

A map of the city of Wuppertal is shown, with a white outline of the city boundary. A black line representing a cable car route runs vertically through the center of the map. The background of the map is a blue sky with white clouds. The text 'Eine Seilbahn für die Stadt Wuppertal' is written in red over the map.

Eine Seilbahn für die Stadt Wuppertal

**Darstellung veränderter Fahrgastzahlen
infolge der
Errichtung einer Seilbahn
Hbf – Uni - Küllenhahn**

Bürgerbeteiligungsveranstaltung

Planungs- Gesellschaft

Verkehr Köln

Hoppe & Co. GmbH

Buchheimer Str. 46

51063 Köln

fon: 0221-962543-0

fax: 0221-962543-19

info@pgv-koeln.de

www.pgv-koeln.de

Dirk Schulz

Forschung

Planung

Beratung

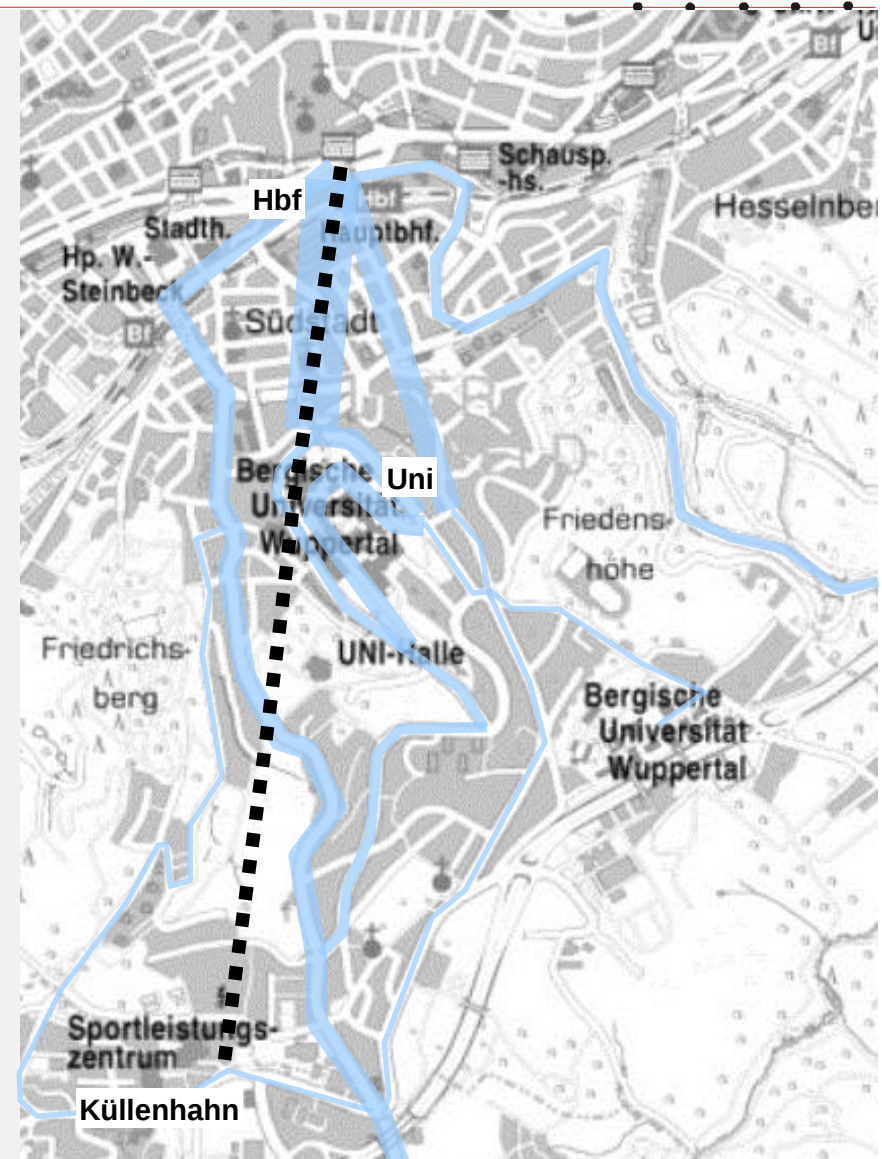
Marketing

Moderation

Wuppertal, 22.09.2016

Aufgabenstellung / Methodik

- Untersuchung der Fahrgast-Verlagerungen für den Planfall „Seilbahn Hbf – Uni – Küllenhahn“
- Übernahme eines geeichten Verkehrsmodell von der Stadt Wuppertal
 - Strukturdatenbasis 2015, Prognosedaten für 2025
- Modellierung „Ohne-Fall“
 - Erwartbare Fahrgastzahlen auf den relevanten Buslinien
- Modellierung „Mit-Fall“
 - Einarbeitung des möglichen Seilbahn-Angebotes
 - Erwartbare Fahrgastzahlen (Seilbahn / relevante Buslinien)



