. Brückenlager Führung der Dilatationsträger auf der Landstr.		24. XII. 01
2886			2897				
2887			2898				
2887	Schienenregulierungsplättchen	—	2898		Abrechnung: Futtermauer vor der Wagenhalle & Fundam. 334-339		16. XII. 01
2887			2898a		Wagenhalle Vohwinkel. Aufmass der Maurerarbeiten	1:50	16. XII. 00
2888			2899				
2888	Prüfmaulage Kluse. Holzmaul für Prüfmaschine	28. IX. 01.	2899		Fundament 154 B links		20. XII. 01
2888			2899				

Mauer 116: 200. 30 u. 1900. F.

Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Datum
2900			
2900	Unterstützung der Schienen	1:1	14. I. 02.
2900			
2901			
2901	Haltestelle Landgericht (Linke Seite)	—	25. I. 02.
2901			
2902			
2902	Bhf. Landgericht Haltestelle Landgericht (nördl. rechte Seite) Zugangssteg - nördl. Fundament	1:50	30. I. 02.
2902			
2903			
2903	Lageplan für Rittershausen		8. II. 02.
2903			
2904			
2904	Bhf. Adler Br. Haltestelle Adlerbrücke. Linke Seite. südl. Seite des Zugangssteges		18. II. 02.
2904			
2905			
2905	Bhf. Adler Br. Haltestelle Adlerbrücke. Rechte Seite. nördl. Seite des Zugangssteges		24. II. 02.
2905			
2906			
2906	Aufstellungsgerüst für den Bahnhof Rittershus. Montagezubehör		25. II. 02.
2906			
2907			
2907	Bhf. Völkl. Zugangs Konstr. Haltestelle Kaiserbrücke Völklingerstr.	1:20	5. III. 02.
2907			
2908			
2908	Stützen zwischen der Isländer- & Alexanderbrücke	Situation 1:50	8. III. 02.
2908			
2909			
2909	Fahrbahrer Entladekran an dem Lageplatz Rittershn.	1:100	8. III. 02.
2909			
2910			
2910	Bhf. Lohengang Konstr. zu Haltestelle Loherbrücke Zugangspodest	1:20	29. III. 02.
2910			

Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Datum
2911			
2911	Peilung der Weser an der neuen Brückenbaustelle		21. IV. 02.
2911			
2912			
2912	Resultate der Bohruntersuchungen (Nienburg)		21. IV. 02.
2912			
2913			
2913	Stütze 445 a/b Fundament südl. Plan über die Schutzbauten bei ~~2/29~~ 445 a/b D. (links)	1:100	22. IV. 02.
2913			
2914			
2914	Schillerbrücke Pestalozzistr.	1:100 u. 1:20	28. IV. 02.
2914			
2915			
2915	Fundamente $0^a - 2^b$ links (Nischen)	1:20	3. V. 02.
2915			
2916			
2916	Fundamente $0^a - 2^b$ rechts (Nischen)	1:20	3. V. 02.
2916			
2917			
2917	Fährenskizzen		
2917			
2918			
2918	Stütze 397 Anschneidung des Cigarrenladens an St. ~~83~~ 397 südl. (links)		14. VI. 02.
2918			
2919			
2919	Unterlagklötze bei Ankerjoch ~~93/94~~ 388 a/b nördl. ~~rechts~~		21. VI. 02.
2919 a	Stütze 388 a/b nördl. Fußpunkt	1:20	17. 05. 02.
2920			
2920	Konstrkt. für den Anschnitt des Podestes durch St. ~~60~~ 410 (r)		17. VII. 02.
2920 a	Strecke Barmen. Schienenträgerstoß b. Stütze 410 südl.		10. VII. 02.
2921			
2921	Bhf. Wettherbrücke Übersichtszeichnung für Zugangssteg Wertherbrücke	1:50	29. VII. 02.
2921			

Muster 118. 200. 20. 4. 1900. V.

2922a		nördl. Fußpunkt			
2922	Stütze 398	Einschnitt der Stütze 398 a/22 in den Liegenden Gemarker-Ufer	1:20	31. VII. 02.	
2922b		nördl. Fußpunkt			
2923					
2923	Stütze 399a/b	Einschnitt der Stütze 399 a/b 1/21a in den Liegenden Gemarker-Ufer	1:20	31. VIII. 02	
2923					
2924					
2924		Einschnitt der Stütze 405-401 F4-F9 mit Anschluss Pfr 403b/403a F6/F7	1:20	7. VIII. 02.	
2924					
2925					
2925	Stütze 401	nördl. Einschnitt der Stütze 401 F9 in den Liegenden Gemarker-Ufer	1:5	16. VIII. 02.	
2925					
2926					
2926		Rammplatten für Schienenbefestigung: „Barmen"	1:1	26. VIII. 02	
2926					
2927					
2927		Aufzugsbock für Laufkranmontage, Thyssen	—	—	
2927					
2928					
2928		Detail zum obigen Aufzugsbock	—	—	
2928					
2929					
2929		Combination des Zugangsteges mit d. neuen Werth-Br.	1:100	10. IX. 02.	
2929					
2930					
2930	Bhf. Adler Br.	Halbstelle Rathausbrücke. Querprofile	1:10	12. IX. 02.	
2930					
2931					
2931	Bhf. Adler Br.	Anordnung d. Aufleg. für die Zugangsrampe Loherbrück	1:20	20. IX. 02.	
2931					
2932					
2932	Allg. Bst.	Strassenbrücken Rüstung für Neubau Westerbrücke	1:100	20. IX. 02.	

Muster 118. 200. 30. 4. 1900. V.

2933					
2933	Strecke Barmen	Schutzbauten bei den Profilen 442-440 Normzchng. Fundamente (Stützen 440-442)		1:100	26. IX. 0
2933a					
2933					
2934					
2934		Schutzbauten bei den Profilen 29 445 a/b		1:100	26. IX. 0
2934					
2935					
2935		Schutzbauten bei Profilen 444		1:100	26. IX. 02
2935					
2936					
2936		Schutzbauten bei Profilen 436 439 a/b		1:100	27. IX. 0
2936					
2937					
2937		Lageplan für die Schutzbauten bei den Profilen 445 a/b		1:500	29. IX. 02
2937					
2938					
2938		Rüstung für Haspelerbrücke		1:100	—
2938					
2939					
2939		Rüstung für Kran (Thyssen)		—	—
2939					
2940					
2940		Nord-Süd-Brücke: Entwurf 1.		1:1000	Nyk. 02
2940					
2941					
2941		Nord-Süd-Brücke: Entwurf 2.		1:1000	Nyk. 02
2941					
2942					
2942		Nord-Süd-Brücke: Entwurf 3.		1:1000	Okt. 02
2943					
2943					
2943		Lageplan; Nord-Süd-Brücke		1:500	Okt. 02
2943					

2944				
2944	Fangnetz-Rahmen	1:10	22. XII. 02.	
2944				
2945				
2945	Lageplan 1:100. Haus, Kaiserplatz 5. Hinterg.bäude	1:100	2. XII. 02.	
2945				
2946				
2946	Einschnitt d. Schwebebahnstütze St. 399 a/b im L. Längsprfg. am Gemarkter-Ufer	—	—	
2946				
2947				
2947	Einschnitt der Schwebebahnstütze St. 398 a/b im L. Längsprfg. am Gemarkter-Ufer. Normzchng. Fahrschienenstösse	1:5 1:2.5	23.10.62	
2947	Elektro-Technik Berlin — Landstelle Strecke Elb a. Barmen			
2948				
2948	Stütze 401 nördl. Einschnitt d. Schwebebahnstütze 401 i. L. Längsprfg. am Gemarkter-Ufer	—	—	
2948				
2949				
2949	Stütze 402 nördl. Einschnitt d. Schwebebahnstütze 402 i. L. Längsprfg. am Gemarkter-Ufer	—	—	
2949				
2950				
2950	Stütze 404 nördl. Einschnitt d. Schwebebahnstütze 404 i. L. Längsprfg. am Gemarkter-Ufer	—	—	
2950				
2951				
2951	Stütze 405 nördl. Einschnitt d. Schwebebahnstütze 405 i. L. Längsprfg. am Gemarkter-Ufer	—	—	
2951				
2952				
2952	Rüstung über der Rittershausenbrücke	1:50	30. XII. 02.	
2952				
2953 a	Bhf. Kluse Überdachung des oberen Zugangssteges (Zchng. schlecht verfilmbar)	1:25	Mai 00	
2953	(Haltest. Rathausbrck.) Pfosten d. Wand St. 398	1:10	8. I. 03.	
2953				
2954				
2954	Bahnhof Werthebrücke. südl. Aufgang des Zugangssteges Kombinierter Mauerpfeiler d. linken Widerlagers d. Werthebrücke u. d. Zugangs zur Haltestelle Werthebrücke.	1:20	22. I. 03.	
2954				

2955				
2955	Allgem. hist. Uferbauten im Bereich der Stütze 445 a/b südl. Uferbauten - Schutterbock (Abrundung, Einfassungen)	1:100	28. I. 03	
2955				
2956				
2956	Einschnitt d. Anker. 76/76a in d. Längsprfg.	1:20	28. I. 03	
2956				
2957				
2957	Allgem. hist. Regulierung der Wupper im Bereich der St. 445 a/b nördl. Querprofile für Ausbaggerung (rechts) bei Stütze 439/40	1:100	9. II. 03.	
2957				
2958				
2958	Allgem. hist. Regulierung der Wupper im Bereich der St. 439 a/b Querprofile für Ausbaggerung (links & rechts) bei St. 35/36	1:100	17. III. 03.	
2958				
2959				
2959	Rechtsseitigen Aufgang zur Haltestelle Werther-Br.	1:50	14. IV. 03.	
2959				
2960				
2960	Abänderungsvorschlag für Laufräder: Drehkrg. Vohwinkel	1:5	9. II. 03.	
2960				
2961				
2961	Linksseitigen Aufgang an d. Haltestelle Rathausbr.	1:20	18. V. 03.	
2961				
2962				
2962	Stütze 403 a/b Einschnitt d. Ankerjoch. 76/77 in d. Längsprfg. am Gshrd.-Ufer	1:20	20. V. 03.	
2962				
2963				
2963	Bhf. Alter Markt Linksseitiger Aufgang an Haltestelle Rathausbr.	1:20	6. VI. 03.	
2963				
2964				
2964				
2964				
2965				
2965				
2965				

Neuaufn. 1/10. 2003. v. 30. 4. 1928.

2966
2966
2966
2967
2967
2967
2968
2968
2968
2969
2969
2969
2970
2970
2970
2971
2971
2971
2972
2972
2972
2973
2973
2973
2974
2974
2974
2975
2975
2975
2976
2976
2976

329 a/16

2977
2977
2977
2978
2978
2978
2979
2979
2979
2980
2980
2980
2981
2981
2981
2982
2982
2982
2983
2983
2983
2984
2984
2984
2985
2985
2985
2986
2986
2986
2987
2987
2987

Muster 118. 200. 30. 4. 1900. V.

2988						2999							
2988						2999							
2988						2999							
2989						3000							
2989						3000							
2989						3000							
2990						3001							
2990						3001		Profil 298 Überfuld			—	—	Anzüg
2991						3002 b		Bhf. Kluse	Oberer Zugangssteg	- Überdachung der Treppen			Mai 00
2991						3002 c		Bhf Kluse	- a -	- c - -	Dachanschlußblech		Mai 00
2991						3002 a		Statik Stütze 297					Mai 00
2991						3002 d		Bhf. Kluse	Oberer Zugangssteg	-	Dachanschlußblech		Mai 00
2991						3002	Querpr. 297	Statik	2 297			1:100	August 9
2992						3003							
2992						3003 a		Bhf. Kluse	Oberer Zugangssteg - Dachabdeckung				Mai 00
2992						3003		Stütze 296	Statik	Fundament 296	—	—	"
2993						3004							
2993						3004 a		Bhf. Kluse	Oberer Zugangssteg - Dachrinnen				Mai 00
2993						3004		Querprofil 295 a/b	ung	1:1 X5 295 a/b	—	1:100	August 9
2994						3005							
2994						3005							
2994						3005		"		X5 295 a/b	—	1:100	August
2995						3006							
2995						3006							
2995						3006		Querpr. 294	"	6 294	—	—	August
2996						3007							
2996						3007							
2996						3007		Stütze 293	Statik	7 293	—	—	"
2997						3008							
2997						3008							
2997						3008		Stütze 292	Statik	8 292	—	—	"
2998						3009							
2998						3009							
2998						3009		Stütze 291	Statik	9 291	—	—	"

Muster 118. 200. 30. 4. 1000. Z.

3010			Profil	~~10~~ 290	Elberfeld	–	August 98	3021 a	Bhf. Kluse		Oberer Zugangssteg - Dachbinder			1:1	Juni 00
3010								3021							
3010			"	~~10~~ 290	"	–	"	3021	Querpr. 280a/b	südl. ung.	Profil	~~21~~ 280 a/b	Elberfeld	–	August 98
3011								3022							
3011								3022a	Bhf. Kluse		oberer Zugangssteg - Dachüberdachung				
3011			"	~~11~~	289 "	–	"	3022	Querpr. 279+280a	südl. ung.	"	~~22/23~~	280a/279	–	"
3012								3023							
3012								3023							
3012			"	12/13	288 a/b "	–	"	3023	Stütze 279	Statik	"	~~22/23~~	279 "	–	"
3013								3024							
3013								3024							
3013			"	~~12/13~~	288 a/b "	–	"	3024	Stütze 278	Statik	"	~~24~~	278 "	–	"
3014								3025							
3014								3025							
3014	Stütze 287	Statik	"	~~14~~	287 "	–	"	3025			"	~~25~~	277 "	–	"
3015								3026							
3015								3026							
3015	Stütze 286	Statik	"	~~15~~	286 "	–	"	3026	Stütze 276	Statik	"	~~26~~	276 "	–	"
3016								3027							
3016								3027							
3016	Stütze 285	Statik	"	~~16~~	285 "	–	"	3027			"	~~27~~	275 "	–	"
3017								3028							
3017								3028							
3017	Stütze 284	Statik	"	~~17~~	284 "	–	"	3028	Stütze 274	Statik	"	~~28~~	274 "	–	"
3018								3029							
3018								3029							
3018	Stütze 283	Statik	"	~~18~~	283 "	–	"	3029			"	~~29~~	273 "	–	"
3019								~~3029/29a~~ 3030			"	~~29/29a~~ 273/272	–	–	Dez. 9[illegible]
3019								3030							
3019	Stütze 282	Statik	"	~~19~~	282 "	–	"	3030	Stütze 271	Statik	"	~~30~~	271 "	–	"
3020 a	Bhf. Kluse		oberer Zugangssteg - Hallenwände				Juni 00	3031							
3020								3031							
3020	Stütze 281	Statik	"	~~20~~	281 "	–	"	3031			"	~~31~~	270 "	–	Dez. 9[illegible]

Muster 118. 200. 30. 4. 1900. V.

3032		Profil 33/53	269 a/b	–	–		
3032							
3032				–	–	Dez. 98	
3032a		32		–			
3033							
3033							
3033				–	–		
3033a		33		–			
3034							
3034							
3034	Querpr. 268	34	268	–	–	Jan. 99	
3035							
3035							
3035	Querpr. 267	35	267	–	–	Jan. 99	
3036							
3036							
3036		36	266	–			
3037							
3037							
3037		328	326	–			
3038							
3038							
3038	Querpr. 399 a/b Stütze 400		399 a/b	–			
3039a	Stütze 400	nördl. Fußpunkt					
3039b	Querpr. 400	nördl. Fußpunkt	400	–			
3039		39	327				
3040							
3040							
3040	Streife Kluse – Landgericht	Vermessungsplan der Bahnachse Stütze 268–Stütze 270					
3040		Lageplan für Kellergraben & Werner					
3041							
3041							
3041		Lageplan Verlegung der Gelbstelle Kirchsiebenbrücken				März 99	
3042							
3042							
3042		Kreisbauamt Verlegung der Gelbstelle Kirchsiebenbrücken					

3043							
3043							
3043		Lageplan Verlegung der Gelbstelle Kirchsiebenbrücken				–	März 1899
3044							
3044							
3044		Profil 82 Verlegung der Gelbstelle Lageplan Verlegung der Gelbstelle Kirchsiebenbrücken				–	
3045							
3045							
3045		Profil 80				–	
3046							
3046							
3046		Profil 81/81a				–	
3047							
3047							
3047		Profil 82				–	
3048							
3048							
3048		Profil 83				–	
3049							
3049							
3049		Profil 84				–	
3050							
3050							
3050		Profil 85/6				–	
3051							
3051							
3051		Lageplan Verlegung der Gelbstelle Kirchsiebenbrücken				–	
3052							
3052							
3052		Profil 3			Elbwerfeld		
3053							
3053							
3053		Lageplan Verlegung der Gelbstelle Kirchsiebenbrücken				–	

Blatt 116. Mod. 1. 4. 1900. V.

3054		Lageplan Barmen Blatt 11			—	—	Mai 99	3065							
3054								3065							
3054								3065	Querpr. 290		Querprofil	~~16~~	290	—	—	Mai 99
3055								3066							
3055								3066							
3055		Lageplan Barmen Blatt 10			—	—	Mai 99	3066	Querpr. 289		"	~~11~~	289	—	—	"
3056								3067							
3056								3067							
3056		"	"	"	9	—	—	"	3067	Querpr. 288 a/b		"	~~12/13~~	288 a/b	—	—	"
3057								3068							
3057								3068							
3057		"	"	"	8	—	—	"	3068			"	~~14~~	287	—	—	"
3058								3069							
3058								3069							
3058		"	"	"	7	—	—	"	3069	Querpr. 286	ung.	"	~~15~~	286	—	—	"
3059								3070							
3059								3070							
3059		Längennivellement Barmen Blatt 3				—	"	3070	Querpr. 285		"	~~16~~	285	—	—	"
3060								3071							
3060								3071							
3060	Querpr. 298	ung.	Querprofil ~~1~~ 298		Elberfeld	—	"	3071	Querpr. 284		"	~~17~~	284	—	—	"
3061								3072							
3061					"			3072	a	Allgemein hist.	nördl. Ufermauer im Bereich der Stütze 283					
3061	Querpr. 297	ung.	"	~~2~~ 297	"	—	"	3072	Querpr. 283	-	"	~~18~~	283	—	—	"
3062								3073							
3062								3073							
3062	Querpr. 293		"	~~7~~	293	"	—	"	3073	Querpr. 282	ung.	"	~~19~~	282	—	—	"
3063								3074							
3063								3074							
3063	Querpr. 292		"	~~8~~	292	"	—	"	3074			Fundament		Pr. 12 links	—	"
3064								3075							
3064								3075							
3064	Querpr. 291		"	~~8~~	291	"	—	"	3075	Querpr. 281		Querprofil	~~20~~	281	—	—	"

Muster 118. 290. 30. 4. 1[illegible]

3076							3087							
3076							3087							
3076a		Querprofil 21/22		–	–	Mai 99	3087	Lageplan zur Hilfsstelle Wartenbrücke Projekt 2			–		Juli 99	
3077							3088							
3077	Querpr. 279 ung.		279				3088							
3077		"	278 279	–	–	"	3088	Lageplan Stütze 423-429 Strecke: im Bereich Wertherbr.						
3077a	Querpr. 279						3089							
3078							3089							
3078	Querpr. 278 ung.						3089	Lageplan Stütze 386-418 Strecke Adler Br. - Werther Br.						
3078a	Querpr. 278	"	278	–	–	"	3089	ung.	Faktur zu Lageplan Nr. 5		–		–	"
3079							3090							
3079	Querpr. 277 ung.						3090							
3079a	Querpr. 277	"	277	–	–	"	3090	"	"	Lageplan Hilfsstelle Nr. 2 u. 3		–		"
3080							3091							
3080							3091							
3080		Querprofil 152 und 153/54		–	"		3091		Profil Nr. 91		–		–	Aug. 99
3081							3092							
3081							3092							
3081		Querschnitt 12/13	Lageplan	–	Juni	"	3092	"	"	92	–		–	"
3082							3093							
3082							3093							
3082		Querschnitt Lageplan	Blatt 6	–	"	"	3093	"	"	93/4	–		–	"
3083							3094							
3083							3094							
3083		Querprofil 152	Lageplan	–	"	"	3094	"	"	93/4	–		–	"
3084							3095							
3084							3095							
3084	Querpr. 336a/b ung.	"	336a/b 153/54	–	a	"	3095	"	"	95	–		–	"
3085							3096							
3085							3096							
3085		Faktur	Blatt 9	–	"	"	3096	"	"	96	–		–	"
3086							3097							
3086							3097							
3086		Querschnitt zur	Hilfsstelle Wartenbrücke		Juni	"	3097	"	"	97	–		–	"

Mustertafel 118 Nr. 50 d. 1900. K.

3098			Profil No. 98	—	—	Anz. 98		3109			Profil No.	109/10	—	Anz. 98
3098								3109						
3098								3109						
3099								3110						
3099								3110						
3099			" " 99	—	—	"		3110			" "	109/10	—	"
3100								3111						
3100								3111						
3100	Querpr. 382		" " 382 100	—	—	"		3111			" "	111	—	"
3101								3112						
3101								3112						
3102			" " 101/2	—	—	"		3112			" "	112	—	"
3102								3113						
3102								3113						
3102			" " 101/2	—	—	"		3113			" No.	113	—	"
3103								3114						
3103								3114						
3103			" " 103	—	—	"		3114			" No.	114	—	"
3104								3115						
3104								3115						
3104			" " 104	—	—	"		3115			" "	115/16	—	"
3105								3116						
3105								3116						
3105			" " 105	—	—	"		3116			" "	116/15	—	"
3106								3117						
3106								3117						
3106			" " 106	—	—	"		3117			" "	117	—	"
3107								3118						
3107								3118						
3107			" " 107	—	—	"		3118			" "	118	—	"
3108								3119						
3108								3119						
3108	Querpr. 375		" " 375 108	—	—	"		3119			" "	119	—	"

Muster 118. 200. 30. 4. 1900. V.

3120						
3120						
3120			Profil No.	120	–	Aug. 98
3121						
3121						
3121			" "	121	–	"
3122						
3122						
3122			" "	122/3	–	"
3123						
3123						
3123			" "	122/3	–	"
3124						
3124						
3124			" "	124	–	"
3125						
3125						
3125			" "	125	–	"
3126						
3126						
3126			" "	126	–	"
3127						
3127						
3127			" "	127	–	"
3128						
3128						
3128			" "	128	–	"
3129						
3129						
3129	Querpr. 357		" "	~~129~~ 357	–	"
3130						
3130						
3130			" "	130/31	–	"

Muster 118. 200. 30. u. 1900. V.

3131							3142							
3131							3142							
3131		Profil No	130/131	–	Aug. 98		3142	Querpr. 346	ung.	Profil No		~~142~~ 346	–	Aug 98
3132							3143							
3132							3143							
3132		" "	132	–	"		3143			" "		143	–	"
3133							3144							
3133							3144							
3133		" "	133	–	"		3144			" "		144	–	"
3134							3145							
3134							3145							
3134		" "	134	–	"		3145	Querpr. 343	ung.	" "		~~145~~ 343	–	"
3135							3145a			" "		~~145~~	–	"
3135							3146							
3135							3146							
3135		" "	135	–	"		3146			" "		146/7	–	"
3136							3147							
3136							3147							
3136		" "	136	–	"		3147			" "		146/47	–	"
3137							3148							
3137							3148							
3137		" "	137	–	"		3148			" "		148	–	"
3138							3149							
3138							3149							
3138		" "	138	–	"		3149			" "		149	–	"
3139							3150							
3139							3150							
3139	Querpr. 348 a/b ung.	" "	~~139~~ 348 a/b /40	2:100	"		3150			" "		150	–	"
3140							3151							
3140							3151							
3140		" "	~~139~~ 348 a/b /40	–	"		3151	Querpr. 338	ung.	" "		~~151~~ 338	–	"
3141							3151a			" "		~~151~~	–	"
3141							3152							
3141	Querpr. 347 ung.	" "	~~141~~ 347	–	"		3152			" "		152	–	"

Muster 118. 200. 30. 4. 1900. V.

3153							3164							
3153							3164	Querpr. 327	ung.		~~164~~ 327			
3153			Profil No	153/4	—	Aug. 98	3164			Profil No	~~164~~ "	—	Aug. 98
3154							3164a 3165				~~164~~ "	—	
3154							3165						
3154			" "	153/4	—	"	3165			" "	165	—	"
3155							3166						
3155							3166						
3155			" "	155	—	"	3166			" "	166	—	"
3156							3167						
3156							3167						
3156			" "	156	—	"	3167			" "	167	—	"
3157							3168						
3157							3168						
3157			" "	157	—	"	3168			" "	168	—	"
3158							3169						
3158							3169						
3158			" "	158	—	"	3169			" "	169/70	—	"
3159							3170						
3159							3170						
3159			" "	159	—	"	3170			" "	169/70	—	"
3160							3171						
3160							3171						
3165			" "	160	—	"	3171			" "	171	—	"
3161							3172						
3161							3172						
3161			" "	161/2	—	"	3172			" "	172	—	"
3162							3173						
3162							3173						
3162			" "	161/2	—	"	3173			" "	173	—	"
3163							3174						
3163							3174						
3163			" "	163	—	"	3174			" "	174	—	"

Muster 118. 200. 30. 4. 1900. V.

3175							3186		Profil No	186	—	Aug. 98
3175							3186					
3175		Profil No	175	—	Aug. 98.		3186					
3176							3187					
3176							3187					
3176		" "	176	—	"		3187		" "	187	—	—
3177							3188					
3177							3188					
3177		" "	177	—	"		3188		" "	188	—	—
3178							3189					
3178							3189					
3178		" "	178/9	—	"		3189		" "	189	—	—
3179							3190					
3179							3190					
3179		" "	178/9	—	"		3190		" "	190	—	—
3180							3191					
3180							3191					
3180		" "	180	—	"		3191		" "	191	—	—
3181							3192					
3181							3192					
3181		" "	181	—	"		3192		" "	192/3	—	—
3182							3193					
3182							3193					
3182		" "	182	—	"		3193		" "	192/3	—	—
3183							3194					
3183							3194					
3183		" "	183	—	"		3194		" "	194	—	—
3184							3195					
3184							3195					
3184		" "	184/85	—	"		3195		" "	195	—	—
3185							3196					
3185							3196					
3185		" "	184/5	—	"		3196		" "	196	—	—

Muster 118. 200. 30. 4. 1900. V.

3197								3208							
3197								3208	Querpr. 276	ung.					
3197			Lageplan Barmen Blatt 1			—	Nov. 98.	3208	Querpr. 276		Querprofil	2~~6~~	276	Elberfeld	—	Juni 99
3198								3209							
3198								3209	Querpr. 275	ung.					
3198			"	"	" 2	—	"	3209	Querpr. 275		"	~~27~~	275	"	—	"
3199								3210							
3199								3210	Querpr. 274	ung.					
3199			"	"	" 5	—	"	3210a	Querpr. 274		"	274 ~~28~~		"	—	"
3200								3211							
3200	a		Lageplan Stütze 29a/b - 30			1:200	25 Jan. 99	3211							
3200			"	"	" 6	—	"	3211	Querpr. 273	ung.	"	273 ~~29~~		"	—	"
3201								3212							
3201								3212							
3201			"	"	" 7	—	"	3212	Querpr. 272	ung.	"	272 ~~29a~~		"	—	"
3202								3213							
3202								3213							
3202			"	"	" 8	—	"	3213	Querpr. 271		"	~~30~~	271	"	—	"
3203								3214							
3203								3214							
3203			"	"	" 9	—	"	3214	Querpr. 282		"	~~19~~	282	"	—	"
3204								3215							
3204								3215							
3204			"	"	" 10	—	"	3215	Querpr. 287		"	~~14~~	287	"	—	"
3205								3216							
3205								3216							
3205			"	"	" 11	—	"	3216	Querpr. 286		"	~~15~~	286	"	—	"
3206								3217							
3206								3217							
3206			"	"	" 12	—	"	3217	Vektur zu Lageplan Barmen Blatt 11 u. Elberfeld Blatt 1						Juli
3207								3218							
3207								3218							
3207			"	"	" 13	—	"	3218			Profil 1		Elberfeld		—	"

Muster 118. 200. 30. 4. 19 . V.

3219							3230a	Montagezubehör	Montagezchng. für Stütze 272+273					
3219							3230							
3219	Querpr. 365	Profil 365		Brennan	–	Oktober 99	3230	Querpr. 272+273	Montagejoch 273+272 272/273		–		–	Novbr. 99
3220							3231							
3220							3231							
3220	Querpr. 364	"	364	"	–	"	3231		Profil 1		Hebefalz		–	"
3221							3232							
3221							3232							
3221	Querpr. 344 ung.	"	344	"	–	"	3232	Querpr. 297	"	* 297	"		–	"
3222							3233							
3222							3233							
3222	Querpr. 343 ung.	"	343	"	–	"	3233	Querpr. 296	"	* 296	"		1:20	Nov., 99
3223							3234							
3223			328				3234							
3223	Querpr. 328	"	03	"	–	"	3234		Faktur, neu		Grundgericht		–	"
3224							3235							
3224							3235							
3224	Querpr. 327	"	327	"	1:50	"	3235		Lageplan 1:500, Bl. 18-37		Brennan	Blatt 2	–	20. "
3225							3236							
3225							3236							
3225		Galvoplan Kassenbaracke			–	"	3236		"	" 38-57	"	" 3	–	23. "
3226							3237							
3226							3237							
3226		Kuvert 27		(Klisa)	–	"	3237		"	1:500 . 112-128	"	" 7	–	24. "
3227							3238							
3227							3238							
3227		Lageplan Brennan		Blatt 9	–	Oktober 99	3238		Faktur 1 zu Hebefalz		I		–	— 25. "
3228							3239							
3228							3239							
3228	Stütze 295a/b	Fundamentplan 4fach gültig		Fundamentanordnung 295a/b	1:50	Oktober 99	3239		" 2 "	"	I		—	— "
3229							3240							
3229							3240							
3229		Übersicht		Hauptmaße	–	"	3240		"	"	II		–	— "

Muster 113 20.5.10 4.000 V.

3241							3252						
3241							3252 a ung.	Achsenplan	Bl.	11	Stütze 297-313 Strecke Landgericht - Völklingerstr.	-	-
3241	Lageplan 1:500 Bl. 129-149	Lehrmann	Blatt 8	—	Aug. 99.		3252	Achsenplan	Blatt ~~10~~	11	Stütze 297-313 Strecke Landgericht - Völklingerstr.	1:500	Dezbr. 99
3242							3253						
3242							3253 a ung.	Achsenplan	"	8	Stütze 339-358 Strecke Völklingerstr. - Loher Br.	-	Jan. 97
3242	Profil 107			-	"		3253	"	"	~~11~~ 8	Stütze 339-358 Strecke Völklingerstr. - Loher Br.	1:500	"
3243							3254						
3243							3254 a ung	Achsenplan	"	7	Stütze 355-373 Strecke Loher Br. - Adler Br.	-	Jan. 97
3243	Lageplan 1:500 Bl. 150-165	Lehrmann	Blatt 9	—	"		3254	"	"	~~8~~ 7	Stütze 355-373 Strecke Loher Br. - Adler Br.	1:500	"
3244							3255						
3244							3255 a ung.	"	"	1	Stütze 453-472 Strecke Wupperfeld - oberbarmen	-	1897
3244	" " " 182-196	"	" 11	—	Nov. "		3255	"	"	1 ~~7~~	Stütze 452 a/b - 472 Strecke Wupperfeld - Oberbarmen	1:500	"
3245							3256						
3245							3256						
3247	Lageuniversalplanum 1:1000/1:100 Bl. 26-133, Auszüge aus Lehrmann Blättern						3256	"	"	1	—	—	"
3246							3257						
3246							3257						
3246	Profil 29			—	—	Dez. 99.	3257	Situation zu Stütze 63			—	—	"
3247							3258	Lageplan Stütze 388 a/b - 408 Strecke Adler Br. - Werther Br.				1:500	"
3247							3258						
3245	" 28			—	—	"	3258	Profile 63 a-b; c-d e-f			—	—	"
3248							3259						
3248							3259						
3248	Lageuniversalplanum 1:1000/1:100 Bl. 144-188			-	Dezbr. 99		3259	Situationsplan aus Blatt 4 und 5			-		"
3249							3260						
3249							3260						
3249	Faktur zu Blatt 1			-	-	Dezbr. 99.	3260	Profil 71 rechts			-	-	"
3250							3261						
3250							3261						
3250	" " " 5			-	-	"	3261	Profil 73 rechts			-	-	"
3251							3262						
3251 a ung.	Achsenplan " 10		Stütze 309 a/b - 325 Strecke Landgericht - Völklinger		Jan. 97		3262						
3251	Achsenplan, Blatt 10		Stütze 309 a/b - 325 Strecke Landgericht - Völklingerstr.		"		3262	Profil 75 rechts			-	-	"

Muster 118. 200. 30. 4. 1900. V.

3263							3274						
3263							3274						
3263	Situationsplan zu Stützenfundament 71 links				—	Jan. 00	3274		Profil 81/81a		(Original)	—	Jan 1900
3264							3275						
3264							3275						
3264	Pause zu vorstehendem Plan.				—	"	3275	Querpr. 399a/b	"	399 a/b	(Pause)	—	"
3265							3276						
3265							3276				—		
3265	Pause vom mittleren Stützfundament der Gruppe I					"	3276		"	82	(Original)	—	"
3266							3277						
3266							3277						
3266	" " " " " "				II	"	3277	Querpr. 398	"	398 ~~82~~	(Pause)	—	"
3267							3278						
3267							3278						
3267	" " " " " "				III	"	3278		"	80	(Original	—	"
3268							3279						
3268							3279						
3268	" " " " " "				IV	"	3279	Querpr. 400	"	400 ~~80~~	(Pause)	—	"
3269							3280						
3269							3280						
3269	" " " " " "				V	"	3280		Situationsplan der Rathausbrücke (Original)			—	"
3270							3281						
3270							3281						
3270	Lageplan vom Stützenfundament 72 links (Original)				—	"	3281		"	"	" (Pause)	—	"
3271							3282						
3271							3282	a ung.	Achsenplan	Nr. 2	Stütze 435 – 454 Strecke Werther Br. – Oberbarmen		Jan. 97
3271	" " " " (Copie)				—	"	3282		Achsenplan	Nr. 2	Stütze 435 – 454 Strecke Werther Br. – Oberbarmen 1:500	—	"
3272							3283						
3272							3283	a ung.	Achsenplan	Nr. 6	Stütze 372 – 387 Strecke Adler Br. – Alter Markt	—	Jan. 87
3272	" Profil 67 rechts		(Original)	—	—	"	3283		"	" 6	—	—	"
3273							3284						
3273							3284						
3273	" " " "		(Copie)	—	—	"	3284	Pause betr. mittlere Stützenfundamente von 1896/99				—	"

Muster 118. 200. 30. 4. 1900. 76

3285										3296					
3285										3296					
3285		Kürsa	des	Hospizplans	6	—	—	—	Jan. 00	3296	2x	Hilfsprofil 84 links (Copie)		—	Jan. 1900
3286										3297					
3286a	neg.	Achsenplan		Nr. 3	Strecke Alter Markt - Wupperfeld Stütze 417 a/b - 436			1:500		3297					
3286		Hospizplan		Nr. 3	Strecke Alter Markt - Wupperfeld		—		"	3297		Lagepläne zu Hilfsprofil 24		—	"
3287										3298					
3287										3298					
3287		Lagepläne	zu	Hilfsprofil	90	—	—		"	3298		" " " " (Kürsa)		—	"
3288										3299					
3288										3299					
3288		"	"	"	90	(Kürsa)	—		"	3299		Profil 24 rechts		—	"
3289										3300					
3289										3300					
3289		"	"	Hilfsprofil	84	links (Original)	—		"	3300	Hilf-	Profil 88 links (Original)		—	"
3290										3301					
3290										3301					
3290		"	"	"	84	" (Copie)	—		"	3301	"	" 158 rechts		—	"
3291										3302					
3291										3302					
3291		"	von	Hilfsprofil	83	links	—		"	3302	"	" 155 links		—	"
3292										3303					
3292										3303					
3292		Fürprofil & Anschl		von	"	83	"	—	"	3303	"	" 97 "		—	"
3293										3304					
3293										3304					
3293		Kürsa	von	Lagepläne	83	links.	—		"	3304	"	" 97 rechts		—	"
3294										3305					
3294										3305					
3294		"	"	Fürprofil	und	Anschl 83	links	—	"	3305		Fürprofil 90 links		—	"
3295										3306					
3295										3306					
3295		Hilfsprofil	84	links	(Original)		—		"	3306	"	" " "	Kürsa	—	"

Muster 118. 200. 30. 4. 1900. V.

3307								3318							
3307								3318							
3307		Pause zu Stützprofil 24 rechts			—	Jan. 00.		3318	Stütze 333	nördl. Fundament Lageplan zu Stützprofil		333 ~~157~~ rechts	Pause	—	Jan. 00.
3308								3319							
3308								3319							
3308		Lageplan zu " 38 "			—	"		3319		" " "		155 links		—	"
3309								3320							
3309								3320							
3309		" " " 91 "			—	"		3320		Stützprofil 155 links			—	—	"
3310								3321							
3310								3321							
3310		Stütz-Profil 91 rechts			—	"		3321		" 38 rechts			—	—	"
3311								3322							
3311								3322							
3311		Pause zu Stützprofil 155 links			—	"		3322	Stütze 335	südl. Fundament Lageplan zu Stütz-Profil		335 ~~155~~ ~~links~~ südl.	Pause		"
3312								3323	Stütze 335	Fundament Stütze		335 ~~155~~ ~~links~~ südl.			
3312								3323							
3312		Pause zu Stützprofil 91 rechts			—	"		3323		" " " "		" " "		"	"
3313								3324		"					
3313								3324							
3313		" " " 97 links			—	"		3324		" " " "		332 ~~158~~ rechts	"	"	"
3314								3325							
3314								3325							
3314		" als Lageplan zu Profil 91 rechts			—	"		3325	Stütze 332	Fundament nördl.		"	332 ~~158~~ "	"	"
3315								3326							
3315								3326							
3315		" zu Stützprofil 97 rechts			—	"		3326		Stützprofil		333 ~~157~~ rechts	—	"	"
3316	Stütze 332	nördl. Fundament		332 ~~158~~		Jan. 00		3327							
3316								3327							
3316		Skizze aus Lageplan Barmen, Blatt 6			—	"		3327	Stütze 333	Fundament nördl.		333 ~~157~~ "	Pause	—	"
3317								3328							
3317								3328							
3317		Pause zu Stützprofil 158 rechts			—	"		3328		Lageplan zu Stütze 3 links (Eisenbahnterrain). Pause				—	"
3317a		Lageplan zu Stütz-Profil 157 rechts													

Muster 118. 200. 30. 4. 1900. V.

3329								3340						
3329								3340						
3329	Stützprofil 38 rechts (Pause)					–	Jan. 00.	3340	Lageplan und Querschnitt zu Stütz Profil 38 rechts				–	Jan. 00.
3330								3341						
3330								3341						
3330	"	87	links		–	–	"	3341	" zu 106 links				–	–	Febr. 00
3331								3342						
3331								3342						
3331	"	88	"	Pause		–	"	3342	Stütze 374a/b	Fundament südl. und Querschnitt zu Stützprofil ~~109~~ ~~links~~ südl. 374b			Pause 100	"
3332								3343						
3332								3343						
3332	"	89	"		–	–	"	3343	Stütze 374a/b	Fundament Lageplan zu ~~109~~ links 374b südl.			–	1:50 –	"
3333								3344						
3333								3344						
3333	Lageplan zu den Stützen 24-30 (Eisenbahn Terrain)					Pause	"	3344	Stütze 374a/b	Fundament ~~" zu Stütz-Profil~~ 374a ~~110~~ links südl. ~~Pause~~			–	"
3334								3345						
3334								3345						
3334	"	"	"	"	57-62	"	"	3345	" und Querschnitt zu Stütz-Profil 105 links				–	"
3335	Lageplan Stütze 354-357 (Bhf. Loher Br.)							3346						
3335								3346						
3335	Pause von Profil 159 rechts					–	"	3346	Stütze 472	Fundament nördl. zu Profil 472 nördl. ~~9~~ rechts			–	–	"
3336								3347						
3336								3347						
3336	"	"	"	160	"	–	"	3347	Stütze 337	Fundament ~~Profil~~ 337 ~~152~~ nördl. ~~rechts~~			–	"
3337								3348						
3337								3348						
3337	"	"	"	176	"	–	"	3348	" 153				–	"
3338								3349						
3338								3349						
3338	"	"	"	177	"	–	"	3349	Stütze 370	Fundament ~~Lageplan zu Stütz-Profil~~ 370 ~~141~~ links südl.			1:50	"
3339								3350						
3339								3350						
3339	Lageplan zu Stütze 190 links					–	"	3350	Stütze 345	Fundament nördl. " " " 345 ~~173~~ nördl. ~~rechts~~			–	"

Muster 118. 200. 30. 4. 1900. V.

3351							
3352							
3351		Stütz-Profil 153 links	Situations u. Profil				Febr. 00
3352							
3352							
3352	Stütze 348 a/b	Fundament " "	348 b ~~139~~	südl. "	"	"	"
3353							
3353							
3353		Lageplan zu Stützprofil 55 links				—	"
3354							
3354							
3354		Tektur zu Blatt 8				—	"
3355							
3355							
3355	Stütze 367	Fundament südl.	Lageplan zu Stützprofil	367 ~~118~~	südl. ~~links~~	—	"
3356							
3356							
3356	Stütze 350		Fundamente Stützprofil	350 ~~137~~	südl ~~links~~	—	1:50 "
3357							
3357							
3357	Stütze 358	Fundamente ~~Lageplan zu Stütz-Profil~~		358 ~~128~~	südl. ~~links~~	—	"
3358							
3358							
3358	Stütze 468 a/b	Fundament Stütz-Profil		468 b ~~2~~	nördl ~~rechts~~	—	"
3359							
3359							
3359	Stütze 426	Fundament südl. "		426 ~~50~~	links. Lageplan u. Profil	—	"
3360							
3360							
3360	Stütze 361	Fundament nördl.		361 ~~125~~	" ~~Situation u. Profil~~	—	"
3361							
3361							
3361	Stütze 425 a/b	Fundament " südl "		425 a ~~82~~	"	—	"

3362			Stütz-Profil 98	links	Lageplan u. Profil		Febr. 00
3362							
3362							
3363							
3363							
3363	Stütze 359	Fundament ~~Lageplan zu Stütz-Profil~~		359 ~~127~~	nördl. ~~rechts~~	—	"
3364							
3364							
3364		" " "		55	"	—	"
3365							
3365							
3365		" betr. Verlegung der Haspeler Brücke				—	"
3366							
3366							
3366		Längennivellement an der Haspeler Brücke				—	"
3367							
3367							
3367	Stütze 358	Fundament ~~Lageplan zu Stützprofil~~		358 ~~128~~	nördl ~~rechts~~	—	"
3368							
3368							
3368		" " "		98	"	—	"
3369							
3369							
3369	Stütze 341	Fundament "		341 ~~148~~	nördl	—	"
3370							
3370							
3370	Stütze 302 a/b	Fundament Stützprofil		302 b ~~192~~	südl. ~~links~~	—	"
3371							
3371							
3371	Stütze 300	südl. Fundament	Stützprofil	300 ~~195~~	südl ~~links~~	—	"
3372							
3372							
3372	Stütze 303	südl. Fundament "		303 ~~191~~	"	—	"

Muster 118. 200. 30. 4. 19[illegible]. V.

3373						
3373	Stütze 299	Fundament nördl.	~~Stütze~~ 299 ~~286~~ nördl.		1:50	
3373			Stützprofil 191	rechts	—	Febr. 00.
3374						
3374						
3374	Stütze 342a/b		Fundament ~~Lageplan zu Stützprofil~~ 342b nördl. ~~146 rechts~~		—	Febr. 00.
3375						
3375						
3375			" " "	100 links	—	" "
3376						
3376						
3376			" " "	" "	—	"
3377						
3377						
3377			" " "	15 "	—	"
3378						
3378						
3378			" der Stützen	12, 13, 14, 15, 16	—	"
3379						
3379						
3379			" zu Stütz = Profil 37 links		—	"
3380						
3380						
3380	Stütze 344	Fundament nördl	" " "	" ~~144~~ 344 "	—	"
3381						
3381						
3381	Lageplan der Stützen Barmen 194 – 1 Elberfeld, Pause				—	"
3382						
3382						
3382			Stützprofil 15 links		—	"
3383						
3383						
3383	Stütze 426	Fundament südl.	Lageplan zu Stützprofil ~~50~~ 426 links		—	"

3384						
3384						
3384	Stütze 300	nördl. Fundament	Stützprofil ~~195~~ 300 rechts		—	4.50 Febr. 00.
3385						
3385						
3385			Lageplan zu Stützprofil 31 rechts		—	"
3386						
3386						
3386			" " "	32 "	—	"
3387						
3387						
3387			" " "	163 links	—	"
3388						
3388						
3388			Querschnitt zu Stütz Profil 163 links		—	"
3389						
3389						
3389			Lageplan " Stütz "	59 (1:500)	—	"
3390						
3390						
3390			Vektur zu Blatt 11		—	"
3391						
3391a	ung.		Achsenplan Nr. 9	Stütze 325–340 Strecke Landgericht – Löher Br.	—	Jan. 97
3391			Achsenplan Nr. 9		—	"
3392						
3392						
3392			Lageplan der Stütze	~~129~~ 357 (1:100)	—	"
3393						
3393						
3393			Längenprofil Stütze 267–303 Strecke Döppersberg – Völklingerstr.			"
3393a			Längenprofil Elberfeld 1 und Barmen 6 definitiv Vektur Blatt 1 und 6.		—	
3394						
3394						
3394	Bhf. Werther Br.		Stützprofil ~~50~~ 426, Pause Zugangssteg		—	März 05

Muster 118. 200. 30. 4. 19. I.

