

BEREICH MIRKER STRASSE

SCHULGARTEN:

- DURCH PRAKTISCHE TÄTIGKEITEN DEN ZUSAMMENHANG ZWISCHEN SÄEN, PFLANZEN UND ERNTEN KENNENLERNEN
- VERANTWORTUNG FÜR DIE PFLANZEN DURCH DEREN REGELMÄSSIGE PFLEGE ÜBERNEHMEN
- DURCH DIE BEOBACHTUNG VON EIGENEN BEETEN IM SCHULGARTEN AUF DEREN LEBENSRAUM NEUGIERIG MACHEN



VOGELSCHUTZGARTEN:


















UNTERRICHTSZIELE:

1. KENNENLERNEN DER VOGELARTEN
2. MASSNAHMEN ZUM SCHUTZ DER VÖGEL ERLERNEN
3. ZUSAMMENHÄNGE DES NATURKREISLAUFS BEGREIFEN
4. NISTKÄSTEN UND NISTHILFEN FÜR VÖGEL BAUEN



Legende

Erholungsraum Nordbahntrasse

- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | Grunderwerbsfläche |  | Toiletten/Wickelraum/barrierefrei |
|  | Fußweg |  | Gastronomie |
|  | Radweg |  | Info-Zentrum |
|  | Zugang barrierefrei |  | Rostplatz |
|  | Zugang mit Zufahrt für Pflegefahrzeuge /Anlieferung |  | Veranstaltungsort |
|  | Zugang |  | Aneignungsraum |
|  | Zugang nur über Privatgelände möglich |  | Kunst/Ausstellung |
|  | "Grünes Tor" Hauptzugang |  | Hinweisschild/Information Reliefafel für Blinde (s. Materialblatt 3) |
|  | "Grünes Tor" Nebenzugang |  | Fahrad-Abstellplatz (s. Materialblatt 1) |
|  | Baum |  | Ruhezone für Flora und Fauna |
|  | Gehölzgruppe |  | Naturdenkmal |
|  | Hecke | | |
|  | Landmarken | | |
|  | Lichtturm | | |
|  | Beleuchtung | | |
|  | vorhandene Beleuchtung | | |
|  | Aussichtspunkt | | |
|  | Sichtachsen | | |
- #### Einrichtungen auf der Nordbahntrasse
- 1

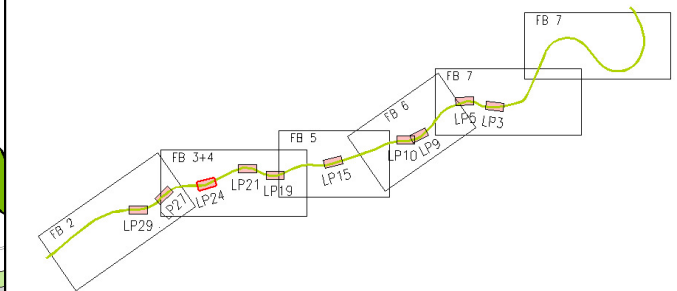
Nummer des Förderabschnittes

Finanzierung der Maßnahmen:

Förderung

Sponsoring

Evtl. späterer Ausbau



RAHMENPLANUNG


| | | | | |
|------|------------------|-------|--------|-------|
| e | | | | |
| d | | | | |
| c | | | | |
| b | | | | |
| a | | | | |
| REV. | Art der Änderung | Datum | bearb. | gepr. |



WUPPERTAL BEWEGUNG e.V.

Ing.-Büro Reinhard Beck
Internet: www.rbeck.de
E-Mail: info@rbeck.de

Dipl.-Ing. Christine Siepen
Landschaftsarchitektin
0202/720231 www.siepen.info

Auftraggeber :  **Stadt Wuppertal**

Projekt : Nordbahntrasse – Rheinische Strecke

Darstellung : Förderbereich 3 – Lageplan 24

| | | | |
|--------------|---------------|----------------------|----------------|
| gezeichnet : | Dezember 2008 | Maßstab : 1 : 500 | Auftraggeber : |
| bearbeitet : | Dezember 2008 | Plan-Nr. : 1700/7232 | |
| gesehen : | Dezember 2008 | Blatt-Nr. : 23 | |

BW 64 GEMAUERTE GEWÖLBEBRÜCKE
lichte Weite = 9,00m L=28,76m H=5,00m bis 6,00m
Maßnahme: Abdichtung, Böschungsverriegelung, Mauerwerk, Gelände

BW 63b SCHÜTTERBEGRENZUNGSBALKEN AUS BETON (SYSTEM RIBBERT)
H=0,50m bis 0,60m L=55m

BW 64d STÜTZWAND AUS BETON (SYSTEM RIBBERT)
H=0.50m bis 0.60m L=150m

BW 64a STÜTZWAND AUS BETON
H=0.50m bis 1.20m L=170m

BW 64b STÜTZWAND AUS ZIEGEL
H=0.50m bis 1.20m L=50m