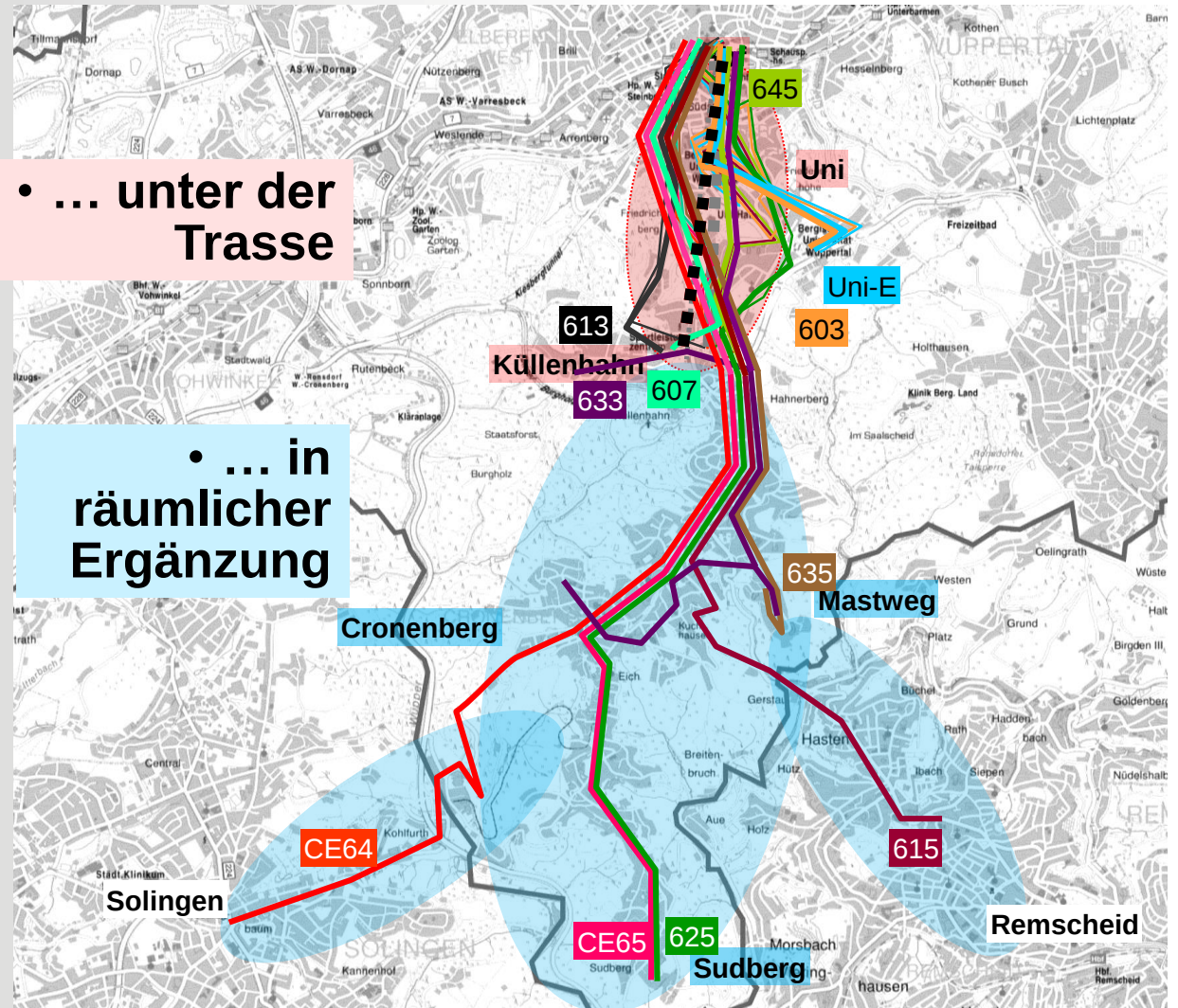
- Differenziertes Liniensystem¹⁾,

- ... in Zentrumsnähe immer stärker gebündelt

- Die Busse fahren dort in immer dichter Folge.