3395							
3395							
3395	Bhf. Werther Br.	Zeichnungstag zur Hochstraßenbrücke Profil A-B			–	Febr. 00.	
3396							
3396							
3396	Bhf Werther Brücke	" " "	Lageplan		–	"	
3397							
3397							
3397	Bhf Alter Markt	Querprofil im Bereich des Bahnhofs Hallenstützen Hochstraßenbrücken Schnitt a-b			–	"	
3398							
3398							
3398	Bhf. Alter Markt	" " "	Lageplan		–	"	
3399							
3399							
3399		Längenprofil Schnitt 2			–	"	
3400							
3400							
3400		Marktseite zu Schnitt 3	Längenprofil Stütze 382-391	Strecke Adler Br. – Alter Markt	–	"	
3401							
3401							
3401		Längenprofil Schnitt 4			–	"	
3401a		Marktseite zu Schnitt 4	Längenprofil Stütze 355-368	1:100 + 1:1000	–	Juni 00	
3402							
3402							
3402		Längenprofil Schnitt 5			–	"	
3402a		Marktseite zu Schnitt 5					
3403							
3403							
3403		Profilanzug Hilfsprofil 129 rechts			–	"	
3404							
3404							
3404		Schnittpunkt vom Hochbaumaßstab der Kaiserbrücke			–	"	
3405	Bhf. Oberb.	Lageplan des Zugangssteges					
3405							
3405							

3406	a	Allgemein hist.	Straßenbrücke am Bhf. Oberbarmen Übersicht u. Querprofile			1:500 1:100	
3406							
3406		Lageplan der Kaiserbrücke		Querpr. 1.467	–	März 00.	
3407	Bhf. Oberbarmen		Querprofil				
3407							
3407			Profil 3		–	–	"
3408							
3408							
3408			Schnitt		–	–	"
3409							
3409		Bhf. Völklingerstr.					
3409		Lageplan des Zugangssteges				1:200	14.III.00
3409		Aufriß und Schnitt (vom Hochbauamt)			–		"
3410							
3410	Querpr. 328						März 00
3410		Lageplan der Kaiserbrücke	Völklingerstr.		–	–	"
3411		Bahnhof Völklinger Str.	Querprofil				
3411							
3411		Schnitt von der Kaiserbrücke	Völklingerstr.		–	–	"
3412							
3412				328			
3412	Querpr. 328		Profil ~~163~~		–	–	März 00
3413							
3413							
3413		Lageplan Stütze 327-330 Lageplan	zur Hallenstütze	Völklingerstr. Kaiserbrücke	1:500		"
3414							
3414							
3414		Profile 10, 99, 113 u. 121 (Kämpfer)			–		"
3415							
3415							
3415		Lageplan Stütze 465-468 Lageplan	zur Hallenstütze	Wittkopfer Hochstraßenbrücke	–		"
3416							
3416							
3416		" " "		Peitzozzistr. Hochstraßenbrücke	–	1:500	"

Muster 118 200. 30.4.900. V.

3417								
3417		Lageplan Stütze 424–427 (Bhf. Werther pr.)						
3417		Lageplan zur Hurlkapelle Werther Brücke		1:500	März 00			
3418								
3418								
3418		Ansicht und Schnitt (K.B.) Hellerbrücke		—	"			
3419								
3419								
3419		Profil 30 – – – – –		–	"			
3420								
3420	Querpr. 444							
3420		Schnitt A–B Hellerbrücke Wuppertaler Zugangssteg		—	"			
3421	Bhf. Wuppertal							
3421								
3421		Lageplan der Hellerbrücke		—	"			
3422								
3422 a ung.		Achsenplan Nr. 4	Stütze 402–417 a/b Strecke Alter Markt – Werther Br.	–	Jan. 97			
3422		Achsenplan No. 4	Stütze 402–417 a/b Strecke Alter Markt – Werther Br.		"			
3423								
3423								
3423		Lageplan Allgemein	Blatt 1	—	"			
3424								
3424								
3424		Profil 35/36 Lageplan und Schnitt		—	"			
3425								
3425								
3425		Lageplan und Querprofil, 1 Blatt		—	"			
3426								
3426 a ung.		Achsenplan Nr. 5	Stütze 387–405 Strecke Adler Br. – Werther Br.	–	Jan 87			
3426		Achsenplan 5	Stütze 387–405 Strecke Adler Br. – Werther Br. Grundriß + Längsschnitt 1:50 1:25	1:500	"			
3427 a	Allgemein hist.	Straßenbrücke am Bhf. Adler Br.	u. Querschnitt					
3427								
3427		Lageplan Der Adlerbrücke	– –	—	"			

3428	Bhf. Adler Br.	Zugangssteg – Querprofil		1:100	22.3.00	
3428						
3428		Schnitt K.B. – A. Hurlkapelle Adlerbrücke		—	März 00	
3429						
3429						
3429	Querpr. 375	Kurzprofil ~~108~~ 375		–	"	
3430						
3430						
3430		Grundriß und Schnitt vom Hurlbäumnt. (Kleinzentr.)			"	
3431						
3431						
3431		Lageplan zum Zugangssteg, Landgerichtsbrücke		—	"	
3432						
3432						
3432	Allgemein hist.	Straßenbrücke am Bhf. Landgericht Längsträger und Querschnitt der Landgerichtsbrücke		–	"	
3433						
3433						
3433	Bhf. Landgericht	Zugangssteg Landgerichtsbrücke, Schnitt A–B.		—	"	
3434						
3434						
3434		Lageplan betr. Stütze 91		–	–	"
3435						
3435						
3435	Bhf. Loher Br.	Lageplan Lohrbrücke Zugangssteg		–	–	"
3436						
3436						
3436	Querpr. 355	Profil 132 355		–	–	"
3437						
3437						
3437	Bhf. Loher Br.	Schnitt A–B.	Zugangssteg – Querprofil	1:100		"
3438						
3438						
3438		Trappen-Verlegung bei Stütze 91 rechts		–		"

Meister 118 200 30 u. 19 %

3439									3450						
3439									3450						
3439	Querpr. 397 Bhf.		Hütz-Profil 85 397	—	—	=	März 00.		3450		Hütz-profil 32 rechts	Layzyklen u. Ansicht	—	1:100	April 00
3440	Lohrer Br.		Zugangssteg - Querprofil				März 00		3451a	Querpr. 466a/b					30.04.01
3440									3451						
3440			Ansicht c - d	—	—	-			3451		Hütz-profil 75 (Definitiv)		—	—	-
3441									3452						
3441									3452						
3441			Lohrerbrücke. Lichtbilder vom Kartbäumerk		—	-			3452	Stütze 318	Fundament	Hütz-profil 317	nördl. rechts	—	—	-
3442									3453						
3442									3453						
3442		allgemein hist.	Ansicht Lohrerbrücke	Fremde Bauwerke	1:100	-			3453		Lageplan Stütze 317-319	Layzyklen zu Hütz-profil 318		1:500	-
3443									3454						
3443									3454						
3443			Layzyklen zur Drehung der Hütze 14		—	-	April 00		3454		Fundament 52 links		—	—	-
3444									3455						
3444									3455						
3444	Stütze 415	Drehung der Stütze			475	—	-		3455		Ansicht und Querschnitt zum Hütz-profil 62 rechts		—		-
3445									3456						
3445									3456	Querpr. 465				1:100	04.00
3445		" " "	" "		38	—	-		3456a	Querpr. 465	definitives Hütz-profil X 465			—	-
3446									3457						
3446									3457	Querpr. 464				1:100	04.00
3446		" " "	" "		31	—	-		3457a	Querpr. 464	" "		X 464	—	—	-
3447									3458						
3447									3458a	Querpr. 329 a/b					
3447		" " "	" "		18	—	-		3458	Querpr. 329 a/b	Hütz-profil 161/62 329a/b		definitiv	—	—	-
3448									3459						
3448									3459	Querpr. 463				1:100	05.00
3448		" " "	" "		100	—	-		3459a	Querpr. 463	definitives Hütz-profil X 463			—	—
3449									3460						
3450									3460						
3450		" " "	" "		155	—	-		3460		" "		167	—	—	—	-

Muster 118

3461									
3461 a	Querpr. 328				1:100	Jan. 01			
3461	Querpr. 328	Definitives Kutzprofil	1~~65~~ 328	—	1:100	April 00.			
3462									
3462		Lehrgyklen zur Prüfung der Kutza 9		—	"				
3463									
3463 a	Querpr. 323								
3463	Querpr. 323	Definitives Kutzprofil	1~~66~~ 323	—	—	"			
3464									
3464		Lehrgyklen zur Prüfung der Kutza 174		—	"				
3465									
3465									
3466	Querpr. 314a/b	Definitives Kutzprofil 174 314a/b Hukazjoch							
3466									
3466 a	Querpr. 314a/b								
3465									
3467 a	Bhf. Loher Bf.	Übersicht			1:100	9.08.01			
3467									
3467		Lehrgyklen zur Prüfung der Kutza 174		—	April 00				
3468									
3468									
3468	Querpr. 325	Definitives Kutzprofil	1~~66~~ 325	—	—	"			
3469									
3469	Querpr. 320								
3469	Querpr. 320	" "	1~~72~~ 320	—	—	"			
3470									
3470									
3470	Querpr. 326	" "	1~~65~~ 326	—	1:100	9.08.01			
3471									
3471 a	Querpr. 315				1:100	Mai 00			
3471	Querpr. 315	" "	1~~77~~ 315	—	1:100	"			

3472									
3472 a	Querpr. 321								
3472	Querpr. 321	Definitives Kutzprofil 1~~74~~ 321		—					Mai 00
3473									
3473									
3473		Kutzprofil 58 (für Schienbahn)		—					
3474									
3474									
3474	Querpr. 316	" "	1~~76~~ 316 Definitives		—				
3475									
3475									
3475		" 60/61 (für Schienbahn)		—					
3476									
3476									
3476		" 57 " "		—					
3477									
3477 a	Querpr. 458								
3477	Querpr. 458	" "	1~~76~~ 458 " "						
3478									
3478									
3478		Kutzprofil 62 (für Schienbahn)		—					
3479									
3479 a	Querpr. 322a/b								
3479	Querpr. 322a/b	Definitives Hukazjoch 1~~65~~/~~66~~ 322a/b		—					
3480									
3480 a	Querpr. 416								
3480	Querpr. 416	Kutz. Profil 62 416 Definitive							
3481									
3481									
3481		" " 1a für Schienbahn		—					
3482									
3482 a	Querpr. 317								
3482	Querpr. 317	" "	1~~75~~ 317						

Muster 118. 200. 30. 11. 99.

					1:100	05.00			
					1:100	05.00			

3483							3494							
3483							3494							
3483		Kutz-Profil 2a/2b	(für Eisenbahn)	—	Mai 00		3494	Kutzprofil 25	(für Eisenbahn)	—	Mai 00			
3484							3495							
3484a	Querpr. 457			1:100	05.00		3495							
3484	Querpr. 457	"	15 457 (Definitiv)	—	"		3495	"	59 418	(")	-	"		
3485							3496							
3485							3496a	Querpr. 412			1:100	05.00		
3485		"	1b (für Eisenbahn)	—	"		3496	Querpr. 412	"	96 412	(Definitiv)	—	"	
3486							3497							
3486			327				3497a	Querpr. 411			1:100	05.00		
3486	Querpr. 327	"	164 (Definitiv)	—	"		3497	Querpr. 411	"	67 411	(")	—	"	
3487							3498							
3487							3498							
3487		"	3 (für Eisenbahn)	—	"		3498	"	24	(für Eisenbahn)	—	"		
3488							3499							
3488a	Querpr. 414			1:100	05.00		3499							
3488	Querpr. 414	"	64 414 (Definitiv)	—	"		3499	"	3		—	"		
3489							3500							
3489							3500a	Querpr. 410			1:100	05.00		
3489		"	27 (für Eisenbahn)	—	"		3500	Querpr. 410	"	68 410	—	"		
3490							3501							
3490a	Querpr. 413			1:100	05.00		3501a	Querpr. 459a/b						
3490	Querpr. 413	"	66 413 (Definitiv)	—	"		3501	Querpr. 459a/b	Autozufuhr	13/13 459a/b	—	—	—	"
3491							3502							
3491							3502a	Querpr. 415						
3491		"	10 (" ")	—	"		3502	Querpr. 415	Kutz-Profil	68 415 (Definitiv)	—	"		
3492							3503							
3492							3503a	Querpr. 408			1:100	05.00		
3492		"	26 (für Eisenbahn)	—	"		3503	Querpr. 408	"	"	74 408	—	"	
3493							3504							
3493							3504							
3493		"	11 (Definitiv)	—	"		3504	"	Autozufuhr 81/81a		—	—	—	"

30. 11. 1900.

3505							3516						
3505a	Querpr. 407				1:100	05.00	3516a	Querpr. 359		~~127~~ 359			
3505	Querpr. 407	Stützprofil	~~72~~ 407	(Definitiv)	—	Mai 00.	3516	Querpr. 359	Stütz-Profil	~~127~~ 359 (Definitiv)	—	Mai 00	
3506							3517						
3506a	Querpr. 406				1:100	05.00	3517	Querpr. 358		~~128~~ 358			
3506	Querpr. 406	"	~~73~~	406 (")	—	"	3517	Querpr. 358	"	~~128~~ 358 ")	—	"	
3507							3518						
3507a	Querpr. 374a/b				1:100		3518a	Querpr. 366					
3507	Querpr. 374a/b	Ankerjoch	~~109/110~~	374a/b ")	1:100	"	3518	Querpr. 366	"	~~119~~ 366 (")	—	"	
3508							3519						
3508a	Querpr. 373				1:100		3519	Querpr. 365					
3508	Querpr. 373	Stützprofil	~~111~~	373 (")	1:100	"	3519	Querpr. 365	"	~~120~~ 365 (")	—	"	
3509							3520						
3509a	Stütze 409a/b	Fundamente			1:100		3520	Querpr. 371					
3509	Querprofil 403a/b	Ankerjoch	~~69/70~~	409a/b (")	1:100	"	3520	Querpr. 371	"	~~115~~ 371 (")	—	"	
3510							3521						
3510	Querpr. 361						3521a	Querpr. 370					
3510	Querpr. 361	Stütz-Profil	~~125~~	361 (")	—	"	3521	Querpr. 370	"	~~114~~ 370 (")	—	"	
3511							3522						
3511							3522a	Querpr. 372					
3511		Lageplan zur Drehung der Stütze 0			—	"	3522	Querpr. 372	"	~~112~~ 372 (")	—	"	
3512							3523						
3512a	Querpr. 368						3523a	Querpr. 375			1:100	Okt. 00	
3512	Querpr. 368	Stütz-Profil	~~117~~	368 (Definitiv)	—	"	3523	Querpr. 375	"	~~108~~ 375 (")	~~1:100~~	Mai 00	
3513							3524						
3513a	Querpr. 360						3524a	Querpr. 426			1:100	05.00	
3513	Querpr. 360	"	~~126~~	360 (")	—	"	3524		"	~~50~~ 426 (")	—	"	
3514							3525						
3514a	Querpr. 363a/b						3525						
3514	Querpr. 363a/b	Ankerjoch	~~122/123~~	363a/b (")	—	"	3525		"	28 (für Eisenbahn)	—	"	
3515							3526						
3515							3526						
3515	Querpr. 367	Stütz-Profil	~~118~~	367 (")	—	"	3526		"	29 (")	—	"	

Stübler 118. 200. 30. 4. 1900.

3527								
3527								
3527		Langsplan der Kurfürstbrücke			—	Mai 00.		
3528								
3528a	Querpr. 362							
3528	Querpr. 362	Stütz-Profil 124	360	—	—	"		
3529								
3529								
3529	stütze nördl. 300 Fundament	" "	300 ~~195~~	rechte Langsplan u. Schnitt	1:100	Mai 00		
3530								
3530								
3530		" "	30	der Lisenbrücke	—	"		
3531								
3531a	Querpr. 364							
3531	Querpr. 364	" "	~~124~~	364	—	"		
3532								
3532								
3532		Langsplan der Stützen 27 – 31			—	—		
3533								
3533a	Querpr. 427					1:100	05.00	
3533	Querpr. 427	Stütz-Profil ~~124~~ 427		Definitiv	—	"		
3534								
3534								
3534		Langsplan der Stützen 171 – 176			—	1:250	"	
3535								
3535								
3535		Lageplan Stütze 354 – 357 zur Gelenkfalle		Streichen im Bereich Loher Br. Loherbrücke	—	—	"	
3536								
3536								
3536		" " "		Adlerbrücke	—	—	"	
3537								
3537	Querpr. 425a/b			425a/b				
3537		Definitives Anker-Joch		51/52 425a/b	—	"		

3538								
3538								
3538		Fundament 3 rechts			—	—	1:50	Juni 00
3539								
3539								
3539		Schnitt für den Einbau der Schrankenbefestigung in die Stützmauer						
3540								
3540								
3540		Profil & Grundriss zur Verlegung der Hin- und Rückleitung 156 rechts						Juni 00
3541a	Querpr. 467							
3541								
3541	Querpr. 467	Definitives Stützprofil ~~X~~ 467			—	—		"
3542								
3542a	Querpr. 369a/b							
3542	Querpr. 369a/b	Ankerjoch 115/116			369a/b	—	—	"
3543								
3543a	Querpr. 424						1:100	06.00
3543	Querpr. 424	Definitives Stützprofil ~~X~~ 424			—	—		"
3544								
3544a	Querpr. 421						1:100	06.00
3544	Querpr. 421	" " "		~~X~~ 424	—	—		"
3545								
3545								
3545		Langsplan über die Correctionslinie vor der Werther Brücke						"
3546								
3546a	Querpr. 428						1:100	06.00
3546	Querpr. 428	Definitives Stützprofil ~~X~~ 428			—	—		"
3547								
3547								
3547		Langsplan der Stützen 31 – 37			—	—		"
3548								
3548								
3548	Querpr. 443	Stütz-Profil ~~X~~ 443				ungerade	—	

Mr. Bro. 118. 200. 30. 4. 1900.

3549							3560								
3549							3560a	Querpr. 306						1:100	06.00
3549	Querpr. 442	Kütz Profil ~~37~~	442	gegen	—	Juni 00	3560	Querpr. 306	Profil ~~187~~ 306	Infiniteus				1:100	9. August ~~Juni 00~~
3550							3561								
3550		"					3561a	Querpr. 307						1:100	08.00
3550	Querpr. 441	" ~~35~~	441	"	—	"	3561	Querpr. 307	" ~~187~~ 307	"				—	"
3551							3562								
3551							3562a	Querpr. 308							
3551	Querpr. 440	" ~~34~~	440	"	—	"	3562	Querpr. 308	" ~~186~~ 308	"				—	"
3552							3563								
3552							3563a	Querpr. 419						1:100	06.00
3552	Querpr. 439a/b	" ~~35/6~~	439 a/b		—	"	3563	Querpr. 419	" ~~98~~	419	"			—	"
3553							3564								
3553							3564a	Querpr. 312							
3553	Stütze 438	" ~~37~~	438	"	—	"	3564	Querpr. 312	" ~~184~~ 312	"				—	"
3554							3565								
3554a	Querpr. 423				1:100	06.00	3565a	Querpr. 310							
3554	Querpr. 423	" ~~54~~	423	Infiniteus	—	"	3565	Querpr. 310	" ~~183~~ 310	"				—	"
3555							3566								
3555							3566a	Querpr. 417a/b							
3555	Stütze 454	Skizze zur Drehung der Kütze 18	454		—	"	3566	Querpr. 417a/b	Lukenjoch ~~Profil~~ 417 a/b	"				—	"
3556							3567								
3556							3567a	Querpr. 418						1:100	07.00
3556		Mittl. Fundamentstütze	33-196-(A)		—	"	3567	Querpr. 418	Infiniteus Kütz-Profil ~~54~~ 418					—	"
3557							3568								
3557							3568								
3557	"	"	für die jetzige Bestückung			"	3569	3mf. Artillerie Br.	Lagerplan für den linkseitigen Ausgang der Hilfsstelle Asberkamp						
3558							3569								
3558a	Querpr. 420				1:100	06.00	3569a	Querpr. 422						1:100	06.00
3558	Querpr. 420	Profil ~~54~~ Infiniteus	420	—	—	"	3569	Querpr. 422	Infiniteus Profil ~~55~~ 422	—				—	21. Juni 00
3559							3570								
3559a	Querpr. 305				1:100	06.00	3570a	Querpr. 386						1:100	06.00
3559	Querpr. 305	" ~~189~~ 305	"	—	—	"	3570	Querpr. 386	" ~~96~~ 386	—				—	"

Münster 118. 200 30. 4. 1900. V.

3571						
3571a	Querpr. 387				1:100	06.00
3571	Querpr. 387	Profil ~~95~~ 387	Definitives		—	Juni 00
3572						
3572a	Querpr. 401				1:100	08.00
3572		" ~~79~~ 401	"		—	"
3573						
3573						
3573		" ~~84~~ 396	"		—	"
3574						
3574						
3574		" 87	"		—	"
3575						
3575						
3575		" 89	"		—	"
3576						
3576a	Querpr. 391				1:100	06.00
3576	Querpr. 391	" ~~90~~ 391	"		—	"
3577						
3577						
3577		" 88	"		—	"
3578						
3578						
3578		Lageplan der Stützen 93-96	— Pause		1:100	"
3579						
3579						
3579	Querprofil 405	Definitives Stütz-Profil	~~74~~ 405	— —	—	"
3580						
3580						
3580	Querpr. 388a/b	" Ankerjoch ~~93/94~~ 388a/b	— —		—	"
3581						
3581a	Querpr. 385				1:100	06.00
3581	Querpr. 385	" Stützprofil ~~97~~ 385	— —		—	"

3582						
3582a	Querpr. 390				1:100	06.00
3582	Querpr. 390	Definitives Stütz-Profil ~~91~~ 390		—	—	Juni 00
3583						
3583a	Querpr. 389				1:100	06.00
3583	Querpr. 389	" " "	~~92~~ 389	—	—	"
3584						
3584						
3584		" " "	75	— —	—	"
3585						
3585a	Querpr. 384	"			1:100	06.00
3585		" " "	~~98~~ 384	— —	—	"
3586						
3586a	Querpr. 383				1:100	07.00
3586	Querpr. 383	" " "	~~99~~ 383	— —	—	"
3587						
3587a	Querpr. 382				1:100	07.00
3587		" " "	~~100~~ 382	— —	—	"
3588						
3588						
3588		Lageplan der Stützen 174-195			1:250	"
3589						
3589a	Querpr. 311					
3589	Querpr. 311	Definitives Stützprofil ~~182~~ 311			—	"
3590						
3590a	Querpr. 380					
3590	Querpr. 380	" "	~~103~~ 380		—	"
3591						
3591						
3591		Lageplan der Stützen 27-37 links			1:250	"
3592						
3592a	Querpr. 379				1:100	Okt. 00
3592	Querpr. 379	Definitives Stützprofil ~~104~~ 379		—	1:100	Juli 00

Muster 118. 20.2. 30.4.1900.

3593										3604					
3593a	Querpr. 309a/b				1:100	Sept. 00				3604					
3593	Querpr. 309a/b	Definitives Hutzprofil	184/185	309a/b	—	—	Juni 00.			3604	Strecke Barmen	Normzchng. Fundamente Mittelwas	Stütze 299-327 Hutzfundament	Gruppe V	—	Julia
3594										3605						
3594										3605a	Stütze 381a/b	Fundamente				
3594	Querpr. 378	"	Hutzprofil	105 378	—	—	—	"		3606	Querpr. 381a/b	Definitives Hutzprofil		107/102	381a/b	—	"
3595										3606						
3595a	Querpr. 377				1:100	Okt. 00				3606						
3595	Querpr. 377	"	"	106 377	—	—	1:400	Juli 00		3606		Lageplan der Hutzen 9-11	Elberfeld		—	"
3596b		Allgemein hist.	Längenprofil Stützen 398-405 des südl. Wupperufers im Bereich Alter Markt.							3607						
3596a		Lageplan Stütze 398-405		Strecke: im Bereich Alter Markt	1:250	31.8.00				3607						
3596		Lageplan der Hutzen 74-82	405-398	zum Ordner und Kostenübersicht						3607		"	über die Correktionslinien bei Profil 83		—	"
3597										3608						
3597		Definitives Hutzprofil 83		—	—	—	—	"		3608		Nektion zum Lageplan			—	"
3597										3608						
3598										3609						
3598										3609a	Querpr. 429				1:100	07.00
3598		"	Hutzprofil	85/86	—	—	—	—	—	3609	Querpr. 429	Definitives Hutzprofil		427 429	—	—	"
3599										3610						
3599										3610a	Querpr. 376				1:100	Okt. 00
3599		Strecke Barmen	Normzchng. Fundamente Mittelwas	Hutzfundament	fehlende Abschätzung		—	"		3610	Querpr. 376	"	"	107 376	—	1:400	Juli 00
3600										3610						
3600										3610						
3600		Strecke Barmen	Normzchng. Fundamente Stütze 427-441		Gruppe I	jetzige Abschätzung		"		3610a		Detail zu Hutz-Profil 27 westl. Elberfeld			—	"
3601										3611						
3601										3611a	Querpr. 402				1:10	08.00
3601		Strecke Barmen	Normzchng. Fundamente Stütze 398-426		II		—	"		3611	Querpr. 402	Definitives Hutzprofil		402	—	—	"
3602										3612						
3602										3612						
3602		Strecke Barmen	Normzchng. Fundamente Stütze 365-397		III		—	"		3612		Hutzprofil 27 westl. Elberfeld (Detail)			—	"
3603										3613						
3603										3613a	Querpr. 403a/b				1:100	08.00
3603		Strecke Barmen	Normzchng. Fundamente Stütze 328-364		IV		—	"		3613		Definitives Hutzprofil		376/377	403a/b	—	"
										3614	Querpr. 400	"	"	30 400	—	—	"

Mappe 118 200. 30. 4. 00

Mikrofilme Zchng. Nr. 3598-3604 als ein Blatt

3615									
3615a	Querpr. 435				1:100	08.00			
3615	Querpr. 435	Definitives Steilzyprofil ~~4/6~~ 435	—	—	—	Kilom. 00.			
3616									
3616									
3616	Querpr. 399 a/b	Verkoyoch 81/81a Definitives	—	—	—	"			
3617									
3617a	Querpr. 430				1:100	08.00			
3617	Querpr. 430	Steilzyprofil ~~4/6~~ 430	"	—	—	"			
3618									
3618a	Querpr. 431				1:100	08.00			
3618	Querpr. 431	" ~~4/6~~ 431	"	—	—	"			
3619									
3619									
3619	Bhf. Werther Br.	Zugangssteg- Querprofil A			—	"			
3620									
3620									
3620	Bhf. Werther Br.	Zugangssteg- Querprofil B	"	~~B~~	—	"			
3621									
3621									
3621	Bhf. Werther Br.	" "	Zugang		—	"			
3622									
3622a	Querpr. 456				1:100	08.00			
3622	Querpr. 456	Definitives Steilzyprofil ~~4/6~~ 456			—	"			
3623									
3623a	Querpr. 455				1:100	08.00			
3623	Querpr. 455	" "	~~4/6~~ 455		—	"			
3624									
3624a	Querpr. 454				1:100	08.00			
3624	Querpr. 454	" "	~~4/6~~ 454		—	"			
3625									
3625									
3625		Lokomotivdrehscheibe für E. 26.28			—	"			

3626									
3626									
3626		Lokomotivdrehscheibe für E 25			—	—	Kilom. 00.		
3627									
3627									
3627		" " E 27			—	—	"		
3628									
3628a	Querpr. 453						1:100	08.00	
3628		Definitives Steilzyprofil ~~4/6~~ 453			—	—	"		
3629									
3629									
3629		Lokomotivdrehscheibe für E 26			—	—	"		
3630									
3630									
3630		" " E 29/29a			—	—	"		
3631									
3631a	Querpr. 450						1:100	08.00	
3631		Querprofil St. 450							
3632									
3632a	Querpr. 449						1:100	08.00	
3632		Querprofil St. 449							
3633									
3633a	Querpr. 448						1:100	08.00	
3633		Querprofil St. 448							
3634									
3634									
3634									
3635									
3635a	Querpr. 447						1:100	08.00	
3635		Querprofil St. 447							
3636									
3636a	Querpr. 446						1:100	08.00	
3636	Querpr. 446	Querprofil St. 446							

Muster 118. 200 30.4.1900. V.

3637					
3637					
3637					
3638					
3638					
3638					
3639					
3639					
3639					
3640					
3640a	Querpr. 451			1:100	08.00
3640		Querprofil St. 451			
3641					
3641a	Querpr. 443			1:100	27.08.00
3641	Querpr. 443	Querprofil St. 443			
3642					
3642					
3642	Querpr. 398				
3643	Querpr. 444	Lt 444			
3643					
3643a	Querpr. 444	Querprofil St. 444			
3644					
3644	Querpr. 355	Querprofil St. 355			
3644a	Querpr. 355			1:100	08.00
3645					
3645					
3645					
3646					
3646					
3646					
3647	Querpr. 441				
3647					
3647a	Querpr. 441	Querprofil St 441			

3648					
3648a	Querpr. 440				
3648	Querpr. 440	Querprofil St. 440			
3649					
3649a	Querpr. 354			1:100	08.00
3649	Querpr. 354	Querprofil St. 354			
3650					
3650a	Querpr. 353			1:100	29.08.00
3650	Querpr. 353	Querprofil St. 353			
3651					
3651a	Querpr. 352			1:100	08.00
3651	Querpr. 352	Querprofil St. 352			
3652					
3652a	Querpr. 351			1:100	08.00
3652	Querpr. 351	Querprofil St. 351			
3653					
3653					
3653					
3654					
3654a		Allgemein hist.	Wertherbrücke Übersicht der Brücke u. Querprofile d. Wupper	1:500 1:100	—
3654		Allgemein hist.	Wertherbrücke (Strassenbrücke) Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte	1:2	—
3655					
3655a	Querpr. 349			1:100	08.00
3655	Querpr. 349	Querprofil St 349			
3656					
3656a	Querpr. 333				
3656	Querpr. 333	Querprofil St 333			
3657					
3657a	Querpr. 332			1:100	08.00
3657	Querpr. 332	Querprofil St. 332			
3658					
3658					
3658	Bhf. Loher Br.	Lageplan des Zugangssteges			

Muster 118. 200. 30. 4. 1900. V

3659					
3659a	Querpr. 438				
3659	Querpr. 438	Querprofil St 438			
3660					
3660					
3660	Querpr. 337	Querprofil St. 337			
3661					
3661					
3661	Querpr. 340	Querprofil St. 340			
3662					
3662a	Querpr. 339				
3662	Querpr. 339	Querprofil St. 339			
3663					
3663					
3663	Querpr. 388a/b	Lageplan + Querprofil Anker 388a/b			
3664					
3664a	Querpr. 434			1:100	09.00
3664	Querpr. 434	Querprofil St. 434			
3665					
3665a	Querpr. 437			1:100	09.00
3665	Querpr. 437	Querprofil St 437			
3666	Querpr. 433	Querprofil St. 433			
3666a	Querpr. 433			1:100	5.09.00
3666					
3667					
3667a	Querpr. 436			1:100	09.00
3667	Querpr. 436	Querprofil St. 436			
3668					
3668a	Querpr. 344			1:100	09.00
3668	Querpr. 344	Querprofil St. 344			
3669					
3669a	Querpr. 346			1:100	09.00
3669	Querpr. 346	Querprofil St 346			

3670					
3670a	Stütze 439a/b Fundamente				
3670	Querpr. 439a/b	Querprofil ~~St.~~ Anker 439a/b			
3671					
3671					
3671					
3672					
3672					
3672					
3673					
3673a	Querpr. 432a/b			1:100	2.02.01
3673	Querpr. 432a/b	Lageplan + Querprofil Anker 432a/b			
3674					
3674					
3674					
3675					
3675					
3675					
3676					
3676	Querpr. 301			1:100	09.00
3676	Querpr. 301	Querprofil St 301			
3676		" St 301			
3677a	Querpr. 304			1:100	09.00
3677	Querpr. 304	Queprofil St. 304			
3678					
3678a	Querpr. 299			1:100	09.00
3678	Querpr. 299	Querprofil St. 299			
3679					
3679					
3679	Querpr. 341	Querprofil St 341			
3680					
3680a	Querpr. 300			1:100	09.00
3680	Querpr. 300	Querprofil St. 300			

Muster 118. 200. 30.4.1900

3681					
3681	Querpr. 357	Querprofil St. 357			
3682					
3682					
3682a	Querpr. 335				
3682	Querpr. 335	Querprofil St 335			
3683					
3683a	Querpr. 350			1:100	09.00
3683	Querpr. 350	Querprofil St. 350			
3684					
3684					
3684	Querpr. 338	Querprofil St. 338			
3685					
3685					
3685	Querpr. 334	Querprofil St 334			
3686					
3686a	Querpr. 345			1:100	09.00
3686	Querpr. 345	Querprofil St. 345			
3687					
3687a	Querpr. 462				
3687		Querprofil St. 462		1:100	09.00
3688					
3688					
3688					
3689					
3689a	Querpr. 303			1:100	10.00
3689	Querpr. 303	Querprofil St. 303			
3690					
3690a	Querpr. 356 a/b				
3690	Querpr. 356 a/b	Lageplan + Querprofil	Anker 356 a/b		
3691					
3691a	Querpr. 347			1:100	09.00
3691	Querpr. 347	Querprofil St 347			

Muster 118. 200. 30. 4. 1900. V

3692					
3692					
3692					
3693					
3693					
3693					
3694					
3694					
3694	Querpr. 357		~~129~~ 357		
3695		Allgem. hist.	Querprofil der Wertherbrücke (Strassenbrücke)	1:10 1:100 1:200	Febr. 00
3695					
3695					
3696		Allgemein hist.	systemübersicht der Wertherbrücke (Strassenbr.)	1:100	Febr. 00
3696					
3696			Situation Anker 356 a/b		
3697		Allgemein hist.	Wertherbrücke Querschnitt und Längsschnitt (Strassenbrücke)	1:25	III. 00
3697					
3697					
3698		Allgemein hist.	Wertherbrücke (Strassenbrücke) Konstruktion der Haupttrager u. Querschnitt		
3698					
3698					
3699					
3699					
3699					
3700					
3700a	Querpr. 348 a/b				
3700	Querpr. 348 a/b		Querprofil + Lageplan Anker 348 a/b		
3701					
3701					
3701					
3702					
3702					
3702					

3703					
3703a	Querpr. 343		1:100	10:00	
3703		Querprofil St. 343			
3704					
3704					
3704	Querpr. 318				
3705		Querprofil St 318			
3705	Querpr. 313				
3705	Querpr. 313	Querprofil St. 313			
3706					
3706	Querpr. 330				
3706	Querpr. 330	Querprofil St 330			
3707					
3707					
3707					
3708					
3708	Querpr. 331				
3708	Querpr. 331	Querprofil St 331			
3709					
3709					
3709					
3710					
3710					
3710					
3711					
3711					
3711					
3712					
3712	Querpr. 336a/b				
3712	Querpr. 336a/b	Querprofil St. Anker 336a/b + Lageplan			
3713					
3713					
3713					

3714					
3714					
3714					
3715					
3715					
3715					
3716					
3716					
3716					
3717					
3717					
3717					
3718					
3718a	Querpr. 319				
3718	Querpr. 319	Querprofil St 319			
3719					
3719					
3719					
3720		~~Querprofil Anker 3~~			
3720a	Stütze 302a/b	Fundamente		1:100	Jan.01
3720	Querpr. 302a/b	Lageplan Anker 302a/b + Situation			
3721					
3721					
3721					
3722					
3722					
3722					
3723					
3723					
3723					
3724					
3724					
3724					

Muster 118. 200. 30.4.1900. V.

3725						
3725						
3725						
3726						
3726						
3726						
3727						
3727						
3727						
3728						
3728						
3728		~~Querprofil St. 453~~				
3729						
3729a	Querpr. 452 a/b					
3729	Querpr. 452 a/b	Lageplan + Querprofil	Anker 452 a/b			
3730						
3730						
3730						
3731						
3731a	Querpr. 445 a/b			1:100	30.04.01	
3731	Querpr. 445 a/b	Lageplan + Querprofil	Anker 445 a/b			
3732						
3732						
3732	Bhf. Völklingerstr.	Zugangssteg	328 ~~163~~			
3733						
3733						
3733						
3734						
3734	Querpr. 342 a/b					
3734	Querpr. 342 a/b	Anker 342 a/b				
3735						
3735						
3735						

3736						
3736						
3736						
3737						
3737						
3737						
3738						
3738						
3738						
3739						
3739						
3739						
3740						
3740						
3740						
3741						
3741						
3741						
3742						
3742						
3742	Bhf. Wertherbrücke Treppenanlage	(426 ~~50~~)			1:100	11.00
3743						
3743						
3743						
3744						
3744						
3744						
3745						
3745						
3745						
3746						
3746						
3746						

Muster 118. 200. 30. 4. 1900. V.

3747								3758						
3747								3758						
3747								3758						
3748								3759						
3748								3759						
3748	Querpr. 326		Querprofil St 326					3759						
3749								3760						
3749								3760						
3749								3760						
3750								3761						
3750								3761						
3750								3761						
3751								3762						
3751								3762						
3751								3762						
3752								3763						
3752								3763						
3752								3763						
3753								3764						
3753								3764						
3753								3764						
3754								3765						
3754								3765						
3754								3765	Bhf. Wertherbr.			Zugangssteg	1:100 1:20	18.XII.00
3755								3766						
3755								3766						
3755								3766	Bhf. Völklingerstr.			Zugangssteg		
3756								3767						
3756								3767						
3756								3767						
3757								3768						
3757								3768						
3757								3768						

Muster 118. 200. 30. 4. 1[illegible]. V.

3769							3780						
3769a	Querpr. 393				1:100	01.01	3780						
3769	Querpr. 393	Querprofil St. 393					3780	Querpr. 316		Querprofil St. 316			01.01
3770							3781						
3770a	Querpr. 392				1:100	01.01	3781						
3770	Querpr. 392	Querprofil St. 392					3781						
3771							3782						
3771a	Querpr. 394				1:100	01.01	3782						
3771	Querpr. 394				1:100	7.3.00	3782			Querprofil St 317			
3772							3783						
3772a	Stütze 395a/b	Fundamente				04.01	3783						
3772	Querpr. 395a/b					Jan. 01	3783						
3773							3784						
3773a	Querpr. 396				1:100	01.01	3784						
3773	Querpr. 396				1:100	02.01	3784						
3774							3785						
3774	Querpr. 397				1:100	04.01	3785						
3774							3785						
3775							3786						
3775							3786						
3775							3786						
3776							3787						
3776							3787						
3776							3787						
3777							3788						
3777							3788						
3777							3788						
3778							3789						
3778							3789						
3778							3789						
3779							3790						
3779							3790						
3779							3790						

Muster 118. 200. 30. 4. 1900. V.

3791										3802			
3791										3802			
3791										3802			
3792										3803			
3792										3803			
3792										3803			
3793										3804			
3793										3804			
3793										3804			
3794										3805			
3794										3805			
3794										3805			
3795										3806			
3795										3806			
3795										3806			
3796										3807			
3796										3807			
3796										3807			
3797										3808			
3797										3808			
3797	Bhf. Wertherbrücke	Lageplan	(zugeh. Zchng. 3798 + 3798a)	1:250	28.II.01					3808			
3798										3809			
3798a	Bhf. Wertherbr.	Querprofil des nördl. Kupperufers zum Zugangssteg	(zugeh. Zchng. 37887 (zugeh. Zchg. 3797))	1:50						3809			
3798	Bhf. Wertherbr.	— " —		1:50	28.II.01					3809			
3799										3810			
3799										3810			
3799										3810			
3800										3811			
3800										3811			
3800										3811			
3801										3812			
3801										3812			
3801										3812			

Muster 118. 200. 30.4.1900. K.

3813									3824						
3813									3824						
3813									3824	Stütze 408		südl. Fundament		1:25	10.4.01
3814									3825						
3814									3825						
3814									3825						
3815									3826						
3815									3826						
3815									3826						
3816									3827						
3816									3827						
3816									3827						
3817									3828						
3817									3828						
3817	Querpr. 469				1:100	03.01			3828						
3818									3829						
3818									3829						
3818									3829						
3819									3830						
3819									3830						
3819									3830						
3820	Querpr. 470				1:100	03.01			3831						
3820									3831						
3820									3831						
3821									3832						
3821									3832						
3821	Querpr. 468a/b				1:100	03.01			3832						
3822									3833						
3822									3833						
3822	Querpr. 468a/b				1:100	03.01			3833						
3823									3834						
3823									3834						
3823									3834						

Muster 118. 2000. 30.4.1900. V.

3835											3846						
3835											3846						
3835											3846						
3836											3847						
3836											3847						
3836											3847						
3837											3848						
3837											3848						
3837											3848						
3838											3849						
3838											3849						
3838											3849						
3839											3850		Strecker Elb.	Normzchng. Schienenträgerstöss.	Beobachtung des südl. Schienenstranges am Ankerstützen „ 107a/b - 269a/b —		Mai 01
3839											3850a		"	" "	Beobachtung des nördl. Schienenstranges am Ankerstützen 107a/b - 269a/b —		Mai 01
3839a											3850						
3840											3851						
3840											3851						
3840											3851						
3841											3852						
3841											3852						
3841											3852						
3842											3853		Querpr. 400			1:100	Mai 01
3842											3853						
3842											3853						
3843											3854						
3843											3854						
3843											3854						
3844											3855						
3844											3855						
3844	Querpr. 324		Querprofil St. 324				05.01				3855						
3845											3856						
3845											3856						
3845											3856						

3857										3868				
3857										3868				
3857										3868				
3858	Strecke Barmen	Normzchng. Fundamente	Musterzeichnung der Fundamente der gewöhnl. Anker- und Fundamentkammern		Ankerstützen ohne Masse		06.01			3869				
3858 a		Allgemein hist.	Schema eines Stützenfundamentes		1:50					3869				
3858										3869	Querpr. 403a/b	Fundamente Anker 403a/b	1:100	06.01
3859										3870				
3859										3870				
3859										3870				
3860										3871				
3860										3871				
3860										3871				
3861										3872 b	Bhf. Oberbarmen signalanl.	Entwurf	Weichen u. Stecken-sicherung	Febr. 02
3861										3872 a	Querpr. 367			07.01
3861										3872	Querpr. 367	Querprofil St. 367		06.01
3862										3873				
3862										3873				
3862										3873				
3863										3874				
3863										3874				
3863										3874				
3864										3875				
3864										3875				
3864										3875				
3865										3876				
3865										3876				
3865										3876				
3866										3877				
3866										3877				
3866										3877				
3867										3878				
3867										3878				
3867										3878		Lageplan Stütze 366-368 Strecke Loher Br.-Adler Br.	1:500	Juli 01

Aenderung 118. 2000 30. u. 31. 12. 01

3879								3890								
3879								3890								
3879								3890								
3880								3891								
3880								3891								
3880								3891								
3881								3892								
3881								3892								
3881								3892	Stütze Fundamente 466a/b	Lageplan + Stü Profil		Anker 466 a/b			07.01	
3882								3893								
3882								3893a	Querpr. 471						07.01	
3882	Querpr. 397				1:100	07.01		3893	Querpr 471						09.01	
3883								3894								
3883								3894								
3883								3894	Querpr. 472					1:100	09.01	
3884								3895								
3884								3895		Vermessungsplan der Bahnachse Strecke im Bereich Oberbarmen Stütze 468-472				1:250	10.8.01	
3884								3896								
3885								3896								
3885								3896								
3885								3897								
3886								3897								
3886								3897								
3886								3898								
3887								3898								
3887								3898								
3887								3899								
3888								3899								
3888								3899								
3888								3900								
3889								3900								
3889								3900								
3889																

Muster 118. 2001 30. u. 900 Vl

3901
3901
3901
3902
3902
3902
3903
3903
3903
3904
3904
3904
3905
3905
3905
3906
3906
3906
3907
3907
3907
3908
3908
3908
3909
3909
3909
3910
3910
3910
3911
3911
3911

3912
3912
3912
3913
3913
3913
3914
3914
3914
3915
3915
3915
3916
3916
3916
3917
3917
3917
3918
3918
3918
3919
3919
3919
3920
3920
3920
3921
3921
3921
3922
3922
3922

3923
3923
3923
3924
3924
3924
3925
3925
3925
3926
3926
3926
3927
3927
3927
3928
3928
3928
3929
3929
3929
3930
3930
3930
3931
3931
3931
3932
3932
3932
3933
3933
3933

3934
3934
3934
3935
3935
3935
3936
3936
3936
3937
3937
3937
3938
3938
3938
3939
3939
3939
3940
3940
3940
3941
3941
3941
3942
3942
3942
3943
3943
3943
3944
3944
3944

3945							3956	
3945							3956	
3945	Querpr. 4030/b	Querprofil Anker 4039/b			5.12.01		3956	
3946							3957	
3946							3957	
3946							3957	
3947							3958	
3947							3958	
3947							3958	
3948							3959	
3948							3959	
3948	Bhf. Lohe Br.	Lageplan des Zugangssteges		1:100	5.12.01		3959	
3949							3960	
3949							3960	
3949							3960	
3950							3961	
3950							3961	
3950							3961	
3951							3962	
3951							3962	
3951							3962 Querpr. 467	467
3952							3963	03.02
3952							3963	
3952	Querpr. 465		~~8~~ 465		01.01		3963	
3953							3964	
3953							3964	
3953							3964	
3954		Längenprofil u. Hochwasserlinie Stütze 398-415 Strecke Alter Markt - Werther Br.			02.02		3965	
3954							3965	
3954							3965	
3955							3966	
3955							3966	
3955							3966	

Muster 118. 200. 30. 4. 1900. F.

3967										3978							
3967										3978							
3967										3978							
3968										3979							
3968										3979							
3968										3979							
3969										3980							
3969										3980							
3969										3980							
3970										3981							
3970										3981							
3970										3981							
3971										3982							
3971										3982							
3971	Stütze 329 a/b				Fundamente		1:50	Aug. 02		3982							
3972										3983							
3972										3983							
3972										3983							
3973										3984							
3973										3984							
3973										3984							
3974										3985							
3974										3985							
3974										3985							
3975										3986							
3975										3986							
3975										3986							
3976										3987							
3976										3987							
3976										3987							
3977										3988							
3977										3988							
3977										3988							

Muster 118. 200. 30. 4. 1900. V.

