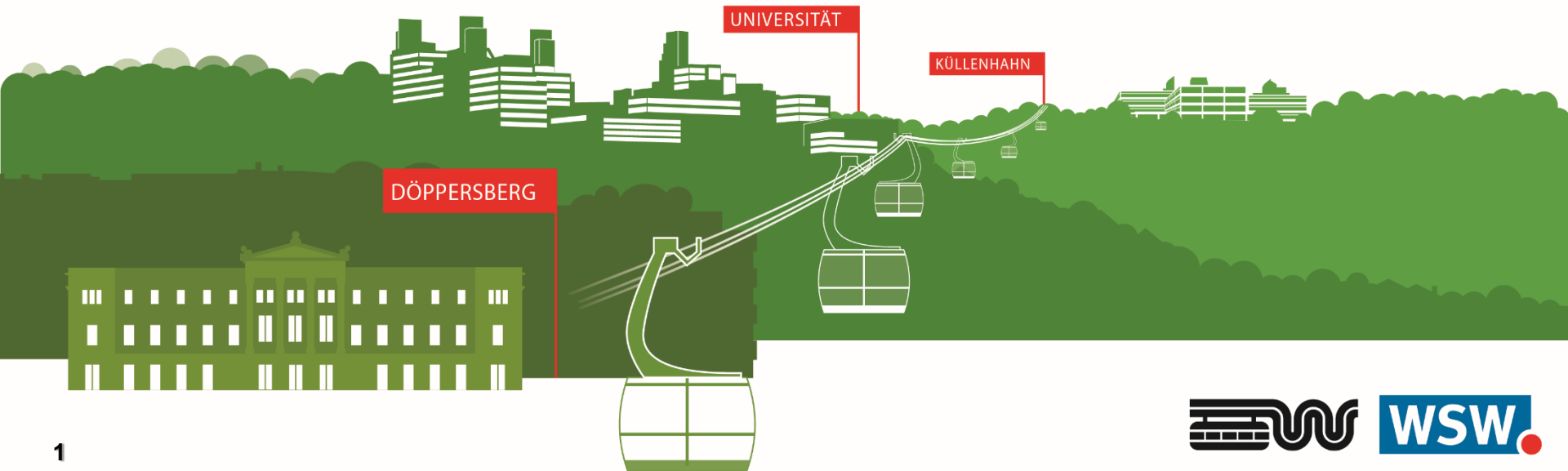


Wirtschaftliche Bewertung



Wirtschaftliche Bewertung

Investition

- Bau der Seilbahninfrastruktur: rd. 52 Mio. €
- Förderung als ÖPNV-Maßnahme möglich (maximal 90 %)

Aufwand

- Abschreibung der Investition
- Personalkosten, Energiekosten
- Wartung, Instandhaltung

Kompensation

- Anpassungen im Busliniennetz
- Mehreinnahmen



Wirtschaftliche Bewertung

Investitions-/Errichtungskosten	
▪ Summe	ca. 52,0 Mio. €
▪ Förderung (Annahme Förderquote = 90%)	ca. 46,8 Mio. €
▪ Kosten per anno (Abschreibung über 17 Jahre)	ca. 0,3 Mio. €
Betriebskosten per anno	
Personalkosten, insgesamt ¹⁾	ca. 0,9 Mio. €
Stromkosten (WSW-Eigenstrom)	ca. 0,4 Mio. €
Techn. Überwachung, Wartung, Instandhaltung ¹⁾	ca. 0,5 Mio. €
Betriebskosten gesamt	ca. 1,8 Mio. €
Einsparungen im Busverkehr ²⁾	ca. 1,8 Mio. €
Zusätzliche Einnahmen	ca. 0,5 Mio. €
Gewinn / Verlust WSW mobil GmbH	ca. + 0,2 Mio. €

Auf Basis der Vorstudie zur technischen Machbarkeit Seilbahn Wuppertal (2014/15) einschließlich nachgelagerter Konkretisierung

1) ggf. Synergieeffekte Bus/Schwebebahn - weitere Kostenreduzierung möglich

2) Auf Grundlage ÖPNV-Konzept PGV Köln