- ... unter der Trasse

- ... in räumlicher Ergänzung



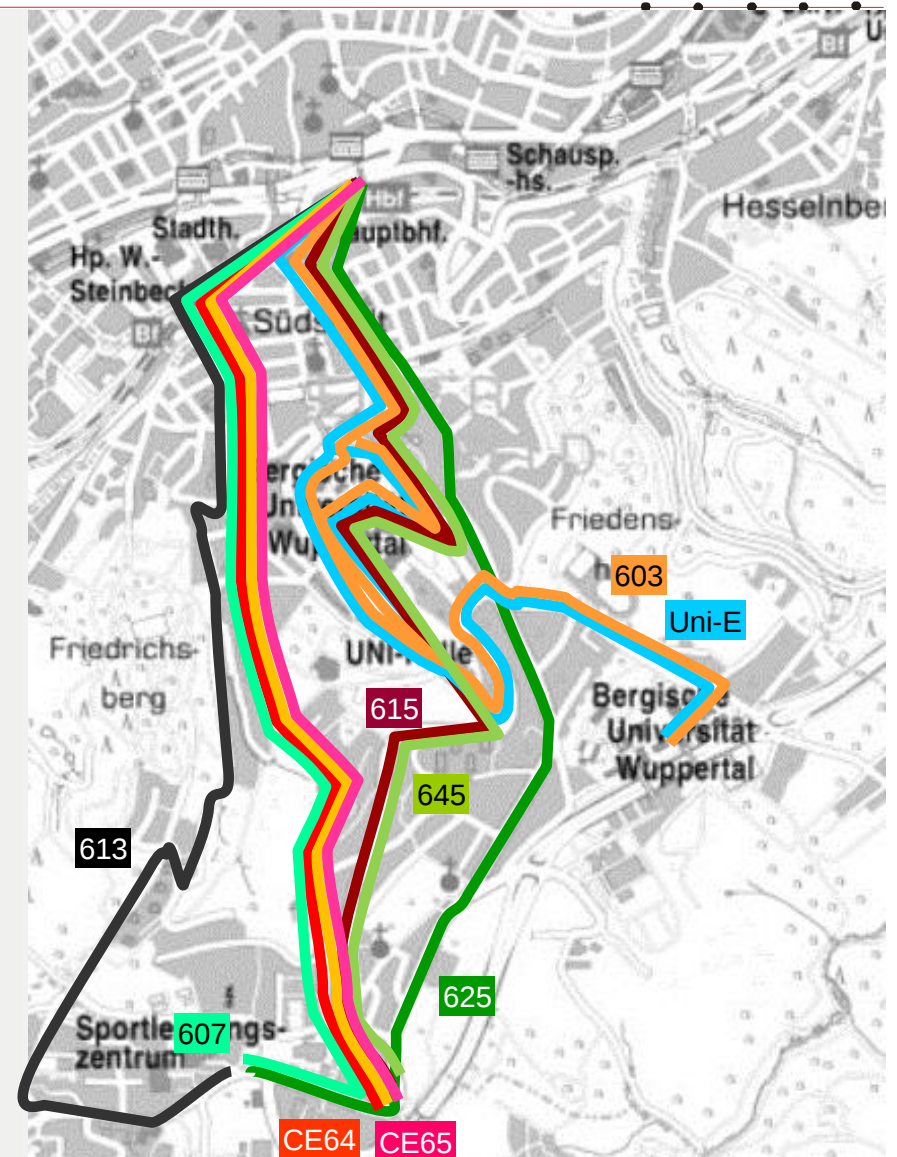
¹⁾ Dargestellt sind Achsen – keine genauen Linienwege!