4000					
4000					
4000					
4001	Rückkehrseite 290 Weichenanschlussstücke, der Stellw. Gänserndorf Zeichn. Nr.			1:10	30/8.00
4002a	Strecke Bärnau Normzchng. Stützen Fußstücke				
4002	Normzeichnung für die Fußpunktausbildung zwischen Gleisjoch und Stütze 204 - 267			1:10	9.8.00
4003	Stütze 267 - 472 Übersichtsplan der Kandelstützen			1:500	—
4003	Längsanschlußanker auf Str. Bärnau zur Übersicht			1:1000	—
4004	Landstrecke Normzchng. Bahnhöfe Kreuzung der Gurtstützen der Straßenbrücke			1:100	8/8.00
4005	Untersuchung der Böschung am Kandelhof			—	8/8.00
4006	Landstrecke Normzchng. Bahnhöfe Kabinenbahnsteig am Hausteig 2. Gurtstützen der			1:10	Straßenbrücke 10/8.00
4006a	Landstrecke Normzchng. Bahnhöfe				
4007	Bhf. Döppersberg Gurtstütze Doppelbrücke Verbauung d. Fahrtreppen			1:20	15/8.00
4008	Statik Berechnung des Fundamentes Strecke Bärnau Stütze 286			1:10	Ausgeführt
4009-1	Niederspannung Strecke Bärnau Normzchng. Stützen			1:10	4
4009	Strecke Bärnau Aufhängung des Schienenträgers Strecke Bärnau				
4010-1	Wiederaufhängung des Schienenträgers Strecke Bärnau			1:1	4
4010	Strecke Bärnau Aufhängepunkt a des Fundamentes			1:10	25/8.00
4011	Bhf. Kluse Verstärkung der Pfeiler, Gurtstütze Kluse			1:20	27/8.00
4012	Festpunkt d. größten Außenkräfte für Kandelst.			1:1	31/8.00
4013	S-Bahn Fahrzeuge Normtr. Rückfahrtbügel aus Flacheisen			4	—
4013a					
4014	Zungenquerschnitt 6 mit gewölbt. Bügel				8. IX. 00
4015	Querschnitt 1 der Zunge Normzchng. Skizze.				
4016	" 2 " " " "				
4017	" 3 " " " "				
4018	" 4 " " " "				
4019	" 5 " " " "				
4020	" 6 " " " "				
4021	" 7 " " " "				
4022	" 7a " " " "				
4023	" 8 " " " "				
4024	Skizze zur Weichenzeichnung			1:1	10. IX. 00
4025	Weichenzeichnung Normalien Z 10			—	14. "
4026	Weiche mit Zungenschiene Bauart Schiene			—	"
4027	" " " "			—	"
4028	" " " " Zunge Querschnitt 1			—	"
4029	" " " "			—	"
4030	" " " "			—	"

Normzchng. Weichen

FREI

4031	Normzchng. Weichen	Skizze mit Zwangspfann, Zungen, Spurschnitt	4	—	14. IX. 00.	4064 a 4064 g	Stütze 414 Ergänzung zur Skizze 414			Stückliste 4064c Stückliste 4064f
4032		" " "	5	—	"	4064a " b	Ergänzung der nördl. Jochbalkenecke für das Zugband der Zchng. 4064	Randpfeiler	64 B 414	Stückliste 4065c
4033		" " "	6	—	"	4065a " b		"	65 B 413	Stückliste 4066c
4034		" " "	7	—	"	4066a " b		"	66 B 412	Stückliste 4067c
4035		" " "	7a	—	"	4067a " b		"	67 B 411	Stückliste 4068c
4036	Normzchng. Weichen	Skizze Spurerweiterung für Kreisanzüge		nicht ausgeführt	IX. 1900	4068a " b		"	68 B 410	
4037	Zuckerschale 230	Skizze zum Stellwerksschuppen 405 a/b 220/221		—	"	4069	entfallen	"	69 B 70 B } 409 a/b	
4038		Lageplan Bahnhof Oberbarmen, Übersichtsskizze	—	1:100	27. IX 00	4070		"		
4039	Langenprofil Stütze 1-6	Querschnitt im Kehlwinkel, Längsprofil		1:100; 1:100	1. X. 00.	4071a " b		"	71 B 408	Stückliste 4071c
4040		Bahnhof Oberbarmen, Variante		1:100	3. X. 00	4072a " b		"	72 B 407	Stückliste 4072c
4041	S-Bahn Fahrzeuge	Zwangsläufigkeit bei 471 m Gleisradius		—	8. X. 00	4073a " b		"	73 B 406	Stückliste 4073c
4042		Bahnhof Hasserbrücke (Völklingerstr.) Variante		1:100	7. XI. 00	4074a " b		"	74 B 405	Stückliste 4074c
4043		" Landgericht "		"	15. " "	4075a " b		"	75 B 404	Stückliste 4075c
4044		" Rittershausen (Oberbarmer) "		"	16. " "	4076	entfallen	"	76 B 77 B } 405 a/b	
4045		" Wipperfeld "		"	16. " "	4077		"		
4046		" Adlerbrücke "		"	17. " "	4078a " b		"	78 B 402	Stückliste 4078c
4047	Weichenanlage Vohwinkel:	Mechanismus zur Verriegelung des Drehträgers				4079a " b	Stütze 401 Zchng. 4079 d Änderung des Stützenkopfes " 4079 g Zugband für Bruchteil Lager		79 B 401	Stückliste 4079a Stückliste 4079b Stückliste 4079f
4047	Wagenhalle Schwinkel	Ergänzungsblatt				4080			80 B 400	
4048		Bahnhof Werther Brücke Variante		1:100	21. " "	4081			81 B 399 a/b	
4049		" Adlerbrücke, (Variante mit Verschiebung o. Stütze 108)		"	17. " "	4082			82 B 398	
4050	Weichenanlage Vohwinkel	Isolierungs-Untersuchung f. d. Schienenanschluß (linke)		1:10	8. XII. 00	4083a 4083b	Konstruktionsübersicht nördl. Schenkel Jochbalken		83 B 397	Stückliste 4083c südl. Schenkel 397
4051	Bhf. Doppersberg	Verlängerung der Gullastalla Doppersberg. Abstreichung		1:10	31. 8. 00.	4084a " b		"	84 B 396	Stückliste 4084c
4052		" " " 2ten		1:10	"	4085	entfallen	"	85 B 86 B } 395 a/b	
4053		Gullastalla Bestand. Übersetzung und Stützung des Podestes		1:10	4. IX. 00	4086		"		
4054		Verstärkung des Zugringes Doppersberg, Skizza		1:50	5/IX. 00	4087a " b		"	87 B 394	Stückliste 4087c
4055		Normalien für die Fußbefestigungen der Randpfeilstützen (Rüdigerstr.)		1:10	21/IX. 00	4088a " b		"	88 B 393	Stückliste 4088c
4056	Strecke Barmen	Stützen 12 a-c		1:1	Aug. 1900	4089a " b		"	89 B 392	Stückliste 4089c
4057		Randpfeilstützen Musterteil für die Aufstellung der Fußstücke		—	Okt. 1900	4090a " b		"	90 B 391	Stückliste 4090c
4058	Normzchng. 3880 Stützen. Materialliste des 11,2 m Schienenträgers					4091a " b		"	91 B 390	Stückliste 4091c
4058	Randpfeilstützen	Normalstück 11,200		1:10	" "	4092a " b		"	92 B 389	Stückliste 4092c
4059a	Strecke Elberfeld-Vohwinkel	Normzchng. Stützen Aufhängung des Schienenträgers in den Stützen (Endrahmen)				4093	entfallen	"	93 B 94 B } 388 a/b	
4059	Verbalia über Entwässerungsverbesserungen					4094		"		
4060	Normalblatt für die Fundierungsanordnungen	Strecke Barmen Normzchng. Stützen		—	—	4095a " b	Stütze 386+387		95 B 387	Stückliste 4095c
4061	Werkstattzeichnung	Das Distanzstück-Futterstück		1:10	Okt. "	4096a " b		"	96 B 386	
4062a " b	Randpfeilstützen 62 B 416	Randpfeilstützen Das Muster Fußbefestigung bis			Stückliste 4062c					
4063a " b	63 B 415	Skizza, Ueberfall-Brennan.		—	Stückliste 4063c					

Normzchng. Weichen

Zuckerschale 230

Langenprofil Stütze 1-6

S-Bahn Fahrzeuge

Strecke Barmen Stützen 12 a-c

Normzchng. 3880 Stützen. Materialliste des 11,2 m Schienenträgers

Strecke Elberfeld-Vohwinkel Normzchng. Stützen Aufhängung des Schienenträgers in den Stützen (Endrahmen)

Strecke Barmen Normzchng. Stützen

Weichenanlage Vohwinkel: Mechanismus zur Verriegelung des Drehträgers

Bhf. Doppersberg

Strecke Barmen Stützen 12 a-c

Stütze 414 Ergänzung zur Skizze 414

Ergänzung der nördl. Jochbalkenecke für das Zugband der Zchng. 4064 h nicht verfilmbar Stütze 414 ist vorhanden Stückliste Bruchenlager

Randpfeilstützen

Stückliste 4064c
Stückliste 4064f
Stückliste 4065c
Stückliste 4066c
Stückliste 4067c
Stückliste 4068c
Stückliste 4071c
Stückliste 4072c
Stückliste 4073c
Stückliste 4074c
Stückliste 4075c
Stückliste 4078c
Stückliste 4079a
Stückliste 4079b
Stückliste 4079f
Stückliste 4084c
Stückliste 4087c
Stückliste 4088c
Stückliste 4089c
Stückliste 4090c
Stückliste 4091c
Stückliste 4092c
Stückliste 4095c

„a" Konstruktionsübersicht
„b" Jochbalken.

Randpfeilstützen

„a" Konstruktionsübersicht
„b" Jochbalken.

Randpfeilstützen

„a" Konstruktionsübersicht
„b" Jochbalken.

Randpfeilstützen

Endteile

Randpfeilstützen

Randpfeilstützen

Randpfeilstützen

4097 a/b	Pendelstütze	97 B	385	„a" Konstruktionsübersicht „b" Jochbalken	Stückliste 4097c
4098 a/b	"	98 B	384		Stückliste 4098c
4099 a/b	"	99 B	383		Stückliste 4099c
4100 a/b	"	100 B	382	4100 d Änderung des Brüchenauflagers auf dem Joch	Stückliste 4100c
4101	entfallen	101 B	381 a/b		
4102		102 B			
4103 a/b	"	103 B	380	„a" Konstruktionsübersicht „b" Jochbalken	Stückliste 4103c
4104 a/b	4104 d zusätzl. Konstruktionsübersicht; 4104 e " Stückliste; 4104 f " Jochbalken	104 B	379		-"- 4104c
4105 a/b	"	105 B	378		-"- 4105c
4106 a/b	"	106 B	377		-"- 4106c
4107 a/b	"	107 B	376	Enderlen	Stückliste 4107c
4108 a b c d e f	"	108 B	375		
4109	entfallen	109 B	374 a/b		
4110		110 B			
4111 a/b	"	111 B	373	„a" Konstruktionsübersicht „b" Jochbalken	Stückliste 4112c
4112 a/b	"	112 B	372		-"- 4113c
4113 a/b	"	113 B	371		-"- 4114c
4114 a/b	"	114 B	370		
4115	entfallen	115 B	369 a/b		
4116		116 B			
4117 a/b	"	117 B	368	„a" Konstruktionsübersicht „b" Jochbalken	Stückliste 4117c
4118 a/b	"	118 B	367		Stückliste 4118c
4119 a/b	"	119 B	366		Stückliste 4119c
4120 a/b	"	120 B	365		-"- 4120c
4121 a/b	"	121 B	364		-"- 4121c
4122	entfallen	122 B	363 a/b		
4123		123 B			
4124 a/b	"	124 B	362	„a" Konstruktionsübersicht „b" Jochbalken	Stückliste 4124c
4125 a/b	"	125 B	361		Stückliste 4125c
4126 a/b	"	126 B	360		Stückliste 4126c
4127 a/b	"	127 B	359		Stückliste 4127c
4128 a/b	"	128 B	358		Stückliste 4128c
4129 a/b/c	" südl. Jochbalkenhälfte; nördl. "	129 B	357		

Pendelstützen der Straße: Rittersfürsten bis Grenze Lorenzen. Oberfeld.

4130	entfallen	Pendelstütze 130 B	356 a/b		
4131		131 B			
4132	„a" „b" „c" „d" „f"	132 B	355		
4133 a/b	"	133 B	354	„a" Konstruktionsübersicht „b" Jochbalken.	4133c Stückliste
4134 a/b	"	134 B	353		4134c Stückliste
4135 a/b	"	135 B	352		4135c Stückliste
4136 a/b	"	136 B	351		4136c Stückliste
4137 a/b	"	137 B	350		4137c -"-
4138 a/b	"	138 B	349		4138c -"-
4139	entfallen	139 B	348 a/b		
4140		140 B			
4141 a/b	nördl. Fußstück 347	141 B	347	Enderlen	Stückliste 4141c
4142 a/b	"	142 B	346	„a" Konstruktionsübersicht „b" Jochbalken.	4142c Stückliste
4143 a/b	"	143 B	345		4143c -"-
4144 a/b	"	144 B	344		4144c -"-
4145 a/b	"	145 B	343		Stückliste 4145c
4146	entfallen	146 B	342 a/b		
4147		147 B			
4148 a/b	"	148 B	341	„a" Konstruktionsübersicht „b" Jochbalken	4148c Stückliste
4149 a/b	"	149 B	340		4149c -"-
4150 a/b	"	150 B	339		4150c -"-
4151	"	151 B	338		Stückliste 4151c
4152 a/b	"	152 B	337		Stückliste 4152c
4153	entfallen	153 B	336 a/b		
4154		154 B			
4155 a/b	"	155 B	335		Stückliste 4155c
4156 a/b	"	156 B	334		Stückliste 4156c
4157 a/b	"	157 B	333		Stückliste 4157c
4158 a/b	"	158 B	332		4158c Stückliste
4159 a/b	"	159 B	331		Stückliste 4159c
4160 a/b	Jochbalken südl. Hälfte	160 B	330		
4160 c	Jochbalken nördl. Hälfte				
4161	"	161 B	329 a/b		
4162	"	162 B			

Pendelstützen der Straße: Rittersfürsten bis Grenze und Oberfeld. Lorenzen

4163	f	Konstruktionsübersicht Jochbalken Randalstütze	163 B	328	
4164	a	Konstruktionsübersicht			Stückliste 4164 c
	b	Jochbalken " "	164 B	327	
4165	a	Konstruktionsübersicht			Stückliste 4165 c
	b	Jochbalken " "	165 B	326	
4166	a	Konstruktionsübersicht			Stückliste 4166 c
	b	Jochbalken " "	166 B	325	
4167	a	Konstruktionsübersicht			Stückliste 4167 c
	b	Jochbalken " "	167 B	324	
4168	a	Konstruktionsübersicht			Stückliste 4168 c
	b	Jochbalken "	168 B	323	
4169		"	169 B	} 322 a/b	
4170		"	170 B	Strecke Barmen Pendelrahmen	
4171	a	Konstruktionsübersicht			Stückliste 4171 c
	b	Jochbalken "	171 B	321	
4172	a	Konstruktionsübersicht			Stückliste 4172 c
	b	Jochbalken "	172 B	320	
4173	a	Konstruktionsübersicht			Stückliste 4173 c
	b	Jochbalken "	173 B	319	
4174	a	Konstruktionsübersicht			Stückliste 4174 c
	b	Jochbalken "	174 B	318	
4175	a	Konstruktionsübersicht			Stückliste 4175 c 4175 a
	b	Jochbalken u. Endrahmen "	175 B	317 Randalstütze Barmen bis Grenze Sonnborn. Endfeld	
4176	a	Konstruktionsübersicht			Stückliste 4176 c
	b	Jochbalken "	176 B	316	
4177	a	Konstruktionsübersicht			Stückliste 4177 c
	b	Jochbalken "	177 B	315	
4178		"	178 B	} 314 a/b	
4179		"	179 B		
4180	a	Konstruktionsübersicht			Stückliste 4180 c
	b	Jochbalken u. Konstruktionsübersicht	180 B	313	
4181	a	Konstruktionsübersicht			Stückliste 4181 c
	b	Jochbalken "	181 B	312	
4182	a	Konstruktionsübersicht			Stückliste 4182 c
	b	Jochbalken "	182 B	311	
4183	a	Konstruktionsübersicht			Stückliste 4183 c
	b	Jochbalken "	183 B	310	
4184		"	184 B	} 309 a/b	
4185		"	185 B		
4186	a	Konstruktionsübersicht			Stückliste 4186 c
	b	Jochbalken u. Endrahmen "	186 B	308	
4187	a	Konstruktionsübersicht			Stückliste 4187 c
	b	Jochbalken "	187 B	307	
4188	a	Konstruktionsübersicht			Stückliste 4188 c
	b	Jochbalken "	188 B	306	
4189	a	Jochbalken			Stückliste 4189 c
	b	Konstruktionsübersicht "	189 B	305	
4190	b	Jochbalken			Stückliste 4190 c
4190	a	Konstruktionsübersicht "	190 B	304	
4191	a	Konstruktionsübersicht			Stückliste 4191 c
	b	Jochbalken "	191 B	303	
4192		"	192 B	} 302 a/b	
4193		"	193 B		
4194	a	Konstruktionsübersicht			Stückliste 4194 c
	b	Jochbalken "	194 B	301	
4195	a	Konstruktionsübersicht			Stückliste 4195 c
	b	Jochbalken "	195 B	300	

4195 d Verstrebung d. Jochbalkens
4195 f Stückliste Stütze 300

4196	a	Konstruktionsübersicht			Stückliste 4196 c
	b	Jochbalken Randalstütze	196 B	299 Von Straße: Rittershausen bis Grenze Sonnborn - Elberfeld	
4197		FREI			
4198		FREI			
4199		FREI			
4200		FREI			
4201		Randalstütze 1 a/b	1 B		
4202		" 468 a/b	2 B		
4203		" 467	3 B		
4204		" 466 b	4 B		
4205		" 466 a	5 B		
4206 a		Pendelstütze 465 südl. Jochbalkenhälfte u. Schenkelstücke			
4206 b		" 465 nördl. " " " " "			
4206 c		" 465 Konstruktionsübersicht			
4207 a		" 464 Konstruktionsübersicht	3 B		Stückliste 4207 c
4207 b		" 464 Jochbalken			Stückliste 4208 c
4208 a		" 463 Konstruktionsübersicht	8 B		Stückliste 4209 c
" b		" 463 Jochbalken			Stückliste 4210 c
4209 a		" 462 Konstruktionsübersicht	9 B		Stückliste 4211 c
" b		" 462 Jochbalken			
4210 a		" 461 Konstruktionsübersicht	10 B		
" b		" 461 Jochbalken			
4211 a		" 460 Konstruktionsübersicht	11 B		
" b		" 460 Jochbalken			
4212		"	12 B		
4213		"	13 B		
4214 a		Pendelrahmen 458 Konstruktionsübersicht	14 B		Stückliste 4214 c
" b		" 458 Jochbalken			Stückliste 4215 c
4215 a		" 454 Konstruktionsübersicht	15 B		Stückliste 4216 c
" b		" 457 Jochbalken			Stückliste 4217 c
4216 a		" 456 Konstruktionsübersicht	16 B		Stückliste 4218 c
" b		" 456 Jochbalken			Stückliste 4219 c
4217 a		" 455 Konstruktionsübersicht	17 B		
" b		" 455 Jochbalken			
4218 a		" 454 Konstruktionsübersicht	18 B		
" b		" 454 Jochbalken			
4219 a		" 453 Konstruktionsübersicht	19 B		
" b		" 453 Jochbalken			
4220		"	20 B		
4221		"	21 B		
4222 a		" 451	22 B		Stückliste 4222 c
" b		" 451			
4223 a		" 450	23 B		Stückliste 4223 c
" b		" 450			
4224 a		" 449 Konstruktionsübersicht	24 B		Stückliste 4224 c
" b		" 449 Jochbalken			Stückliste 4225 c
4225 a		" 448 Konstruktionsübersicht	25 B		Stückliste 4226 c
" b		" 448 Jochbalken			
4226 a		" 447 Konstruktionsübersicht	26 B		
" b		" 447 Jochbalken			
4227 a		" 446 Konstruktionsübersicht	27 B		
" b		" 446 Jochbalken			
4228		"	28 B		

4223-1 Fuß d. südl. Schenkels
4223-2 " " " nördl. "
Niederaufbau
4224-1 südl. u. nördl. Schenkel
Niederaufbau
4225-1 südl. u. nördl. Schenkel
Niederaufbau südl. u. nördl. Schenkel
4217-1 südl. u. nördl.

Randalstütze Barmen bis Grenze Sonnborn
Rittershausen bis Grenze Sonnborn
Elberfeld

4229 endpfeiler Stütze 29 B

4230 a/b Pendelrahmen 446 — 29 B
4231 a/b " " 443 — 33 B
4232 a/b " " 442 — 34 B
4233 a/b " " 441 — 35 B
4234 a/b " " 440 — 36 B
4235 } endpfeiler 439 a/b — 37 B
4236 } endpfeiler 439 a/b — 38 B
4237 a/b Pendelrahmen 438 — 39 B
4238 a/b " " 437 — 40 B
4239 a/b " " 436 — 41 B
4240 a/b " " 435 — 42 B
4241 a/b " " 434 — 43 B
4242 a/b " " 433 — 44 B
4243 } endpfeiler 432 a/b — 45 B
4244 } endpfeiler 432 a/b — 46 B
4245 a/b Pendelrahmen 431 — 47 B
4246 a/b " " 430 — 48 B
4247 a/b " " 429 — 49 B
4248 a/b " " 428 — 50 B
4249 a/b " " 427 — 51 B
4250 Pendelrahmen 426 — 52 B
4251 } endpfeiler 425 a/b — 53 B
4252 } endpfeiler 425 a/b — 54 B
4253 a/b Pendelrahmen 424 Jochbalken 424 — 55 B
4254 a/b " " 423 — 56 B
4255 a/b " " 422 — 57 B
4256 a/b " " 421 — 58 B
4257 a/b " " 420 — 58 B
4258 a/b " " 419 — 59 B
4259 a/b " " 418 — 60 B

4260 Vorentwurf einer Unterführung am Bahnsteig 2 Bahnhof Barmen zur Gerätehalle Maßstab 1:100 Oktober 1954
4261 Verbau über Baugrube bei der Errichtung der Mundlochstützen Oktober 1955

Stütze 443
- a Konstruktionsübersicht
- b Jochbalken
- c Stückliste
- d Ergänzung der nördl. Jochbalkenecke
- e Zugband für Brückenleger
- f Stückliste
- g Stütze 443 Konstruktionsübersicht mit Änderungen ist verfilmt Zchng. Nr. 4231 g. nicht verfilmbar

a" Konstruktionsübersicht
b" Jochbalken

Stückliste 4231c
Stückliste 4231f
Stückliste 4232c
Stückliste 4233c
Stückliste 4234c
Stückliste 4237c
Stückliste 4238c
Stückliste 4239c
Stückliste 4240c
Stückliste 4241c
Stückliste 4242c
Stückliste 4245c
Stückliste 4246c
Stückliste 4247c
Stückliste 4249c
Stückliste 4254c
Stückliste 4255c
Stückliste 4256c
Stückliste 4257c
Stückliste 4258c
Stückliste 4259c

a" Konstruktionsübersicht
b" Jochbalken

a" Konstruktionsübersicht
b" Jochbalken

Stückliste 4246c

4248c Scherenstütze Stütze 428

4250e gültig für Pendelrahmen 32B, 355, 426 Stützenlage Strecke Barmen

Stückliste 4250c

Straßenwerkstatt zum Endknoten Das oberen Horizontal-
Strecke Barmen – Normzchng. Stützen

4262 Entwurf, Materialübergabe für normalspurige Provisorien (Pendelstützen) Oktober
4263 Profilzchng. + Tabellen Gemeinschaftsballa für Winkel- und Tragsäulen (siehe Zchng. 490 a) 29. " "
4264 Querschnitt für den Fußgängerkanal Strecke Barmen Normzchng. Stützen 4264-1 Wiederaufbau 1:10 25. " "
4265 Querschnitt für Lichtmastfundamente 4264-2 " " " " 9. XI. 00
4266a S-Bahn Fahrzeuge Kurvenaufnahmeprofil — — — — — — 10. " "
4266b S-Bahn Fahrzeuge " — — — — — — — — — — — " " "
4267 Profilzchng. + Tabellen Maßenzeichnung — — — — — — — — — — — 1:1 12. " "
4268 Streckenbl. Normzchng. Brücken (alt) Bilderskizze für Gleisverlegen durch Rollanlegen Normzchng. Bahnhöfe – Strecke Bl. – Zone Strecke Lennetor-Klitte 1:5/1:1 " " "
4269 Holzliste für die Lichtmastfundamentierungen Normzchng. Bahnhöfe – Strecke Bl. 7. " "
4270 Lochung der Stahlrohre für Lichtmastfundamentierungen 1/100/1:10 7. " "
4271 Haltestelle Wertherbrücke Werkzeichnung 1:100 20. " "
4272 Weichenanlage Vorentwurf f. d. Verriegelungsmaschinenhaus Wohnwinkel – Schrenkarn 1:10 27. " "
4273 Langenprofil Stütze 453-467 Änderung Langenprofil Rittershausen Stütze 453-467 1:1000 1:100 9. Jan. 0
4273a Stütze 453-467
4274 Situation b. Haltestelle Wertherbrücke S-Bahn Fahrzeuge 1:500 15. " 01
4275 Darstellg. der Zwanglaufigkeit d. Wagens b. exakt. Sicherheits- bügel 1:1 16. " 01
4276 Lageplan d. Schleife u. Aufstellgleise in Rittershausen 1:500 19. " 01
4277 Schleifen u. Aufstellgleise in Rittershausen Stützenformen 1:100 24. " 01
4277a Detailskizze zu 4277 Stütze 1a/b, 2a/b
4278 Verspannung zw. d. äußeren Schenkelpfosten A – 336/b – 337/b 1:20 26. " 01
4279 Stütze 1b Za südl. Verband zu den Jochschenkeln 337/1a/b + 2a/b 1:10 2. II. 01
4280 Lageplan d. Schleifen u. Aufstellgleise in Rittershausen 1:500 9. II. 01
4281 Haltestelle Rittershausen (geänderte Gleisführung) 1:100 12. II. 01
4282 Weichenankerjoch 2a/26 Gesamtanordnung 1:100 15. II. 01
4283 Haltestelle Adlerbrücke 1:100 22. II. 01
4284 Stütze 83 1:100 2. III. 01
4285 " " Variante 1:100 16. III. 01
4286 " " " Rückzehrausgabe 200 1:100 16. III. 01
4287 Weiche Lool Karten Änderung z. Unterkonstr. d. Mechanismus 1:10
4288 Haltestelle Landgericht → geänderter Entwurf Anordnung d. Zugangs 1:100 9. IV. 01
4288a Aug. 07
4289 Situation Rittershausen 1:500
4290 Montage zubehör Werkstätten - Hütte 1:50 12. IV. 01
4291 Überbau Ohligsmühle 1955 Vermessungsplan 1:100 Nov. 5
4292 GHH Zchng. S7040095 " " " Übersicht 1:500 Febr. 54
4293 GHH Zchng. S714 0143 " " " Übersicht – Lageplan 1:500 3.7.54

4294	ung.	GHH Zchng. B 58856	Überbau Ohligsmühle 1955		Entwurf - Übersicht	1:100	Febr. 54
4295	ung.	GHH Zchng. B 58903	" " "		" "	1:100	Febr. 54
4296	ung.	GHH Zchng. B58951	" " "		" "	1:100	März 54
4297			" " "		Vermessungsplan	1:100	Mai 48
4298			" " "		Fundamente für die Schwebebahnüberbrückung	1:50 1:20	26.10.54
4299			" " "		—"—	1:50 1:20	29.10.54
4300			" " "		—"—	1:50 1:20	8.11.54
4301	Stahl Joch	12/13 E	Anslg. d. Eckpunkte, mit Lehr zur gefor. Formstab.			1:2	
4302	Stütze 356 a/b	356 a/b 130/131	Mittelstück d. Jochbalkens m. Endrahmen			1:10	
4303	Stütze 356 a/b	356 a/b	Normalstück f. rechten & linken Schenkel			1:10	
4304	Stütze 356 a/b	356 a/b	Ergänzungsblatt zu 4303 Schenkelverspannung links			1:20	
4305	"	365 b/2 2/123	Versteifungsfl. f. d. Stütze b/6 linken Schenkels			1:20	Febr. 07
4305 a+b+c	Strecke Barmen	Normzchng. Stützen 3 Zchng.	Anslg.		Schenkel/Normstücke in rechten		
4306	"	"					
4307	"	"	Gedrehte Lage des Fußes			1:5	
4308	"	60/61	Versteifungsflacheis. linker u. rechter Schenkel			1:20	
4309	"	93/94	Gedrehte Lage des Fußes			1:5	
4310	"	60/61	Gedrehte Lage des Fußes			1:5	
4311	"	101/102	Versteifungsflacheis. linker Schenkel			1:20	
4312	"	"	Anslg. rechter Schenkel			"	
4313	"	"	Gedrehte Lage des Fußes			1:5	
4314	"	115/116	Versteifungsflacheis linker Schenkel			1:20	
4315	"	"	Anslg. rechter Schenkel			"	
4316	"	"	Gedrehte Lage des Fußes			1:5	
4317	"	178/179	Versteifungsflacheis. linker Schenkel			1:20	
4318	"	"	Anslg. rechter "			"	
4319	"	"	Gedrehte Lage des Fußes			1:5	
4320	"	12/13 E	Versteifungsflacheis., linker Schenkel			1:20	
4321			Überbau Ohligsmühle 1955		Fundamente für die Schwebebahnüberbrückung	1:50 1:20	
4322	"	12/13 E	Gedrehte Lage des Fußes			1:5	
4323	"	21/22 E	Versteifungsflacheis., linker Schenkel			1:20	
4324	"	"	Anslg. rechter "			"	
4325	"	"	Gedrehte Lage des Fußes			1:5	
4326	"	184/185	Versteifungsflacheisen, linker Schenkel			1:20	
4327	"	"	Anslg. rechter "			1:20	

4328	Joch	184/185	Gedrehte Lage des Fußes		1:5
4329	"	69/70	Linker Schenkel, Versteifungsflacheisen		1:20
4330	"	"	rechter " "		1:20
4331	"	"	Gedrehte Lage des Fußes		1:5
4332	"	153/154 336 a/b	Versteifungsflacheis. linker Schenkel		1:20
4333	"	" "	Anslg. rechter "		1:20
4334	"	" "	Gedrehte Lage des Fußes		1:5
4335	Stütze 432 a/b	432 a/b 153/154	Ergänzungsblatt, Jochbalken u. Schenkel		1:10
4336	"	Normzchng. Stützen	Strecke Barmen Übersicht		1:100
4337	"		Gedrehte Lage des Fußes		1:5
4338	"	302 a/b 192/193	Ergänzungsblatt, Jochbalken & Schenkel		1:10
4339	"	"	Übersicht		1:100
4340	"	"	Versteifungsflacheisen, linker Schenkel		1:10
4341	"	192/193	Anslg. rechter Schenkel		1:10
4342	"	"	Gedrehte Lage des Fußes		1:5
4343	Stütze 336 a/b	336 a/b 153/154	Ergänzungsblatt. Jochbalken & Schenkel		1:10
4344	"	" "	Übersicht		1:100
4345	Stütze 356 a/b	356 a/b 130/131	Ergänzungsbl. z. 4303 Schenkelverspannung rechts		1:20
4346	B "	28/29	Fundamentanordnung (ungültig)		1:100
4347	Querpr. 459 a/b	72/73 459 a/b	Anslg. (St. Barmen) (unbestimmt)		1:100
4348	Strecke Barmen	Normzchng. Stützenlager	Auflager für Bahnhof-Unterjoche normal		1:5 1:1
4349	Stütze 356 a/b Joch	130/131	Änderung d. Fußkonstruktion 356 a/b		
4350	"	178/179	Abmessungen (nur bestimmt)		
4351	"	60/61	Anslg. (")		
4352	"	101/102	Anslg. (")		
4353	342 a/b	146/147	Ergänzungsblatt, Jochbalken - Schenkel		1:10
4354	"	"	Übersicht		1:100
4355	"	"	Versteifung d. linken & rechten Schenkels		1:20
4356	"	"	Gedrehte Lage des Fußes		1:5
4357	439 a/b	146/147	Ergänzungsblatt, Jochbalken & Schenkel		1:10
4358	"	"	Übersicht		1:100
4359	"	"	Versteifungsflacheis., linker Schenkel		1:20
4360	"	"	Anslg. rechter Schenkel		"

Muster 118 - 210 x 297 - 30. 4. 000. T.

4361	Joch	35/36	Gedrehte Lage des Fußes		1:5
4362	Stütze 448 a/b	Lü/5 a/b 28/29	Fundamentanordnung (nur bestimmt)		1:100
4363	"	85/86	Übersicht		
4364	Stütze 395 a/b	395 a/b	Ergänzungsblatt d. Jochbalkens & Schenkels		
4365	"	"	Versteifungsflacheisen, linker Schenkel;		
4366	"	"	" gl. " rechter " ;		
4367	"	"	Gedrehter Fuß, links		
4368	Stütze 425 a/b	425 a/b 52	Jochbalken.		1:10
4369	Stütze 425 a/b	" "	Linker u. rechter Schenkel incl. Fuß (Lü. nördl.)		1:10
4370	Stütze 425 a/b	"	Linke u. rechte Schenkelverspannung (Lü. nördl.)		1:20
4371	Stütze 425 a/b	"	Systemzeichnung		1:50
4372	Stütze 295 a/b	295 a/b	" (Kr. Elberfeld)		1:50
4373	Stütze 348 a/b	139 348 a/b	Ergänzungsblatt, Jochbalken & Schenkel		1:10
4374	"	348 a/b	Übersicht		1:100
4375	"	"	Versteifungsflacheisen, linker Schenkel		1:20
4376	"	348	Gedrehte Lage des Fußes		1:5
4377	Wagenhalle Ochsenkel		Umlegbare Radschuhe zur Gleissicherung.		1:2
4378	Joch 109	329 a/b	Ergänzungsblatt, Jochbalken & Schenkel		1:10
4379	"	"	Übersicht		1:100
4380	"	"	Versteifungsflacheisen, linker Schenkel		1:20
4381	"	"	" gl. " rechter "		1:20
4382	"	"	Gedrehte Lage des Fußes		1:5
4383	"	76/77	Entwurf zum A.-L. 76/77		1:100
4384 b	Stütze 374 a/b	374 a/b	Detail G		
4384	Stütze 374 a/b	109 374 a/b	Schenkel & Schenkelverspannung		1:10
4384 a	Stütze 374 a/b		Detail		
4385	Stütze 374 a/b	"	Jochbalken		1:10
4386	374 a/b	"	Übersicht		1:50
4387	Stütze 295 a/b	295 a/b	Jochbalken (Kr. Elberfeld)		1:10
4388	Stütze 295 a/b	"	Schenkel & Schenkelverspannung		1:10
4389	"	76/77	Gewöhnliches Ankerjoch. Formbestimmung (Kr. Br.) (unbest.)		1:25
4390	Stütze 459 a/b	18/459 a/b	Ergänzungsbl.; Jochbalken & Schenkel		1:10
4391	"	"	Übersicht		1:100
4392	"	"	Verstärkungsflacheis. linker Schenkel,		1:20
4393	"	"	" gl. " rechter "		"
4394	"	"	Gedrehte Lage des Fußes		1:5

4395	Joch	45 29 20/21	Jochbalken & Schenkel		1:10
4396	"	"	Übersicht		1:100
4397	"	"	Versteifungsflacheisen, linker Schenkel		1:20
4398	"	"	" gl. " rechter "		1:20
4399	"	76/77 403 a/b	gen. Ankerjoch. Formbestimmung		1:100
4399 a	Pfeiler	403 a/b	"		1:100
4400	"	20/21	Gedrehte Lage des Fußes		1:5
4401	Stütze 445 a/b	28/29 445 a/b	Übersichtszeichnung		1:50
4402	Stütze 445 a/b	" "	Jochbalken & Schenkel (linker Teil)		1:10
4403	Stütze 445 a/b	" "	" " " (rechter ")		"
4404	Stütze 445 a/b	" "	Schenkelverspannung links		1:10
4405	Stütze 445 a/b	" "	" gl. rechts		1:10
4406	Stütze 329 a/b	161/162 329 a/b	Übersichtszeichnungen		
4407	Stütze 329 a/b	" 4	Schenkel & Schenkelverspannung		1:10
4408	Stütze 329 a/b	" 4	Linker Schenkel		1:10
4409	Stütze 329 a/b	" 4	Jochbalken		1:10
4410	Stütze 329 a/b	" 4	Mittelstück des Jochbalkens mit Endrahmen		1:10
4411	Stütze 403 a/b	76/77 403 a/b	Jochbalken & Schenkel		1:10
4412	"	"	Übersicht		1:100
4413	"	"	Versteifungsflacheisen, (linker Schenkel)		1:20
4414	"	"	" gl. " rechter ")		1:20
4415	"	"	Gedrehte Lage des Fußes		1:5
4416 a	Strecke Baracken	Stützenlager	Zapfenlager zur leichten Aufstellung d. gen. Ankerjoch		1:5
4417	Hütte 86		Fundamente		1:100 30/V. 01.
4418	Detail zur Auflagernische, Hütte 82				1:10 31/V. 01.
4419	" "	" "	81/81 a & Verankerung		1:10 3/VI. 01.
4420	Haltestelle Lohebrücke: Überdachung d. Treppe u. d. Bahnsteige (2-teilig).				1:100 5/VII. 01.
4421	Lageplan: Rittershausen				1:250 5/VII. 01.
4421 a	Allg. Anst. Strassenbrücken				1:200 4.XI. 02
4422	Hauptstellungs	Hütte 3 Bj			1:100 "
4423	Zeichnungen	" 4/5 Bj			1:100 "
4423 a 4424	Hütte 4/5 Bj mit funktionen Putzmaschinen Hüttenprofile 1 a 465 Baracken				1:100 10 Aug. 01
4425	Querprofil " 2 a 468 a "				" 10 Aug. 01
4426	" 1 a 470 "				" 10 Aug. 01
4427	" 2 a 468 b "				" 10 Aug. 01

4428	Stütze ~~88~~ 400 B	Auflager-Detail	1:10	6. VII. 01.
4429	Hallestelle Rittersh.	Gesammt-Anlage	1:100	
4430	Stütze ~~82~~ 398	Rechtes Auflager	1:10	
4431	" ~~B~~ 398	Übersicht Auflagerkräfte & Reglager	1:100	9. VII. 01
4432	Lageplan:	Rathausbrücke	1:250	30. VII 01.
4433	Planfeststellungs-Zeichnungen	B.-Stütze ~~82~~ 398	1:100	"
4434	" "	B. " ~~8/81a~~ 399 a/b	1:100	30. VII. 01.
4435	" "	Stütze ~~88~~ 400	1:100	"
4436	" "	Querschnitt der Bahnhofshalle	1:100	"
4437	Übersichtzeichnung z.	Bahnhof-Rathausbrücke	1:100	
4438	Planfeststellungs-	Querprofil Stützprofil a 472	1:100	10 Aug. 01
4439	Zeichnungen	Querprofil Oberprofil b 471	"	10 Aug. 01
4440	Bhf. Oberbarmen Endstation	Rittershausen, Lageplan (Teil)	1:250	12. VIII. 01.
4441	Ankerjoch	~~8/81a~~ 399 a/b, Fundamente	1:100	14. " "
4442	Hallestelle	Kupperfeld Übersicht	1:100	Aug. 01
4443	Bhf. Werther Br.	Werthebrücke " Übersicht	"	31. VIII. 01
4444	Bhf. Adler Br.	Adlerbrücke "	"	4. IX. 01
4445	Bhf. Oberbarmen	Rittershausen "	"	16. IX 01.
4446	Bhf. Alter Markt	Rathausbrücke Änderung der Stützenkonstr. 398-400	"	20. IX. 01.
4446a	"	" " " " "	"	
4447		Profil ~~88~~ B 400	1:100	"
4448		" ~~8/81a~~	"	"
4449		" ~~B~~ 398	"	"
4450	Bhf. Werther Br.	Wellblechverkleidung Ansichten		
4451	Bhf. Werther Br.	Wellblechverkleidung Anschlüsse	1:2	10.2.84
4452	Querpr. 399a/b	~~8/81a~~ 399 a/b Ankerjoch 8/81a, Querprofil	1:100	14.5.01 ungültig
4453		FREI		
4454	Statik	Stütze 88 Stützenform, Kämpferdrücke	1:100	24. V. 01.
4455	Statik Stütze 399a/b	~~8/81a~~ 399 a/b, & Auflagerkräfte	1:100	29. V. 01.
4456	Statik,	~~B~~ 398 Fundamente Ermittlung der Kräfte	1:50	29. V. 01.
4457	Querpr. 400 Profil	~~88~~ 400 B ungültig	1:100	20. IX. 01.
4458	Querpr. 399a/b	~~8/81a~~ 399 a/b ungültig	"	"
4459	Querpr. 398	" ~~B~~ 398 ungültig	"	"
4460	Projekt zu einem	Dachbinder (Barmen)	1:10	2. VII. 01.

4461	Projekt zu einem	Dachbinder (Barmen)	1:10	2. VIII. 01.
4462	Statische Berechnung d.	Bahnhofshallen, Barmen	"	" "
4463	Bhf. Landgericht	Hallestelle Landgericht (Cotenblatt) Systemübersicht	1:100	3. " "
4464	Bhf. Werther Br. ung.	Wertherbrücke (") Systemübersicht	"	7. VIII. 01
4465	Bhf. Adler Br."	Adlerbrücke (") " "	"	" " "
4466	Strecke Barmen - Norrzchng. Bahnhöfe	Projekt zu einer Hallenlängswand m. beweglr. Fenstern	1:10	" " "
4467		Hallestelle Loherbrücke (Cotenblatt)	1:100	10. VIII. 01
4468	Treppendächer	Vorschlag in Pfannendeckung & teilw. Verkleidg	1:10	12. VIII. 01
4469	Bhf. Volklingerstr.	Hallestelle Kaiserbrücke (Cotenblatt) Systemübersicht	1:100	13. VIII. 01
4470	Bhf. Wupperfeld	Wupperfeld (") Systemübersicht	"	14. VIII. 01.
4471	Bhf. Völklingerstr.	Kaiserbrücke, Übersicht	"	16. VIII. 01
4472	"	Rittershausen; "	1:200	" " "
4473	Bhf. Wupperfeld	Wupperfeld. Grundriß	"	" " "
4474	Bhf. Werther Br.	Werthelbrücke "	"	" " "
4475	"	Rathausbrücke Alter Markt "	"	" " "
4476	Bhf. Adler Br.	Adlerbrücke " Grundriß Bahnanlagen	"	" " "
4477	Bhf. Loher Br.	Loherbrücke "	"	" " "
4478	Bhf. Völklingerstr.	Kaiserbrücke "	"	" " "
4479	Landgericht	Landgericht Grundriß Bahnanlagen	"	" " "
4480	Bhf. Loher Br."	Loherbrücke "	1:100	17. VIII. 01
4481	Bhf. Adler Br. ung.	Adlerbrücke "	"	" " "
4482	"	Werthebrücke "	"	20. VIII. 01
4483	Entwurf für die	Überdachung d. Hallestellen (Barmen)	"	23. VIII. 01
4484	Statik	Beilage zu d. Tabellen zur Berechnungen d. Abmessung für	1:50	26. VIII. 01
4485	Stütze 356a/b	1956 Bahnhofs-Ankerjoch 7/81 Abgedrehte Lage des Fußes	1:5	29. " "
4486	Strecke Barmen - Bahnhof	Perron-Aufhängung im im Bahnhofs-Ankerjochen	1:10	6. IX. 01
4487		Studie für die Brüstungen & Treppendächer	1:20 1:5	21. IX. 01
4488		Studie für Hallenwände		21. " "
4489		Signalanlagen Wendeanlage ZOO	–	15.4.76 Kennzeichen im Bereich der Wendeanlage zur Anfahrt des Haltebereiches
4490	~~85.2378K~~	Bahnhof Landgericht: Anordnung d. Halle & Bahnsteig	1:100	24. IX. 01
4491	Strecke Barmen	Normalie für die Hallenwände & Binder (Landgericht)	1:10	4. X. 01
4492	Strecke Barmen	Normalstück der Bahnhofs-Hauptlängs & Querträger	1:20	7. X. 01
4493	Bhf. Völklingerstr.	Bearbeitung der Schienenlöcher am Dienstg = ~~Rittershausen~~	1:1	8. X. 01

4494	Statik-Stütze 466a/b Bahnhof Kittershausen	Statische Berechnung von Joch 3 Pf 466 4/2 Pf	—	9. X. 01	
4495	Statik Stütze 466a/b " : "	" " " "	—	" " "	
4496	Schleppschiene zum Drehträger	Weichenanlage Vohwinkel	1:1	10. X. 01	
4497	Bhf. Landgericht Endfelder für das Mamalstück für den inneren Bahnhofslängstrg.	(Landgericht)	1:20	18. X. 01	
4498	Schleppschiene auf der Seite der Weichenzungen	Weichenanlage Vohwinkel	1:1	21. X. 01	
4499	Statik Haltestelle Lohenbrücke. Stat. Berechnung d. Zugangssteges.		—	22. X. 01	
4499a	Schleppschiene auf der Seite des Drehträgers.	Weichenanlage Vohwinkel	1:1		
4500	Haltestelle Rathausbrücke: Überdachung	Bhf. Alter Markt	1:100	24. X. 01	
4501	Bhf. Landgericht Plattform f. Haltest. Landgericht. Mamalstück d. Nebenlängstrg.	12,0 m	1:20	30. X. 01	
4502	Bhf. Landgericht Hauptlängstrg. f. Bahnhof Landgericht		1:20	2. XI. 01	
4503	Bhf. Alter Markt Haltestelle Rathausbrücke: Überdachung	ungültig	1:100	2. XI. 01	
4504b	Bahnhof Landgericht	Schutzraum südl.			
4504	Bahnhöfe allgem. Strecke Barmen Landgericht	Schutzraum u. Anbenzwände	1:10	22. XI. 01	
4504a	Bahnhöfe allgem. Kaiserbrücke, Düsseldorf	Schutzraum u. Anbauwände (Rud. d. Ost.)	1:10	6. IX. 02	
4505	Bhf. Landgericht Landgericht (Hallen)	Endfeld beim Ankerjoch	1:10	9. XI. 01	
4506	Bhf. Loher Br. Lohenbrücke: Plattform	(Grundmaase)	1:50	15. X. 01	
4507	Bhf. Landgericht Aufhängung des Bhf.-Längstrgs. in d. Pendelstütze 6		1:10	15. XI. 01	
4508	Bhf. Loher Br. Haltestelle Lohenbrücke. Treppenanlage.		1:10	18. XI. 01	
4509	Normzchng. Bahnhöfe Strecke Barmen Aufhängung des Perronlängstrg. im Ankerjoch		1:10	20. XI. 01	
4510	Bhf. Loher Br. Haltestelle Lohenbrücke Hauptlängstrg. d. Plattform	Wendeanlage	1:10 1:100	25. XI. 01	
4511	Zoo	Abstellgleis - Schienenprofil (Höhenprofil)	5:1	1.7.76	
4512	Bhf. Völklingerstr. Haltestelle Rathausbrücke	Plattform Grundmaße	1:50	25. XI. 01	
4513	Bhf. Adler Br. Adlerbrücke	Hauptlängsträger	1:20	29. XI. 01	
4514	Bhf. Wupperfeld Wuppefeld	Plattform - Grundmaase	1:50	30. XI. 01	
4515	Strecke Barmen Normzchng. Bahnhöfe Plattform Mamalstück des Nebenlängstrgs. 12,0 m		1:20	6. XII. 01	
4516	Wupp. Haltestelle Lohenbrücke. Anordnung der Schranken		1:50	7. XII. 01	
~~4516~~	Vorschlag für die Ausbildung der Treppenaufgänge.		1:20	9. XII. 01	
4517	Strecke Barmen Normzchng. Bahnhöfe				
4518	Haltestelle Lohenbrücke Endfelder d. Nebenlängstrg. d. Plattform		1:20	12. XII. 01	
4518a	Gehsteigauflagen auf den Stützen 355 u. 356a/b				
4519	Haltestelle Landgericht Dachverband		1:10	13. XII. 01	
4519a	Detail zur Kalottenbefestigung	Normzchng. Bahnhöfe			
4520	Strecke Barmen Studie für den Bodenbelag Kittershausen-Klue	Normzchng. Bohlenbelag		17. XII. 01	
4521	Haltestelle Landgericht Treppenträger		1:10	20. XII. 01	
4522	Statik Normzchng. Skizze zu einem Versuch auf Biegen d. Querbg. durch die Schranken		1:10	27. XII. 01	
4523	Haltestelle Landgericht Zugangssteg oberen Horizontalverband		1:10	30. XII. 01	
4524	Bhf. Landgericht " " (Hauptträger)		1:10	30. XII. 01	
4525	Bhf. Adler Br. Adlerbrücke, unterer Zugangssteg		1:10	31. XII. 01	
4526	Adler Br. " oberer		1:10	31. XII. 01	

4527	Haltestelle Adlerbrücke: Endfelder d. Nebenlängstrg.		1:20	2. I. 02	
4527a	Bhf. Adler Br. Strecke Barmen Normzchng. Bahnhöfe				
4528	Hauptträger-Auflager Bhf. Landgericht + Adler Br.	Querbg. auf Endquerbg. im Ankerj.	1:1	3. I. 02.	
4529	Haltestelle Lohenbrücke: Aufhäng. der Hauptlgstrgs. i. d. Pend.-St. 132		1:10	7. I. 02.	
4530	Bhf. Adler Br. Adlerbrücke: " " " " " " " 108		1:10	7. I. 02	
4531	Bhf. Loher Br. Lohenbrücke: Detail zu P. St. 4508 Zugangssteg		1:10	8. I. 02.	
4532	Bhf. Völklingerstr. Kaiserbrücke: Treppenanlage	(zchng. schlecht verfilmbar)	1:10	8. I. 02.	
4533	Bhf. Werther Br. Wertherbrücke: Übersicht - Grundriss.		1:100	10. I. 02.	
4534	Bhf. Völklingerstr. Völklingerstr. Kaiserbrücke: Endfelder d. Nebenlängsträger		1:20	14. I. 02.	
4535	Bhf. Völklingerstr. " : Hauptlängsträger		1:20	" " "	
4536	Bhf. Landgericht Landgericht: Bahnsteigschranken		1:20	14. I. 02.	
4537	Bhf. Landgericht " Detail zum Zugangssteg		1:10	16. I. 02	
4538	" Völklingerstr. Kaiserbrücke: Aufhäng. der Hauptlg. i. d. P.-St. 163		1:10	20. I. 02.	
4539	Statik-Stütze 466 Fußprofil 3 links. Stat. Untersuchung d. Fundamente		—	21. I. 02.	
4540	" 3 Pf rechts. " " " "		—	"	
4541	Bhf. Alter Markt Studie zur Haltestelle Rathausbrücke.	Überhöhung	1:100	—	
4541a	Pendelstütze 130	Durchbiegungsuntersuchung Statik Stütze 400 ungültig			
4542	Ankerjoch 466 a/b; Untersuchung d. Fundamente. Statik-Stütze 466a/b		1:100	25. I. 02.	
4543	" " FREI "			"	
4544	Bhf. Landgericht Haltestelle Landgericht (Aufgang - Architektur)		1:20	25. I. 02.	
4544a	Bhf. Landgericht Völklingerstr. Architekturstück der Aufgänge				
4545	Bhf. Völklingerstr. Kaiserbrücke: Grundmaasse f. Zugangssteg		1:100	2. II. 02.	
4546	Bhf. Wupperfeld Wuppefeld: " " "		1:100	" " "	
4547	Bhf. Landgericht Landgericht Endfeld d. Hallenrand a. d. Pendelst.		1:10	6. II. 02.	
4548	Bhf. Werther Br. " Wertherbrücke: Querbg.-Anschlüsse, Querverbände	Konstruktion der Plattform		12. II. 02.	
4548a	Ergänzungsblatt dazu.				
4549	" Punkt 19 des Nebenlgstrgs.		1:2.	12. II. 02.	
4550	Bhf. Werther Br. Wertherbrücke Hauptlängsträger				
4550a	Haltestelle Wertherbrücke: Hauptlängstrg.			12. II. 02.	
4550b	" Grundmasse des südl. u. nördl. Hauptlängsträgers			9.5.02	
4551	Bhf. Wupperfeld Wuppefeld: Nebenlängstrg.		1:20	15. II. 02.	
4552	Bhf. Wupperfeld " : nördl. + südl. rechter Hauptlängsträger der Plattform		1:20	" " "	
4553	Bhf. Wupperfeld " : Querträger u. Querverbände der Plattform		1:20	" " "	
4554	Bhf. Landgericht Landgericht: Abstützung d. Horizontalversp.		1:10	15. II. 02	
4555	Studie zur Wertherbrücke (Haltestelle)		1:50	" " "	
4556	Bhf. Wupperfeld Haltestelle Wuppefeld, Treppenanlage.		1:10	25. II. 02.	
4557	FREI				
4558	Bhf. Loher Br. Haltestelle Lohenbrücke: Bohrungen i. d. Querbg. f. d. Schranken		1:50	1. III. 02.	
4559	Bhf. Werther Br. Wertherbrücke: Aufhäng. d. Längsbg. i. d. Pend.-St.		1:80	8. III. 02.	

4560	Haltestelle	Adlerbrücke: Bohrg. d. Querträger f. d. Schranken	1:50	17. III. 02.	
4561	Vohwinkel Bhf.	Kaiserbrücke: " " " " "	1:50	21. III. 02.	
4562	Adler Bf. Bhf.	Adlerbrücke: Abänderungen.	1:5	22. III. 02.	
4563	Adler Br. " Bhf.	" : Übersicht d. Zugangsanlage.	1:50	1. IV. 02.	
4564	Werther Br.	Wertherbrücke: Verspannung im schrägen Teil des Hauptlängsträgers.	1:10	14. IV. 02.	
4565	"	Landgericht: Textur zu No. 4544.	"	18. IV. 02.	
4566	Werther Brücke Bhf.	Wertherbrücke: Podestträger	1:10	" " "	
4567	Werther Br. Bhf.	" : unteres Podest	"	" " "	
4568	Werther Bf.	" : obere Treppe & Schleppträger	"	" " "	
4569	Statik Stütze 400	Alter Markt Rathausbrücke: Mat. Berechnung, Stütze 80. (Portal)			
4570	Statik Stütze 400	" " " " " (Unterbau)			
4571	"	" " " " " 81/81a (Portal)			
4572	"	" " " " " 82. (Portal)			
4572a	Bhf. Alter Markt	" " " " Aufhängung des verlängerten (Unterbau Bahnsteig Längsträgers) Band 22. 38 b			
4573	Statik Stütze 398	" " " " (Unterbau) Band 82 a.			
4574	"	" " " " "			
4575	"	" " " " Perronlängstrg.			
4576	Statik Stütze 400	" " " " Stütze 80. Horizontalverbg.			
4577	Statik Stütze 400	" " " " " " Fundam. links.			
4578	Stütze 398	" " " " Unterbau für Stütze 398 Band a.	1:10	22. IV. 02	
4579	Stütze 398	" " " " " " " 82.	1:10	24. IV. 02.	
4580	Stütze 398	Alter Markt; Unterbau der Pendelstütze 398 " Unterer Horizontalverbd.	1:10	28. IV. 02.	
4581	Stütze 398	" : Oberer Horizontalverbd. Band 398	1:10	28. IV. 02.	
4582	Stütze 400	" : Unterbau für Stütze 80	1:10	" " "	
4583	Stütze 398+400	" : Portal 80, 82.	1:10	24. IV. 02	
4584	"	Lohebrücke: Übersicht (Architektur)	1:50	2. V. 02.	
4585	Bhf. Wuppertfeld	Wuppertfeld: Grundmasse	1:100	3. V. 02.	
4586	Landgericht	Landgericht: Leiter Eisenkonstruktion)	1:10	3. V. 02.	
4587	Bhf. Alter Markt	Rathausbrücke: Übersicht	1:100	9. V. 02.	
4588	"	" : Mat. Berechng. Fundament 82 links	—	10. V. 02.	
4589	Bhf Lohe Br.	Lohebrücke: Bohrungen d. spec. Querträger	1:50	26. IV. 02.	
4590	Bhf Adler Bf.	Adlerbrücke: Architektur-Übersicht	1:50	12. V. 02.	
4591	Bhf Lohe Br.	Lohebrücke: Windübertragung d. Pendelstützen	1:10	14. V. 02.	
4592	Bhf. Landgericht	Landgericht: Podach d. Podestkämpfers	1:20	30. V. 02.	

4593	Stütze 467 Haltestelle	Oberbarmen Bahnhof Rittershausen: Aufbau auf Stütze 398	467	1:10	23. 5. 02.
4594	Brücke 467	OH, SH, UH : Verlängerter Träger 467	1,20 m (Linke Seite)	1:10	23. 5. 02.
4595	Brücke 467	OH, SH, UH : " " " "	(Mittel- u. rechter Teil)	"	" "
4596	Brücke 467	" : Unterer Horizontalverg.	467	1:20	" "
4597	467 südl.	Hängestäbe : Träger 3 m südl. (Querrahmen)		"	
4598	Brücke 467 nördl.	No. 467 Hängestäbe " " nördl. "		"	
4599	Stütze 467 Haltestelle	Oberbarmen Rittershausen: Unter Rahmen Horizontalverg. f. Stütze 467 B	links Teil	1:20	
4600	Stütze 467	" : " " " "	467 "	1:20	
4601	Brücke 468 nördl.	" : Träger 468 nördl. Unterer Horizontalverg.		1:20	
4602	Brücke 468	OH, SH + UH : " 468 " Querrahm. & Endfachrah		1:10	
4603	Brücke 468 Hängestäbe	No. 468 " : " " " Querrahmen			
4604	Bhf. Adler Br.	Adlerbrücke: Windübertragung bei der Pendelst.	375	1:10	13. 6. 02.
4605	Werther Bf. Bhf.	Wertherbrücke: Bohrg. zur Befestig. d. Schranken und der Schleifbahn	Scherenbogen	1:50	15. 6. 02.
4606	Wertherbrücke Bhf.	Schleifbahn-"Bohrungen" der secund. Querträger			15. 6. 02.
4607	Wertherbrücke Bhf	Seitenabstützung der Plattform Stütze 426 Windübertragung bei d. Pendelst.		1:10	19. 6. 02.
4608	Wuppertfeld Bhf.	Seitenabstützung der Plattform b. Stütze 444 Wuppertfeld: Windübertragung bei d. Pendelst.		1:10	26. 6. 02.
4609	Volkringerstr. Bhf.	Lauerbrücke: Seitenabstützung der Plattform b. St. 328		1:10	28. 6. 02.
4610	Oberbarmen Bhf.	Ritterhausen: Hauptlängsträger der Plattform		1:20	
4611	Oberbarmen Bhf	" : Nebenlängsträger		"	3. VII. 02.
4612	Oberbarmen Bhf.	" : Querträger		"	
4613	Oberbarmen	" : Träger im Zwischenteil		"	
4614	Brücke 468	" Stoß 468 2c/26,156, unt. Horiz.-Trg.		1:20	
4615	Brücke 468	OH. SH. Querrahmen " Querrahm. & Endfach		1:10	25. VII. 02.
4616	Brücke Hängestäbe 468 Bhf.	Br. 468 " : " " Querrahmen		1:10	
4617	Oberbarmen Bhf.	Schleifbahn " : Bohrg. f. Befestig. d. Sch. & Schleif.		1:50	13. VIII. 02.
4618	Oberbarmen Bhf Adler Br.	Schleifbahn-"Bohrungen" d. spec. Querträger		—	13. VIII. 02.
4619	Normale mittlere Bahnsteigschranken	(schlecht verfilmbar)		1:20	20. VIII. 02.
4620	Bhf. Wuppertfeld	Aufhängung des Hauptlängsträgers i. d. Pendelstütze 444		1:10	3. VI. 02.
4621	Bhf. Lohe Br.	Zugang Lohebrücke (Aufgliz d. Konstruktion)		1:10	9. VI. 02.
4622	Bhf Oberbarmen Haltestelle	Oberbarmen Ritterhausen: Plattform-Grundmasse.		1:50	13. VI. 02.
4623	Bhf. Landgericht	Übersicht über die Durchgangshöhen beim Zugangsteg u. d. Treppen		1:10	16. VI. 02.
4624	Bhf. Landgericht	Überdeckung d. Zugangsteges m. d. Treppen f. Haltest. Landgericht Handst.		1:10	17. VI. 02.
4625	Bhf. Landgericht	Detailz. zur Kammerbleichbefestigung f. Haltestelle „Landgericht"		1:10	18. VI. 02.

4626	Bhf. Überdachung des Zugangssteges u. der Treppenaufgänge Landgericht: Zugang. Wand B-C	1:10	23. VII. 02
4627	Überdachung des Zugangssteges D-C u. der Treppenaufgänge Bhf. Landgericht	"	"
4628	Bhf. Landgericht " " Dachverband	"	"
4629	Bhf. Landgericht " Querschnitt	"	13. VII. 02
4629a	Nachtr. zu L.B. Nr. 4623. Übersicht der Durchgangshöhen	"	24. VII. 02
4630	Bhf. Volklingerstr. Zugang Hauptbrücke (Konstruktion)	1:10	1. VII. 02
4631	Bhf. Volklingerstr. Haltestelle Hauptbrücke Bohrungen in den Querträg.	—	9. VII. 02
4632	Durchgangshöhen bei den Haltestellen-Zugängen	1:10	10. VII. 02
4633	Bhf. Werther Br. ungültig Haltestelle Wertherbrücke Querschnitt d. d. Halle	1:50	11. VII. 02
4634	S-Bahn Fahrzeug Einbau einer Schleppschiene v. 1200 mm Länge am Drehtrg.	1:1	11. VII. 02
4635	Haltestellen Wertherbrücke } Architekturen.		12. VII. 02
4636	" "		—
4637	" "		
4638	Bhf. Landgericht Normalquerschnitt für die Decken der Bahnhofsschranken. (Landgericht).	1:1	16. VII. 02
4639	Bhf. Loher Br. Treppenaufgang Loher-Brücke. Änderung der Architektur	1:50	17. VII. 02
4640	Bhf. Werther Br. ungültig Verkleidung der Bahnhofspendelstützen & Ankerjoche	1:50	" " "
4641	Bhf. Werther Br. Haltestelle Wertherbrücke: Anschlußsteg am linken Ufer s. Bl. 426	1:10	22. VII. 02
4642	" " : Hallenquerschnitt.	1:50	" " "
4643	Strecke Barmen Normalzchng. Bahnhöfe Turnhauben	1:10	2. VIII. 02.
4644	Bhf. Wuppertal Schleifbahn Haltestelle Wuppertal: Bohrg. z. Befestig. d. Schranken	1:50	2. VIII. 02
4645	Bhf. Wuppertal Schleifbahn - Bohrungen d. d. Querträger	—	2. VIII. 02
4646	Bhf. Wuppertal " : Anschlußsteg	1:10	8. VIII. 02
4647	Bhf. Adler Br." Adlerbrücke: Endfelder der Halle an d. Pendelstütze 375	1:10	16. VIII. 02
4648	Bhf. Adler Br. " : " " " am Ankerjoch 374 a/b	"	" " "
4649	Bhf. Adler Bf. " : Dachverspannung	"	" " "
4650	Bhf. Adler Bf. " : Treppen. Überdachung. Wand B.	1:10	1. X. 02
4651	Bhf. Adler Bf. " : " - " " K	1:10	" " "
4652	Bhf. Adler Br." " : " - " " C & D	"	" " "
4653	Bhf. Adler Br." " : " - " " E	"	" " "
4654	Bhf. Adler Bf. " : " - Querschnitte	1:10	" " "
4655	Bhf. Adler Bf. " : " - Dachverspannung	"	" " "
4656	Bhf. Oberbarmen Haltestelle Rittershausen: Hauptträger b. Stütze 467	1:10	17. X. 02
4657	Bhf. Oberbarmen " : Anschlußsteg b. Stütze 467	1:10	" " "
4658	Bhf. Oberbarmen " : Überdachung des Vorplatzes	1:50	22. X. 02

4659	Normal-zeichng. S-Bahn Fahrzeuge	Gewichtszusammenstellung Schwebebahn - Gelenkwagen	-	9.5.77
4660	Schleifbahn: Verschiedene Anordnungen.	Strecke Barmen Bahnhöfe allgemein	1:10	13. VIII. 02.
4661	Bhf. Loher Br. Haltestelle Lahnbrücke, Portal des Zuganges		1:10	1. X. 02.
4662	Strecke Barmen Normalzchng. Bahnhöfe & Volklingerstr. Loher Br. Laufsteg. Unteres Treppenlauf		"	" " "
4663	Strecke Barmen Normalzchng. Bahnhöfe & " & Wuppertal, oberes Treppenlauf		"	" " "
4664	Normalzchng. Bahnhöfe " & " : Dachverspannung des Zuganges		"	" " "
4665	Bhf. Wuppertal Wuppertal. Dachverspannung des Zuganges.		"	" " "
4666	Bhf. Volklingerstr. Volklingerstr. Portal des Zuganges		"	" " "
4667	Bhf. Wuppertal Wuppertal: " " "		"	" " "
(4668)	Bhf. ung: Alter Markt Rathausbrücke: Zugang Konstr. Trg. A - A (Vorentw.)		1:10	15. 8. 02
4669				
4670	Bhf. Alter Markt ungültig Haltestelle Rathausbrücke: Zugang Konstr. Trg. B-B, C-C (Vorentw.)		1:10	15. VIII. 02.
4671	S-Bahn Fahrzeuge Gewichtszusammenstellung Schwebebahn - Gelenkwagen		-	9.5.77
4672	Bhf. Wuppertal Haltestelle Wuppertal. Überdachung des unteren Treppenlaufs		1:10	1. X. 02.
4673	Bhf. Alter Markt Alter Markt Rathausbrücke: Hauptlängstrg.		1:20	18. VIII. 02.
4674	Bhf. Alter Markt Eisenkonstruktion der Plattform: Nebenlängstrg. Windverbd. & Querträ		1:20	" " "
4675	Bhf. Alter Markt " : Bohrg. f. d. Befestig. d. Schranken		1:20	" " "
4676	Strecke Barmen - Normalzchng. - Bahnhöfe Normale mittlere Bahnsteigschranken v. Bahnsteig i. d. Curve		1:20	25. VIII. 02.
4677	Bhf. Loher Br. Haltestelle Loherbrücke: Endfeld der Hallenwand P.		1:10	6. IX. 02.
4678	Bhf. Loher Br. " " " " A		"	" " "
4679	Bhf. Loher Br. Dachverspannung		"	" " "
4680	Strecke Barmen Normalzchng. Bahnhöfe Konsol unter dem Schutzraum		1:10	2. IX. 02.
4681	Bhf. Alter Markt Haltestelle Rathausbrücke: Zugang (oberer Treppenlauf)		1:10	9. IX. 02.
4682	Bhf. Werther Br. Wertherbrücke: Stirnansicht			
4683	" " " : Seitenansicht			
4684	" " " : Querschnitt	Architekturen.		
4685	" " " : Grundriß			
4686	" Rathausbrücke: Ansicht			
4687	Bhf. Werther Br. Wertherbrücke: Perspektive		-	22.7.02
4687a	" " Perspektive des Bahnhofes		—	—
4688	Berechtigung zum Unterbau zur Pendelstütze 82 B		1:10	10. IX. 02
4689	ungültig Alter Markt Haltestelle Rathausbrücke Kuppel über Joch 81/81a		1:50	11. IX. 02
4690	Bhf. Volklingerstr. Volklingerstr. Hauptbrücke: Halle. Endfelder a. d. Pendelstütze		1:10	1. X. 02
4691	Bhf. Volklingerstr. " : " " " am Ankerjoch		1:10	" " "

| | | |

| | | |

4824						4857					
4825						4858					
4826						4859					
4827						4860					
4828						4861					
4829						4862					
4830						4863					
4831						4864					
4832						4865					
4833						4866					
4834						4867					
4835						4868	Bhf. Werther Br.	Hallenhalle	Werther Brücke	Dachträger & Mittelhalle.	1:10	5. XI. 02.
4836						4869	Bhf. Werther Br.	Binder d. Mittelhalle u. Dachverkl.	Binder d. Mittelhalle z. Verkleidg		1:10	18. XI. 02.
4837						4870	"	"	:	Situation	1:500	12. XII. 02.
4838						4871	Bhf. Werther Br.	Querwandverkleidung	b. St. 426	Hallenabschluß a. d. Pendelst.	1:10	20. XII. 02.
4839						4871a	"	"	:	Abänderung der Kongalen	1:10	18. I. 03.
4840						4872	Bhf. Werther Br.	"	:	Schutzraum	1:10	22. XII. 02.
4841						4873	Bhf. Werther Br.	"	:	Oberer Treppenlauf	1:10	" " "
4842						4873a	Bhf.	Überdachung der Treppenanlage		Fensterblech	1:1	" " "
4843						4874	Bhf.	Hallenwände	"	: Hallenwand	1:10	23. XII. 02.
4844	Strecke Barmen	Entwurf	Weichen u. Strecken-sicherung	-	Jan. 03	4875	Bhf. Werther Br.	"	"	: Dachverspannung d. Seiten- & Mittel-		2. I. 03.
4845						4876	Bhf. Werther Br.	Querwand b. Stütze 425a/b		Hallenabschluß am Ankerjoch	1:10	2. I. 03.
4846	Allgem. hist. Projekte	Entwurf eines Behälters		1:10	22. I. 03	4877	Bhf. Werther Br.	Treppenaufgänge		: Treppenaufgänge zur Pendelst.	1:10	6. I. 03.
4847						4878	Bhf. Werther	Verkleidung der Stütze		: Verkleidung der Pendelstütze	1:1	6. I. 03
4848						4879	Bhf. Werther Br.	"		: Übersicht	1:100	13. I. 03
4849						4880	Bhf. Werther Br.	Überdachung u. Wände d. Zugangsst.		Überdachung & Wände d. Pendelst.	1:10	2. II. 03
4850						4881	Bhf. Werther Br.	Bekrönung der Stütze 426		: Bekrönung der Pendelstütze Halle 426	1:10	14. II. 03.
4851						4882	Bhf. Werther Br.	Bekrönung der Stütze 425a/b		" Jedes Anker 425a/b	1:10	" " "
4852						4883	Bhf. Werther Br.	Verkleidung der Stütze 425a/b		Verkleidung " " "	"	" " "
4853						4884	Bhf. Werther Br.	Hallenlangswände u. Dachversp.		Endfelder am Ankerjoch	"	21 II. 03.
4854						4885	Bhf. Werther Br.	Dachverkleidung		: Dachtrg.-Verkleidung a. d.	"	" " "
4855						4886	Bhf. Werther Br.	Ausgangstürme		: Turmhaube für d. Treppenspindel Endfeldes	1:10	26. II. 03
4856						4887	Bhf. Werther	Dachrinnen	"	: Rinnendetail	1:1	" " "
						4887a	Bhf.	"	"	: Ergänzg zu B.B. 4887		
						4888	Bhf. Werther	Konsole zur Befestigung des Schutznetzes		Hängebetrahmen	1:10	5. II. 03
						4889	Bhf. Werther Br.	"		: Rahmen	1:10	7. II. 03

4890	Bahnhof Haltestelle	Rittershausen	Übersichtung des Zuganges	1:10	6. XII. 02.
4891	Bhf. Oberbarmen	"	" " " C	"	20. XII. 02.
4892	Bhf. Oberbarmen	"	" " Portal	"	" " "
4893	Bhf. Adler Br.	Endhaken der Schranken	Adlerbrücke	Endschranken	1:20	15. XII. 02.
4894	Bhf. Loher Br.	" "	Lohrbrücke	Endschranken	"	" " "
4895	Bhf. Völklingerstr.	" "	Völklingerstr. Kaiserbrücke	Endschranken	"	" " "
4896	Bhf. Wuppertfeld	" "	Wuppertfeld	Endschranken	"	" " "
4897	Bhf. Oberbarmen	" "	Rittershausen	Endschranken	"	" " "
4898	Streche Barmen-Normzchng. Bahnhöfe	Handabschlüsse	Endfelder der Schranken		"	" " "
4899	Bhf. Alter Markt.	Merkherbr. & Rathausbr.	Übersicht d. Durchgangsöffn. auf den Treppenläufen		1:10	—
4900	Bahnhof Bhf. Alter Markt	Haltestelle Rathausbr.	Übersicht der Holzaustteilung		1:100	—
4901	"	"	: Perspektives		—	—
4902	Bhf. Alter Markt	"	: Zugangs Konstruktion.		1:10	11. XII. 02.
4903	Bhf. Alter Markt	"	: Hallenwand im Anker. 81/81a		"	12. XII. 02.
4904	Bhf. Alter Markt	"	: Treppe, unterer Lauf		1:10	—
4905	Bhf. Alter Markt	"	: Satteldach des Podestes		"	—
4906	Bhf. Alter Markt	"	: Querm. Wandfeld & Schutzraum		"	20. XII. 02.
4907	Bhf. Alter Markt	"	: Querm. Binder & obere Giebelwand		"	" " "
4907a	Bhf. Alter Markt	Detail zu 4907	: Dachträger		"	" " "
4908	Bhf. Alter Markt	"	: Dachträger		"	" " "
4909	Bhf. Alter Markt	"	: Details in natürl. Größe zu 4906		1:1	" " "
4910	Bhf. Alter Markt	"	: " " " " " " 4907		"	" " "
4911	Bhf. Alter Markt	"	: " " " " " " 4907		"	" " "
4912	Bhf. Alter Markt	"	: Dachverschg. der Seitenhalle		1:10	" " "
4913	Bhf. Alter M	Verkleidung der Aussenwand	Portalbinder bei Querschg. 15 & 16		"	29. XII. 02.
4914	Bhf. Alter Markt	"	: Wandfeld von 3162 f. Podest & Treppen-		"	10. I. 03.
4915	Bhf. Alter Markt	"	: Naturgröße zu den Geländerkonsolen	auflagerrand	1:1	" " "
4916	Bhf. Alter Markt	"	: Treppen-Innenwand (oberer Lauf)		1:10	" " "
4917	Bhf. Alter Markt	"	: Naturgrößen dazu		1:1	" " "
4917a	Bhf.	"	Detail für Dachabschluß			
4918	Bhf. Alter Markt	"	: Verkleidung der Pendelst. (Innenwand)		1:10	" " "
4919	Bhf. Alter Markt	"	: " " " " (Aussenwand)		"	" " "
4920	Bhf. Alter Markt	"	: Dachverschalung d. Mittelhalle		—	—
4920a	Bhf. Alter Markt	"	: Abschlußbrg. (am Binderende)		—	—
4921	Bhf. Alter Markt	"	: Verkleidung d. Ankerjoch Wand 81	3996	1:10	19. I. 03.
4922	Bhf. Alter Markt	"	: Stirnwand		"	" " "
4923	Bhf. Alter Markt	"	: Fenster		1:1 & 1:10	" " "

4924	Bhf. Alter Markt	Haltestelle ~~Rittershausen~~	Rinne f. Dach des Bremsbogens		1:1	20. I. 03.
4925	Bhf. Alter Markt	"	: Innere Hallenwand im Anker.	81/81a	1:10	22. I. 03.
4926	Bhf. Alter Markt	"	: Rinne im Ankerjoch		1:1	10. II. 03.
4927	Bhf. Oberbarmen	"	: Detail der Podestkämpfer		1:1	16. II. 03.
4928	Bhf. Alter Markt	Dachverkleidung	: Blechbedarf f. S.B. 4934		—	19. II. 03.
4929	Bhf. Alter Markt	"	: Podest-Dach		1:10	20. II. 03.
4930	Streche Barmen. Normzchng. Bahnhöfe	Haltestellen	Barmen, Fangnetzrahmen a.d. Ankerjochen		1:10 & 1:100	28. I. 03.
4931	Streche Barmen Normzchng. Bahnhöfe	"	" Pendel-		"	18. II. 03.
4932	Bhf. Alter Markt	Haltestelle	Rathausbr. Dachverspannung d. Bremsbogen		1:10	25. II. 03.
4933	Bhf. Alter Markt	"	" " d. Ankerjoch		"	"
4934	Bhf. Alter Markt	Dachverkleidung	zu 4928 mit Ergänzungen Pendelst.		—	Febr. 03
4935	Bhf. Alter Markt	Haltestelle	Rathausbr. Verkleidung der Pendelst. Flussabgd.		1:10	7. III. 03.
4936	Bhf. Alter Markt	Rinnendetail f. Haltest.	Rathausbr.		1:1	10. III. 03.
4937	Bhf. Alter Markt	Dachbalkenverzierung	"		1:10	" " "
4937a	Bhf. Alter Markt		zu Zchng. 4937			
4938	Bhf. Alter Markt	Fenster im	Bremsbogen		"	" " "
4938a	Bhf. Alter Markt	Verkleidung unterhalb des Fensters im Bremsbogen			"	
4939	Bhf. Alter Markt	Verkleidung d. Pendelstütze	"		"	17. III. 03.
4940	Bhf. Werther Br.	Haltestelle Wertherbrücke.	Liesbrücke a.b.c.d.e.f.g.h.i	Brustungsverkleidung	1:1	23. III. 03.
4941	Bhf. Alter Markt	"	Rathausbrücke	Detail zu S.B. 4904	1:10	24. III. 03.
4942	Bhf. Alter Markt	a.b.c.d.e.f.g.h.i.k.l.m	"	Liesbrücke	1:1	—
4943	Bhf. Wertherbrücke	"	"	Handleistenbefestigung	"	30. III. 03.
4944	Weichenanlage Lohmann	Laufräder für Drehtrg. Lohmann			1:5	28. IV. 03.
4945						
4946						9. IV. 03.
4947						
4948						
4949						
4950						
4951						
4952						
4953						
4954						
4955						
4956						

Muster 118. 200 30. 4. 1900. T.

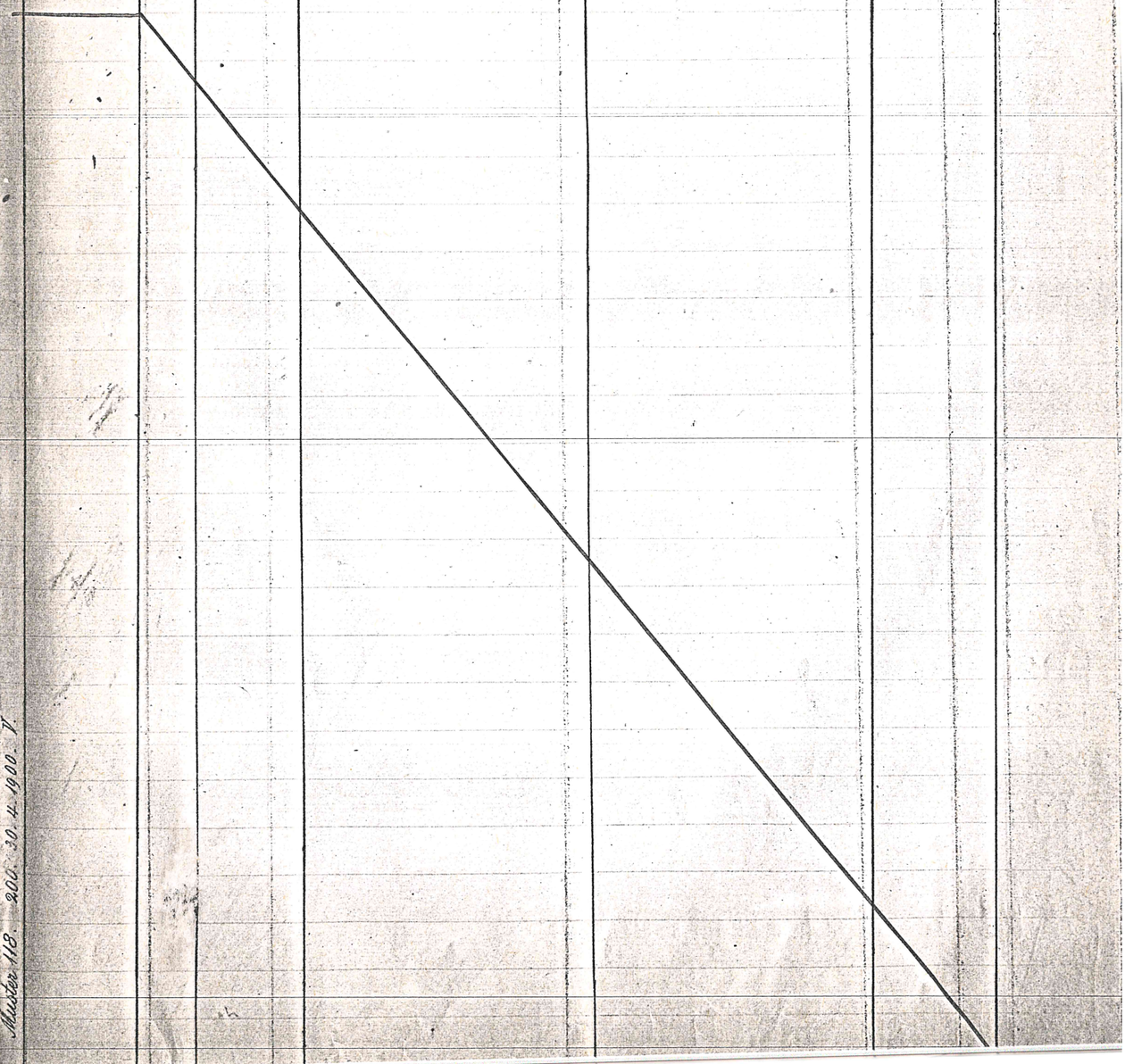
4924	Fallstelle Bhf.	~~Schutzbügel~~	Tunnel	Dach des Bremsbogens	1:1	20. I. 0
4925	Alter Markt Bhf	"	Tunnel	Hallenstand im Unterj. 81/81a	1:10	22. I. 0
4926	Alter Markt Bhf.	"	Rinne	im Unterjoch	1:1	10. II. 0
4927	Oberbarmen Bhf.	"	Detail	ca. Oststümpchen	1:1	16. I. 0
4928	Alter Markt Bhf	Dachverkleidung	Blechbedarf	f. S.B. 4934	—	19. I. 0
4929	Alter Markt	"	Dachst	Dach	1:10	20. II. 0
4930	Haltestellen:	Strecke Barmen	Barmen, Langnetzrahmen	a.d. Unterjochen	1:10 u 1:100	28. I. 0
4931	Strecke "Barmen	Normzchng. Bahnhöfe	"	" Pendel	"	18. II. 03
4932	Bhf. Alter Markt Fallstelle:		Rathausbr. Dachverspannung	v. Bremsbogen	1:10	25. II. 0
4933	Bhf. Alter Markt	"	"	i. Unterjoch	"	"
4934	Bhf. Alter Markt	Dachverkleidung		Klebedach	—	Febr. 03
4935	nur 4928 und Ergänzungen Bhf. Alter Markt Haltestelle		Rathausbr. Bekränkung	e. Pendelst. Flussabw.	1:10	7. III. 0
4936	Bhf. Alter Markt	Rinnendetail f.	Haltst.	Rathausbr.	1:1	10. III. 0
4937	Bhf. Alter Markt Dachbalkenverzierung	"	"		1:10	" "
4937a.	Bhf. Alter Markt	zu Zchng. 4937			"	" "
4938	Fenster im	Bremsbogen	"	"	"	" "
4938a.	Bhf. Alter Markt	Verzierung unterhalb des Fensters im Bremsbogen				
4939	Bhf. Alter Markt Verzierung	a. Pendelstütze	"	"	"	17. III. 0
4940 a-k	Bhf. Werther Br. Haltestelle	Wertherbrücke	Lieferstücke	Brüstungsverkleidung a, b, c, d, e, f, g, h, i	1:1	23. III. 0
4941	Bhf.	Alter Markt	Rathausbrücke	Detail zu S.B. 4904	1:10	24. III. 0
4942	Bhf. Alter Markt a, b, c, d, e, f, g, h, i, k, l, m		"	Lieferstücke	1:1	
4943	Bhf Werther Brücke	"	"	Handleistenbefestigung	"	30. III. 0
4944	Werkzeichnung zu Laufräder für	Drehkr.	Wehrinkel		1:5	28. IV. 0
4945						
4946						
4947						
4948						
4949						
4950	Strecke Barmen Normzchng. Bahnhöfe	Absturzsicherung		Anschluß der Absturz-sicherungen	—	31.7.81
4951	Normzchng. Bahnhöfe allgem.	"		Gitterrostplan	-	7.9.81
4952	Landstrecke Normzchng. Bahnhöfe	"		Gitterrostbefestigung	-	10.9.81
4953	dito	"		Bhf. Bruch, Hammerstein	1:20	
				Sonnborn	1:10	9.9.81
	Strecke Elb			Bhf Varresbeckerstr. Westende	1:10	
4954	Normzchng. Bahnhöfe	"		Pestalozzistr. Rob. Daum Pl.	1:15	24.10.81
	Strecke Barmen			Bhf Loher Br. + Adler Br	1:20	
4955	Normzchng Bahnhöfe	"		Werther Br.	1:10	20.10.81
				Bhf. Loher Br.	1:10	
4956	dito	"		Adler Br.	1:20	23.7.81

Meter 18.20 30 1980 I.

Lfd. Nr.	Bl. Nr.	Kl. D. Nr. Calc. Nr. Best. Nr.	Gegenstand	Inhalt der Zeichnung	Maßstab
4957	Strecke Barmen Normzchng. Bahnhöfe - Absturzsicherungen			Loher Br. + Adler Br.	1:20
4958		dito	"	Loher Br. + Werther Br.	1:20 1:10
4959		dito	"	Völklinger Str. + Werther Br.	1:10 1:20
4960		dito	"	Völklinger Str. + Werther Br.	1:20
4961		dito	"	Völklinger Str. + Wupperfeld	1:1 1:10 1:20
4962	Bhf. Vohwinkel		"		1:20
4963	- " -		"		1:20 1:10
4964	- " -		"		1:20 1:10
4965	Bhf. Zoo/Stadion		"		1:10 1:15
4966	Bhf. Rob. Daum Pl.		"		—
4967	Bhf. Landgericht		"		1:1 1:10 1:20
4968	Bhf. Adler Br.		"		1:20 1:10
4969	Bhf. Wupperfeld		"		1:20 1:10
4970	Bhf. Wupperfeld		"		1:20 1:10
4971	Bhf. Oberbarmen		"		1:20
4972	- " -	Allgem. hist. Projekte		Übersichtsplan	1:250
4973	- " -	" " "		Grundriss, Schnitt und Ansicht	1:100
4974	- " -	" " "		Schalterebene	1:100
4975					
4976					
4977					
4978					
4979					
4980					
4981					
4982					
4983					
4984					
4985					
4986					
4987					
4988					

4957
4958
4959
4960
4961
4962
4963
4964
4965
4966
4967
4968
4969
4970
4971
4972
4973
4974
4975
4976
4977
4978
4979
4980
4981
4982
4983
4984
4985
4986
4987
4988
4989
4990

4991
4992
4993
4994
4995
4996
4997
4998
4999
5000 Längenprofil Stütze 298 - 309 a/b Strecke Landgericht - Völklingerstr.



Muster 118. 200. 30. 4. 1900. F.

5001	Strecke Barmen Übersicht	Normzchng. Vorspann d. Vorjahr	Übersicht Strecke Barmen		1:200	5.X.00
5002	Strecke Barmen Brücken	Normzchng. Querrahmen - Anschluß OH	Querschnitt oberer Ausfluß		1:1	23.VII.00
5003	Strecke Barmen Stromscheide	Normzchng. Befestigung d. Isolatoren	Stütze 274-298 St. 1-20 u. Endquerr. 20-28		1:1	7.XI.00
5004	Strecke Barmen Aufhängung des Schleifdrahtes	Normzchng.	Schleifdraht Isolatorenwinkel am Querträger	Barmen	1:1	24.VIII.00
5005	Strecke Barmen S-Bahn	Normzchng.	Aufhängung des Querträgers		1:1	25.9.
5006	Fahrzeuge	Normzchng.	Stellung des Querrahmens bei einem Vorspannöffnungswinkel von 15°			29.9.
5007			Fester Auflager auf der Randstütze		1:1	15.8.00
5007a	Fahrleitungsplan		Stütze 331-389 a/b Strecke Adler Br. - Alter Markt			
5008		Normzchng.	Auflager Strecke Barmen - Normzchng. Brückenlager			
5008a	Strecke Barmen	Normzchng.	Brückenlager " "			
5009	Strecke Barmen Neuentwurf		Auflager auf einem Ankerhof Normzchng. Brückenlager			1963
5010a	Strecke Barmen	24m Brücke	Verstärkung der Stäbe im OH+SH (nicht an Ust.)		1:10	20/4
5010	Normzchng. Brücken	24 m	Querjoch Vorfeld d. Ob. Gerüst Ober Normal		1:10	20/4
5011	Strecke Barmen Normbrücken UH	24 m Querjoch	Ober Gerüst Querj. Normalen Querjoch		1:10	20/4
5012	Strecke Barmen Normbrücken	Normzchng.	Querschnitt Normal Querjoch 24m		"	24/4
5013	Strecke Barmen Brückenlager	Lichtraum	u. Auflager am Ankerjoch 24m		1:10	13/8.00
5014	Strecke Barmen Normzchng. Brückenlager	"	" am Lichtraum Ankerj. u. Schnitt Bahnhof		1:10	27/4
5015	Wiederaufbau Strecke Barmen - Normzchng. Brücken	Verstärkung der Stäbe im OH+SH	nicht ausgeführt			
5015a		24 m Querjoch	Oberfeldträger 24m Ober Gerüst Vorfeld Barmen			
5016	Wiederaufbau Strecke Barmen - Normzchng. Brücken					
5016	Strecke Barmen UH	Normzchng.	Querjoch 24m Normal Barmen			
5017	Wiederaufbau Strecke Barmen	Normzchng. Brücken	Normaler 27m Träger Querrahmen			
5017	Strecke Barmen	Querschnitt	Normaler Querjoch			
5018a	Strecke Normzchng.	Festes Brückenauflager des 27 m Trägers auf Querjoch (Duplikat)				
5018	Barmen Brückenlager	Lichtraum	u. Auflager am Ankerjoch		1:10	5.8.00
5019	Strecke Barmen	"	" Querschnitt Ankerjoch u. Schnitt Bahnhof Barmen			21/4
5019	Strecke Barmen Normzchng. Brückenlager				1:10	Bahnhofspende
5019	Strecke Barmen Festes Brückenauflager des 27m Trägers auf Bahnhofquerjoch					
5020	Strecke Barmen 30 m	OH+SH Schnitt	u. Querschnitt Querjoch Normal Barmen		1:10	1963
5020a	Strecke Barmen 30 m Brücke	Verstärkung der Stäbe des OH und SH				
5021	Strecke Barmen UH	Haupt. Hauptträger	Normal 30m Barmen			
5021	Wiederaufbau Strecke Barmen Normzchng. Brücken UH		Barmen			
5022	Strecke Barmen Normzchng.	Querschnitt				
5022	Wiederaufbau Strecke Barmen Normzchng. Brücken - Querrahmen					
5023	Strecke Normzchng. Barmen Brückenlager	Lichtraum	u. Auflager am Ankerjoch		1:10	
5024	Strecke Normzchng. Barmen Brückenlager	Lichtraum	u. Auflager am Lichtraum Ankerjoch u. Hilfsgerüstpfeiler		1:10	21/8.00
5025	Strecke Barmen Normbrücken	Verstärkung der Stäbe im OH+SH (nicht ausgeführt)			1:10	1963
5025	30 m	Querjoch Vorfeld u. Ob. Gerüst Querj. Normal Barmen				
5025	Wiederaufbau Strecke Barmen Normzchng. Brücken OH+SH					
5026	Strecke UH	Haupt. Gerüst Querjoch	30m Normal Barmen			
5026	Barmen Wiederaufbau Strecke Barmen Normzchng. Brücken UH		Normal Barmen			
5027	Strecke Normbrücken Barmen	Querschnitt				
5027	Wiederaufbau Strecke Barmen Normzchng. Brücken					
5028	Strecke Brücken- Barmen Lager	Lichtraum	u. Auflager am Ankerjoch		1:10	15/4
5029	Strecke Normzchng. Barmen Brückenlager	"	" Bahnhof- u. Hilfsgerüstpfeiler		"	"
5030	Strecke Normzchng. Bahnhöfe Elb.	Anordnung der Lichtraum	Querjoches Querschnitt Hauptträger 12m Stützenachse		1:10	10/8.00
5031	Strecke Normzchng. Bahnhöfe Elb.	Verbreiterung der Lichtraum	30 m. Anordnung der Querjoches Querschnitt Hauptträger 12m Stützenachse		1:10	31/8.00
5032	Bhf Campofelice Vorres	Verbreiterung der Plattform am Gerüstpfeiler	Querjoch Gerüstpfeiler-Draufsicht		1:20 1:10	21/4
5033	Bhf Campofelice	" "	Plattformdraufsicht		"	"

Anträger im Auskragejoch (ungültig)