Planungsteilraum Hauptbahnhof – Uni – Küllenhahn

PGV Köln

- Buslinien nach Teilstrecken¹⁾

- Ravensberger Str.: 613
- Cronenberger Str.: 607 635 CE64 CE65
- Hbf – Uni: 603 615 645 Uni-E (625)
- Uni - Freudenberg: 603 Uni-E
- Uni - Hahnerberg: 615 645



¹⁾ Ohne NE-Linien

Planungsteilraum Hauptbahnhof – Uni – Küllenhahn

PGV Köln

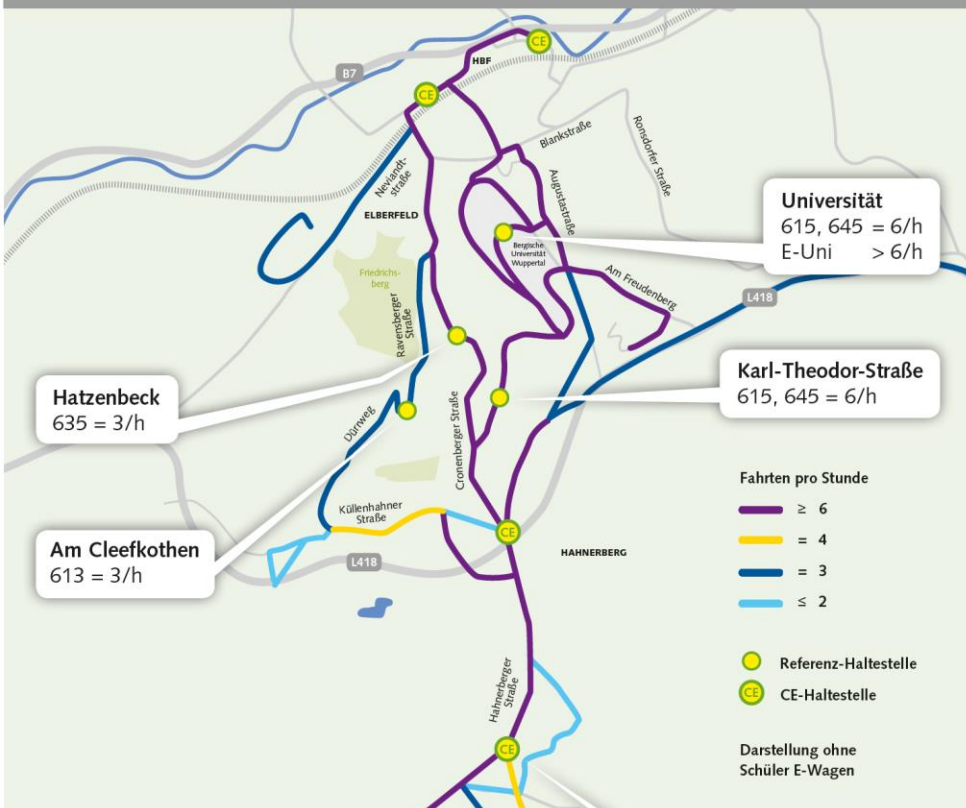
• Änderungen im Bus-Netz, Hauptverkehrszeit¹⁾