5034	ung. Strecke Elb. Normzchng. Bahnhofs	Verbindungsweg v. Verschubgleis Hauptbahnhof Westende zur Güterhalle	1:10		
5035	Bhf.	Blitzröhren vom Güterhalle Hauptbahnhof Westende	1:20, 1:10	15.X.00	
5035a	Westende Bhf.				
5036	Zoo	Zoologischer Garten			
5037	R. Down Pl. Bhf.	Brücke Brücke			
5038	Postalozzistr.	Schillerbrücke			
5039	Allgem. Ist-Projekte	Lichtmaß zur einer Ausrundung der Curven 8 (Barmen)		16.X.00	
5040	Strecke Barmen Normzchng. Stützen	Barmen Gelenk Nr. 13. 14. 15. 16. 17. 5013 5018 5023 u. 5028 Strebenausrundung	1:10	1.6.00	
5041	Strecke Normzchng. Brückenlager	Barmen Gelenk Nr. 13. 14. 15. 16. 17. 5013 5018 5023 u. 5028 Strebenausrundung	1:1	Ausg. 00.	
5041a	Strecke Barmen Normzchng. Brückenlager	Barmen Gelenk mit Horizontalkraft Diskussion (ungültig)	1:10		
5042	Strecke Barmen, Normzchng. Brückenlager	Ungültig			
5042a	Wiederaufbau - Strecke Barmen - Normzchng. Brückenlager	Barmen Gelenk Pendel- u. Auskragejoch			
5043	Strecke Barmen Normzchng.	Schienenträgerstoss Mittelstoss (Auskragejoch)	1:10	5.IX	
5044	Strecke Barmen Normzchng.	Schienenträgerstösse	1:1		
5045	Strecke Barmen Normzchng.	Schienenträgerstoss beim Pendeljoch	1:10	18/X	
5046	Strecke Barmen Normzchng.	Schienenträgerstoss 20 mm	1:1		
5047	ung. Strecke Barmen Normzchng. Brückenlager	Aufhängeschrauben bei Dilatationsjoch	1:1		
5048	ung. Strecke Barmen Normzchng. Brückenlager	Aufhängung der 24 m Träger auf Dilatationsjoch	1:10		
5049	Strecke Barmen Normzchng. Brückenlager	27 m			
5050	Strecke Barmen Normzchng. Brückenlager	30 m			
5051	Strecke Barmen Normzchng. Brückenlager	33 m			
5052	Längenprofil Stütze 437-472	Anordnung Kurve 472 437 0 38 L 000		6.X.00	
5053	Anträger Längenprofil Stütze 397-449	38 74 26 83 449-397			
5054	Längenprofil Stütze 371-406	73 74 113 406-371			
5055	Längenprofil Stütze 325-377	112 155 106 166 377-325			
5056	Längenprofil Stütze 292-334	156 193 8 334-292			
5057	Längenprofil Stütze 265-302	193 22 37 302-265			
5058	Brücke 465 OH+SH	Unnormaler Vertikal- & oberer Horizontalverb. 6 X 465	1:10	5.I.02	
5059	Brücke 465 UH	Unterer Horizontalverb. 6 X P. Endfachw. 465	"	" "	
5060	Allgem. Ist.-Projekte	Probe der schiefen Trg.-Aufhängung	1:10	5.III.02	
5061	Anträger 120/30	Brücke 366 UH 366 - MH	1:20, 1:10	17.X.00.	
5062	Brücke 366	Hängestäbe Querverschienen 366			
5063	Brücke 365 UH	Anträger 120/30 MH	1:1	22.X.00.	
5063a	Br. 365	System-Überhöhung Br. 365			
5064	Brücke 365	Hängestäbe Querverschienen 365			
5065	Brücke 364 UH	Anträger 121/27,02 MH			
5066	Brücke 364	Hängestäbe Querverschienen 364			

5067		Brücke 363 UH	363				
5068	11	Anträger	122/123/27,02	MH	—	1:10	17.X.00
5069		Brücke 363	Hängestäbe Querverschienen	363	—	1:20	—
5070	11	Brücke 362 UH	362				
5071		Anträger	124/30	MH	—		17/X.00
5072	5072	Brücke 362	Hängestäbe Querverschienen	362	—		
5073		Brücke 361 UH	361				
5074		Anträger	125/27,02	MH	—		
5075		Brücke 369 UH	369				
5076	11	Hängestäbe	Querverschienen	Anormale Endfeldordinate 30 m	MH	—	
5077		Brücke 360 UH	360				
5077a		Anträger	126/30	MH	—		
5078	11	Brücke 445+446+447					
5079		Hängestäbe	Querverschienen				
5080	11	Brücke 359 UH	359				
5081		Anträger	127/24,04	MH	—		
5082	11	Brücke 359	Hängestäbe	Querverschienen	359	—	
5083		Brücke 358 UH	358				19.X.00
5084	12	Anträger	System + Überhöhung	MH	—		
5085		Brücke 358	Hängestäbe	Querverschienen	358		
5086	12	Brücke 357 UH	357				
5087		Anträger	129/27,02	MH			
5088	12	Brücke 357	Hängestäbe	Querverschienen	357		
5089		Brücke 356 UH	356				
5090	12	Anträger	130/131/24,04	MH			
5091		Brücke 356	Hängestäbe	Querverschienen	356		
5092	12	Brücke 427+428 UH	428+427				
5093		Anträger	132/33,00	MH			
5094	12	Brücke 427+428	Hängestäbe	Querverschienen	427		
5094a		Brücke 426 UH	426				
5095		Anträger	134/33,00	MH			
5095a		Brücke 426	Hängestäbe	Querverschienen	426		
5096	12	Brücke 425 UH	425				
5096a		Anträger	57/24,04	MH			
5097	12	Brücke 425	Hängestäbe	Querverschienen	425		
5097a		Brücke 424 UH	424				
5097b		Anträger	58/24,04	MH		1:20	24.X.00
5098	12	Brücke 424	Hängestäbe	Querverschienen	424		
5098a		Brücke 423 UH	423				
5099		Anträger	59/27,02	MH			
5099a		Brücke 423	Hängestäbe	Querverschienen	423		
5099b		Brücke 422 UH	422				
5099c		Anträger	60/24,04	MH			
5099d		Brücke 422	Hängestäbe	Querverschienen	422		
5099e		Brücke 421 UH	421				
5099f		Anträger	56/24,04	MH			
5099g		Brücke 421	Hängestäbe	Querverschienen	421		
5099h		Brücke 420 OH+SH	420				
5099i		Anträger	55/24,04	MH			
5099k		Brücke 420	Hängestäbe	Querverschienen	420		
5099l		Brücke 419 UH	419				
5099m		Anträger	61/30,00	MH			

5094a Landstrecke + Strecke Elberfeld - Normzchng. Brücken Austausch v. Knotenblechen im UH Brücke 8, 9, 17, 152, 154, 164, 166, 214

5095a Landstrecke + Strecke Elb. 4 Normzchng. Brücken Verstärkung des UH Brücke 8, 17, 16, 111, 150, 133

5096a Landstrecke Normzchng. Brücken Verstärkung des UH Br. 18, 25, 101

5097b Landstrecke Aufhängung des Schienenträgers Erneuerung der Hänge stäbe Brücke 6, 13, 35, 33, 4

5098a Brücke 460 Erneuerung der 44 Stä

5100	12	Brücke 419	Hängestäbe Querrahmen 419	5 Stk/30,00		1:10	27.XI.00
5101		Brücke 418 UH	Querträger 418	32/24,04	MH	"	"
5102	12	Brücke 418	Hängestäbe Querrahmen 418			"	"
5103		Brücke 417 UH	Querträger 417	60/61/27,02	MH	"	"
5104	12	Brücke 417	Hängestäbe Querrahmen 417			"	"
5105		Brücke 416 UH	Querträger 416	62/30,00	MH	"	"
5106	12	Brücke 416	Hängestäbe Querrahmen 416			"	"
5107		Brücke 415 UH	Querträger 415	63/33,00	MH	"	"
5108	12	Brücke 415	Hängestäbe Querrahmen 415	63/33,00		"	"
5109		Brücke 414 UH	Querträger 414	64/33,00	MH R = 400 m	"	"
5110	12	Brücke 414	Hängestäbe Querrahmen 414			"	"
5111		Brücke 413 UH	Querträger 413	65/27,02	MH R = 180 m	"	"
5112	12	Brücke 413	Hängestäbe Querrahmen 413	65/27,02		"	"
5113		Strecke Barmen Normzchng. Schienenträgerstöße	Querträger	66/30,00		"	"
5114		Brücke 368 UH	"	368/30,0	MH	"	"
5115	11	Brücke 368	Hängestäbe Querrahmen 368			"	"
5116		Brücke 367 UH	Querträger 367	218/27,02	MH	"	"
5117	11	Brücke 367	Hängestäbe Querrahmen 367			"	"
5118		Brücke 329/330	Anormale Knotenbleche d. oberen	Horizontalverg. Loos XI.		1:10	4.I.02
5119		FREI					
5120a		Strecke Barmen	21 m Brücke. Verstärkung der Stäbe des	OH+SH		1:10	13.5.63
5120	✓	Normzchng. Brücken	21 m Querträger	Horizontalverband		1:10	27.XI.00
5120a		Brücke 448	Hängestäbe 21 m OH+SH				
5121	✓	Strecke Barmen Normzchng. Brücken	UH Querträger. 21 m Träger			"	"
5122	✓	Strecke Barmen Normbrücken	Querrahmen			"	"
5123	✓	Strecke Barmen	Normzchng. Brückenlager			"	"
5124			" " Festhaltung b. Fund. Auflagerhorst			"	"
5125	✓		" " Lagerschwellenauflagerstütze (ungültig)			"	"
5126		Brücke 281 UH	" " Silikatblöcke "	Querträger	281/30 m	1:20	15/XI.00
5127	11	Brücke 281	Hängestäbe Querrahmen	281		"	"
5128		Brücke 282 UH	Querträger	19/27,02	282/27,02 m	"	"
5129	11	Brücke 282	Hängestäbe Querrahmen	282		"	"
5130		Brücke 283 UH	Querträger	18/27,02	283/27,02 m	"	"
5131	11	Brücke 283	Hängestäbe Querrahmen	283		"	"
5132		Brücke 284 UH	Querträger	17/27,02	284/27,02 m	"	"

5133	11	Brücke 284	Hängestäbe Querrahmen	284	17/27,02 ✓	1:20	15.XI.00
5134		Brücke 285 UH	Querträger		16/27,02 285/27,02 m	"	"
5135	11	Brücke 285	Hängestäbe Querrahmen		285 "	"	"
5136		Brücke 286 UH	Querträger		15/27,02 286/27,02 m	"	"
5136-1		Wiederaufbau Brücke 286					
5137	11	Brücke 286	Hängestäbe Querrahmen		286 "	"	"
5138		Brücke 287 UH	Querträger		14/27,02	"	"
5138-1		Brücke 287	Anormale 2202 UH				
5139	11	Brücke 287	Hängestäbe Querrahmen		287 "	"	"
5140		Brücke 288	Querträger		13/33,00	"	"
5141	11	Brücke 288	Hängestäbe Querrahmen		288 "	"	"
5142			Querträger		12/33,00	"	"
5143			Querrahmen		"	"	"
5144		Brücke 289 UH	Querträger		11/27,02 289/33 m	"	"
5145			Querrahmen		"	"	"
5146		Brücke 290 UH	Querträger		290 /27,02	"	"
5147	11	Brücke 290	Hängestäbe Querrahmen		290 "	"	"
5148		Brücke 291 UH	Querträger		291 /27,02	"	"
5149	11	Brücke 291	Hängestäbe Querrahmen		291 "	"	"
5150		Brücke 292	Querträger		292 /30,00	"	"
5151	11	Hängestäbe	Querrahmen		292 "	"	"
5152		Brücke 293 UH	Querträger		293 /30,00	"	"
5153		Brücke 294 OH+SH	Hauptträger		294 /29,117 Lagerpunkt + Endfeld		
5154		Brücke 294 UH	Querträger		294 "		
5155			Querrahmen		295		
5156		Brücke 295 UH	Querträger		4/24,04		
5157		Brücke 465 UH	Unterer Horizontalverg.		465 P8	1:20	5.I.02
5158	12	Brücke 453 UH	Querträger		453 v. MH		
5158a		Brücke 465	Hängestäbe		Normzchng. Brücken		
5159			Querrahmen		Strecke Barmen - Querrahmen Mustarzchng.		
5160	12	Hängestäbe	453 Querträger				
5161		Brücke 322 UH	Querrahmen				
5162		Brücke 323 UH	Querträger		323/27.02 m		
5163	11	Hängestäbe	Querrahmen		323		
5164		Brücke 412 UH	Querträger		412/30,00		
5165	12	Hängestäbe	Querrahmen		412 "		

5166		Brücke 411 UH	2fach. Gorizontalträger	411 67/30,00	1:10	Dez. 00.	
5167	12	Hängestäbe	Querverschub	411 "	1 "	"	
5168		Brücke 410 UH	2fach. Gorizontalträger	410 62/27,00 MH	"	"	
5169	12	Hängestäbe	Querverschub	410 "	"	"	
5170		Brücke 294	~~2fach. Gorizontalträger~~ Vertikalträger, 294	~~453~~ 8/29,11 ~~70/24,00~~	"	"	
5171		Verstärkung der Streben zur Aufnahme der Querträger	Aufnahme der Querträger	Abstützung des oberen Horizontalträgers gegen den Hochbalken bei beregl. Lagern auf gem. Pendelstütze	"	14. III. 02	
5172		(ungültig)	2fach. Gorizontalträger	71/30,00	"	Dez. 00.	
5173		"	Querverschub	"	"	"	
5174		"	2fach. Gorizontalträger	72/33,00	"	"	
5175		(ungültig)	Querverschub		"	"	
5176		Brücke 431 UH	Träger 431	45/27,00 MH	"	"	
5177	12	Hängestäbe	Querverschub 431		"	"	
5178		Brücke 430 UH	Träger 426 430	2fach. Gorizontalträger	"	"	
5178a		Brücke 430 OH+SH	Querverschub	Stahlbau-Prog.	"	"	
5179	12	Hängestäbe	430		"	"	
5180		Brücke 429 UH	Träger 429 47/33	MH	"	"	
5181	12	Hängestäbe	Querverschub 429		"	"	
5182		Brücke 432 UH	Träger 432 44/27,02	MH	"	"	
5183	12	Hängestäbe	Querverschub " 432		"	"	
5184		Brücke 457	24m Träger Vertikalträger OH+SH	(Originalpause nicht vorhanden, abgeändertes Zeichnung SB No. 127.	1:10		
5185		Brücke 457 UH	do. 2facher Gorizontalträger No. 457		1:20		
5186	12	Hängestäbe	Querverschub 457		"	"	
5187		Brücke 440 OH+SH	27m Träger 14 Vertikalträger	(Org. Pause nicht vorhanden)	1:10		
5188		Brücke 440 UH	" "	2facher Gorizontalträger 440	"	"	
5189	12	Brücke 440	Hängestäbe 440 Querverschub		"	"	
5190	a	Brücke 462 OH+SH	30m " 462 Vertikalträger.	OH+SH	"	"	
5191		Brücke 462 UH	" " 462 2facher Gorizont. Träger	Endfelder.	"	"	
5192	12	Hängestäbe	" " 462 Querverschub		"	"	
5193		Brücke 461 UH	" " 461 2facher Gorizontalträger	Endfelder	"	"	
5194	12	Brücke 461	Hängestäbe 461 Querverschub		"	"	
5195	a	Brücke 451 OH+SH	33m " 451 Vertikalträger.	OH+SH	"	"	
5196		Brücke 451 UH	" " 451 2fach. Gorizont. Träger.		"	"	
5197	11	Brücke 451	Hängestäbe 451 Querverschub		"	"	
5198		Brücke 21/136	" 351 2fach. Gorizontalträger		"	"	

5199	11	21/136	351 Hängestäbe	2fach. Gorizontalträger	Querverschub	1:10	Dez. 00.
5200		Brücke 350 UH	21/137 350 "	" "	"	1:10	"
5201	11	350 Hängestäbe	" "	Querverschub		1:10	"
5202		Brücke 376 UH	2fach. Gorizontalträger	Träger 376 ~~107~~/30,0		"	"
5203		Brücke 375 UH	" "	" 375 ~~103~~/24,04		"	"
5204		Brücke 374 UH	" "	" 374 ~~110~~/24,04		"	"
5205		Brücke 373 UH	" "	" 373 ~~111~~/33,00		"	"
5206		Brücke 372 UH	" "	" 372 ~~112~~/24,04		"	"
5207		Brücke 371 UH	" "	" 371 ~~113~~/27,02		"	"
5208		Brücke 370 UH	" "	" 370 ~~114~~/27,02		"	"
5209		Brücke 314 UH	" "	" 314 ~~179~~/30		"	"
5210		Brücke 353 UH	" "	" 353 ~~137~~/27,02		1:20	"
5211	11	Brücke 353	Hängestäbe	Querverschub	353	"	"
5212		Brücke 355 UH	2facher Gorizontal	Träger 355 ~~132~~/33,00		1:20	4. T. 01
5212a		UH System			355	"	"
5213	11	Brücke 355	Hängestäbe	Querverschub		"	"
5214		Brücke 348 UH	2facher Gorizontal	Träger 348 ~~146~~/24,04		1:40	"
5215	11	Brücke 348	Hängestäbe	Querverschub	348	1:20	"
5216		Brücke 354 OH+SH	Vertical u. Obergurt Gorizontal =	Träger Endfelder 354 ~~153~~/30,430		1:10	"
5217		Brücke 354 UH	2facher Gorizontal =	Träger 354 "		"	6. T. 01
5218		Brücke 349 UH	" "	" 349 ~~138~~/24,04		1:20	4. T. 01
5219	11	349	Hängestäbe	Querverschub	349	"	"
5220		Electrographische Skizzen für Vertikalträger Endfeld				—	"
5221		"	" "	"	"	—	"
5222		Brücke 347 UH	2fach. Gorizontal	Träger 347 ~~144~~/27,02	MH	1:20	8/T. 01
5223	11	Brücke 347	Hängestäbe	Querverschub	347	"	"
5224		Brücke 346 UH	2fach. Gorizont.	Träger 346 ~~142~~/30,00	MH	"	"
5225	11	Brücke 346	Hängestäbe	Querverschub	346	"	"
5226		Brücke 345 UH	2fach. Gorizontal =	Träger 345 ~~133~~	MH	"	"
5227	11	Brücke 345	Hängestäbe	Querverschub	345	"	"
5228		Brücke 352 UH	2facher Gorizontal =	Träger 352 ~~135~~/24,04	MH	"	"
5229	11	Brücke 352	Hängestäbe	Querverschub	352	"	"
5230		Brücke 298 UH	2facher Gorizontal	Träger 298 ~~x~~/30,00		"	"
5231	11	Brücke 298	Hängestäbe	Querverschub	298	"	"

5232	Brücke 297 UH	2 Rutenaxen	Horizontal Träger	297 K/24,04	—		
5233	Brücke 297	Hängestäbe	Querrahmen	297	—		
5234	Brücke 296 UH	2 Rutenaxen	Horizontal Träger	296 K/24,04	—		
5235	Brücke 296	Hängestäbe	Querrahmen	296 "	—		
5236	Brücke 301 UH	2 Rutenaxen	Horizontalträger	301 K/24,04	—		
5237			Querrahmen	"	—		
5238	Brücke 303 UH	2 Rutenaxen	Horizontal Träger	303 K/24,04	—		
5239	Brücke 303	Hängestäbe	Querrahmen	303 "	—		
5240	Brücke 306 UH	2 Rutenaxen	Horizontal-Träger	306 K/33,00	—		
5241			Querrahmen	"	—		
5242	Brücke 307 UH	2 Rutenaxen	Horizontal Träger	307 K/30,00	—		
5243	Brücke 307	Hängestäbe	Querrahmen	307 "	—		
5244	Brücke 308 UH	2 Rutenaxen	Horizontalträger	308 K/27,02	—		
5245	Brücke 308	Hängestäbe	Querrahmen	308 "	—		
5246	Landstrecke	Normzchng. Brückenlager	Auflagerung der Dilatationsträger 2 Kreuzbaustreka		—		
5247	Strecke Elberfeld	Normzchng. Brückenlager	Lamenl. Auflagerung der Articulträger für Kreuz-Kölln-Zool. Garten		—		
5248	Land-strecke	Normzchng. Brückenlager	Lagerstuhl für Dilatationsträger der Kreuzbaustreka		—		
5249	Strecke Barmen	Normzchng. Brückenlager			—		
5249a	Strecke Barmen	Normzchng. Brückenlager	Lamenl. Auflagerung d. 21 m Trägers		—		
5250	Strecke Barmen	Normzchng. Brückenlager	27		—		
5251	Strecke Barmen	Normzchng. Brückenlager	27		—		
5252	Strecke Barmen	Normzchng. Brückenlager	30		—		
5253	Strecke Barmen	Normzchng. Brückenlager	33		—		
5253a	Niederenfeld, Strecke Barmen. Normzchng. Brückenlager						
5254	Strecke Barmen	Normzchng.	Lamellen zu S. Nr. 5249 - 50 - 51 - 52 - 53 - Brückenlager		—	03.01	
5255	Strecke Barmen	Normzchng.	Aufhängung d. Schienenträgers Stütze 358-364				
			Auflagerung d. Schienenträger bei d. Pendelstützen 120, 121, 124, 125, 126, 127, 128 —				
5256	Strecke Barmen	Normzchng.	Aufhängung d. Schienenträgers Stütze 343-354		—		
5257	Strecke Barmen		Aufhängung d. Schienenträgers b. Stütze 365		—		
5258	Brücke 299 UH	2 Rutenaxen	Horizontalträger	299 K/27,02	1:20		
5259	Brücke 299	Hängestäbe	Querrahmen	299	1:20		
5260	Brücke 302	Gelenkauflager	302 Hilchenbach Barmen Normzchng. Brückenlager Endfeld des Articulträgers	K/29,140	OH + SH		
5261	Brücke 302 UH	" 302 "	2 Rutenaxen	Horizontalträger	1:20		
5262	Brücke 302	Hängestäbe	" 302	Querrahmen	"		
5263	Strecke Barmen Normzchng. Brückenlager		Beweg. Auflagerung d. Vertik.-Trg. auf Bahnh.-Pendelst. (gültig für				
5264	Strecke Barmen Normzchng. Brückenlager		" K (für 27 bis 33 m Trg.)				

5265	Brücke 438 UH		Träger K/33	Endfelder MH	1:10		
5266	Allgem. Projekt		Probekörper für Zerreissversuche				
5267			Auflagerung eines 27m Trg. auf pm Dilatationsstuhl (ungültig)		1:10		
5268			" " 30 " " "		"		
5269			" " 33 " " "		"		
5270	Lagerstuhl f. Dilatationslager Rutenstr. Skizze						
5271	Strecke Barmen	Brückenlager	Beweg. Endpfosten f. Trg. 24, 24, 27, 30, 33 m				13. II. 01.
5272	Brücke 433 UH		Träger K/27,02	MH	1:20		
5273	Brücke 433	Hängestäbe	" 433 "	Querrahmen	"		
5274	Brücke 437 UH		" 437 K/33	MH	"		
5275	Brücke 437	Hängestäbe	" 437 "	Querrahmen	"		
5276	Brücke 434 UH		" 434 K/30	MH	"		15. II. 01.
5277	Brücke 434	Hängestäbe	" 434 "	Querrahmen	"	"	" "
5278	Brücke 435 UH		" 435 K/30	MH	"		16. II. 01.
5279	Brücke 435	Hängestäbe	" 435 "	Querrahmen	"	"	" "
5280	Brücke 436 UH		" 436 K/30	MH	"		20. II. 01.
5281	Brücke 436	Hängestäbe	" 436 "	Querrahmen	"	"	" "
5282	Brücke 439 UH		" 439 K/27,02	MH Endfelder	1:10		21. II. 01.
5283	Strecke Barmen Brückenlager (nur Brücke 447)		Festes Auflg. d. 21m Trg. auf Bahnh.-Pendelstütze				
5284	Strecke Barmen Normzchng. Stützen		Anordnung d. Haltestäbe f. ob. Horiz.-Trg. z. d. Eck des		1:10		14. III. 01.
5285	Strecke Barmen Normzchng. Stützen		Tabelle der Winkeleisenlg. d. Haltestäb. z. das Vorbalkens		"	"	" "
5286	"		" " " "		"		X.
5287	Strecke Barmen	Normzchng. Stützen	" " "		"		XI.
5288	Strecke Barmen	- Normzchng. Stützen	" " "		"		XII.
5289	Brücke 377 UH		Träger 106/30		1:20		IX.
5290	Brücke 377	Hängestäbe	" 377 "	Querrahmen	"		
5291	Brücke 378 UH		" 378 105/27,02	MH	"		
5292	Brücke 378	Hängestäbe	" 378 "	Querrahmen	"		
5293	Brücke 382 UH		" 382 106/30	MH Endfelder	"		
5294			" "	Querrahmen	"		
5295	Brücke 380 UH		" 380 103/30	MH	"		20. III. 01
5296	Brücke 380	Hängestäbe	" 380 "	Querrahmen	"		
5297	Brücke 381 UH		" 104/02	381/30 m MH	"		

5298	Brücke 341	Hängestäbe	Träger	101/381	Querrahmen		1:20		5331	Brücke 338	Hängestäbe	Träger	338	Querrahmen		1:20	24. IV. 01.
5299	Brücke 310 UH		" 310	103/30	MH		1:10	25. III. 01.	5332	Brücke 312 UH		"	312	181/30		1:10	25. IV. 01.
5300	Strecke Normzchng. Barmen Brückenlager		Auflagerg. eines 24m Trg. auf Dilatation-				1:5	25. III. 01.	5333	Brücke 337 UH		"	337	134/21	MH	1:20	26. IV. 01.
5301	Strecke Normzchng. Barmen Brückenlager		" " 27. "	" "			"	" " "	5334	Brücke 337	Hängestäbe	"	337		Querrahmen	"	" " "
5302	Strecke Normzchng. Barmen Brückenlager		" " 30 "	" "			"	" " "	5335	Brücke 336 UH		"	336	154/33	Anormale Endrahmen	1:10	27. IV. 01.
5303	Strecke Normzchng. Barmen Brückenlager		" " 33 "	" "			"	" " "	5336	Brücke 441 UH		"	441	33/30	MH	1:20	" " "
5304	Strecke Normzchng. Barmen Brückenlager		" " 21 "	" "			"	" " "	5337	Brücke 441	Hängestäbe	"	441		Querrahmen	"	" " "
5305	Brücke 452+453	Beiblatt zu Träger	453 452	19/24,04 x 21/27,02	MH		1:10	2. IV. 02.	5338	Brücke 300 UH		"	300	19/30 m		"	30. IV. 01.
5306	Brücke 379 UH	Träger	379	104/30	MH		1:20	6. IV. 01.	5339	Brücke 300	Hängestäbe	"	300		Querrahmen	"	" " "
5307	Brücke 379	Hängestäbe	379 "		Querrahmen		"	" " "	5340		Strecke Barmen	Fahrschienenstösse Fester Schienenstoss.			Normzchng.	1:1 1:2 1:20	1. V. 01. " "
5308	Brücke 383 UH	"	383	99/30	MH	Endfelder	1:10	" " "	5341	Brücke 444 UH		Träger	444	30/27	MH		
5309	Brücke 384 UH	"	384	98/30	MH	"	"	" " "	5342	Brücke 444	Hängestäbe	"	444	"	Querrahmen	"	" " "
5310	Landstrecke	Brückenlager	Einlagerung d. Dilatationslager d. Stütze 284				1:5	6. IV. 01.	5343	Brücke 442 UH		"	442	38/30	MH	"	2. V. 01.
5311	Strecke Barmen Normzchng. Fahrschienenstösse unter Fester Schienenstoss ungültig						1:1 1:2	11. IV. 01.	5344	Brücke 442	Hängestäbe	"	442	"	Querrahmen	"	" " "
5312	Brücke 385 UH	Träger	99/27	385/27,02 m	Endfelder MH		1:10	11. IV. 01.	5345	Brücke 443 UH		"	443	34/27,02	MH	"	6. V. 01.
5313	Brücke 304 UH	"	304	32/33			"	" " "	5346	Brücke 443	Hängestäbe	"	443	"	Querrahmen	"	" " "
5314	Strecke Barmen Normzchng. Brückenlager Dilatationslager & Kahlgusslager d. Dilatationslager								5347	Brücke 450 UH		"	450	23/33	Endfelder.	1:10	7. V. 01
5315	Strecke Barmen Brückenlager Auflager auf einem Endpfeiler Strecke Barmen.						1:1		5348	Normzchng. Brückenlager Erläuterung zu den Temperatur-Dehnungen der Strecke Strecke Barmen		Erläuterung zur Eisenkonstruktion				Stütze 284-463		9. V. 01.
5316	Brücke 386 UH	Träger	386	96/30	MH	Endfelder	1:10	15. IV. 01.	5349	Brücke 445 UH		Träger	445	29/24,04	MH	1:20	11. V. 01.
5317	Brücke 387 UH	"	95/28	387/27,02 m	Endfelder MH		"		5350	Brücke 445	Hängestäbe	"	445		Querrahmen	"	" " "
5318	Brücke 343 UH	"	343	145/24,04 m	MH		1:20		5351	Brücke 447 UH		"	447	26/21	MH	"	14. V. 01
5319	Brücke 343	Hängestäbe	"	343		Querrahmen	"		5352	Brücke 447	Hängestäbe	"	"	"	Querrahmen	"	" " "
5320	Brücke 340+341 UH	Träger	148 & 149	341/340 /30	m MH		"		5353	Brücke 448 UH		"	448	25/21	MH	"	19. V. 01
5321	Brücke 340+341	Hängestäbe	"	340+341		Querrahmen	"		5354	Brücke 448	Hängestäbe	"	448	"	Querrahmen	"	" " "
5322	Brücke 344 UH		"	344 144/33 m	MH		"		5355	Brücke 446 UH		"	446	23/24,04	MH	"	" " "
5323	Brücke 344	Hängestäbe	"	344		Querrahmen	"		5356	Brücke 446	Hängestäbe	"	"	"	Querrahmen	"	" " "
5324	Brücke 311+313	Trag. Trg.	180m 188	311+313	Parrenausstellungsträger	OH+SH+UH	1:10	20. IV. 03	5357	Brücke 449 OH+SH		"	449	34/26,232.	Vertikalträger	OH+SH	1:10	18. V. 01.
5325	Brücke 339 UH	Träger	339	144/30	MH		1:20	" " "	5358	Brücke 449 UH		"	449	"	Unt. Horizontalbrg.		1:20	" " "
5326	Brücke 339	Hängestäbe	3. "	342		Querrahmen	"	" " "	5359	Brücke 449	Hängestäbe	"	449	"	Querrahmen		"	" " "
5327	Strecke Barmen	Brückenlager	167	144/23,134.	Vertikalbrg.	Knotenbleche	1:10	23. IV. 03	5360	Strecke Barmen	Normzchng. Stützen	Schraubenverzeichnis				(siehe 8331)		20. V. 01
5328	Brücke 342 UH		"	342.		Unterer Horizontalbrg.	1:20	" " "	5361	Brücke 389 UH		Träger	389	92/30	MH	1:20	23. V. 01.
5329	Brücke 342	Hängestäbe	"	342 "		Querrahmen	"	" " "	5362	Brücke 389	Hängestäbe	"	389	"	Querrahmen	"	" " "
5330	Brücke 338 UH	"	338	151/27,02	MH		"	24. IV. 01	5363	Brücke 388 UH		"	339	4/30	388/30 m	MH	"	24. V. 01

5364	Brücke 388	Hängestäbe	Träger 388 04/30 Querrahmen	1:20	24. V. 01.	
5365	Brücke 390	UH	" 390 04/30 MH	"	26. V. 01.	
5366	Brücke 390	Hängestäbe	" 390 " Querrahmen	"	" " "	
5367	Brücke 391	Hängestäbe	" 391 ~~00~~/30 ~~MH~~ Querrahmen	"	28. V. 01.	
5368	Brücke 391	UH	" 391 UH ~~Querrahmen~~	"	" " "	
5369	Brücke 394	UH	" 394 ~~87~~/24.04 UH	"	1. VI. 01.	
5370	Brücke 394	Hängestäbe	" " Querrahmen	"	" " "	
5371	Brücke 393	UH	" 393 ~~88~~/24	"	4. VI. 01.	
5372	Brücke 393	Hängestäbe	" " Querrahmen	"	" " "	
5373	Brücke 392	UH	" 392 ~~89~~/24 MH	"	" " "	
5374	Brücke 392	Hängestäbe	" 392 " Querrahmen	"	" " "	
5375	Brücke Bermen	Normzchng. Fahrschienenbefestigung Schienenbefestigung		1:1	5. VI. 01.	
5376	Brücke 334	UH	Träger 334 ~~00~~/33 UH	1:20	6. VI. 01.	
5377	Brücke 334	Hängestäbe	" 334 " Querrahmen	"	" " "	
5378	Brücke 335	UH	" 335 ~~155~~/33 MH	"	7. VI. 01.	
5379	Brücke 335	Hängestäbe	" 335 " Querrahmen	"	" " "	
5380	a) Wagenhalle Oberbarmen		Lehre Rittershausen. Übersicht	1:250	" " "	
5381	Brücke 333	OH+SH	Träger 333 ~~00~~/2469. Vertikalträg. OH+SH	1:10	8. VI. 01.	
5382	Brücke 333	UH	" 333 " MH	1:20	8. VI. 01.	
5383	Brücke 333	Hängestäbe	" " Querrahmen	"	" " "	
5384	Brücke 332	UH	" 332 ~~00~~/33 MH	"	10. VI. 01.	
5385	Brücke 332	Hängestäbe	" 332 " Querrahmen	"	" " "	
5386	Brücke 331	UH	" 331 ~~00~~/2404 MH	"	" " "	
5387	Brücke 331	Hängestäbe	" 331 " Querrahmen	"	12. VI. 01.	
5388	Brücke 305	UH	" 305 ~~00~~/30	1:10	13. VI. 01.	
5389	Brücke 328	UH	" 328 ~~00~~/30 MH	1:20	" " "	
5390	Brücke 328	Hängestäbe	" 328 " Querrahmen	"	" " "	
5391	Brücke 327	UH	" 327 ~~00~~/30 MH	"	14. VI. 01.	
5392	Brücke 327	Hängestäbe	" 327 " Querrahmen	"	" " "	
5393	Brücke 309	UH	" 309 ~~00~~/24 MH	"	15. VI. 01.	
5394	Brücke 309	Hängestäbe	" 309 " Querrahmen	"	" " "	
5395	Brücke 326	UH	" 326 ~~00~~/30 MH	"	17. VI. 01.	
5396	Brücke 326	Hängestäbe	" 326 " Querrahmen	"	" " "	

5397	Brücke 452	UH	Träger 452 ~~00~~/27.02 UH	1:20	19. VI. 01.	
5398	Brücke 452	Hängestäbe	" 452 " Querrahmen	"	" " "	
5399	Brücke 455	UH	" 455 ~~00~~/33 MH	"	" " "	
5400	Brücke 455	Hängestäbe	" 455 " Querrahmen	"	" " "	
5401	Brücke 456	UH	" 456 ~~00~~/33 MH	"	" " "	
5402	Brücke 456	Hängestäbe	" 456 " Querrahmen	"	" " "	
5403	Brücke 454	UH	" 454 ~~00~~/33 MH	"	" " "	
5404	Brücke 454	Hängestäbe	" 454 " Querrahmen	"	" " "	
5405	Brücke 459	UH	" 459 ~~00~~/30 MH Endfelder	1:10	20. VI. 01.	
5406	Brücke 460	UH	" 460 ~~00~~/30 MH Endfelder	"	" " "	
5407	Brücke 458	UH	" 458 ~~00~~/30 MH	1:20		
5408	Brücke 458	Hängestäbe	" 458 " Querrahmen	"		
5409	Brücke 395	UH	" 395 ~~00~~/24	"	24. VI. 01.	
5410	Brücke 395	Hängestäbe	" 395 a/b Querrahmen	"	" " "	
5411	Brücke 396	UH	" 396 ~~00~~/24 MH	"	" " "	
5412	Brücke 396	Hängestäbe	" 396 " Querrahmen	"	" " "	
5413	Brücke ungültig	UH	Träger 398 ~~00~~/33	1:20	24. VI. 01.	
5414	Brücke ungültig	Hängestäbe	" " Querrahmen	"	" " "	
5415	Brücke 400	UH	" 400 ~~00~~/24	"	" " "	
5416	Brücke 400	Hängestäbe	" 400 " Querrahmen	"	25. VI. 01.	
5417	Brücke 402	UH	" 402 ~~00~~/30	"	" " "	
5418	Brücke 402	Hängestäbe	" 402 " Querrahmen	"	26. VI. 01.	
5419	Wagenhalle Oberbarmen		Lehre Rittershausen. Querschn. f. die mittlere Hallen	1:25	27. VI. 01.	
5420	Brücke 401		Träger 401 ~~00~~/30 MH	1:20	" " "	
5421	Brücke 401	Hängestäbe	" 401 " Querrahmen	"	" " "	
5422	Brücke 399	(ungültig)	" ~~00~~/24	1:10	" " "	
5423	Brücke 397	SH+64	" 397 ~~00~~/25,612. Vertikalträger	"	29. VI. 01.	
5424	Brücke 397	UH	" " Unterer Horizontalträg.	1:20	" " "	
5425	Brücke 397	Hängestäbe	" 397 " Querrahmen	"	" " "	
5426	Brücke 321	OH+SH	" 321 ~~00~~/24,278. Vertikalträger OH+SH	1:10	1. VII. 01.	
5427	Brücke 321	UH	" 321 " Unterer Horizontalträg.	1:20	" " "	
5428	Brücke 320	UH	" 320 ~~00~~/30 MH	"	" " "	
5429	Brücke 320	Hängestäbe	" 320 " Querrahmen	"	" " "	

5430	Brücke 325	UH	Träger	325 166/30	MH	1:20	1. VII. 01	
5431	Brücke 325	Hängestäbe	"	325 "	Querrahmen	"	" " "	
5432	Brücke 324	UH	"	324 166/27,02 m	MH	"	" " "	
5433	Brücke 324	Hängestäbe	"	324 "	Querrahmen	"	" " "	
5434	Brücke 319	UH	"	319 185/30	MH	"	" " "	
5435	Brücke 319	Hängestäbe	"	319 "	Querrahmen	"	" " "	
5436	Brücke 317	UH	"	317 185/30	MH	"	" " "	
5437	Brücke 317	Hängestäbe	"	317 "	Querrahmen	"	" " "	
5438	Brücke 318	UH	"	318 174/24	MH	"	" " "	
5439	Brücke 318	Hängestäbe	"	318 "	Querrahmen	"	" " "	
5440	Brücke 315	UH	"	315 174/30	MH	1:10	3. VII. 01	
5441	Brücke 316	UH	"	316 176/30	UH	1:20	4. VII. 01	
5442	Brücke 316	Hängestäbe	"	316 "	Querrahmen	"	" " "	
5443	Brücke 330	UH	"	330 160/24	UH	"	5. VII. 01.	
5444	Brücke 330	Hängestäbe	"	330 "	Querrahmen	1:20	" " "	
5445	Brücke 329	UH	"	329 160/24	UH	"	" " "	
5446	Brücke 329	Hängestäbe	"	329 "	Querrahmen	"	" " "	
5447	Brücke 417+418	Merkmale für den Anschluß der Träger 59 g 61 am Anker.				1:10	9. VII. 01.	
5448	Brücke 403	UH	Träger	403 27/27	MH	1:20	10. VII. 01	
5449	Brücke 403	Hängestäbe	"	403 "	Querrahmen	"	" " "	
5450	Brücke 405	UH	"	405 27/30	UH	"	11. VII. 01	
5451	Brücke 405	Hängestäbe	"	405 "	Querrahmen	"	" " "	
5452	Brücke 406	UH	"	406 27/30	MH	"	13. VII. 01	
5453	Brücke 406	Hängestäbe	"	406 "	Querrahmen	"	" " "	
5454	Brücke 408	UH	"	408 27/30	Endfelder	1:10	" " "	
5455	Brücke 407	UH	"	407 27/33	MH	1:20	15. VII. 01.	
5456	Brücke 407	Hängestäbe	"	407 "	Querrahmen	"	" " "	
5457	Brücke 463	UH	"	463 27/30	MH Endfelder	1:10	" " "	
5458	Brücke 404	UH	"	404 27/30	MH	1:20	" " "	
5459	Brücke 404	Hängestäbe	"	404 "	Querrahmen	"	" " "	
5460	Brücke 409	UH	"	409 27/24,04 m	MH	"	16. VII. 01.	
5461	Brücke 409	Hängestäbe	"	409 "	Querrahmen	"	" " "	
5462	Brücke 464	UH	"	464 27/30	MH Endfelder	1:10	" " "	

5463a	Landstrecke + Strecke Elb. + Barmen. Normalzng.	Fahrschienenbefestigung		
5463	Strecke Barmen Normalzng.	Stützen & Abstützung des Jochbalkens		
5464	Haltestäbe am Bahnhofspendelst. Laas IX.		1:10	16. VIII. 01.
5465	Strecke Elb Brückenlager Stütze 234	Führung der Dilatations-Stütze 23 u. S.B. 5477	1:5	29. I. 02
5465a	Strecke Barmen Normalzng. Bohlenbelag	Bohlenbelag Ritters.-Kluse; Endfach b. Ankerjoch	1:10	
5466	Strecke " " "	" b. Pendelst. 0.R.	"	
5467	" " " "	" " " E.R.	"	
5468	" " " "	" " " Dilatation	"	
5468a	Strecke Barmen Normalzng. Bohlenbelag	400+ 398 "	"	
5469	Strecke 322+465	Haltestäbe f. d. Bahnhofspendelfach 80 & 82 Abstützung des Jochbalkens		6. IX. 02
5470	Kehre Rittershausen; Systemskizze f. Joch 1a		1:100	Juli 01.
5471	ung. " Wagenhalle Oberbarmen	Joch 470 (ungültig)	1:25	" "
5472	ung. Wagenhallen Oberbarmen (ungültig)	" ; Diff. Schiebebühnenhalle, Längsschnitt	"	" "
5473	(ung. Wagenhalle Oberbarmen	" " " Querschnitt	"	" "
5474	ung. Wagenhalle Oberbarmen	Vorderwand am Mittelbau	1:25	" "
5475	Rückkehrschleife Kluse	Durchbruch der Kehre bei Kluse Vorentwurf	1:10 1:200	23. III. 03.
5476	Allgem. hist. Zweischienen-hängebahn	Längenprofil der Zweischienen-hängebahn Strecke Westende-Oberbarmen	1:10000	24.2.34
5477	Strecke Elberfeld	Normalzng. Brückenlager Führung d. Dilatations-Stützen d. Probestrecke	1:5	10. VIII. 01.
5478	Strecke Barmen-Normalzng. Stützen	Haltestäbe am Bahnhofspendelst. Laas XII.	1:10	24. VIII. 01.
5479	ung. Wagenhalle Oberbarmen	Grundriß der Kehre Rittershausen"		
5480	ung. Wagenhalle Oberbarmen	Längenbestimmung der Längstrg. & Binder (ungültig)	—	2. VIII. 01.
5481	Brücke 298+299 UH	Trg.-Endfach b. nachträgl. gedrehten Stütze X 298	1:10	3. VIII. 01.
5482	Strecke Barmen Normalzng. Stützen	Anordnung d. Haltestäbe b. Bh.-Pendelst. Laas VI.	"	4. VIII. 01.
5483	Landstrecke + Strecke Elb (Tabellen)	Tabelle für gerissene Anschlußwinkel		
5484	Brücke 415+416	Trg.-Endfach b. d. gedreht. Stütze 82. 415/416	1:10	7. VIII. 01.
5485	Strecke Barmen Normalzng. Stützen	Anordnung d. Haltestäbe b. Bh.-Pendelstütze Laas X.	"	9. VIII. 01.
5486	Brücke 442+443	Trg.-Endfache b. d. gedrehten Stütze 38 442/443 MH	"	13. VIII. 01.
5487a	Strecke Barmen Normalzng.	Fahrschienenbefestigung.		
5487		Klemplattenschr. dem Schienentrg.-Haas b. Ank.-u. Dil.-Fach	1:1	
5488	Brücke 443+444	Trg.-Endfache b. d. gedrehten Stütze X 443/444 MH	1:10	14. VIII. 01.
5489	Brücke 454	" " " " " X 454 MH	"	14. IX. 01
5490		Biegungsmomente d. Längsträger	1:200	
5491	Strecke Barmen	Aufhängung d. Schienentrg. Stütze 321 322 Aufhäng. d. Schienentrg. an d. Endquerrahm. d. Pendelst.		
5492	Allgemein hist.-Projekte	Laufversuche mit Schienentrg. Aufhängung 24.-V. 194 165 166 167 168 171		
5493	Brücke 377+378	Trg.-Endfache b. d. gedrehten Stütze 166. 377	1:10	20. IX. 01.
5494	Brücke 335+336	" " " " " 165. 335	"	25. IX. 01
5495	Brücke 324+325	" " " " " 164 324	"	" "

5496	Brücke 394+415 Prg.-Endfache b. d. Dilatation A. 04 414/415	1:10	26. IX. 01.	
5497	(ungültig) Betriebsbahnh. Ritters h. Übersicht d. Einfahrtsh.	1:100	" " "	
5498	(ungültig) Wagenhalle Oberbarmen " Skizze " "	"	" " "	
5499	Brücke 398+399 gl+sh 84/30,52 u. 82/29,5 Vertikalkrg.	1:10	4. X. 01.	
5500	Wagenhalle Oberbarmen Übergang Kurven in Kehre Rittershausen	1:100		
5501a	und Wagenhalle Oberbarmen - Einfahrtshalle	1:50	Mai 02	
5501	ung. Skizze d. Vorderwand d. Einfahrtshalle	"		
5501 b	Wagenhalle Oberbarmen - Einfahrtshalle	1:50		
5502	Anmarm. Schienenträg.-Anhangung b. Verwendung von Eisenen Z. Ersatz: Querriegeln im Lager N.	1:1	Strecke Barmen Aufhängung d. Schienenträgers	
5503	Unterer Hilfsträger Krg. 84/30,52 & 82/29,50 Brücke 398-399 UH	1:10	9. X. 01.	
5503-1	Widerlagerfuß Brücke 398+399 398 338			
5504	Brücke 398 UH " 82/29,50 (Reibl.K.)	1:20		
5505	Wagenhalle Oberbarmen (ungültig) Felander d. Längswand d. Mittelbaues	1:10	19. X. 01.	
5506	Betriebsbahnh. Rittersh.: Einfahrts-Halle Abschlußbd & Zwischenbd	"	" " "	
5507	Vergl. Anordnung d. Binder Raster & der Windverbd auf d. Dach d. Einfahrtshalle	1:10	" " "	
5508	Wagenhalle Oberbarmen vergl. Übersicht d. Kehrenhalle	1:100	21. X. 01.	
5509	Montagestoßstoß Durchfahrt Kluse: Fahrbahnes Hängegerüst	1:10	22. IX. 02	
5509a	Wagenhalle Oberbarmen 398	1:50	22. 5. 02	
5510	Brücke 398 Hängestütze Querrahmen A. Krg. 84/29,5 m	1:20		
5511	Wagenhalle Oberbarmen Gelenk der Hauptlängsträger (Betrsbhf)	1:10	11. XII 01.	
5512	Wagenhalle Oberbarmen Hauptlängsträg. pnt. 15/16 innen u. 2a (Betriebsbhf)	1:20	12. " "	
5513	Statik - Wagenhalle Oberbarmen. Stat. Berechnung	—		
5514	Wagenhalle Oberbarmen Innere Hauptlängsträger 1a & 16 innen (L.R)			
5515	Betriebsbahnh. (Rittershn) Normaler Querrahmen	1:20	18. XII. 01.	
5516	Wagenhalle Oberbarmen " / Hauptlgsträg. AB pnt. 15 & 2	"	3. I. 02	
5517	Wagenhalle Oberbarmen " / " " " " 15 & 1	1:2	" "	
5518	Statik Stütze 472 (") Stat. Berechnung Joch 0a	—	11. I. 02	
5519	Statik Stütze 471 " " " 471 " 0b	—	" "	
5520	Statik Stütze 470 " " " 470 " 1a	—	" "	
5521	Statik-Stütze 469 " " " 469 " 1b	—	" "	
5522	Statik Stütze 468b " " " 468a/b 2a	—	" "	
5523	Statik Stütze 468a " " " 468a/b 2b	—	" "	
5524	Stütze 472 südl. Hälfte " Konstr.-Zeichng. Joch 0a	1:10	" "	
5524a	Stütze 472 nördl. Hälfte " " " " 471 " 0b	"	" "	
5525	Stütze 471 südl. Hälfte " " " " 470 " 1a	"	" "	
5525a	Stütze 471 nördl. Hälfte " " " " 469 " 1b	"	" "	
5526	Stütze 470 " " " " 468a/b 2a	"	" "	
5527	Stütze 469 " " " " 468a/b 2b	"	" "	
5528	Stütze 468b südl. Hälfte " " " "	"	" "	
5528a	Stütze 468b nördl. Hälfte " " " "	"	" "	
5529	Stütze 468a " " " "	"	" "	

Stütze 468a/b	Unterspannung Oberbarmen			
5530	Betriebsbahnhof Rittershn. Verspannung pnt. 2a & 2b	1:10	11. I. 02	
5530a	" Wagenhalle Oberbarmen " " " " "	"	" " "	
5531	Wagenhalle Oberbarmen Äußere Hauptlängsträger-Mitte 2a & 2b L-K x L-K	1:20	16. I. 02	
5532	Wagenhalle Oberbarmen Äußere Hauptlängsträger 468a & 468b U-B x U-B			
5533	Kehrenhalle " Aufhängung d. Schienenträger 472a & 06 L-K x L-K			
5534	Wagenhalle Oberbarmen Schienenträgeraufhängung in der Kehre U-B x U-B			
5535	Wagenhalle Oberbarmen Innerer u. Äußerer Hauptlängsträger 06 & 472a L-K x L-K			
5536	Wagenhalle Oberbarmen Kehrenhalle " 471 " " " U-B & U-B			
5537	Stütze 472 Betriebsbahnhof Rittershn. Fußsteghllg. b. d. Joche Stütze 472	1:10	17. I. 02	
5538	Wagenhalle Oberbarmen Schnitt durch die Mittelhalle	"		
5538a	Wagenhalle Oberbarmen Erganzung Skizze: Stützen Reihe E bis E	"		
5539	Wagenhalle Oberbarmen Stützengrundriß der Mittelhalle (Wagenhalle Oberbarmen)	1:50 u. 1:20		
5540	Wagenhalle Oberbarmen Grundriß in Fahrbahnhöhe der Mittelhalle	1:50		
5540a	Wagenhalle Oberbarmen Bahnübergang d. Gleise I-IV in Fahrtrichtg. im norm. Profil von 5600 mm	1:10		
5541	Wagenhalle Oberbarmen Grundriß des Fußbodens der Mittelhalle	1:50		
5542	Wagenhalle Oberbarmen Längsschnitt d. Mittelhalle Reihe E & bzw. E	1:10		
5543	Wagenhalle Oberbarmen Anmarmale Binder der Mittelhalle Y & 18	1:10		
5544	Wagenhalle Oberbarmen Horizontal-Verspannung i. Schienentrg.-H. im Felde	1:10		
5545	Wagenhalle Oberbarmen Aufhängung der Schienentrg. pnt. Y & 8 bzw. Y & 18	1:10	ohne Holzzwischenauflg. Tapelpl.	
5546	Wagenhalle Oberbarmen Normale Lager für Joch 0 bis 2a	1:10	29. III. 02	
5547	Wagenhalle Oberbarmen Fahrbahnlage der Wagenhalle Oberbarmen	1:10	16. IV. 02	
5548	Brücke 466 UH Unterer Horizontalträger 466, 20,78 m	Träger	19. IV. 02	
5549	Oberer Brücke 466 OH+SH 466 & vertik. Träger (Endfache)	5/20,785	19. IV. 02	
5550	12 Str. 466 Querrahmen + Hängestäbe	1:10	24. IV. 02	
5551	Strecke Barmen Normzchng. Brückenlager 466 & 399 Widerlager auf ein Ankerjoch mit senkrechten Händen	1:1	29. IV. 02	
5552	Wagenhalle Oberbarmen Kehrenhalle Verspannung pnt. Joch 2a & 2b	1:15		
5553	Wagenhalle Oberbarmen " " " 15 & 2a	"		
5554	Wagenhalle Oberbarmen " " " 1a & 1b	"		
5555	Wagenhalle Oberbarmen " " " 0b & 1a	"		
5556	Wagenhalle Oberbarmen " " " 0a & 0b	"		
5557	Wagenhalle Oberbarmen Anordnung d. Halbtr. a. Obergurt d. Joche & Hauptlgsträg.	1:10		
5558	Wagenhalle Oberbarmen Verzeichnis der Zeichnungen	—		
5559	Wagenhalle Oberbarmen Stütze Joch 19 & 21 der Einfahrtshalle (Schenkel)	1:10		
5560	Wagenhalle Oberbarmen 21 Endrahmen m. Jochbalken	"		
5561	Stütze 466a/b 1/2 466b Rahmen der Unterkonstruktion	1:10	15. IV. 02	
5561a	Ankerjoch (Obergurt) - System	1:100	5. IV. 02	
5562	Stütze 466 Ankerjoch 1/2 466b Fachwerkobergurtteil mit			

5563	Stütze 466 a/b	Unterer & oberer Horizontalträger zw. Hand 466 a/b	
5564	Stütze 466 a/b	Zwischen den Zwischenhallen 466 a/b	
5565 a	Rückenscheibe Zoo	Verspannung im Querschnitt des Weiche zum Aufsetzgleis	Zchng. Nr. wird geändert
5565	Wagenhalle Oberbarmen	Dachrahmen & Dachbalken	1:10
5566		Wagenhalle Oberbarmen Schienenbefestigung auf dem Schienenträg.	1:1
5567	Wagenhalle Oberbarmen	Dach 19 & 21. innere Verspannungsträg.	1:10
5568	Wagenhalle Oberbarmen	Aufgang zu den Schiebeweichen zur Einfahrts- & Mittelhl.	"
5569	Wagenhalle Oberbarmen	" " " " Kehren- & "	"
5570		Grundriss der Schiebeweiche (Luftschnitt i. d. Riffen)	1:10
5571		Aufhängung Wagenhalle Oberbarmen - Feste Schiebeweiche in der Kehrenhalle	
5572		Grundriss der Schiebeweiche (Luftschnitt i. d. Riffen)	1:10
5573		Aufhängung Feste Schiebeweiche in der Kehrenhalle Wagenhalle Oberbarmen	
5574		Schiebeweiche. Gramkt. Lage d. gekrümmten Schienenträg. i. d.	1:10
5575		Wagenhalle Oberbarmen Luftschn. Mittel- u. Riffenfeld Nr. Luftschnitt in der Riffen u. Riffenfeld.	"
5576	Wagenhalle Oberbarmen	Anschlagenkotenpunkte zur Schiebeweiche.	1:1
5577	Wagenhalle Oberbarmen	Äußere Handverkleidung Mittelhalle	1:10
5578	Wagenhalle Oberbarmen	Detail dazu	1:1
5579		Detail zum Saulenkopf. Mittelhalle äußere Handverkleid.	1:1 & 1:5
5580	Wagenhalle Oberbarmen	für Handverkleidung der Mittelhalle	1:1
5581		Wagenhalle Oberbarmen Übersicht der Einfahrtshalle	1:50
5582		Mittelhalle Horiz. u. vert. Lüften in Fahrbahnhöhe	1:15
5583		Aufhängung des Schienenträgs. i. d. Kehre Wagenhalle Oberbarmen	1:1
5584		Verkleidung Einfahrtshalle.	1:10
5585	Wagenhalle Oberbarmen	Horizontal Verband bei Säule 19 & 21	Nov. 02
5585 a		Verkleidung der Giebelwand zu Säule 19 & 21 der Einfahrtshalle	
5586		Wagenhalle Oberbarmen vordere Wand	"
5586 a		Detail dazu in Wagenhalle Oberbarmen	1:1
5587		Verkleidung Einfahrtshalle Hintere Wand am Mittelbau	1:10
5588		Dach Wagenhalle Oberbarmen	"
5589	Wagenhalle Oberbarmen	Übersicht der Leichenanlage (Zchng. als Blaupause)	1:250
5590	Wagenhalle Oberbarmen - Mittelhalle	Oberlichte & Lüftungsklappen	1:10
5591	Wagenhalle Oberbarmen - Mittelhalle	Ergänzung zu den Oberlichten	1:50 u. 1:20
5592	Wagenhalle Oberbarmen	Ringträger in der Kehrenhalle	1:10
5593	Wagenhalle Oberbarmen	Verspannungsträg. zw. Säule 2 & 4 (innen)	"
5594		Wagenhalle Oberbarmen " " 4 & 6 (")	"
5595	Wagenhalle Oberbarmen	Querverspannung zw. Säulen 2, 4 u. 6	"

5596	Wagenhalle Oberbarmen - Kehrenhalle	Horizontalverspannung von Säule 2-4 (innen)	1:10
5597	Wagenhalle Oberbarmen Kehrenhalle	" " " 4-6 (")	"
5598		Wagenhalle Oberbarmen Übersicht Kehrenhalle	1:50
5599		Wagenhalle Oberbarmen Dach	1:20
5600	Wagenhalle Oberbarmen	Dachlufträger "	1:10
5601	Wagenhalle Oberbarmen	Zugang von der bindgl. Schiebeweiche zur Plattformkehre	"
5602	Wagenhalle Oberbarmen	" zum Betriebsch. Ritterchen von dem zingl. Träger	1:20
5603	Wagenhalle Oberbarmen	Fahrbahnträg. für die Schiebeweichen bei Säule 2.	1:10
5604		Wagenhalle Oberbarmen " " " 4	"
5605		Wagenhalle Oberbarmen " " " 6	"
5606	Wagenhalle Oberbarmen - Kehrenhalle	Säule außen 2 & 6.	"
5607	Wagenhalle Oberbarmen	" " 4	"
5608	Wagenhalle Oberbarmen	Blechverkleidung Giebelwand oberer Teil Kehrenhalle	1:20
5609	Wagenhalle Oberbarmen	" unterer " "	1:10
5610	Wagenhalle Oberbarmen	Seitenwand an der Mittelhalle	"
5610 a		Ergänzung zu 5619 Wagenhalle Oberbarmen	"
5611	Wagenhalle Oberbarmen	Blechverkleidung Giebelwand über dem Pultdach	"
5612		" " " Vorbau	"
5613	Wagenhalle Oberbarmen	Anbau der Kehrenhalle der Vorbaues	"
5614		Pultdach über dem Vorbau Wagenhalle Oberbarmen	"
5615		Fensterverschluß	1:1
5616		Zugang von der Brücke: Übersicht	1:100
5617	Wagenhalle Oberbarmen	" " " " Detail	1:10
5618	Wagenhalle Oberbarmen	Detail z. Eckpaule (Anbau)	1:5
5619	Wagenhalle Oberbarmen	Grundriß der Schiebeweiche	1:40
5620	Wagenhalle Oberbarmen	Blechverkleidung zwischen Säule 6 & 7	1:10
5621	Wagenhalle Oberbarmen	Fenster-Detail für die Fenster in der Seitenwand	1:1
5622	Wagenhalle Oberbarmen	Kehrenhalle: Übersicht	1:100
5622 a		Lageplan: Schienen-Lageplan Ritterhausen	
5623		Horizontalverspannung im Dachbalken 337/338	1:10 u. 1:25
5623 a		Weichenanlage Vohwinkel Ansicht. Horizontalverband im Anbau 1 u. 2	
5624		dito Stab D-D. horiz. D-D.	
5625		Weichenanlage Vohwinkel Vertikale Längsverspannung	1:10
5626		Weichenanlage Vohwinkel Horizontalverspannung. Ermittlg. d. Systemlängen	1:50
5627		Weichenanlage Vohwinkel Umbau der Leichenhalle bei 338.	1:10
5628		Weichenanlage Vohwinkel Entfernung der Lüft- & Schienenträg. bei Aufhängung 5	1:10

5629	Weichenanlage Vohwinkel Entfernung der Ring- & Schienenträg. bei Aufhängung 9 bzw. 9		1:10	
5630	Weichenanlage Vohwinkel Aufhängung bei 8 bzw. 8a		"	
5631	Horizontalverband im Joch 338/339 (1b/1a)		1:15	
5632	Weichenanlage Vohwinkel Fahrbahn der Knabenwerkst.		1:1	
5633	Weichenanlage Vohw.-Umbau Folge der Nietlöcher im Joch 336/337 (2b/2a)		1:100	
5634	" Weichenanlage Vohwinkel Aufhängung 13 (338/339 1b/1a)		"	
5635	Weichenanlage Vohwinkel Träger mit Aufhängung 13 336/337 (2a/b)		1:10	
5636	Weichenanlage Vohwinkel Horizontalverband im Joch 336/337 (2a/b)		1:15	
5637	Weichenanlage Vohwinkel - Umbau Entfernung der Backenschienen im Joch 336/337 (2b/2a) von 12-6		1:10	
5638	Weichenanlage Vohwinkel Umbau " " " der Ringträg. etc.		"	
5639	Weichenanlage Vohwinkel Umbau " " " von 13-12		1:1 u. 1:10	
5640	Weichenanlage Vohwinkel Entfernung d. Zungendrehpunktes u. Senken d. Verbindungsträg. am		1:10	
5641	Umbau der Weichenanlage Vohwinkel Joch 336/337 (2b/2a)		1:20	okt. 03
5642	" " " 338 x 339		"	
5643	Weichenanlage Vohwinkel Plattform unter den Schieberweichen. Übersicht		1:100	1. III. 04
5644	Statik Schieberweiche 335/334 stat. Berechnung.		1:10	18. III. 04
5645	Weichenanlage Vohwinkel Auswechslg. d. gehobelten Schiene gegen die gewalzte im Ring.		1:10	27. I. 05
5646	Schieberweiche 338/339. Anschläge		1:5	18. II. 05
5647	Bühne i. Höhe Wagenunterkante Plattform Weichenanlage Vohwinkel 338/339 (2a/b) u. 336/337 (2a/b)		1:20	10. III. 05
5648	Weichenanlage Vohwinkel - Umbau Schieberweiche 338/339 Gusstahl-Teile f. Schienenauszug		1:2	10. III. 05
5649				
5650	Landstrecke "Brückenlager Verstärkung des Hackenlagers der Strassenstrecke am 27 m Trg.		1:1	3. VI. 03
5651	Landstrecke "Brückenlager " " " 33 " "	nicht ausgeführt	"	4. VI. 03
5652	Landstrecke "Brückenlager " " " 21 " "	"	"	5. VI. 03
5653	Landstrecke Brückenlager " " " 24 " "	"	"	6. VI. 03
5654	Landstrecke "Brückenlager " " " 30 " "	"	"	
5655	Strecke Verstärkung des Hakenlagers 24 m Brücke Elb ~~Auswechslung der Backenschienen bei Kluse.~~		1:1 u. 1:10	
5656	Strecke Elb Verstärkung des Hakenlagers 30 m Brücke "		1:1	
5657	Strecke Elb Verstärkung des Hakenlagers a. m Träger 267 "		1:1 u. 1:10	
5658	" "		1:10	
5659	"		1:10	
5660	"		1:10	
5661	"		1:10	

Abbau Vohwinkel

Wagenhalle Vohwinkel 30 x 900

5662	Auswechslung der Backenschienen bei Kluse.	1:10	Februar
5663	" "	1:10	1904.
5664	~~Instandsetzung der Dil. Gelenke der unt. Horizträger.~~ (Rittershn. Kluse.)	1:2	26. IX. 04.
5665	Strecke Normzchng. Brückenlager Vorrichtg. zur Verhinderung des Drehens von Dil. lagern Stütze 376 + 423	1:5	27. IX. 04.
5666	Strecke Barmen - Normzchng. Brückenauflager Instandsetzung d. Dil. Gelenke d. unt. Horiz. - Rittershn - Kluse.	1:10	27. X. 04.
5667	Strecke Barmen Brückenauflager Vorrichtg. z. Verhind. des Drehens von Dil. lagern	1:5	31. X. 04.
5668	Wagenhalle Oberbarmen Anschläge f. Schieberweichen Betrbf. Rittershn. (Strecke Rittershn - Barmen)	1:1	16. XI. 04.
5669	Verstärkung der Schlitzführung. Gelenk im unteren Horiz. trg.	1:2	2. IV. 04.
5670	Betriebsbhf. Rittershn, Abstützung d. Untergurtes (Joch 469 Stütze 469 a/b)	1:10	12. VI. 03.
5671	Stütze 468 a/b " " " " " (" 2a)	"	" " "
5672	Stütze 469 " " " " " (" 469 a/b)	"	" " "
5673	Stütze 470 " " " " " (" 470 a/b)	"	" " "
5674	Normzchng. Stromschiene Teile zum Ableitungsschalter	1:1	9.8.09
5675	Wagenhalle Oberbarmen Anschlag für die Schieberweiche Rittershausen	1:5	12. VIII. 03.
5676	Ausw. Backenschiene im Ankerjoch 336/337	1:10	21. VIII. 03.
5677			
5678			
5679	Talsperre Thüringen.		
5680			
5681			
5682			
5683	Schienenauszug System Baum nicht ausgeführt.	1:1	5. X. 03
5684	" " " " "	1:1	" "
5685	Wagenhalle - Vohwinkel, Erbreiterung des Schlitzes neben Gleis I.	1:10	28. XI. 04.
5686	Normzchng. Stromschiene Klemmstück (Guss)	1:1	29.4.09
5687	" " " (Messing)	1:1	8.4.09
5688			
5689	Trockenlegung Wagenhalle Vohwinkel.		
5690	Wagenhalle Vohwinkel		
5691	Längenprofil Stütze 237-272 S.B.E.V. Längenprofil von 29 E bis 70 237 E.	~~23. XI.~~	23. XI. 04
5692	Längenprofil Stütze 161-239		
5693	Längenprofil Stütze 105-162		3. XII. 04
5694	Längenprofil Stütze 101-109		

Wagenhalle Vohwinkel

Ungültig.

5695	Bhf. Oberbarmen	Haltestelle Rittershn.	Übersicht	1:200	3. XII. 04.	
5696	Bhf. Alter Markt	" Rathausbr.	"	"	"	
5697	Statik	21 m Träger, Einflusslinien d. stat. Berechnung.			9. XII. 04.	
5698	Allgem. hist.	Filzunterlagsplatten			~~17. II. 06~~ —	
5699	Weichenanl. Vohw.	Umbau Übersicht, Weichenanlage Vohwinkel		5699 = GS 2379 K 1:100	11. XII. 05	
5700	Weichenanlage Vohw.	Umbau Schiebeweiche 338/339 (7b/7a)	Hor. Schnitt in Schienenhöhe	1:10	April 05.	
5701	Weichenanl. Vohw.	Umbau " "	Querschnitt bei III	"	"	
5702	-"-	-"- " "	" Horizont. verband	"	"	
5703	"	" " "	" Längenschnitt b–b	"	"	
5704	"	" " "	" " " c–c	"	Mai 05.	
5705	"	" " "	" Querschnitt bei II	"	"	
5706	"	" " "	" " " I	"	"	
5707	"	" " "	" " " (O)	"	"	
5708	"	" "	336/337 (2b/2a) Grundriss in Schienenhöhe	1:10 1:10	Dez. 05. 18.7.45	
5709	"	" "	" Ansicht von oben	"	"	
5710	"	" "	" Querschnitt I	"	"	
5711	"	" "	" " II	"	"	
5712	"	" "	" " III	"	"	
5713	"	" "	" " IV	"	"	
5714	"	" "	" " V	"	"	
5715	"	" "	Längsschnitt der geraden Gleise	"	"	
5716	"	" "	" Krummen	"	"	
5717	Weichenanl. Vohw.	Umbau Schienentr. Aufhäng. 5ª	336/337 (2b/2a)	"	17. II. 06.	
5718a	Rückschleife					
5718	Zoo	Auswechslg. d. Backenschienen am Zool. Garten		"	30. V. 06.	
5718b						
5719	Bhf. Alter M.	Haltestelle Rathausbr.	Verspannung von 3 Durchbiegen	1:5	30. VI. 06	
5720	Strecke Barmen Normzchng. Schienenträgerstösse		Vorrichtg. gegen das Hämmern d. Schienenträger-Stösse	1:1.	11. VII. 06	
5721	Strecke Barmen Ung.	Normzchng. Stützenlager Ankerjoch fuss.	Barmer Strecke. Einbau eines Kugellagers	1:10	20. 7. 06	
5722	Strecke Barmen Brückenlager	Änderung des UH-Lagers b. Stütze 391 (siehe Zchng. 5733) Hinterkalkriger.	Barmer Strecke. Gelenkionsgelenk	1:10 1:1	20. 7. 06	
5723	Strecke Barmen Schienenträgerstösse	Schienenträger-Stoss bei Dil.-	Ankerjochen (a. Schlagen)	1:5	4. 8. 06	
5724	Strecke Barmen	Stützenlager Kugellager f. d. Ankerjoche.	Füsse	1:5.	10. 8. 06.	
5725	Strecke Barmen	Stützenlager ungültig Ankerjoch fuss.	Barmer Str. Einbau eines Kugellagers	1:10.	15. 8. 06	
5726	Strecke Barmen	Stützenlager ungültig	- fertiger Zustand.	1:10.	16. 8. 06	
5727		Rotguss-Stücke f. d. Gelenk-Dil. im unteren		1:1.	5. 9. 06.	

5728	Strecke Barmen	Normzchng. Stützenlager Einbau von Kugellagern bei Ankerjoch füssen.		1:10.	22. XII. 06
5729	Strecke Barmen	Schienenträgerstösse Schienenträgerstösse	Schienenträger. D.-L. Kons. Änderung.	1:5.	4. IV. 07.
5730	Strecke Barmen	Schienenträgerstösse "	Ankerjochen " "	1:1	4. V. 07
5730			Montagezubehör, Bohrvorrichtung		
5731	Weichenanlage Vohw.	Umbau	Entwurf eines Schutzhäuschens f. Weiche I – Vohw.	1:50.	14. XII. 07.
5732	Strecke Barmen	Änderung des UH-Lagers b. Stütze 391 (siehe Zchng. 5722 + 5733)			
5733	Brückenlager	Bolzen f. D.-L. Gelenk im unteren Horizontalträg.		1:1.	8. II. 08.
	Strecke Barmen	Änderung des UH-Lagers b. Stütze 391 (siehe Zchng. 5722)			
5733	Brückenlager	Unt. Horizontalträg. Gelenk bei Dil. Fahren.		1:10.	9. III. 08.
	Strecke	Barmer Strecke. Lage Markart. Entwurf } Normzchng.			
5734	Barmen	Unterlagen letter f. Schienenauszüge.		1:1	19. I. 09.
5734a	"				
5735	Strecke Barmen	Normzchng. Schienenträgerstösse Feststellung d. Schienenträgerstösse	bei gewöhnl. Pendelstützen. Barmer Strecke.	1:5	2. IV. 09.
5736	Strecke Barmen	Normzchng. Schienenträgerstösse	bei Ankerjochen.	1:15 1:1.	21. IV. 09.
5737	Strecke Barmen	Brückenlager Gelenks im unt. Hor.		1:1	23. IV. 09.
5738	Barmen	228, 205 + 204 Strecke Elberfeld Normzchng. Stützen	bei Pendeljochen E. Strecke.	1:10.	30. IV. 09.
		Anbringung nicht Abstützungen der Trägerlager			
5739		171 + 2037 + 198 Strecke Elberfeld 188 + 140 " Normzchng. Stützen	" Anker. E. Strecke	1:10	7. V. 09.
5740	Strecke Barmen	Brückenlager	Träger 349 a. 417.	1:10.	12. V. 09.
5741	Montage- zubehör	Stütze 228 Schwebebahn B. E. V.	Hilfs K. zur Auswechsl.	1:10	12. V. 09.
5742	Montage- zubehör	Stütze 228 oder der verbogenen Bleche	Stütze 80 Ea. Alt-Bleche	1:10	
5743	Montagezubehör Strecke Barmen	Blechkasten z. Vergiessen d. Ankerjochfüsse m. Asphalt.			14. V. 09.
5744		Verstärkung der Pfosten-Anschlüsse (Träger.)		1:10	28. V. 09
5745	Stütze 99	Entwurf – Abstützung des Dachbalkens Zügelung der Stütze 228 (99)	Übersicht	1:50	11. X. 09
5746	Stütze 99		" Details	1:5	11. X. 09.
5747		Strecke Barmen Normzchng. 33a Brückenw.	Querschnitt d. norm. Trägers m. Netz.	1:40 u. 1:20	17. I. 10.
5748		Landstrecke Brückenpfeiler	Zügelung der Stütze 228 (99). Ausführung.	1:50 u. 1:10	21. V. 10.
5749	Montagezubehör Stütze 121 Calc 1693		Auswechselung der schadhaften Bleche	1:100	27. 8. 18
5750	Montagezub. Stütze 121		auf Stütze 121 (201 Baunummer)	1:20; 1:10.	" "
5751c	Bhf.	Zubangssteg - Details der Eisenkonstr.			Apr. 11
5751	Hammerstein	Zugangssteg		1:50	11. VIII. 10
5751a	auf		Details der Eisenkonstruktion		18. IX. 11
5751b	"			1: Zoo	11. VIII. 10
5752	"	Treppenanlage		1:5	
5753	Montagezubehör	Vorrichtung (Zahnrad Auf und Abzieh		1:10	16. 12. 13
5754	Montagezubehör	Anordnung der Lagerbocke zur Zahnrad Auf- und Abzieh-Presse		1:1 1:2,5	12. 12. 13
5755	Montagezubehör	Fester Holzbock zur Zahnrad Auf u. Abzieh- Presse		1:1	12. 12. 13
5756	Statik	Ermittlung der Spannungen im 24 m Träger			R = 90 m
5757	"	" " " " " 30 m	"		R = 190 m
5758	"	" " " " " 30 m	"		
5759	"	" " " " " 27 m	"		
5760	"	" " " " " 24 m	"		

5761		Statik	Ermittlung der Kräfte aus der Windlast					
5762		Statik	Ermittlung der Kräfte aus der Verkehrslast					
5763		Statik	Pendelstütze Landstrecke, Widerstandsmomente					
5764		"	Ermittlung der Kräfte aus der Windlast					
5765		"	" " " " " Verkehrslast					
5766		"	Pendelstütze,					
5767		"	Durchbiegungsberechnung eines Feldes infolge des Verkehrs					
5768		"	Stütze 403 a/b Berechnung der Belastung während der Montage		-	-		
5769		Allgem. hist. Projekte	Wendeanlage Zoo Entwurf Arbeitsablaufplan		-	19.3.73		
5770	Landstrecke Brückenlager		Änderung des Auflagersabstutzung b. Brücke 106		-	25.1.		
5771		Allgem. hist.	Wupperbrücke Bembergstr. Übersicht	1:100 1:50	-	9.50		
5772		"	" " Fahrbahn - Querprofile	1:100 1:10	-	9.50		
5773		"	" " Regelquerschnitt der Brücke	1:100 1:10	-	9.50		
5774	Bhf. Döppersb.	Statik	Berechnung der Hallenbinder		-	Jan. 25		
5775		Allgem. hist. Projekte	Entwurf Landstrecke Neue Brückenauflagerung		-	Sept. 71		
5776	M.A.N. 752034/002		Wendeanlage Zoo Schaubild		-	18.9.70 SOLL 1945		
5777a		Allgem. hist. Projekte	Stadtplan Wuppertal	1:16000				
5777			Katasterplan Stütze 1-472	1:10000		17.2.71		
5778		Allgemein historisch	Gas Tankstelle Leuchtgas für Omnibusse	1:10		28.1.44		
5779		Strecke Barmen Strecke	Signalanlage Entwurf Weichen u. Streckensicherung		-	Juli 03		
5780		Elberfeld	Normzchng. Brückenlager Tabelle über häufig aufstehende Mängel auf den Dil. Stützen		-	-		
5781		Landstrecke Elberfeld Barmen Wagenhalle	Normzchng. Schienenträgerstösse	1:1		12.4.46		
5782		Vohwinkel Bhf.	Anbau der Sozialräume	1:50		-		
5783		Sonnborn	Anbau des Bahnhofes, Rückkehrschleife Oberbarmen	1:100		10.8.39		
5784		Allgem. hist. Projekte	Entwurf	1:100		3.7.64		
5785		Allgemein hist.	Alter Markt	1:250		-		
5786a		"	Stromleitungsmast					
5786		"	Überführung der 50000 Volt Leitung Kupferdreh-Elb. Kabelstr.	1:500		22.1.25		
5786b		"	Giebelwand des Heizkraftwerkes Elberfeld - Kabelstr.	1:100		30.1.25		
5787		Stütze Zoo	Fundament südl.	1:100		19.4.83		
5788		S-Bahn Fahrzeuge Allgem. hist.	Triebdrehgestell für den Waggon		-	-		
5789		Projekte	Bhf. Döppersberg Bahnhofsgebäude		-	-		
5790		"	" " "					
5791		"	" " "					
5792		"	Verkehrsentwicklung der S-Bahn		-	-		
5793	M.A.N. ohne N.	Umbau	ung. Bembergstr. Entwurf Schwebebahn-Überführung		-	-		

5794	Fa. Demag	Überbau	Ohligsmühle			Entwurf der Schnedebahn - Überführung	-	12.2.54
5795	-	"				" "	-	7.54
5796	-	"				" "	-	11.54
5797	-	"				" "	-	11.54
5798	GHH Slo. 11 970	Strecke Elberfeld				Normzchng. Stützenlager	-	27.2.73
5799		Allgem. hist. Projekte				Verlegte Sonnborner Str. im Bereich der Stützen 102-105a/b	1:250	Juli 70
5800	W 59/62	"				Lageplan Verl. Sonnborner Str.	1:1000	Febr. 70
5801	W 59/60	"				Verl. Sonnborner Str. Querprofile Stütze 97a/b-102	1:200	28.4.69
5802	W 59/61	"				" " 103a/b-105a/b	1:200	28.4.69
5803		"				Entwurf Einschienen Hängebahn	-	-
5804		"				Entwurf Einschienen Hängebahn im Tunnel	-	10.11.66
5805		"				Entwurf „Einschienen Hängebahn Brückenträger an Zangenrahmen angehängt " auf pendelnden Mittelstützen	-	30.10.66
5806		"				Entwurf Einschienenhängebahn TORSIONSSTEIFER DURCHLAUFKASTEN-TRÄGER IN PENDELRAHMEN EINGEHÄNGT Stütze 103 - 105a/b	-	14.10.66
5807	ING. DETERING U. KIEP		Wendeanlage Zoo			Lageplan m. Querprofile Entwurf.	1:250	-
5808		Allgem. hist. Projekte				Drehbrücke am ZOO	-	19.12.68
5809		"				" " " m. Abstellgleis	-	19.12.68
5810		"				Wendeanlage m. Biegebereiche am ZOO Entwurf.	-	19.12.68
5811		"				Hydraulische Biegebereiche am ZOO Entwurf	-	28.11.66
5812		"				Drehbrücke am Zoo Entwurf	1:50	18.12.68
5813a		S-Bahn				Lichtraumprofil im	-	10.2.68
5813		Fahrzeuge				Bereich der Fahrschiene Analytische Arbeitsbewertung	-	10.3.66
5814		Allgem. hist.				Rangreihe u. Arbeitswertreihe Entwurf	-	13.4.76
5815		Signalanlage, Wendeanlage Zoo				Zugstellungsortung Anordnung von Sender und Empfänger zur Zugstellungs-überwachung auf der Drehbrücke	-	24.9.74
5816		" " "					-	-
5817		" " "				Signalständer	-	-
5818		Allgem. hist. Projekte				Befestigung der Strassen-bahnschiene Entwurf	-	-
5819		"				Befestigung der " Fahrschiene	-	-
5820a		"				" "	-	3.11.65
5820		"				" "	-	-
5820b		"				" "	-	-
5820c		"				" "	-	-
5821		"				Abstellgleis Entwurf Zoo	-	-
5822						Übersicht zum Traglastversuch an einer 24 m Brücke R=90m (Brücke 397)	1:20	19.5.67
5823		Statik				Traglastversuch an einer Brücke.	-	-
5824		"				Anschlussbügel für Messgerät	-	-
5825		Landstrecke Normzchng. Brückenlager Längenprofil				Übersicht der erforderlichen Konstruktionsteile für die Erneuerung der Brückenlager	-	5.6.73
5826		Stütze 102-104				Längenprofil im Bereich der Wendeanlage	-	5.6.76

5827		Längenprof. Stütze 104		Längenprof. der Drehbrücke verriegelt an Stütze 104 gemessen an Schienenstr. unterkante	–	5.10.76	5860			WSW Gebäude Wartburgstr. 41	2 Obergeschoss (nicht ausgeführt)	1:100	23.11.60
5828		Gerüstbauwerkstatt Gutenbergstr. 56	Hallenkran	Entwurf Kranbahnträger	–	–	5861			" " "	Dachgeschoss	1:100	19.7.60
5829		Allgem. hist. Projekte	Entwurf	Elastische Befestigung der S-Bahn-Fahrschiene	1:1	2.11.65	5862			" " "	Übersicht	1:100	22.3.50
5830		Allgem. hist. Projekte Überbau	"	ditto Blattfeder	1:1	26.10.65	5863			" " "	Dachbinder	1:100 1:500	28.5.55
5831	–	Alter Markt Statik		Entwurf Untergeschoss 24m Träger	1:100	25.6.65	5864		Bhf.	Völklingerstr.	Sanitär Entwässerungsplan	1:100 1:500	21.5.63
5832		Normzeichnung Gerüstbauwerkstatt		Cremonapläne	1:20	–	5865		Bhf.	Löher Br.	dito	1:100 1:500	4.6.63
5833		Gutenbergstr. ung.		Schuppenüberdachung	1:5	15.8.55	5866		Bhf.	Adler Br.	"	1:100 1:500	14.6.63
5834		"		Vorrichtung zur Führung einer FEIN Elektrosäge zum Sägen von Fahrschienen	1:1	30.9.65	5867		Bhf.	Werther Br.	"	1:100 1:500	20.6.63
5835	Fa. Hilgers AG TP 3791	Montage-		Brückenbesichtigungswagen	1:20	22.12.66	5868		Bhf.	Wuppertfeld	ditto	1:100	20.6.63
5836	M.A.N Arch.Nr. 8211	zubehör Allgem. hist. Projekte		Entwurf Neue Wagenhalle Oberbarmen	1:200	Okt. 46	5869		Allgem. hist. Projekte		Talstrasse, Alter Markt (Rathaus Br.)	1:500	6.3.51
5837	M.A.N Bb. Nr. 223478	"		" " "	1:100	30.9.46	5870		Allgem. hist. Projekte	Bhf. ZOO	Fussgängersteg an der Kothener Brücke - Entwurf	1:20	6.9.46
5838	M.A.N Bb. Nr. 223526	"		Vorschlag für Verlängerung der Schwebebahn	1:500 1:100 1:20	2.10.46	5871		Allgem. hist. Projekte	" "	Verbreiterung des Zugangssteges, 2 Aufgang v. Siegfriedstr.	1:200	14.11.46
5839		Wagenhalle Vohwinkel		Scheiben für Dachoberlichter	1:500	2.4.43	5872		Bhf. Rob. Daum Pl.		Verbreitung des Treppen-Zuganges	–	Aug. 53
5840		Weichenanlage Vohwinkel	Umbau (Gitterroste)	Träger unter den Weichen	–	1979	5873		Bhf. Rob. Daum Pl.		Grundriss des Zugangsstegs und Verkaufspavillon	1:100	Mai 53
5841	Fa. Stahlbau Solingen F3117/1	6 - " -	"	Absturzsicherung Stütze 1a	1:150 1:10	12.2.80	5874		Weichenanlage Vohwinkel	Umbau	Überdachung der Kehre	1:20 1:100	21.10.52
5842	" F3117/2	6 - " -	"	Begehbares Gitterrost zw. Stütze 1a/b u. 2a	1:10 1:1	14.2.80	5875		"	"	dito Dachverbände	1:20	7.11.52
5843	F3117/3	6 - " -	"	Absturzsicherung Stütze 2a	1:10 1:1	27.2.80	5876-0	1079-066-OD	1079-066+2079-001		Stückliste	1:5	31.8.81
5844	F3117/4	6 - " -	"	" " 1b u. 2a	1:10	28.2.80	5876	1079-066-OD	"	Schwenkarm	Biegeschiene	1:1	6.6.79
5845	F3117/5	6 - " -	"	Begehbares Gitterrost mit Geländer im Bereich d. Stütze 2a	1:10 1:1	1.4.80	5877	2079-001-1B	"	"	Schienenpaket	1:2,5	26.8.81
5846	F3117/6	6 - " -	"	Absturzsicherung zw. Stütze 1a u. Wagenhalle südl.	1:10 1:1	27.3.80	5878	4079 001-2D	"	"	Spannblock, lang	1:2,5 1:1	13.8.81
5847	F3117/7a	6 - " -	"	Absturzsicherung zw. Stütze 1a u. Wagenhalle nordl.	1:10 1:5	13.5.80	5879	4079 002-2B	"	"	" kurz	1:2,5 1:1	20.11.79
5848		Gerüstbauwerkstatt Gutenbergstr.		Putzwagen	1:2.5	31.5.79	5880	4079 003-4A	"	"	Gleitbuchse	1:1	19.11.79
5849		"		" Laufrolle	1:1	31.5.79	5881	4079 004-3A	"	"	Spannbolzen	1:1	19.11.79
5850		"		" Fahrbahn	–	31.5.79	5882	4079 005-3B	"	"	Stütze	1:1	19.11.79
5851		"	Umbau der Betriebsbüros	Möbilierung	1:50	28.2.77	5883	4079 006-2B	"	"	Spannblock	1:2,5 1:1	14.8.81
5852		" " " "		Übersichtsplan	1:50 1:100	21.3.77	5884	4079 007-4B	"	"	Profil	1:2,5	17.11.79
5853		"		Umbau u. Verlegung der Schreinerei	1:50	18.3.75	5885	4079 008-4B	"	"	Profil	1:2,5	17.11.79
5854		"		ditto + E-Werkstatt, u. Speiseraum	1:100	16.3.77	5886	4079 009-2E	"	"	Übergangsschiene rechts	1:2,5	27.11.79
5855		"		vorgesehene Einrichtung der Betriebswerkstatt	1:50	13.8.54	5887	4079 010-2E	"	"	" links	1:2,5	27.11.79
5856	Elektro Thermit Berlin	Landstrecke Strecke Elb. " Barmen Bahnhof		Normzeichnung. Stromschiene	1:2,5 1:1	6.4.81	5888	4079 011-3B	"	"	Schiene	1:2,5	19.11.79
5857		Ohligsmühle		Lageplan - Vermessungsplan	1:100	14.4.78	5889	4079 013-4B	"	"	Gleitplatte	1:2	7.7.81
5858			WSW Gebäude Wartburgstr. 41	Erdgeschoss	1:100	12.60	5890	4079 014-2C	"	"	Spannblock, lang	1:2,5 1:1	13.8.81
5859		" " "		1 Obergeschoss	1:100	7.2.61	5891	4079 015-4A	"	"	Unterlagsblech	–	27.8.81
							5892	4079 016-019 4A	"	"	"	–	27.8.81

Elektro-Thermit Berlin — Biegeschiene

5893	Fg. Häuser u. Stein W-tal	Wendeanlage Zoo	Abstellgleis	Stütze 104	Details u. Gitterroste des Podestes	1:10 1:1 1:1	17.2.76	5926	111-78 02	Landstrecke Stütze 35-66	Normzchng. Fundamente		Stützensicherung - Übersichtsplan	-	24.5.78
5894	"	"	"	"	Treppe u. Laufsteg	1:10	17.2.76	5927	111-78 03	"	"	"	Fertigteil - Regelform Schal. u. Bewehrungsplan	1:20	22.5.78
5895	"	"	"	"	Treppenwangen und Podestbefestigung	1:10	17.2.76	5928	111-78 04	"	"	"	Bewehrungsplan	1:10	23.5.78
5896	5265-0015	Landstrecke Strecke Elb Barmen	Normzeichnung Fahrschienenstösse		Schienendehnungsstoss-links	1:5 1:2.5	10.4.81	5929	111-78 05	"	"	"	Schal. u. Bewehrungsplan Stütze 35 u. 47 südl. " 41 u. 54 nördl.	1:25	26.5.78
5897	7261-0003 8260	"	"		Zungenschiene links für Dehnungsstoss	1:5 1:2.5 1:1 1:5	5.3.81	5930	111-78 06	"	"	"	dito Stütze 41 u. 42 südl.	1:25	29.5.78
6898	0008 8260	"	"		Unterlagsplatte	1:1 1:5	17.3.81	5931	111-78 07	"	"	"	dito Stütze 47+48+49 nördl.	1:25	30.5.78
5899	0009 8265	"	"		"	1:1 1:2.5	17.3.81	5932	111-78 08	"	"	"	dito Stütze 42+55 nördl.	1:25	31.5.78
5900	0010 8265	"	"		Stürzleisten	1:1 1:2.5	18.2.81	5933	111-78 09	"	"	"	dito Stütze 54+56 südl. " 56 nördl.	1:25	25.5.78
5901	0011 8265	"	"		Klemmplatte	1:1	18.2.81	5934	111-78 10	"	"	"	Bodenbalken m. Pfahlkopf	1:10	29.6.78
5902	0012 8265	"	"		Hakenschraube	1:1 1:2.5	26.3.81	5935	111-78 11	"	"	"	" " "	1:10	3.7.78
5903	0014 8265	"	"		Anschlag	1:1	18.2.81	5936	111-78 12	"	"	"	Fertigteil - Sonderform TYP VI	1:10	4.7.78
5904	0015 5265	"	"		Rippe	1:1 1:5	18.2.81	5937	111-78 13	"	"	"	Bodenbalken m. Pfahlkopf	1:10	5.7.78
5905	0021 7261	"	"		Schienendehnungsstoss-links	1:2.5 1:2.5	22.2.83	5938	111-78 14	"	"	"	Prinzipezeichnung der Montage Rammschutz für	1:10	6.7.78
5906	0007 8260	"	"		Zungenschiene	1:1 1:5	16.2.83	5939	Abt. 15/1 Elektro Thermit	Landstrecke Landstrecke Strecke Elb	"	"	Schwebebahn Stützen	1:25	31.10.68
5907	0011 8260	"	"		Unterlagsplatte	1:1 1:5	22.2.83	5940	8265 0024	" Ba.	Normzchng. Fahrschienenstöße		Gleitleiste	1:1	10.10.83
5908	0012 8265	"	"		"	1:1 1:2.5	21.2.83	5941	Abt. 15/1	Landstrecke Stütze 62÷65	Normzchng. Fundamente " "		Stützensicherung	1:250	16.9.69
5909	0023	"	"		Stützleiste	1:1	21.2.83	5942	Abt. 15/1	Landstrecke Stütze 62÷65	" "		"	1:25	17.9.69
5910	000-076-0046	"	"		Schienendehnungsstoss in Block-konstruktion	1:2.5 1:1 1:5	26.1.83	5943	- Abt.	Landstrecke Stütze 77÷79 Strecke Barmen	" "		Zwischenbalken für Stützen 77÷79 südl.	1:50	11.11.68
5911	000-076-0047	"	"		Blockspitze	1:2 1:5	10.5.83	5944	15/1 Abt.	Stütze 281÷284 Strecke Barmen	Normzchng. Fundamente		"	1:200	4.6.69
5912	000-061-0063	"	"		Unterlagsplatten	1:1	10.5.83	5945	15/1 Abt.	Stütze 283+284 Strecke Barmen	" "		"	1:20	19.3.69
5913	000-072-0175	"	"		Hakenschraube	1:1	11.5.83	5946	15/1 Abt.	Stütze 283+284 Strecke Barmen	" "		"	1:20	4.6.69
5914	000-072-0176	"	"		Klemmplatte	1:2	10.5.83	5947	15/1	Stütze 283+284	" "		"	1:10	10.1.80
5915	000-071-0058	"	"		Stützleiste	1:2	10.5.83	5948		Montage Zubehör Bahnhof Ohligsmühle			Montagewagen	1:10 1:50	13.12.78
5916	000-070-0048	"	"		Anschlag	1:2	10.5.83	5949					Baugrubenverbau f. Fundamente und Stützmauern	1:100 1:50 1:10	23.8.79
5917			Bahnhof Döppersberg		Grundriss - Passage	1:50	-	5950		Allgemein historisch.! Lagerkammer. Stütze ?					
5918		"	"		Übersicht der Diensträume in Bahnsteighöhe	1:100	28.6.78	5951		" "	Entwurf. für Zweischienenhängebahn		Fahrschienenanordnung u. Wagenaufhängung		
5919		"	"		Übersicht der Diensträume über dem Bahnsteig	1:100	7.7.78	5952		" "	Proj. Entwurf einer Weiche				
5920	Abt. 15/1	Wagenhalle Vohwinkel			Renovierung der Fassade an der Vohwinkeler Strasse	1:100	5.1.72	5953		" "	Stützenentwurf Zweischienenhängebahn				
5921	Abt. 15/1	"	"		" " "	1:100 1:50	22.1.73	5954		Allgem. hist Projekte	"	Entwurf Jochbalken Einschienenhängebahn			8.8.96
5922	Abt. 15/1	"	"		" " "	1:5	1.3.72	5955		Allgemein hist. Zweischienenhängebahn		Stützenquerschnitt Zweischienenhängebahn			
5923		Lagepläne			Lageplan Stütze 96-105u/b (Katasterplan)	1:250	Febr. 69	5956	Abt. 15/1	Stütze 94	Fundamente		Stützensicherung	1:25	28.8.69
5924	ÖL-VOW2	Ing. Büro M. Mittag	Wagenhalle Vohwinkel		Vorschlag Öl Heizungsanlage	1:50	21.9.63	5957		Allgemein hist	Fremde Bauwerke - Dienstwohnungsgebäude in Vohwinkel				
5925	GAS-VOW2	"	"		Vorschlag Gas Heizungsanlage	1:50	10.8.64	5957a 5958		"	" "	" "	"		

5959	Allgemein hist.	Zweischienenhängebahn	Entwurf einer Haltestelle		
5960	"	südl. Ufermauer im Bereich der Stützen 249 - 252			
5961	Bhf. Alter Markt	Aufgang		1:10	März 03
5962	Allgemein hist.	südl. Ufermauer im Bereich der Stützen 194 - 197			
5963	"	nördl. " " " " " 260 - 261			
5964	Bhf. Döppersberg	Dachbinder u. Pfetten		1:100	28.8.24
5965	"	Hauptträger		1:100	15.8.24
5966	"	Eisenkonstruktion des Bahnhofes		1:100	25.9.24
5967	"	Übersicht		1:100	1924
5968	"	"		1:100	Jan. 25
5969	"	Hallenbinder		–	Nov. 24
5970	"	Pfetten		1:10	Mai 25
5971	"	Eisenkonstruktion der Decke im Erdgeschoss		1:20	Apr. 25
5972	"	" " " " "		1:20	Apr. 25
5973	"	" " " " "		1:20	Juni 25
5974	"	" des Bahnhofes		–	März 25
5975	"	Querträger an den Hallenbinder		–	Jan. 25
5976	"	Eisenkonstruktion des Fussbodens im Erdgeschoss		1:100	Okt. 24
5977	"	" " " " "		1:20	Nov. 24
5978	"	" " " " "		1:20	Nov. 24
5979	"	" " " " "		1:20	Nov. 24
5980	"	" " " " "		1:10	Nov. 24
5981	"	" " " " "		1:10	Nov. 24
5982	"	" " " " "		1:10	Dez. 24
5983	"	" " " " "		1:10	Dez. 24
5984	"	" " " " "		1:10	Dez. 24
5985	Elektro-Thermit Berlin Zchng. Nr. 5265-0017	Landstrecke Strecke Elb. " Barmen	Normzchng. Fahrschienenstösse	1:5 1:2.5	25.3.81
5986	Gerüstbau Werkstatt Gutenbergstr.	Plan Nr. 1	Archiv für Schwebebahnpläne	1:50	26.2.86
5987	"	" " 2	"	1:50	26.2.86
5988	"	" " 3	"	1:50	26.2.86
5989	Gerüstbau Werkstatt Gutenbergstr.	Statik siehe Ordner	Dachkonstruktion Dreigurtbinder	1:10 1:25	16.2.54
5990	"		Pfetten u. Unterzüge	1:100 1:50 1:15	22.2.54
5991	"		Katasterplan	–	–

Muster 118. 200. 30. 4. 1900. V.

5992					
5993					
5994					
5995					
5996					
5997					
5998					
5999	Statik Bhf. Wupperfeld		Berechnung des Stegsträgers	1:50	21.12.01
6000	Allgemein hist.	ohne Benennung			

Ab 6001 als LN bis 6000 S.B.

LN 7451		Allgemein hist.	Entwurf,		Querrahmen Zweischienenhängebahn			
LN 7452		"	"	"	"	"		
LN 7437		"	"	"	"	"		
LN 7448		"	"	Projekte	Entwurf - Querrahmen		1:10	22.04.95
LN 78790		Stütze 100			Umbau der Stütze		1:100	Sept. 20
LN 78926		Stütze 100			" " "		1:10	Jan. 21
LN 78924		Stütze 100			" " "		1:10	Jan. 21
LN 78904		Stütze 100			" " "		1:10	Dez. 20
LN 7914		Weichenanlage Vohwinkel		Schwenkarm	Antrieb u. Verriegelung		1:10 1:20	Jan. 01
LN 79234A	Ing. Büro Dr. Reiche	Allgem hist.-Proj			Katasterplan im Bereich Oberbarmen		1:250	21.1.63
LN 79258	"	"			Bahnhofsvorplatz Oberbarmen		1:250	18.7.66

LN 8211		Allgemein hist.	Allgemein hist.	Fremde Bauwerke Brückenlager für Bulgarien		24.3.96
LN 8365a		Normzchng Bahnhöfe		Treppenbedarf		
LN 83004		Statik Stütze 100		Statische Berechnung	-	Febr. 21
LN 8849	Zchng. M.A.N 8849	Umbau Bemberastr.	ung. Entwurf	Schwebebahn-Überführung	1:100	Sept. 50

LN 96482		Montagezub	Landstraße	Vorrichtung zum Abstützen der Portalpendelstützen	–	Sept. 28
LN 91406	GHH	Allg. hist. Projekte	Erweiterung der Wagenhalle Vohwinkel	Baufluchtlinien der Halle	1:100	Sept. 25
LN 99 032	H. 99032	Umbau Bembergstr.	ung.	Entwurf der Schwebebahn-Überführung	1:100	23.10.56

LN 10019	Strecke Elberfeld Brücke 108	Normzchng. Stützen (Stütze 122, 174, 186, 260)	Verlaschung der def. Stellen des Jochbalkens	–	7.5.07	
LN 10016			Verlaschung des gerissenen Gurtwinkels bei OH	–	30.4.07	
LN 10178	Landstrecke	Normzchng. Brückenlager	Auflagerwalze	1:1	15.9.14	
LN 10085		Normzchng. (Profilzchng + Tabellen)	konischer Bolzen	1:1	7.1.09	
LN 10180		" "	" " "	1:1	7.11.18	
LN 10114	Strecke Barmen	Tabelle der Garantie-	Mängel	–	März 09	
LN 10074	"	Brückenlager Brücke 428	Auswechslung des Brückenkopfes des 33 m Trägers	–	2.12.08	
LN 10075	"	" "	Provisorische Auflagerung des 33 m Trägers	1:10	17.11.08	
LN 10079	"	" "	Änderung des Auflagers Abstützung	1:10	8.12.08	
LN 10080	Strecke Elberfeld Brücke	Brückenlager Brücke 229 + 230	Erneuerung des verbogenen Endknotenbl.	–	16.12.08	
LN 10086	70 Stütze	"	Austausch des def. Knotenbleches am OH	–	8.1.09	
LN 10092	429 Brücke		Knotenblech für Aufhängung des Schienenträgers nördl.	1:10	Jan. 09	
LN 10093	433 Brücke		Verlaschung der def. Stellen des OH def.	1:10	Jan. 09	
LN 10094	435 Brücke		Verlaschung des Knotenbleches der Hängestäbe	1:10	Jan. 09	
LN 10095	437 Brücke		Verstärkung des def. SH	1:10	Jan. 09	
LN 10098	439 Brücke		Verlaschung des def. OH	1:10	Jan 09	
LN 10102	152		Auswechslung des gerissenen Knotenbleches am UH -	1:10	Febr. 09	
LN 10084	Landstrecke Strecke Elb. " Barmen S-Bahn	Normzchng. Brücken (Übersicht)	Verlaschung des def. Stellen am Querrahmen	1:10	6.1.09	
LN 10186	Fahrzeuge		Pendelbegrenzung des Waggons	1:20	3.2.25	
LN 10043	Strecke Elberfeld	Fahrschienenstösse	Fahrschienen-Dilatation b. Stütze 200 südl.	1:10	18.9.07	

LN 10009	Montage-zubehör Strecke	Vorschlag zur Montagegerüstes	Gen. Ankerstützen	1:100	Aug. 1897
LN 10000	Barmen	Normzchng. Stützen	gedrehte Lage des Schenkelfusses	1:5	Febr. 1901
LN 100000	"	" "	Bahnhofsankerjoch (normal)		
LN 105153	Montagezub. Stütze 51+73	(Landstrecke)	allgem. Übersicht	1:50	1901
LN 105154	Stütze 73 Montagezub.		Stutzkonstruktion für beschädigte Pendelstützen	1:20	Aug. 29
LN 105155	Stütze 51+73		Auswechslung des beschädigten Fusses	1:10	Sept. 29
LN 105156	"		"	–	"
LN 105157	Stütze 51 Allg. hist.	Landstrecke	"	–	"
LN 105159	Projekte		"	1:10	"
LN 102384	Montagezub.	Landstrecke	Sicherung der Portal-pendelstützen	1:20	Okt. 29
LN 109505 c	Bhf. Zoo Bhf.	Projekt Umbau der Bahnhöfe	Vorrichtung zum Abstützen der Portalpendelstützen	1:10	
LN 109506 b	Rob. Daum M. Bhf.	" "	Übersicht	1:50	Aug. 28
LN 109507 b	Alexanderb. Bhf.	" "	"	1:100	14.7.33
LN 109508 b	Westende Bhf.	" "	"	1:100	–
LN 109576 a	Oberbarmen Bhf.	" "	"	1:100	25.1.33
LN 10175	After Markt	Allgem. hist. - Projekte	"	1:100	–
LN 10175 a	"	" " "	Aufhängung des Schalttafelraumes	–	26.5.14
LN 10175 b	"	" " "	Aufenthaltsraum	1:10	1.4.25
LN 10036		Landstrecke Fahrschienenbefestigung	Lage des Aufenthaltshäusthens	1:100	1.4.25
LN 10017		Landstrecke	Klemm u. Wendplatten	–	6.7.07
LN 10032		Strecke Elberfeld -	Normzchng. Bohlenbelag Fahrschienen-Dilatation b. Stütze 206	–	7.5.07
LN 10089		" Barmen	Fahrschienen - Unterlagsplatten	1:1	12.6.07
LN 10083	Landstrecke	Normzchng. Brückenlager	Verstärkung der Auflager	–	13.1.09
LN 10127	" Bhf.		Aufhängung des Schienenträgers	1:5	2.1.09
LN 10128	Loher Br.		Aufhängung der Plattform an den Endquerträger	1:5	29.7.09
LN 10030	Strecke Elberfeld		Fahrschienen-Dilatation b. Stütze 206	1:20	21.8.09
LN 10088	Strecke Elberfeld	Brückenlager	Änderung des Auflagersabstützung b. Brücke 229	1:10	3.6.07
LN 10205		Normzchng. Stromschiene	Kabelklemme für Dilatationsstösse	1:1	19.12.08
LN 10031	Landstrecke Strecke Elb. " Barmen	Normzchng.	Fahrschienen - Dilatation	1:5	–
LN 10018	Landstrecke	Normzchng. Bohlenbelag		1:1	10.6.07
LN 10015	"	Normzchng. Brückenlager	Verstärkung der Auflager	–	5.5.07
LN 10044 a	Strecke Elberfeld		Aufhängung des Schienen-trägers b. Stütze 192	–	6.4.07
LN 10044					18.9.07
LN 10042	Brücke 150		Verlaschung der defekten Stellen	–	16.9.07

LN 11585		Allgemein hist.	Freitrade Bauwerke. Montage 3 hf.	gegenüber einer Brücke bei dem Düsseldorf - Reis, holz			
LN 11552a		Montage Zubehör Strecke	Normzchng. Stütze 240 - 269a	Tabelle gleicher Bohrschablonen			7. Dez. 88
LN 11545		Elberfeld		Übersicht Tragkonstruktion	1:500		
LN 11537		Montage-Zubehör		Stütze 240-269 a/b (Alexanderbr-K(we)			21 Nov. 98
				Aufhängebügel für den Schienentransportkatzen	1:10		24 Okt. 98
LN 11555	M.A.N GBAU Nr. 11555	Allgem. hist. Projekte	Verlängerung Nächstebreck	Übersicht Tragkonstruktion	–		27.10.69
LN 110 686/800	M.A.N Gustavsburg	"	" "	Tragkonstruktion - Querrahmen	–		–
LN 110 686/801		"	" "	" Pegelausführung	1:50		8.10.69
LN 110 686/802		"	" "	Ansicht Strecke km 1.04 ÷ 1.4			
LN 110 686/803		"	" "	und " " 2.1 ÷ 2.5	1:200		17.10.69
LN 110 686/804		"	" "	Lagerung auf Zentralstütze	1:10		16.10.69
				Dreigurtträger für große Stützweiten	1:10		16.10.69

LN	128 201	a	Bhf. Alexanderbr.	"	"	Plattform	1:10	28.2.33			
LN	202	a	"	"	"	Verlängerung d. südl. Längsträgers	1:10	1.3.33			
LN	202	b	"	"	"	Längsträger	1:10	—			
LN	348		"	"	"	Holzbelag	1:25	—			
LN	348	a	"	"	"	Geländer	1:10	—			
LN	396		"	"	"	Längsträger	1:10	8.2.33			
LN	396	a	"	"	"	Systemmaße der Plattform	—	—			
LN	397		"	"	"	Plattform	1:20	25.1.33			
LN	128 024	a	Bhf. Landgericht	"	"	Übersicht	1:100	—			
LN	12 794		Bhf. Alexanderbr.	—		Treppenstufen	1:10	12.7.38			
LN	128 398		Bhf. Landgericht	Umbau der Bahnhöfe		Längsträger	1:10	—			
LN	12682		Normzchng. Stromschiene			Klemme zur befestigung der Stromschiene am Isolator	1:1	24.8.34			
LN	12 013		Signalanlage		ung.	Ein u. Ausschaltskontakt 120V der elektr. Fahrsperren	-	23.3.25			
LN	12 182		"			Scholtschema	-	11.12.29			
LN	12 091		Strecke Barmen, Normzchng. Brückenlager. Gelenk im UH b. Dil. Jochen				1:1	21.12.26			
LN	12 071		Normzchng. Schienenträgerstösse allgemein. Lasche				1:2.5	19.6.26			
LN	12 056		Anordnung der Fahrschienenplättchen Brücke 1-98				-	24.8.25			
LN	12 041		" " " "			98-223	-	20.8.25			
LN	12 040		" " " "			223-339	-	12.6.25			
LN	12 039		" " " "			339-468	-	9.6.25			
LN	12735		Strecke Elb. Normzchng. Fahrschienen - Dil. zw. St. 238-242				-	28.7.36			
LN	128 355		Umbau der Bahnhöfe. Statische Berechng. (nur S-W gezeichnet nicht verfilmt)								

LN	387		"	"	"	Plattform	1:10	15.5.31			
LN	386		Bhf. Oberbarmen	"		Systemmaße der Plattform	1:20	—			
LN	386	a	"	"	"	Plattform	1:10	12.5.31			
LN	390	a	"	"	"	Verlängerung des nördl. Längsträgers	1:10	28.5.31			
LN	391	a	"	"	"	südl. Längsträger	1:10	29.5.31			
LN	128 402		"	"	"	Abstützung d. Haupttr. b. Stütze 466 a/b	1:10	8.3.33			
LN	12 807		S-Bahn Fahrzeuge	—		Lichtraumprofil für Waggons im Bahnhöfen	1:20	28.2.39			
LN	12 701		Bhf. Zoo	—		Treppenstufen	1:10	7.3.35			
LN	12 740		Bhf. Alter Markt	—		"	1:10 1:200	15.9.36			
LN	12 777		Bahnhöfe allgem.			"	1:10	11.3.38			

LN	12874		Allgemein hist.	Fremde Bauwerke.		Eisenbahnbrücke b. Bhf Düsseldorf - Pempelfort					
LN	12875		"	"		Eisenbahnbrücke b. Bhf. Düsseldorf - Pempelfort					
LN	12856		Allg. hist Projekte			Verlegung der Stütze 265		—			—
LN	12857		"			" " " 265		—			—
LN	12858		"			" " " 265		—			—
LN	12859		"			" " " 265		—			—
LN	12860		"	Erweiterung der Wagenhalle Vohwinkel		Querschnitt vor der Kehre		—			—
LN	12861		"	"		" durch den geraden Teil		—			—
LN	12862		"	"		Binderteil		—			—
LN	12863		"	"		Übersicht		—			—
LN	12864		"	"		Querschnitte	1:200	—			
LN	12865		"	"		Grundriss der Halle	1:200	—			
LN	12866		"	"		Übersicht	1:500	—			
LN	128 332	a	Bhf. Zoo	Projekt Umbau der Bahnhöfe		Zugangssteg	1:10	14.7.33			
LN	329	a	"	"	"	Verlängerung der Plattform	1:10	22.4.31			
LN	330		"	"	"	Längsträger	1:10	22.4.31			
LN	330	a	"	"	" ung.	Verlängerung des Längsträgers	1:10	22.4.31			
LN	332		"	"	"	Träger für den Zugangssteg	1:10	27.1.37			
LN	333		"	"	"	Treppen	1:10 1:100	27.1.37			
LN	333	a	"	"	"	südl. Treppe	1:10	22.6.33			
LN	403		"	"	"	Verstärkung der Hauptträger	1:20 1:100	15.3.33			
LN	404		"	"	"	Treppe am nördl. Ufer	1:10	13.7.33			
LN	007	a	Bhf. Vorresbeeck	"	"	Übersicht	1:100	—			
LN	184	a	"	"	"	Plattform	1:10	22.2.33			
LN	185	a	"	"	"	Längsträger	1:10	22.3.33			
LN	141	a	Bhf. Westende	"	"	Plattform	1:10	11.2.33			
LN	142		"	"	"	Systemmasse der Plattform	—	—			
LN	142	a	"	"	"	Längsträger	1:10	17.2.33			
LN	006	a	Bhf. Pestalozzistr.	"	"	Übersicht	1:100	—			
LN	400		"	"	"	Längsträger	1:10	10.2.33			
LN	400	a	"	"	"	"	1:10	—			
LN	401		"	"	"	Plattform	1:10	31.1.33			
LN	128 401	a	"	"	"	Systemmasse der Plattform	—	—			

LN 128 201	a	Bhf. Düsseldorf	Umbau der Bahnhöfe	Plattform		1:10	28.2.33		
LN	202	a	"	"	Verlängerung d. südl. Längsträgers	1:10	1.3.33		
LN	202	b	"	"	Längsträger	1:10	—		
LN	348		"	"	Holzbelag	1:25	—		
LN	348	a	"	"	Geländer	1:10	—		
LN	396		Bhf. Alexanderbr.	"	Längsträger	1:10	8.2.33		
LN	396	a	"	"	Systemmaße der Plattform	—	—		
LN	397		"	"	Plattform	1:20	25.1.33		
LN 128 024	a	Bhf. Landgericht	"	Übersicht		1:100	—		
LN 12 794		Bhf. Alexanderbr.	—	Treppenstufen		1:10	12.7.38		
LN 128 398		Bhf. Landgericht	Umbau der Bahnhöfe	Längsträger		1:10	—		
	399	"	"	Verlängerung der Plattform		1:10	—		
	025	Bhf. Lohrer Br.	"	Übersicht		1:10	—		
	394	"	"	Hauptlängsträger		1:10	—		
	394	a	"	"	Systemmasse der Plattform	—	—		
	395	"	"	"	Plattform	1:10	18.1.33		
	026	Bhf. Adler Br.	"	"	Übersicht	1:100	—		
	397	"	"	"	Hauptlängsträger	1:10	7.1.33		
	393	"	"	"	Plattform	1:10	9.1.33		
	028	Bhf. Alter Markt	"	"	Übersicht	1:100	—		
	388	"	"	"	Plattformträger	1:10	21.5.31		
	389	"	"	"	Plattform	1:10	22.5.31		
	027	Bhf. Wuppertal	"	"	Übersicht	1:100	—		
	384	"	"	"	Längsträger	1:100 1:10	2.5.30		
	385	"	"	"	Querrahmen u. Aufhängung	1:10	8.5.31		
LN	387	"	"	"	Plattform	1:10	13.5.31		
LN	386	Bhf. Oberbarmen	"	"	Systemmaße der Plattform	1:20	—		
LN	386	a	"	"	Plattform	1:10	12.5.31		
LN	390	a	"	"	Verlängerung des nördl. Längsträgers	1:10	28.5.31		
LN	391	a	"	"	südl. Längsträger	1:10	29.5.31		
LN 128 402		"	"	"	Abstützung d. Hauptträger b. Stütze 466 a/b	1:10	8.3.33		
LN 12 807		S-Bahn Fahrzeuge	—		Lichtraumprofil für Waggons im Bahnhöfen	1:20	28.2.39		
LN 12 701		Bhf. Zoo	—		Treppenstufen	1:10	7.3.35		
LN 12 740		Bhf. Alter Markt	—	"		1:10 1:200	15.9.36		
LN 12 777		Bahnhöfe allgem.		"		1:10	11.3.38		

LN 12 874		Allgemein hist.	Fremde Bauwerke.	Eisenbahnbrücke b. Bhf Düsseldorf - Pempelfort					
LN 12 875		"	"	Eisenbahnbrücke b. Bhf. Düsseldorf - Pempelfort					
LN 12 856		Allg. hist Projekte		Verlegung der Stütze 265			—		—
LN 12 857		"		" " " 265			—		—
LN 12 858		"		" " " 265			—		—
LN 12 859		"		" " " 265			—		—
LN 12 860		"	Erweiterung der Wagenhalle Vohwinkel	Querschnitt vor der Kehre			—		—
LN 12 861		"	"	" durch den geraden Teil			—		—
LN 12 862		"	"	Binderteil			—		—
LN 12 863		"	"	Übersicht			—		—
LN 12 864		"	"	Querschnitte		1:200	—		
LN 12 865		"	"	Grundriss der Halle		1:200	—		
LN 12 866		"	"	Übersicht		1:500	—		
LN 128 332	a	Bhf. Zoo	Projekt Umbau der Bahnhöfe	Zugangssteg		1:10	14.7.33		
LN 329	a	"	" "	Verlängerung der Plattform		1:10	22.4.31		
LN 330		"	" "	Längsträger		1:10	22.—		
LN 330	a	"	"	" ung. Verlängerung des Längsträgers		1:10	22.4.31		
LN 332		"	"	Träger für den Zugangssteg		1:10	27.1.31		
LN 333		"	"	Treppen		1:10	27.1.31		
LN 333	a	"	"	südl. Treppe		1:100 1:10	22.6.33		
LN 403		"	"	Verstärkung der Hauptträger		1:20	15.3.33		
LN 404		"	"	Treppe am nördl. Ufer		1:100 1:10	13.7.33		
LN 007	a	Bhf. Vorresbeck	"	Übersicht		1:100	22.—		
LN 184	a	"	"	Plattform		1:10	22.2.33		
LN 185	a	"	"	Längsträger		1:10	22.3.33		
LN 141	a	Bhf. Westende	"	Plattform		1:10	11.2.33		
LN 142		"	"	Systemmasse der Plattform		—	17.—		
LN 142	a	"	"	Längsträger		1:10	17.2.33		
LN 006	a	Bhf. Pestalozzistr.	"	Übersicht		1:100	—		
LN 400		"	"	Längsträger		1:10	10.2.33		
LN 400	a	"	"	"		1:10	—		
LN 401		"	"	Plattform		1:10	31.1.33		
LN 128 401	a	"	"	Systemmasse der Plattform		—	—		

LN 238693	Allgem. hist.	Wupperbrücke Bembergstr. Querschnitt	1:50	–	
frei					
LN 230785 (MAN)	Bhf. ZOO	Hauptträgerverstärkung des Zugangssteges	1:50	Mai 49	

Projekt. Verlängerung der S-Bahn Oberbarben - Nächstebreck

LN 0233/101	Allgem. hist. Projekte	Verlängerung Nächstebreck	Lageplan (Katasterplan)	1:2500 1:2500	Juni 69
/201	"	"	Längsschnitt km 0,0 - 1,6	1:250	Juli 69
/202	"	"	" " 1,8 - 3,4	"	"
/202a	"	"	" " 2,4 - 3,4 Variante	"	"
/203	"	"	" " 3,4 - 5,94 + 98,5	"	"
/301	"	"	Lageplan " 0,0 - 4,0 + 0,4 + 46,0 ÷	1:500	10.9.69
/302	"	"	" " ÷ 1,0 + 23,0 1,0 + 10,0 ÷	"	19.9.69
/303	"	"	" " 1,6 + 43,0 1,5 + 1,0 ÷	"	18.9.69
/304	"	"	" " 2,7 + 27,5 1,9 + 52,5 ÷	"	"
/305	"	"	" " 2,6 + 18,5 2,5 + 72,0 ÷	"	"
/306	"	"	" " 3,1 + 37,0 3,0 + 53,5 ÷	"	19.9.69
/307	"	"	" " 3,5	"	"
/401	"	"	Längsschnitt " 0,0 ÷ 0,5	1:500 1:50	"
/402	"	"	" " 0,5 ÷ 1,0	"	18.9.69
/403	"	"	" " 1,0 ÷ 1,5	"	"
/404	"	"	" " 1,5 ÷ 2,0	"	"
/405	"	"	" " 2,0 ÷ 2,5	"	19.9.69
/406	"	"	" " 2,5 ÷ 3,0	"	"
/406a	"	"	" " 2,4 ÷ 2,9	"	18.9.69
/407	"	"	" " 3,0 ÷ 3,4	"	19.9.69
/407a	"	"	Längsschnitt km 2,9 ÷ 3,4	"	"
/601	"	"	Bahnhofsgebäude WEIHERSTRASSE	1:200	Sept. 69
/602	"	"	Bahnhofsgebäude HILDBURGSTRASSE	"	"
LN 0233/603	"	"	Bahnhofsgebäude Weiherstrasse Alternativvorschläge	"	"

INGENIEURGESELLSCHAFT X. u. D. DORSCH DÜSSELDORF

LN 238000		Umbau Bembergstr.	Zeichnungsverzeichnis	–	April 51
LN 238100		" "	Systemübersicht	–	–
LN 238639		" "	Vorläufiger Fundamentplan	1:100	Nov. 50
LN 692		" "	Lager	1:5	Dez. 50
LN 721		" "	Angaben für die Fundamente	1:100	Dez. 50
LN 743		" "	Achsenplan St. 263 - 265	1:100	Jan. 51
LN 748		" "	System zu den Portalen	1:50 1:200 1:10	Jan. 51
LN 749		" "	Portalrahmen	1:10	Jan. 51
LN 750		" "	Portalrahmen	1:10	Jan 51
LN 751		" "	Portalrahmen	1:10	Jan. 51
LN 752		" "	Portalrahmen	1:10	Jun. 51
LN 753		" "	Portalrahmen	1:10	Jan. 51
LN 754		" "	Verspannung der Stiele Portalrahmen	1:10	Jan. 51
LN 755		" "	Querriegel 0 und 1 Portalrahmen	1:10	Jan. 51
LN 756		" "	Querriegel 12.13 Portalrahmen	1:10	Jan 51
LN 756a		" "	Queerriegel 0,1 Hauptträger	1:10	Jan. 51
LN 757		" "	Untergurt 1 - 12 Hauptträger	1:10	Jun. 51
LN 758		" "	Untergurt 0-1 u. 12-13 Hauptträger	1:10	Jan. 51
LN 759		" "	Untergurt 1-12	1:10	Febr. 51
LN 760		" "	System u. Überhöhungsnetz Hauptträger	1:100	Jan. 51
LN 761		" "	Verspannung d. Untergurte	1:10	Febr. 51
LN 762		" "	Aufhängung im Jochpunkt 264 a/b	1:10	Febr. 51
LN 763		" "	Aufhängung b. Stütze 263	1:10	Febr. 51
LN 764		" "	Lagerböcke	1:5 1:10	Febr. 51
LN 765		" "	Schemat. Übersicht und Fundamentsplan	1:100 1:10	Febr. 51
LN 766		" "	Diagonalen	1:10	Febr. 51
LN 766a		" "	Diagonalen	1:10	Febr. 51
LN 805		" "	Aufhängung des vorhandenen Jochbalken 265	1:10	März 51
LN 806		" "	Lichtraumprofil am Portal 0	1:20	Febr. 51
LN 868		" "	Kontrollmasse für die Portalriegel u. Stiele	1:10	April 51
LN 871		" "	Verspannung der Stiele Anschluss der Streben am Hptträ.	1:10	April 51
LN 872		" "	Schablone für Stiele der AB Wand	1:1	–
LN 238873		" "	Schablone für Stiele der CD Wand	1:1	–
LN 235673		" "	Konstruktionsteile	–	–

M.o.A.

Lfd. Nr.	Bl. Nr.	W. D. Nr. Calc. Nr. Best. Nr.	Gegenstand	Inhalt der Zeichnung	Maasstab	Zeitangabe

Lfd. Nr.	Bl. Nr.	W. D. Nr. Calc. Nr. Best. Nr.	Gegenstand	Inhalt der Zeichnung	Maasstab	Zeitangabe
LN 222371		Wiederaufbau	Landstrecke Brückenlager Brücke 7 ~~Stütze 8~~	Auswechslung des Brückenkopfes b. Stütze 8	1:10	Juli 44
LN 222227		Wiederaufbau	Montagezubehör	Abfangvorrichtung zum Auswechseln der Stützen	1:10	März 44
LN 222371a		Wiederaufbau	Stütze 5	Auswechslung des südl. Schenkels	1:10	Sept. 44
LN 222384		"	Brücke 50	nördl. Schienenträger	-	Juli 44
LN 222228		"	Montagezubehör	Laufwagen	1:10	März 44
LN 222294		Wiederaufbau	Strecke Barmen Normzchng. Brücken	Übersicht d. normalen 30 m Trägers	1:50	März 44
LN 222220		"	Situationsplan Streckenband der S-Bahn	Strecke Stütze 178-472 Pestalozzistr. - Oberbarmen	1: 10000	Jan. 44
LN 222231		"	Montagezubehör	Rüstung für Brücke 450	1:5 1:50	Jan. 44
LN 222232		"	"	Rüstung für Brücke 400	1:50	Feb. 44
LN 222233		"	"	" " " 399	1:50	Feb. 44
LN 222234		"	"	Aufzugvorrichtung für Schienenträger bei Brücke 388	1:20	Feb. 44
LN 222235		"	"	Hängegerüst für Schenkelgurte	1:20	März 44
LN 222236		"	"	Schwenkerpodest am Alten Markt	1:50	März 44
LN 222237		Wiederaufbau	Stütze 398	Detail des obergurtes bei Unterkonstr. der Stütze	1:10	März 44
LN 222238		"	Montagezubehör	Stützgerüst b. Stütze 213	1:50	Apr. 44
LN 222239		"	"	" für Brücke 236+286+287	1:50	Apr. 44
LN 222240		Wiederaufbau	Bhf. Alter Markt	Neue Bahnsteigkonstruktion	1:10 1:50	Mai 44
LN 222241		"	"	Konstruktionsteile für den neuen Bahnsteig u. für die Brücke 399	—	Mai 44
LN 222242		"	Strecke ~~Barmen~~ Elb. Normzchn. Stützen	Fußstückende	1:1	44
LN 222243		"	"	Detail des Schenkels	-	44
LN 224701		Weichenanlage Vohwinkel	Entwurf	Umbau der Weichen	1:50	14.3.47.

LN 21000	Allgem. hist. Proj.	Bhf. ZOO	Entwurf einer Zugangs-brücke in Holzkonstruktion	1:100	28.8.24
LN 21001	"	"	"	1:25	25.10.24
LN 21002	"	"	Treppenträger	1:25	22.10.24
LN 21003	Statik	"	Entwurf einer Zugangsbrücke Statische Berechnung	–	Aug. 24
LN 21004	Allgem. hist. Projekte	"	Entwurf einer Zugangs-brücke	1:50	Aug. 24
LN 21005	"	"	Entwurf einer Zugangsbrücke Lageplan	1:200	14.7.24
LN 21006	"	"	Entwurf einer Zugangsbr	–	23.10.24

| | | |

LN 19000		Wieder-aufbau	Schienenträgerprofil Vorschlag			1:1	Juli 43
LN 19001		"	"			1:1	"

LN 18323		Allgemein hist.	Fremde Bauwerke	Brückenlager für eine 3.6 m Brücke			XI. 01
LN 18360		"	" "	Landungsbrücke Lomé (Togo)	1:50 1:10		29.07.01
LN 18985		Strecke Barmen Allgemein hist.	Normzchng. Brückenlager	Dilatationslager aus Gusstahl	1:5		9.10.02
LN 18362a			Fremde Bauwerke	Landungsbrücke Lomé (Togo)	-		-
LN 18327		"	" "	" " "	1:10		07.01

LN	17352		Montage zubehör Weichenanlage			Montageplan Stütze 272-314	–	8.7.07
LN	177784		Vohwinkel	Umbau der Weichen	" " "	Antrieb der Weichenwagen	1:10	20.10.47
LN	786		"	" " "		Kurbel - Antrieb	1:10	5.11.47
LN	787		"	" " "		Übersicht der Kurbellagerung für die Weichenwagen	1:5	21.11.47
LN	789		"	" " "		Übersicht der Schub-stangenlager Schubstangenlagerung	1:1 1:5 1:50	26.11.47
LN	790		"	" " "		Einzelteile	1:5 1:7.5	18.12.47
LN	793		"	" " "		Antrieb der Weichenwagen	1:50 1:10	9.12.47
LN	794		"	" " "		Verriegelung der Weichenw	1:10 1:25	2.12.47
LN	795		"	" " "		Verriegelung - Einzelteile	1:10 1:5	8.1.48
LN	796		"	" " "		" - Betätigung	1:10 1:25	4.12.47
LN	799		"	" " "		Trägerlage - Eisenkonstr.	1:10	23.1.48
LN	785		"	" " "		Verriegelung der Weichenwagen	1:10 1:50	28.10.47
LN	786	A	"	" " "		ungültig Kurbel Antrieb	1:10	5.11.47
LN	177798		"	" " "		Antrieb der Weichenwagen	1:10 1:50	9.12.47

M.A.N. Gustavsburg

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G.

LN 16025	Montage-Zubehör		Verschiebungsvorrichtung für Portalpendelstützen - Versuch			19 Juni 00
LN 16038	"		Montagewagen			25 Juli 00
LN 16037	"		Zargestelle für den Montagewagen			24 Juli 00
LN 16 099	Strecke Barmen	Anordnung der Fahrschienenplättchen	Brücke		274+275+276	Dez. 00
LN 16 100	"	"	"	"	277+278+279	Dez. 00

LN 15275	Allgem. hist. Projekte		Schienenträgerprofil 340	1:1	18.5.00
LN 15274	"		Aufhängung des Schienenträgers und Bohlenbelag	1:10	16 Mai 00
LN 15272	"		Aufhängung des Schienenträgers u. Fahrschienenträgerprofil	1:1	Mai 00
LN 15265	"		Aufhangung des Schienentr. m. Bohlenbelag	1:10	4. Mai 00
LN 15270	"		Änderung 30m Brücke ?	1:10	—

LN 14428		Normzchng.	30 m Brücke Strecke Elberfeld	Brückenlageränderung			Febr. 00
LN 14940		Normzchng.	Weichen Rückkehrschleife Zoo	Schmiedestücke zur Aufhängung der Backenschiene am Ringträger	1:1		Nov. 99
LN 14940a		Normzchng.	Weichenanlage Vohwinkel				
LN 14000			Strecke Elberfeld	Übersicht Tragkonstruktion Stütze 240–272 (Alexanderbr. – Kluse)	1:500		8. Sept. 99
LN 14443	ung.	Normzchng. Stromschiene Allgem. hist projekte		Befestigung der Stromschiene	1:1		25 Jan. 00
LN 14444		"		Änderung 30 m Brücke	1:20		26 Jan. 00
LN 14445		"		Aufhängung des Schienenträgers	1:10		27 Jan. 00
LN 14446		"		" " "	1:10		29. Jan. 00
LN 14440		"		Querrahmen	1:10		6. Jan. 00
LN 14922			Landstrecke Strecke Elberfeld	Anordnung der Fahrschienenplättchen Brücke 101+102			19 Okt. 99
LN 14958			u. Landstrecke	" " " " 97+98+100+265			13 Dez. 99
		Landstrecke	Elberfelder Strecke				Sept. 99
LN 14910		Normzchng.	Brücken-Systemübersicht u. Überhöhung der 24m + 27m + 30m + 33m Brücken				

LN 13223	Montage-zubehör	Rüstträger	Stahlkonstr. der Laufkatze		März 99
LN 13228	"	"	Querschnitte vordere Hälfte		Jan. 99
LN 13229	"	"	" hintere "		Jan. 99
LN 13232	Allgemein hist.	Fremde Bauwerke	Eisenbahnbr. b. Bhf. Düsseldorf-Reisholz		Jan. 99
LN 13239	Montage-zubehör	Rüstträger	Drehkran am Trägerkopf		28.II.99
LN 13240	"		Systemlinien des Rüstträgers		3.III.99
LN 13242	"	"	Stahlkonstr. der Laufkatze		14.III.99
LN 13257	"	"	" des Materialtransportwagens		17.IV.99
LN 13260	"	"	Laufrad für die Laufkatze		25.IV.99
LN 13262	"	"	Stützrolle für den Rüstträger auf dem Fahrbalken der vorhandenen Konstruktion		28.IV.99
LN 13264	"	"	Ausleger zur Befestigung des Trägerendes an der vorhandenen Konstr.		4.V.99
LN 13276	"	"	und Materialtransportwagen		6.VI.99
LN 13277	"	"	Rolle u. Spannschraube zur Verankerung des Auslegers an den vorletzten Stützenfußstck.		8.VI.99
LN 13282	"	"	Bolzen zur Montage des Auslegers am Trägerende		23.VI.99
LN 13234	"	"	Seiten u. Obergurt im Vorderteil		19.I.99
LN 13234a	"	"	Seiten u. Obergurt in Trägermitte		4.II.99
LN 13234b	"	"	Seiten u. Obergurt im Hinterteil		10.II.99
LN 131046	Allgemein hist. Proj.		II Entwurf einer Umkehrschleife am Bhf. Pestalozzistr. Lageplan	1:500	März 1933
LN 130918	"		I Entwurf einer Umkehrschleife am Bhf. Pestalozzistr. Übersicht	1:200	Febr. 1933
LN 13918	Rückkehr-schleife Zoo		Verriegelung der Weichenzungen	1:1 1:5	12.5.99
LN 13929	"		Profile der Weichenzunge und Backenschiene	1:2	Juni 99
LN 13929a	"		Weichenprofile	1:1	17. Juni 99
LN 13907	Landstrecke		Übersicht Tragkonstruktion Stütze 91a/b – 112a/b	1:500	13 April 99
LN 13237	Montage-zubehör Strecke	Rüstträger – Endquerrahmen		1:20	20 Febr. 99
LN 13940	Elberfeld	Brückenlager	Dilatationsauflager der Brücke 110 + 111	1:10	23 Juni 99
LN 13985	Landstrecke	Anordnung der Fahrschienenplättchen	Brücke 103+104+105		22 Aug. 99
LN 13961	"	" " "	" 107+108+109+110		21 Juli 99
LN 13973	Allgem. hist. Projekte	SH des 30m Trägers		1:10	12 Aug. 99
LN 13992	"	SH des 24m Trägers		1:10	29 Aug. 99
LN 13995	"	SH des 27m Trägers		1:10	30 Aug. 99

LN 28921	Allgem. hist. Projekte	Querrahmen	1:10	Nov. 05
LN 28922	"	Jochbalken m. Endrahmen	1:10	Nov. 05

M·A·N Gustavsburg

LN 33 114	Allgemein historisch	Eisenbahnbrücke in Vohwinkel	Auflagerteile	1:5	Apr. 06
115	"	"	Auflagerteile	1:5	Mai 06
116	"	"	Statik	-	Apr. 06
117	"	"	Statik	-	Apr. 06
118	"	"	Hauptträger Details der Fahrbahnkonstr.	1:10	Apr. 06
119	"	"	Querträger	1:10	Apr. 06
120	"	"	Fahrbahnkonstruktion Details der	1:10	Apr. 06
121	"	"	Fahrbahnkonstruktion	1:10	Apr. 06
122	"	"	ditto	1:10	Apr. 06
123	"	"	Draufsicht auf die Schotterabdeckung	1:20	Apr. 06
124	"	"	Unterer Horizontalverband und Endquerträger	1:10	Apr. 06
125	"	"	Unterer Horizontalverband	1:10	Apr. 06
126	"	"	Statik	-	Mai 06
128	"	"	Details der Fahrbahnkonstr.	1:10	Mai 06
132	"	"	Draufsicht auf das Schotterbett	1:10	Apr. 06
135	"	"	Statik	-	Mai 06
139	"	"	Unterer Horizontalschnitt und Endquerträger	1:10	Juni 06
149	"	"	Zusammenstellung der erforderl. Buckelplatten für das Schotterbett	1:20	Mai 06
150	"	"	Auflagerteile	1:5	Juni 06
201	"	"	Zusammenstellung der erforderlichen Buckelplatten für das Schotterbett	1:20	Mai 06
202	"	"	ditto	1:20	Mai 06
LN 33 250	"	"	Unterer Horizontalschnitt	1:10	Juni 06

Achtung!
Diese Gruppe ist nicht verfilmt worden

Thyssen Engineering - Dortmund
Zchng. Nr. Om - Bl. 1 uzw. (Abk. Om = Ohligsmühle)

Bhf. Ohligsmühle

Om-Bl.	0	–	Zeichnungsverzeichnis	–	8.4.81
Om-Bl.	1	Bl. Nr. 1/1	Verankerungsplan Achse 1+2	1:10	20.10.79
Om-Bl.	2	" 2/2	Verankerung A3/D3	1:10	11.10.79
Om-Bl.	5		Übersicht Rahmen 1 u. 2 Positionsplan	1:50	15.9.79
Om-Bl.	5/0		Übersicht Rahmen 1 u. 2	1:50	15.9.79
	6		Übersicht Rahmen 3	1:33⅓	25.9.79
	7	" 7/5	Rahmen 1 u. 2 Seitenteil bei „A"	1:15	29.9.79
	8	" 8/6	Rahmen 1 u. 2 Seitenteil bei „D"	1:15	15.10.79
	9	" 9/7	Rahmen 1 u. 2 „B" bis „C" Oberteil	1:15	21.10.79
	10	" 10/5	Rahmen 1 u. 2 „B" bis „C" Unterteil	1:15	27.3.80
	11	" 11/2	Rahmen 3 Stützen m. Fuß	1:15	28.8.79
	12	" 12.4	Rahmen 3 Seitenteile	1:15	3.1.80
	13	" 13/3	Rahmen 3 Mittelteil	1:15	15.1.80
	14	" 14/5	Rahmen 1 u. 2 Stützen A u. B	1:15	8.4.80
	33	" 33/7	Kastenträger Teil I Bahnsteig	1:20 1:15	12.3.80
	34	" 34.4	Kastenträger Teil II . Bahnsteig	1:10	26.7.80
	35	" 35/8	Kastenträger Teil III Verbindungsstück von Verteilerebene zum Bahnsteig (Deckblech)	1:15	12.8.80
	36	" 36/7	KASTENTRÄGER Teil III Verbindungsstück von Verteilerebene zum Bahnsteig (äußere Seitenbleche)	1:15	12.9.80
	37	" 37/7	KASTENTRÄGER Teil III Verbindungsstück von Verteilerebene zum Bahnsteig (innere Seitenbleche)	1:15	19.9.80
	38	" 38/6	KASTENTRÄGER Teil IV Verteilerebene	1:15	11.9.80
	39	" 39/4	Spanten Achse 4 Endfeld	1:15 1:5	12.6.81
	40	" 40/2	Spanten zw. den Achsen 1 u. 2 und 3 u. 4	1:15	17.9.80
	41	" 41/5	Spanten und Fachwerkträger Achse 1	1:15 1:5 1:1 1:250	10.12.80
	42	" 42/5	Spanten und Fachwerkträger Achse 2	1:15 1:5 1:1 1:250	12.12.80
	43	" 43/2	Blechabdeckung für Überdachung zw Achse 1u.4	1:33⅓ 1:15 1:5	21.10.80
	44	" 44/4	Spanten und Dachträger Verteilerebene E ÷ F	1:15 1:50	23.5.80
	45	" 45/1	Spanten und Abstützung Verteilerebene Teil I (Reihe B u. C)	1:15 1:50 1:1	7.4.81
	46	" 46	Anschlußteil für Spanten auf der Verteilerebene (Achse 0) Teil II	1:5 1:1	21.7.81
	47	" 47/1	Spanten (Reihe B u. C) Verteilerebene Teil III	1:15 1:5 1:1	.81
	48	" 48/5	Treppe v. Fußgängerbrücke zur Verteilerebene	1:15	17.2.81
	49	" 49/1	Befestigung der Dachscheibe an Rahmen Achse (1) Beiblatt zu Zchng. 43	1:10 1:5 1:1	21.5.81
	51	" 51/6	Fußgängerbrücke Teil I Hierzu gehört Bl. 52	1:15	25.6.80
Om-Bl.	52	" 52/7	Fußgängerbrücke Teil II Hierzu gehört Bl. 51	1:15	5.7.80

Bahnhof Ohligsmühle (Om = Abk. Ohligsmühle)

Thyssen Engineering - Dortmund
Zchng. Nr. Om - Bl. 1 uzw. (Abk. Om = Ohligsmühle)

		Zchng. Nr. Tiefbauamt Wuppertal			
Om-Bl.	54	" 54/7	Fahrtreppen-Verkleidung v. Fußgängerbrücke b. Verteilerebene	1:15	10.10.80
	55	" 55/3	Treppe v. Verteilerebene zum Bahnsteig	1:15 1:5	30.10.80
	56	" 56/1	Spanten Achse 3. Auflageträger f. Gitterroste u. Verbände (Beibl. zu 67)	1:15 1:100 1:5 1:2 1:2.5	10.4.81
	57	" 57/3	Spanten v. Achse 1 zur Verteilerebene Teil I	1:15 1:5 1:1 1:25 1:250	9.2.81
	58	" 58	Spanten v. Teil II - Achse 1 zur Verteilerebene u. Blechabdeckung (Dachscheibe)	1:15 1:25 1:5 1:250 1:1	26.2.81
	59	" 59/2	Spanten v. Achse 1 zur Verteilerebene Teil III	1:15 1:5 1:1 1:25 1:250	11.2.81
	64	" 64/5	Bahnsteigangleichung	1:50 1:10	25.3.81
	65	" 65/3	Gitterrost - Verlegeplan, Geländer f. Bahnsteigtrennung, Kabelkanäle	1:33⅓ 1:10 1:5 1:2	27.3.81
	66	" 66/4	Bahnsteigangleichung	1:10	8.4.81
	67	" 67/2	Spanten b. Achse ③ u. Auflageträger f. Gitterroste ① ÷ ④	1:15	28.1.81
	68	" 68/1	Spanten Achse ③ und Wechselträger	1:15 1:5	28.1.81
	73	" 73/1	Blechdach über Verteilerebene	1:15	16.11.81
	74	" 74	Signal u. Batteriehaus, Randträger am Kiosk f. Dachauflage	1:15	19.2.82
	75	75/1	Randeinfassung f. den Beton am Rahmen 1 u. 2	1:10	10.7.81
	76		Spanten u. Fachwerkträger Achse 1 u. 2 (Beibl. zu 41 u. 42)	1:5 1:1	1.7.81
	77	" 77/1	Verlängerung der Auflageträger f. Gitterroste b. Achse 4	1:15 1:1	7.8.81
	78		Übersicht der Dachbleche über Verteilerebene b. Fußgängerbrücke	1:25	5.3.82
	79	" 79/2	Dachbleche über Verteilerebene	1:5 1:10 1:15	5.3.82
	80	" 80/2	Dachbleche über Fußgängerbrücke, Treppenanlage und Kiosk	1:2 1:10 1:15	10.3.82
	81		Rinne u. Haltewinkel (Gehört zu Bl. 84)	1:5 1:2 1:15 1:50	7.9.81
	83	" 83/1	Entwässerungsplan	1:5 1:50 1:1	6.10.81
	84	" 84/3	Signal u. Batteriehaus (Hierzu gehört Bl. 81)	1:25 1:5	3.8.81
Om-Bl.	90	" 90/2	Wandbleche am Kiosk	1:10 1:15	12.3.82

~~5857 Lageplan Vermessungsplan 1:100 14.4.78~~
~~5949 Baugrubenverbau f. Fundamente 1:10 1:50 1:10 23.8.79~~

Bahnhof Ohligsmühle

Städt.-Tiefbauamt W-tal — Amt 66/1

Om - W390 - Bl. 16	Entwurf	Querschnitt y, Ansicht Mäuerchen	1:50		6.7.78
Om - W390 - Bl. 19	Entwurf	Stahlbauübersicht	1:100		22.8.78
Bl. 20	"	"	1:100		22.8.78
Bl. 21	"	Gründung Achse 1-2 u. 3	1:100	1:50 1:25	19.10.78
Bl. 22	"	Lageplan	1:100		8.78
Bl. 23	"	Rohrrahmen Achse 1-2 Übersicht	1:33⅓		25.9.78
Bl. 24	"	" " 1-2 Details	1:10	1:100	28.9.78
Bl. 25	"	" " 3	1:10	1:33⅓	4.12.78
Bl. 26	"	Aufhängung Jochbalken 235	1:50	1:10	29.9.78
Bl. 27	"	Querschnitt Bahnsteigröhre	1:1/10/25		27.9.78
Bl. 28	"	Fußgängerbrücke	1:20/10/5		12.7.78
Bl. 29	"	Verteilerebene - Treppen unten	1:20/10		8.7.78
Bl. 30	"	Feststellung der Auflagerpunkte	1:100		11.78
Om - W390 - Bl. 31	"	Fundament u. Mauerausbildung	1:2/10/25		12.78

Zchng. Nr.	Blatt	Baugruppe		Zeichnungsverzeichis			
M.A.N/SB1	1/3–3/3						
M.A.N/SB1	1a	1001	Wendeanlage ZOO	Ringträger Teil 2, 3, 5 u. 6	1:1	1:15	24.4.73
"	2a	1002 u. 1003		" " 1 u. 4	1:1	1:15	12.4.73
"	3	7003		Bühnen an den Radgestellen (Drehbare Brücke)	1:10		24.5.73
"	4a	1004		Horizontalträger Joch 105 bis Drehachse	1:1	1:15	20.5.73
"	5a	1005		Horizontalträger Mitte bis 104	1:1	1:15	4.73
"	6c	2006		Drehbare Brücke (Joch 105a einschl. Drehzapfen)	1:15		27.4.73
"	7c	2007		Drehbare Brücke (Joch 104 bis Drehzapfen)	1:5		9.5.73
"	8a	5008		Stütze I u. II	1:1	1:15	29.5.73
"	9a	5009		Stütze III u. IV	1:1	1:15	13.6.73
"	10b	5010		Lagerkonsole I - IV	1:2	1:10	27.6.73
"	11c	5011		Hänger Joch 105	1:1	1:2,5	14.5.73
"	12b	5012		" " 104	1:1	1:10	27.4.73
"	13	7013		Geländer u. Gehsteg „Drehbarer Teil"	1:5	1:10	26.7.73
"	14	7014		Geländer auf dem Horizontalträger (Joch 104 + 105 a/b)	1:1	1:10	25.9.73
"	15	7015		Leitern auf dem Horizontalträger. Joch 104 + 105 a/b	1:5	1:10	6.9.73
"	16	7016		Pumpenfuss + Stütze für Radgestellwechsel im Bereich der Hänger	1:15		6.9.73
frei					1:5		31.7.73
"	18a	5018		Radgestell	1:10		26.4.73
"	19	Werkstatt		Röntgenplan Ring u. Stütze	-		11.7.73
"	20	Montage		— " —	-		11.7.73
"	21a	5021		Hänger b. Joch 105 a/b	1:1		14.8.74
"	22	5022		Stoss im Schienenträger	1:5		14.8.74
"	23	5023		Festes Lager b. Joch 105a	-		22.6.73
"	24c	Werkstatt		Längsbewegl. Lager Joch 104	-		22.6.73
"	25b	Montage		Röntgenplan. Drehbare Brücke u. Joch 105 a/b	-		21.8.73
"	26	1026		Röntgenplan. Drehbare Brücke	-		17.8.73
"	27b	8027		Konsolen am Horizontalträger	1:5		5.7.74
"				Einfahrt ins Abstellgleis b. Joch 104	1:10		26.6.74
frei							— " —
"	28	8028		Abstellgleis Joch 104 - 103b	1:1	1:5	
"	29	8029		30m Träger " 104 - Pkt. 3	1:15		12.2.74
"	30	8030		Abstellgleis Joch 104 - 103b	1:15		7.2.74
"	31a	8031		30m Träger - Mittelteil	1:1	1:5	
M.A.N/SB1	32a	8032	Wendeanlage ZOO	Abstellgleis Joch 104 - 103b	1:15		15.2.74
				30m Träger - Pkt. 7 - Joch 103b	1:15		15.2.74
				Abstellgleis Übergang b. Joch 103 a/b	1:15		13.8.74
				Abstellgleis zw. Joch 103.1 u. Joch 103.2	1:15		7.11.73

(14)

Zchng. Nr.	Blatt	Baugruppe	Wendeanlage ZOO			
M.A.N/SB1	33	8033		Abstellgleis Joch 103a - 102	1:1 1:5	26.6.74
				30m Träger Joch 103a - Pkt. 17	1:15	
"	34	8034		Abstellgleis Joch 103a - 102	1:1 1:5	26.6.74
				30m Träger. Pkt. 17 - Joch 102	1:15	
"	35	8035		Abstellgleis, Endquerschnitt b. Joch 102	-	6.8.74
"	36c	8036		Personalbahnsteig	1:1 1:5 1:15	4.10.74
"	37a	8037		Abstellgleis Querschnitt - Personalbahnsteig	-	11.9.74
"	38b	8038		Aufgang zum Personalbahnsteig (Abstellgleis)	1:1 1:5 1:10	8.10.74
"	39a	Werkstatt		Abstellgleis - Röntgenplan	-	23.8.74
"	40	8040		Geländer u. Gitterrostabdeckung - Abstellgleis	-	1.10.74
"	41	"		— " —	-	14.10.74
"	42	-		Übersicht Abstellgleis Joch 104 - 103b	1:33 1/3	23.2.76
"	43	-		Übersicht Abstellgleis Joch 103b - 102	1:33 1/3	16.2.76
"	44	-		Gummidichtung für Türen im Königszapfen	-	17.1.75
"	45	-		Ist und Soll - Koten	-	24.11.75
~~M.A.N~~						
~~Blatt 1:502 110 787~~			~~Wendeanlage ZOO~~	~~Anstrichflächen~~	-	-
~~(siehe Ordner)~~			~~(nicht verfilmt)~~	~~Zusammenstellung~~		

Zchng. Nr.	Blatt	Baugruppe		Zeichnungsverzeichnis			(12)
M·A·N							
Bb-Nr. 362890	2	Werk Bs 1	Wendeanlage ZOO	Wendeanlage m. Abstellgleis	1:50	1:25	18.9.70
M·A·N							
Bb-Nr. 362890/ M·A·N /1	2	"	"	Wendeanlage m. Abstellgleis u. Personal-Bahnsteig	1:50	1:25	18.9.70
Bb. Nr. 362889	1	"	"	Entwurf einer Wendeanlage	1:50	1:25	6.7.70
M·A·N K1	K1	-	"	Klärungsblatt zur Geometrie	-		7.3.73
M·A·N 258805		Abt. M	"	Drehbrücke m. Abstellgleis	1:150		30.11.72

Lfd. Nr.	Nr.	Calc. Nr. Best. Nr.	Gegenstand	Inhalt der Zeichnung	Maasstab	Zeitangabe
			Zchng. Nr. der Lieferfirmen			
M·A·N/SBM			–	Gesamtübersicht	1:10	
403 434			–	Endschaltung Drehwerk	1:33⅓	25.6.74
				Übersicht Endschaltung für	1:2	
435			–	Drehwerk – Verkehrslage	1:10	9.11.73
436			–	dito Abstellgleis	–	15.10.73
437			–	Einzelteile für Endschaltung Drehwerk (Verkehrslage)	–	12.12.73
438			–	–"–	–	6.12.73
439			–	Übersicht Grundriss	1:33⅓	25.4.74
440			–	Übersicht Längsschnitt	1:33⅓	24.5.74
441 a			–	Funktionsplan Nr. 1	–	23.3.73
442 a			–	" Nr. 2	–	5.4.74
443			G.L. REXROTH GmbH Lohr/M. Zy 1300-0-1-2	Hydrozylinder	–	16.7.74
			dito			
444			Zy 1302-0-1-2	–"–	–	22.7.74
			dito			
445			Zy 1304-0-1-2	–"–	–	18.8.74
			dito			
446			HS-A9-A183-0-0	Schaltschema	–	9.12.74
			dito			
447			PIAG 4842-0-1	Benzinpumpenaggregat	1:2,5	8.6.73
			dito			
448			APS 0513-0-1	Pumpenstation	1:5	6.6.73
			dito			
449			AHAG 0515-0-0-1 RHEINHOLD u. MAHLA Gm.b.H	Antriebsstation	1:5	8.6.73
				Stahlkonstruktion für	1:2,5	
450			22/80-005	Schalldemende Kapsel	1:10	3.1.74
			dito	Schalldemende Kapsel	1:1 1:2,5	
451			2/80-006.1	Zusammenstellung	1:10	16.1.74
			dito	dito	1:1	
452			22/80-007	Wandelement	1:10	18.12.73
			dito	dito	1:1	
453			22/80-008.1	Riffelblech	1:10	20.12.73
			dito	dito	1:1	
454			22/80-009.1	Deckenelement	1:10	21.12.73
			dito	dito	1:1	
455			22/80-010	Eckelement	1:10	28.12.73
			dito	dito	1:1	
456			22/80-013	Türelement	1:2 1:10	8.1.74
			dito	dito	1:1 1:2	
457			22/80-014	Details zu Zchng. 403 456	1:10	9.1.74
			dito	dito	1:2,5 1:10	
458			22/80-022	Wandelement-Stirnseite	1:20	22.1.74
			dito	dito	1:2,5	
403 459			22/80-023	Wandelement-Stirnseite	1:10	18.1.74

Wendeanlage Zoo

Lfd. Nr.	Bl. Nr.	Calc. Nr. Best. Nr.	Gegenstand	Inhalt der Zeichnung	Maasstab	Zeitangabe
			Zchng. Nr. der Lieferfirmen			
M·A·N/SBM			G.L. REXROTH G.m.b.H.	Hydraulik		
403 700			VS-L-7648-3	Verkettungssäule	–	5.3.73
			dito			
701			VS-L-7649-3-1	–"–	–	5.3.73
			dito			
702			VS-L-7650-3	–"–	–	5.3.73
			dito			
703			Hy/Sch 8413-00-0	–"–	–	6.12.73
			FREI		–	
			Schwäb. Hüttenwerke G.m.b.H.	Ausschwenkbare Schienen-	1:2,5	20.7.73
705			6000.4151.14	auszugsvorrichtung an Wendeanlage		
			dito	Schnitte zur ausschwenkbaren	1:1	24.7.73
706			6000.4152.14	Schienenauszugsvorrichtung		
			dito	–"–	1:1	25.7.73
707			6000.4153.14	Einzelteile zur Schienen-		
			dito	auszugsvorrichtung - Zunge	1:2,5	25.9.73
708			6000.4154.14	dito	1:1	
			dito	Backenschiene	1:2,5	25.9.73
709			6000.4155.14	dito		
			dito	Drehteile	1:1	25.9.73
710			6000.4156.14	dito		
			dito	Drehstuhlplatte	1:1	25.9.73
711			6000.4157.14	dito		
			dito	Unterlagsplatten	1:1	25.9.73
712			6000.4158.14	dito		
			dito	Fahrschienenprofil		
403 713			6000.5639.12	Wechselsteg - Verblattschiene	1:1	10.9.73
					1:10 1:25	
M·A·N-259 145			Wendeanlage Z00 - Montagezubehör	Verschubbahn	1:100	21.12.73
M·A·N-259 197			" " "	Einhebevorgang f. Ringträger	1:250	13.2.74
M·A·N-259 198			" " "	Einbauvorgang drehbarer Teil	1:250	15.2.74
M·A·N-259 199			" " "	" Abstellgleis	1:250	14.2.74
M·A·N-259 200			" " "	ÜBERSICHT	1:100	–
M·A·N-259 201			" " "	Elektro-Installation	1:250	14.3.74
M·A·N-259574			" " "	ÜBERSICHT	1:100	28.2.75
					1:100	
M·A·N-259622			" " "	Montage des Abstellgleises	1:25	21.4.75
			Wendeanlage Zoo			
M·A·N/É 421836	Blatt 1	A1640·807	SIEMENS AG ZN FRANKFURT 30-G23073-S5083-Z012-Z4	NS-Schaltschrank	–	20.6.73
–"–	2	–"–	–"–	–"–	–	20.6.73
~~5776~~	M·A·N 752034.002		Wendeanlage Zoo	Schaltbild	–	~~18.9.70~~
~~5807~~	Ing. Dötering u. Krep Uni Bochum		" siehe	Lageplan Stütze 103a/b 104a/b	1:250	~~13.12.68~~
~~4511~~			" Abstellgleis	Schienenprofil (Höhenprofil)	1:100 5:1	~~1.2.76~~

M·A·N	Blatt	Zchng. Nr. der Lieferfirma	Hebung Sonnborn
M·A·N Bb. Nr. 413280	1a		
M·A·N Bb. Nr. 413282	3d		
M·A·N Bb. Nr. 413283	4c		
M·A·N Bb. Nr. 413284	5b		
M·A·N Bb. Nr. 413285	6		
M·A·N Bb. Nr. 413286	7d		
M·A·N Bb. Nr. 413287	11c		
M·A·N Bb. Nr. 413288	12e		
M·A·N Bb. Nr. 413289	13b		
M·A·N Bb. Nr. 413290	14b		
M·A·N Bb. Nr. 413291	15b		
M·A·N Nr. 413292	16b		
M·A·N Bb. Nr. 413293	17b		
M·A·N Bb. Nr. 413294	18a		
M·A·N Bb. Nr. 413295	19b		
M·A·N Bb. Nr. 413296	20		
M·A·N Bb. Nr. 413296	21		
M·A·N Bb. Nr. 413297	22c		
M·A·N Bb. Nr. 413298	23b		
M·A·N Bb. Nr. 413299	24e		
M·A·N Nr. 413300	25d		
M·A·N Bb. Nr. 413301	26b		
M·A·N Bb. Nr. 413302	27a		
M·A·N Bb. Nr. 413303	28a		
M·A·N Bb. Nr. 413304	29		
M·A·N Bb. Nr. 413305	30d	GHH S.10.12.002 d	
M·A·N Bb. Nr. 413306	31e	GHH S10.12.088 e	
M·A·N Bb. Nr. 413307	32g	GHH S10.12.003 g	
M·A·N Bb. Nr. 413308	33f	GHH S10.12.004 f	
M·A·N Bb. Nr. 413309	34e	GHH S10.12.089 e	
M·A·N Bb. Nr. 413310	35b	GHH –	
M·A·N Bb. Nr. 413311	36c	GHH –	
M·A·N Bb. Nr. 413312	37b	S10.12.005	Hebung Sonnborn

Zeichnungsverzeichnis	-	20.11.72
Übersicht der Hebestrecke	1:500	
	1:50	28.9.72
Schwebebahnbrücke K13 Stiele I – IV	1:10 1:2,5 1:1	27.11.72
Schwebebahnbrücke K13 Aufhängekonstruktion	1:500 1:10 1:2,5 1:1	29.11.72
Längsriegel-Brücke K13	1:500 1:100 1:5 1:1	7.2.73
Entlüftungs u. Einstiegdeckel Brücke K13	1:2.5	21.3.73
Aussparungen u. Verankerungen für Brücke K13 u. Portale 70a/b	1:10 1:2,5	7.12.72
Oberer Horizontalverband im Ankerjoch 76 a/b	1:10 1:2.5	9.10.72
Auflagerköpfe der oberen Gitterträger der Portale 65.68.69.70a/b 71.72.75.76a/b.77.80.81.82	1:10	3.10.72
Auswechseln der Schienenträger b. Portal 80 u. 81	1:10 1:2.5 1:1	28.2.73
Auswechseln der Schienenträger b. Portal 65 u. 68	1:10 1:2.5 1:1	28.2.73
Auswechseln der Schienenträger b. Portal 69 u. 70a	1:10 1:2.5 1:1	28.2.73
Auswechseln der Schienenträger b. Portal 76b u. 77	1:10 1:2.5 1:1	28.2.73
Auswechseln der Schienenträger b. Portal 82	1:10 1:2.5 1:1	28.2.73
Auswechseln der Schienenträger	1:25 1:10	
Detailblatt zu Zchng. 13b ÷ 17b	1:1	8.5.73
Langenkorrektur im Endfeld der Brücke 69 am Pendelrahmen 69	1:10	5.6.73
Schutzvorrichtungen für die Fusslager der Portale 66-72 und 77-81	1:5	4.8.73
Aussteifungswinkel zw. dem oberen Horizontalverband und dem Portalrahmenriegel	1:100 1:10	4.4.73
Änderung im UH Verband, Portale 65,68,69,70a, 76b 77,80,81u.82	1:10 1:2,5	5.3.73
Seitliche Auflager und unteres Gitterträgerlager der Portale 65,68,69,70a/b,71,72,75,76a/b,77,80,81,82	1:2,5	27.10.72
Trägerstapel u. Verankerung der Portale 77.78.79	1:10 1:1	19.10.72
Erneuerung der Portalstiele mit Querriegel Nr. 66-69, 71,72,80u.81	1:15 1:5 1:2,5 1:1	10.10.72
Erneuerung der Stiele m. Querriegel der Portale 70 a/b	1:100 1:10 1:5	4.5.73
Trägerstapel u. Verankerung der Portale 70 a/b	1:10 1:5 1:1	27.2.73
Aussteifung der Bremsportale 62a/b u. 83a/b	1:100 1:10	29.1.73
Montageriegel der Portale 73-79	1:50 1:10 1:1	18.5.73
Punktkipplager für BW K13	1:2,5	16.10.72
" " Portal 70a/b	1:1	19.2.73
Punktkipplager m. Vorspannvorrichtung f. Portal 66-69,71,72,80u.81	1:2,5	25.10.72
Punktkipplager ohne Vorspannvorrichtung für Portal 66-69,71,72,80,81	–	25.10.72
Punktkipplager für Portal 77	1:1	19.2.73
Punktkipplager für obere Gitterträgerlagerung bei Portal 65,68-72,75-77, 80-82	1:1	18.10.72
Punktkipplager für untere Gitterträgerlagerung bei Portal 65,68-72,75-77, 80-82	–	18.10.72
Einzelteile für Blatt 32g	1:2,5	8.11.72

M·A·N	Blatt	Zchng. Nr. der Lieferfirma	Hebung Sonnborn
M·A·N Bb. Nr. 413313	38b	GHH S10.12.006	
M·A·N Bb. Nr. 413314	39	–	
M·A·N Bb. Nr. 413315	40a	–	
M·A·N Bb. Nr. 413316	41e	GHH S10.12.214 e	
M·A·N Bb. Nr. 413281	2a		Hebung Sonnborn

Einzelteile zu Blatt 33f (Bb. Nr. 413308)	1:2,5	8.11.72
Schweissnaht Prüf und Röntgenplan	–	12.2.73
Schweissnaht-Röntgenplan	1:100	
us-Prüfungsplan	1:20	26.4.73
Punktkipplager für Portale 78 und 79	1:1	11.4.73
Schwebebahnbrücke K13 Übersicht	1:100	4.10.72

Zchng. WSW
Abt. II/33
Hebung Sonnborn

Systemskizzen der Dil.-Brücken im Bereich der Hebung	–	31.3.73

S13-16/73

M·A·N	Blatt			Hebung Sonnborn	Zeichnungsverzeichnis			M·A·N	Blatt			Hebung Sonnborn	Schienenlängsträger u. unterer Horizontalträger Punkt 78 u. 79 Montagezustände	1:10	8.3.73
Bb.Nr. 362928	62				Neue Brückenauflager und Aufhängung am Pendelrahmen 93	1:10 1:5	7.10.71	Bb.Nr. 362990	121b				Dilatationslager Pendelrahmen 66, 73 u. 79 Montagezustände	1:10	10.3.73
M·A·N								M·A·N							
Bb.Nr. 362929	63				Neue Brückenauflager, Aufhängung und Schienenträger am Pendelrahmen 94	1:10 1:5	29.10.71	Bb.Nr. 362991	122				Deckblatt zu den Schienenträgern Blatt 136 - 176 (Bb.Nr. 413289 - 413293)	1:10	14.5.73
M·A·N								M·A·N							
Bb.Nr. 362959	93				Montagehilfsträger am Hauptträger Untergurt	1:5	12.5.72	Bb.Nr. 362994	–				Lagerbolzen komplett (zum Lagerbock)	1:5	23.5.73
M·A·N								M·A·N							
Bb.Nr. 362960	94				Montagehilfsgerät mit Hebezeug	1:10	18.12.71	Bb.Nr. 362995	–				Deckblatt zu Zchng. Blatt 111b (Bb.Nr. 362 976)	1:10 1:2,5	29.5.73
M·A·N								M·A·N							
Bb.Nr. 362963	97				Neue Brückenauflager am Pendelrahmen 94 Deckblatt zu Zchng. Bb.Nr. 362929	1:10	25.7.72	Bb.Nr. 362996	–				Dilatationslager Pendelrahmen 66, 73 u. 79 Endzustände	1:10	30.5.73
M·A·N								M·A·N							
Bb.Nr. 362964	98				Neue Brückenauflager, Aufhängung u. Schienenträger am Pendelrahmen 66 (73) Blatt 98	1:10 1:5	4.8.72	Bb.Nr. 362997	123				Statische Berechnung an der Pendelrahmen 66, 67÷73, 74÷78 u. 79	–	
M·A·N								M·A·N							
Bb.Nr. 362964a	99				Deckblatt zu Zchng. Bb.Nr. 362964	1:10	4.8.72	Bb.Nr. 362992	–	}	siehe	(Orginale nicht verfilmt)	Statische Berechnung Montagehilfsträger u. Montagehilfsgerät	–	
M·A·N								M·A·N							
Bb.Nr. 362965	100				Neue Brückenauflager u. Aufhängung am Pendelrahmen 67 (74)	1:10 1:5	4.8.72	Bb.Nr. 362993	–	}	Ordner				
M·A·N															
Bb.Nr. 362966	101c				Querriegel zw. den Schienenlängsträgern. Pendelrahmen 66	1:10 1:2,5	27.9.72								
M·A·N															
Bb.Nr. 362967	102b				dito " 67	1:10 1:2,5	11.9.72	Kö 7821.	A1a			Hebung Sonnborn FUNDAMENTE	Bohrpfahlbewehrung für die Pfähle der Rahmen 77.78,79	1:50 1:20 1:1	21.8.72
M·A·N															
Bb.Nr. 362968	103b				dito " 73	1:10 1:2,5	27.9.72		A2f				Schal-Plan für den Pendelrahmenfund, 77	1:75	24.8.72
M·A·N															
Bb.Nr. 362969	104b				dito " 74	1:10 1:2,5	11.9.72		A3f				—"— 78	1:75	28.8.72
M·A·N															
Bb.Nr. 362970	105b				dito " 78	1:10 1:2.5	19.9.72		A4h				—"— 79	1:75	29.8.72
M·A·N															
Bb.Nr. 362971	106c				dito " 79	1:10 1:2.5	3.10.72		A5f				Schal-Plan der Brückenrahmenfundamente K13 I, II, III, IV	1:75	6.9.72
M·A·N															
Bb.Nr. 362972	107b				Lagerbock an den Punkten 66; 67÷73; 74÷78; 79	1:10 1:5	17.10.72		A6a				Bewehrung der Pfähle für die Rahmen I, II, III u. IV	1:50 1:20 1:1	19.9.72
M·A·N															
Bb.Nr. 362973	108				Hänger an den Punkten 66, 67-73, 74-78, 79	1:10	13.9.72		A7b				Bewehrung der Pfahlköpfe für die Rahmen I - IV	1:50	21.9.72
M·A·N															
Bb.Nr. 362974	109c				Schienenlängsträger Punkt 67-74-78 m. Dilatationsstoss " 66-73-79	1:10 1:5 1:2.5	12.1.73		A8b				Bewehrung des Fundamentbalkens für Rahmen 77	1:50	4.10.72
		WSW											Schal-Plan für den		
S-B 15/73	–	Abt. 11/33			Ergänzung zu Blatt 109c	–	19.3.73		A9e				Bremsportalrahmen 70 a/b	1:75	7.11.72
M·A·N					Abstützung der Portalpendelrahmen								Bewehrung des Fundamentbalkens für Rahmen 78, 79	1:50	4.10.72
Bb.Nr. 362975	110				Brücke 67, 68, 74, 75, 78, 79	1:10	21.2.73		A10c						
M·A·N					Stützenköpfe und Brückenauflager								Bewehrung der Anprallschutzwände für Pendelrahmen 78,79	1:50	10.11.72
Bb.Nr. 362976	111b				Pendelrahmen 66	1:10	12.12.72		A11b				Bohrpfahlbewehrung für die Pfähle der Rahmen 70 a/b	1:50 1:20 1:1	10.11.72
M·A·N					Stützenköpfe u. Brückenauflager										
Bb.Nr. 362977	112b				Pendelrahmen 67	1:10	24.11.72		A12				Bewehrung der Mittelstücke K13 I - IV	1:50	17.11.72
M·A·N					Stützenköpfe u. Brückenauflager										
Bb.Nr. 362978	113c				Pendelrahmen 73	1:10	2.2.73		A13b				Bewehrung des Fundamentbalkens für Rahmen 70 a nördl.	1:50	1.12.72
M·A·N					Stützenköpfe u. Brückenauflager										
Bb.Nr. 362979	114c				Pendelrahmen 74	1:10	27.11.72		A14c				Trägerstapel-Verankerung der Portale 77, 78, 79	1:10	22.1.73
M·A·N					Stützenköpfe u. Brückenauflager										
Bb.Nr. 362980	115b				Pendelrahmen 78	1:10	23.1.73		A15a				Lageplan des Bremsportalrahmens 70 a/b	1:100	22.1.73
M·A·N					Stützenköpfe u. Brückenauflager										
Bb.Nr. 362981	116b				Pendelrahmen 79	1:10	8.2.73		A16c				Lageplan des Schwebebahnbrücke K13	1:100	7.2.73
M·A·N					Montagehilfsträger am	1:10 1:5							Schwebebahnbrücke K13		
Bb.Nr. 362982	117a				Vertikalträger untergurt	1:1	15.2.73		A17a				Pfahlkopfdetail I - IV	1:10	12.2.73
M·A·N						1:10 1:5							Trägerstapel-Verankerung		
Bb.Nr. 362983	118b				Montagehilfsgerät m. Hebezeug	1:2.5	14.11.72		A18a				Stütze 70a/b	1:10	13.3.73
M·A·N					Abstützung der Portalpendelrahmen								Deckblatt für A16c; A14c; A9e		
Bb.Nr. 362984	119				Brücke 68 und 78 vor der Hebung	1:10	26.2.73		A19b				Bewehrung d. Fundamentbalkens 70 a/b b. der Treppe	1:50	5.4.73
M·A·N	GHH														
Bb.Nr. 362985	1a				GHH Lager 9N/30 Mp	–	11.9.72		A20a				Auflagersteine 66, 67, 68, 69, 71, 72, 80, 81 Fertigteile	1:10	2.4.73
M·A·N	GHH														
Bb.Nr. 362986	2a				GHH Lager 9 NGe / 30 Mp	–	12.9.72		A23a				Deckblatt für die Auflagersteine n. A23a	1:25	19.4.73
M·A·N	GHH														
Bb.Nr. 362987	3c				GHH Lager 3 NGe / 30 Mp	–	11.9.72		A24				Grundriss u. Schalplan der Stütze 72 Lamelle Pos. 7.1 (Winkelstützmauer)	1:50 1:25	22.6.73
M·A·N	GHH														
Bb.Nr. 362988	4a				GHH Lager 3 NGa / 30 Mp	–	12.9.72		A26						
M·A·N					Schienenlängsträger u. unterer								Stütze 72	1:25	
Bb.Nr. 362989	120b			Hebung Sonnborn	Horizontalträger Punkt 66 u. 67 Montagezustände	1:10	6.3.73	Kö 7821.	A27			Hebung Sonnborn FUNDAMENTE	Bewehrungsplan der Lamelle 7.1	1:10	26.6.73

Grün u. Bilfinger AG Düsseldorf

ES-1		Zchng.-Nr. 18104 Bl.1	Einsturz	Sonnborn	Lager für Rahmen 87	1:5	1:1	27.9.68
ES-1a			"	"	Schienenträger	1:10	1:2,5	4.10.68
ES-2			"	"	Brückenauflagerung	1:10		9.10.68
ES-3			"	"	Brückenauflager Stütze 87	1:10		14.10.68
ES-4			"	"	Schienenträger-Montagestoss	1:2,5	1:1	8.10.68
ES-6			"	"	Profillage Rahmen 86, 87, 88	1:33⅓		23.10.68
ES-86/88	Alte Nr. SB.1004		"	"	Stütze 86 u. 88	1:10		22.10.68
ES-87	SB.1004		"	"	" 87	1:10		.10.68
ES-87a	SB.1051		"	"	" 87 Schenkel	1:20		10.68
ES-931	SB.931		"	"	30m Träger OH + SH	1:10		10.68
ES-934	SB.934		"	"	33m " OH + SH	1:10		24.10.68
ES-935	SB.935		"	"	33m " Querrahmen	1:10		10.68
-1353	SB.1353		"	"	33m " UH	1:10		-
ES-1354	SB.1354		"	"	30m " UH	1:10		-
-	-		siehe Ordner	"	Statische Berechnung	-		-

Neusser Eisenbau BLEICHERT KG. Kom.-Nr. 18104

1668-1a			Umbau Stütze 98-100		Umbau der Stütze 98	1:20		21.7.71
Aug. Klönne - Dortmund 2c					" " " 99	1:20		21.7.71
3					" " " 100	1:20 1:10		9.8.71
4					Mannloch u. Entlüftungsdeckel	1:2.5		12.8.71
5a		Fritz Kreutz Ekrath B-28 124 a			Lager A Stütze 98	-		3.8.71
6a		B-28 126 a			" B " " 98	-		4.8.71
7a		B-28 125 a			" A " " 99	-		3.8.71
8a		B-28 127 a			" B " " 99	-		4.8.71
1668-9a		B-28 128 a	Umbau Stütze 98-100		" B " " 100	-		3.8.71

Umbau Stütze 110 (Strassenbrücke Siegfriedstr.)

W-171-51	städt. Tiefbauamt Wuppertal	Umbau Stütze 110	Ausbau Fr. Ebert Str.	-		4.78	
W-171-52		" " "	" " " "	-		4.78	

Umbau Stütze 283 u. 284 (Kluser Brücke)

-	(nicht verfilmt)	siehe Ordner	Umbau Stütze 283 u. 284		Statische Berechnung	-		
0444-1a					ÜBERSICHT	1:100		1.12.61
GOLLNOW-WERKE AG - Düsseldorf 2a					Fundamentplan	1:5 1:10		23.11.61
3					Lager	1:1.5		23.11.61
4a					Stütze 283 Stiel nördl. Uferseite	1:10 1:100		23.11.61
5b					Stütze 283 Stiel südl. Uferseite	1:10		23.11.61
6a					Stütze 283 Riegel	1:1 1:10		23.11.61
7a					Stütze 284 Stiel nördl Uferseite	1:1 1:100		27.11.61
8b					Stütze 284 Stiel südl. Uferseite	1:1 1:10		27.11.61
9					Stütze 284 Riegel	1:1 1:10		30.11.61
10					Riegel 283 Vermessungsskizze	1:10		30.11.61
0414-11					" 284 "	1:2 1:10		30.11.61
990/4a		Ing.-Büro Thomass Bad Honnef			Horizontalschnitt durch die Fahrbahnplatte	1:100 1:50		18.7.60
990/6					Widerlager - Grundriss und Schnitte	1:500 1:100 1:10		29.7.60
990/23b			Umbau Stütze 283 u. 284		Entwurf der S-Bahn Stützen im Bereich der Kluser Brücke	1:100		1.8.60
GS 2803			" " " "		Einführung des Gleisbogens Kluser Brücke in die Aussen-	1:250		2.2.61

Überbau Alter Markt — Alle Zchng. Nr. nach Neusser Eisenbau Bleichert KG

AM Bl. 0	Zeichnungs-Verzeichnis	–	–
Bl. 1	Fachwerkträger Reihe A u. B linker Teil	1:150 1:15	25. 2. 66
Bl. 2	Fachwerkträger Reihe A u. B mittlerer Teil, Träger f. Aufhängung der Schrägseilbrücke	1:150 1:15	14. 3. 66
Bl. 3	Fachwerkträger Reihe A u. B rechter Teil	1:150 1:15	25. 2. 66
Bl. 4	Bahnhof, Fachwerkträger (Vertikale u. Strebe)	1:20 1:15 1:10 1:1	15. 2. 66
Bl. 5	Bahnhof. Seilaufhängung am Fachwerkträger Reihe A u. B	1:10 1:2	25. 3. 66
Bl. 6	Dachträger u. Dachverbände	–	4. 2. 66
Bl. 7	Bahnhof Bahnsteigträger	1:15 1:5	4. 2. 66
Bl. 8	Bahnhof Bahnsteigträger	1:15	22. 3. 66
Bl. 9	Bahnhof Treppenwangen	1:10	18. 2. 66
Bl. 10	Bahnhof Östliches Bahnhofsportal	1:15 1:5	16. 2. 66
Bl. 10-1	Änderung d. Dachabschl. am östl. Bahnhofsportal	–	21. 9. 66
Bl. 11	Steigeleiter für Östliches Bahnhofsportal	1:15 1:1	22. 9. 66
Bl. 12	Östliches Bahnhofsportal Seilaufhängung	1:15 1:10 1:1	6. 5. 66
Bl. 13	Blechverkleidung der Fachwerkträger in Reihe A u. B	1:10 1:5	3. 5. 66
Bl. 14	Schrägseilbrücke. Hauptträger B zw. M. 9 u. Portal	1:15	6, 5, 66
Bl. 15	Schrägseilbrücke. Hauptträger A zw. M. 9 u. Portal	1:15	6. 5. 66
Bl. 16	Schrägseilbrücke. Hauptträger B zw. M. 8 u. M. 9	1:15	6. 5. 66
Bl. 17	Schrägseilbrücke. Hauptträger A zw. M. 8 u. M. 9	1:10 1:5 1:1	13. 5. 66
Bl. 18	Schrägseilbrücke. Hauptträger A u. B von M7 ÷ M8	–	16, 5, 66
Bl. 19	Schrägseilbrücke. Hauptträger A u. B von M7 ÷ M8	–	29. 6. 66
Bl. 20	Schrägseilbrücke. Hauptträger A u. B zw. M. 6 u. M. 7	1:15	6. 5. 66
Bl. 21	Schrägseilbrücke, Hauptträger A u. B. zw. M6 u. M7	1:15	13. 5. 66
Bl. 22	Schrägseilbrücke Hauptträger B zw. M5 u. M6	1:15 1:1	23. 9. 66
Bl. 23	Schrägseilbrücke Hauptträger A zw. M5 u. M6	1:15 1:2 1:1	13. 6. 66
Bl. 24	Schrägseilbrücke Hauptträger B zw. M4 u. M5	1:15	16. 5. 66
Bl. 25	Schrägseilbrücke Hauptträger A zw. M. 4 u. M. 5	1:15 1:1	27. 9. 66
Bl. 26	Schrägseilbrücke Hauptträger Reihe B (M3-M4)	1:15	25. 5. 66
Bl. 27	Schrägseilbrücke Hauptträger Reihe A (M3-M4)	1:15 1:1	7. 10. 66
Bl. 28	Schrägseilbrücke Hauptträger B zw. M2 u. M3	1:15	16. 5. 66
Bl. 29	Schrägseilbrücke Hauptträger A zw. M2 u. M3	1:15	23. 5. 66
Bl. 30	Schrägseilbrücke Hauptträger B zw. M1 u. M2	1:15 1:10	5, 5, 66
AM Bl. 31	Überbau Alter Markt — Schrägseilbrücke Hauptträger A zw. M1 u. M2	1:15 1:10	16. 5. 66

Alle Zchng. Nr. n. Neusser Eisenbau Bleichert KG

AM Bl. 32	Überbau Alter Markt — Hauptträger B zw. Bremsjoch u. Montagestoss 1	1:15 1:10	2. 5. 66
Bl. 33	Hauptträger A zw. Bremsjoch u. Montagestoss 1	1:15 1:10	5. 5. 66
Bl. 34	Schrägseilbrücke Seilaufhängung am Rahmen 30	1:10 1:1	9. 11. 66
Bl. 35	Schrägseilbrücke Seilaufhängung am Rahmen 40	1:10	7. 11. 66
Bl. 36	Schienenträger m. Konsole Hauptträger A u. B Punkt 29-60	1:10 1:1	6. 9. 66
Bl. 37	Schienenträger m. Konsole Hauptträger A u. B Punkt 29-18	1:10	14. 11. 66
Bl. 38	Schrägseilbrücke Seilaufhängung am Rahmen 20	1:10 1:2	11. 11. 66
Bl. 39	Schrägseilbrücke Seilaufhängung am Rahmen 10	1:10	11. 11. 66
Bl. 40	Bremsjoch: Riegel rechtes Teilstück	–	8. 7. 66
Bl. 41	Bremsjoch Riegel linkes Teilstück	1:10	11. 8. 66
Bl. 42	Bremsjoch Stützen rechte Seite m. Leiter	1:15	15. 8. 66
Bl. 43	Bremsjoch Stützen linke Seite m. Leiter	1:15	17. 8. 66
Bl. 44	Bremsjoch Verankerung	1:5	23. 9. 66
Bl. 45	Seilverankerung am westl. Portal	1:10	18. 3. 66
Bl. 46	Pylone für Bahnhofsportal u. Westportal - Unterteile	1:10	20. 4. 66
Bl. 47	Riegel für westl. Bahnhofsportal	1:20	11. 6. 66
Bl. 48	Riegel für Westportal	1:20	14. 5. 66
Bl. 49	Mittelteile für westliches Bahnhofsportal (Pylon 3 u. 1)	1:20 1:10	24. 5. 66
Bl. 50	Oberteile für westliches Bahnhofsportal (Pylon 3 u. 1)	1:10	14. 5. 66
Bl. 51	Mittelteil für Westportal Pylon 5	1:20 1:10	29. 5. 66
Bl. 52	Mittelteil für Westportal Pylon 7	1:500 1:10	4. 6. 66
Bl. 53	Oberteil für Westportal Pylon 5	1:500 1:10	30. 5. 66
Bl. 54	Oberteil für Westportal Pylon 7	1:500 1:10	27. 5. 66
Bl. 55	Leiter für Pylon 1-3-5-7	1:10 1:5 1:25	30. 6. 66
Bl. 56	Fachwerkträger (Bahnhof) Röntgenplan	1:5	1. 7. 66
Bl. 57	Hauptträger A u. B zw. M2 u. M3	1:10	23. 9. 66
Bl. 57-1	Situationsplan. Entwässerung in den Portalstielen	1:250	31. 8. 66
Bl. 58	Hauptträger A u. B zw. M1 u. M2	1:10	16. 9. 66
Bl. 59	Östliches Bahnhofsportal Unterlagplatten f. Spannglieder	1:10	21. 9. 66
Bl. 60	Hauptträger A u. B zw. Bremsjoch u. Montagestoss 1	1:15 1:10 1:2 1:1	10. 10. 66
Bl. 61	Schrägseilbrücke Röntgenplan	1:100	12. 12. 66
Bl. 62	Schrägseilbrücken. Ausführung der Schweissnähte für Diagonalen u. Konsole am Ober u. Untergurt	1:1.5	29. 12. 66
AM Bl. 63	Überbau Alter Markt — Spann-Traversen der Seile 1-8	1:10	6. 1. 67

Neusser Eisenbau Bleichert KG — Alle Zchng. Nr. n. Neusser Eisenbau

Zeichn. Nr.	Bestell. Nr.		Gegenstand	Inhalt der Zeichnung	Maßstab	Teilangabe
AM Bl. 64			Überbau Alter Markt	Schrägseilbrücken Überhöhungs - System	1:100	23.1.67
Bl. 65				Fensterträger	1:15	20.1.67
Bl. 66				Anschluss „ALT AN NEU" b. Joch 400 (im Bahnhof)	1:10	10.3.67
Bl. 67				Anschluss „ALT AN NEU" b. Joch 394 (neues Bremsjoch) Schrägseilbrücken.	1:10	17.3.67
Bl. 68				Auflagerträger für Holzbohlen	1:15	14.3.67
Bl. 69				Abfangung für die Treppenwangen an den Aufgangstreppen	1:10	12.4.67
Bl. 70				Wandabfangsträger an den Ausgangstreppen	1:10	13.4.67
Bl. 70-1				Anschluss „ALT UND NEU" System der Auflager	"	23.3.67
Bl. 72				Vergrößerung der Dehnfuge u. Halterung des Pendelstiels	1:10	17.5.67
Bl. 73				Messvorrichtung	1:20 1:1	31.3.67
Bl. 77				Schutzgitter an der Bahnsteigdecke	1:10 1:1	28.6.67
Bl. M 2637				Anheben Joch 401	1:10	1.12.66
AM Bl. M 2638				" " 402	1:10	30.11.66
AM Bl. M 2639				Montageplan	- 1:20	24.2.67
AM Bl. 15112				10 Meßvorrichtungen	1:1	31.3.67
AM-90161	90161	ING. BÜRO DR. REICHE	Überbau Alter Markt	Vorentwurf 3	-	6.1.64
90174	90174	"		Lageplan	1:100	31.7.64
90179	90179	"		Ansicht Ungültig siehe Zchng. 90203	1:100	31.7.64
90180	90180	"		Lageplan u. Grundrisse	1:100	31.7.64
90181	90181	"		Portalansichten, Gesamtlängenschnitt, Einzelheiten	1:750 1:100 1:20 1:5 1:100	31.7.64
90183	90183	"		Längs u. Querschnitte	1:20	31.7.64
90202	90202	"		Grundriss in der Wupperbrückenebene	1:100	29.5.65
90203	90203	"		Grundriss der Bahnsteigebene, Ungültig	1:100	29.5.65
90204	90204	"		Querschnitt des Bahnhofes	1:100	29.5.65
90220	90220A	"		Quer u. Längsschnitte Einzelheiten	1:50 1:20 1:5	25.10.65
90231	90231	"		Grundriss in der Bahnsteigebene	1:100	31.1.66
90260	90260	"		Messtabellen für die Schrägseilbrücke	1:500 1:250 1:33 1/3	Mai 67

Neusser Eisenbau Blechert KG — Alle Zchng.-Nr. n. Neusser Eisenbau

Überbau Alter Markt · AM

(43)

Max. R. WENNER Architekt, Wuppertal

Zeichn. Nr.	Zchng. Nr. n. Wenner	Gegenstand	Inhalt der Zeichnung	Maßstab	Teilangabe
AM-8173	8173	Überbau Alter Markt	Bahnhof, Einzelheiten	1:10	7.10.66
8233	8233		" , Erdgeschoss	1:50	7.11.66
8235	8235		" , Längsschnitt	1:50	2.11.66
8239	8237		" , Fassaden-Detail	1:1	3.11.66
8247	8247		" , Schnitte	1:50	7.11.66
8250	8250		" , Deckenplan EG	1:50	9.11.66
8251	8251		" , Bodenbelag EG	1:50	10.11.66
8259	8259		" , Ansicht v. Süden	1:50	17.11.66
8260	8260		" , " " "	1:50	17.11.66
8267	8267		" , Details	1:20 1:2, 1:1	22.11.66
8285	8285		" , Schnitte zu 8259	1:10	9.12.66
8287	8287		" , Wandabfangeträger	1:50	12.12.66
8309	8309		" , Entwurf der Knotenpunkte an den Hauptträ.	1:10	5.1.67
7783	7783		Vorentwurf, Entwurf für die äussere u. äussere Gestaltung	1:100	6.7.66
7782	7782		" — " —	1:100	6.7.66

Bauunternehmung Wilhelm STICHTMANN, Wuppertal

AM-197/62/74	Bewehrungsplan des Pylonfundamentfusses Nordost (Lichtpaus)	1:50 1:25	10.12.65
197/62/745 I	Spaltzugbewehrung im Bereich der Spannglied Ankerkörper (Zusatzblatt zu Zchng. Nr. AM-197/62/74 u. 83)	1:25	4.2.66
197/62/78	Darstellung der Längsvorspannung VT 108 der Fussplatte des Pylons und der Spannkopfweite	1:25	14.12.65
197/62/79	Bewehrungsplan des südl. Abspannfundamentes mit Bahnhofsabstützung am Cleff (Ostseite)	1:50 1:25	17.12.65
197/62/81	Bewehrungsplan des Fundamentfusses des Pylonfundamentes Südost (CSF)	1:25	30.12.65
197/62/83	Bewehrungsplan des Abspannfundamentes Nordost am Gemarkter Ufer (II. Betonierungsstufe)	1:25	6.1.66
197/62/84	Bewehrungsplan des Abspannfundamentes Nordost am Gemarkter Ufer (Kragbalkon - u. Platte)	1:50 1:25	11.1.66
197/62/85	Bewehrungsplan des aufgehenden Pylonfundamentes Nordost (Lichtpaus) mit Auflagerbank	1:25	14.1.66
197/62/85A	Kragkonsole für den BRASILIATRÄGER Konstruktions und Bewehrungsplan	1:25	17.2.66
197/62/86	Längsverspannung VT 108 der Fussplatte des Abspann fund. und der Spannkäfkel	1:25	—
197/62/88	Spaltzugbewehrung im Bereich der Spannglied Ankerkörper der Abspannfundamente	1:25	4.2.66
197/62/89	Bewehrungsplan des aufgehenden Pylonfundamentes Südost (CLEFF)	1:25	9.2.66
197/62/90 A	Baugrubenausbildung	1:50	1.3.66
197/62/93	Ausbildung des Fussgelenkes vom BRASILIATRÄGER am Südostl. Abspannfund.	1:25	17.2.66
197/62/94	Deckblatt zu Zchng. Nr. AM-197/62/89	1:25	22.2.66
197/62/95	Schal- und Bewehrungsplan	1:50	23.2.66
197/62/96	Bewehrungsplan Fundamentfuss	1:50	16.3.66
197/62/97	Bewehrung Fundamentfuss für südl. Bremsjoch mit Abspannseilverankerung	1:25	13.3.66
197/62/203	Bewehrung des Fundamentfusses	1:25	6.4.66
197/62/205	Bewehrung südl. Bremsjochfundament mit der Abspannseilverankerung des Westportales	1:50 1:25	14.4.66
197/62/206	Bewehrung nördl. Abspannfundament Westportal im Bereich des Parkhauses	1:50 1:25	15.4.66
197/62/207	Bewehrung nördl. Abspannfundament Westportal	1:25	18.4.66
197/62/208	Detail VERANKERUNG DER ANKERBARREN Längsvorspannung der Fussplatte des nördl. Pylonfundamentes Westportal	1:25	20.4.66
197/62/209	Südliches Pylonfundament - Westportal	1:25	20.4.66
197/62/209A	" " " " Spaltzugbewehrung	1:25	5.5.66
197/62/210	Längsverspannung der Fussplatte des südl. Pylonfundamentes Westportal	1:25	28.4.66
197/62/211	Bewehrung des Fundamentschaftes	1:50	3.5.66
AM-197/62/216	" " "	1:50	2.6.66