ohne Seilbahn

Hauptverkehrszeiten

Mo.– Fr. 6.30 – 8.30 Uhr u. 12.30 – 18.30 Uhr



mit Seilbahn

Hauptverkehrszeiten

Mo.– Fr. 6.30 – 8.30 Uhr u. 12.30 – 18.30 Uhr



¹⁾ Beide Richtungen

Planungsteilraum Hauptbahnhof – Uni – Küllenhahn

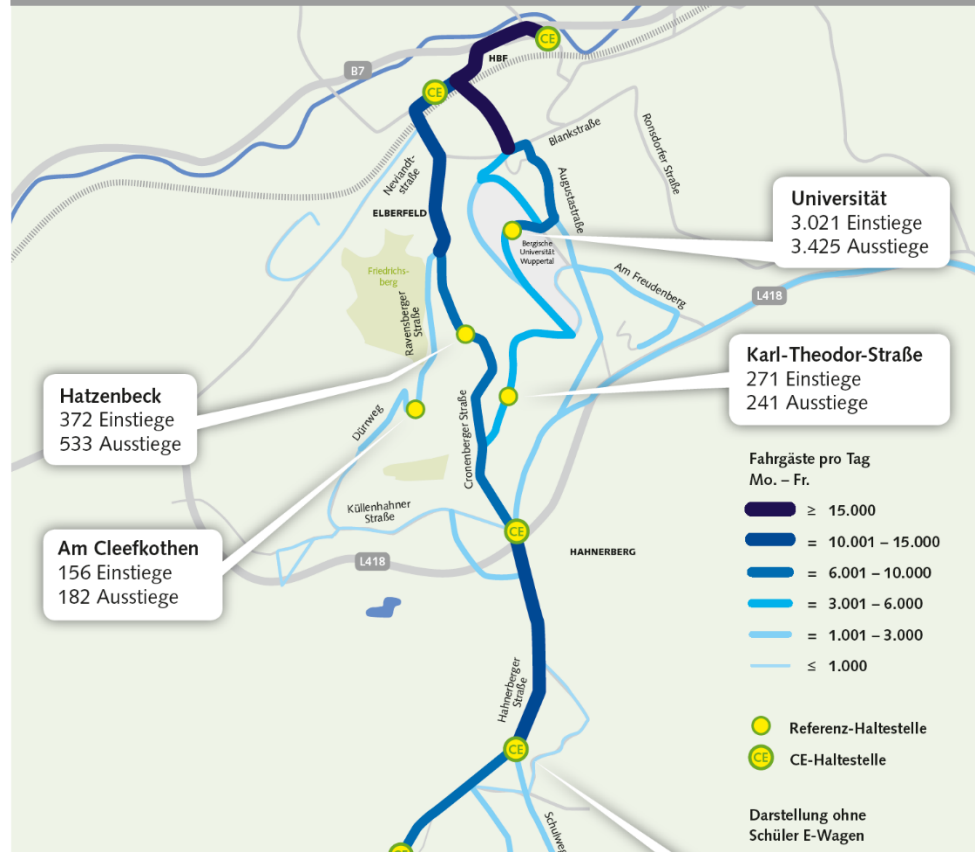
PGV Köln

• Querschnittsbelastungen¹⁾



ohne Seilbahn

Fahrgäste pro Tag
Mo. – Fr., beide Richtungen



mit Seilbahn

Fahrgäste pro Tag
Mo. – Fr., beide Richtungen



¹⁾ Beide Richtungen

Planungsteilraum Küllenhahn – Cronenberg – ...

PGV Köln

• Änderungen im Bus-Netz, Hauptverkehrszeit¹⁾



ohne Seilbahn

Hauptverkehrszeiten

Mo.– Fr. 6.30 – 8.30 Uhr u. 12.30 – 18.30 Uhr

Am Cleefkothen
613 = 3/h

Fahrten pro Stunde

≙ 6

≙ 4

≙ 3

≙ 2

Referenz-Haltestelle

CE-Haltestelle

Darstellung ohne
Schüler E-Wagen

Kaisergarten

CE64, CE65 = 6/h

615, 625,

633, 635 = 10/h

Lenzhaus
CE65 = 3/h
625 = 3/h



mit Seilbahn

Hauptverkehrszeiten

Mo.– Fr. 6.30 – 8.30 Uhr u. 12.30 – 18.30 Uhr

Am Cleefkothen
613 = 2/h

Fahrten pro Stunde

≙ > 100

≙ 6

≙ 5

≙ 4

≙ 3

≙ 2

Referenz-Haltestelle

CE-Haltestelle

Seilbahn

Darstellung ohne
Schüler E-Wagen

Kaisergarten

CE64, CE65 = 4/h

615, 625, 633 = 9/h

Lenzhaus
CE65 = 2/h
625 = 4/h

¹⁾ Beide Richtungen

Planungsteilraum Küllenhahn – Cronenberg – ...

PGV Köln

• Querschnittsbelastungen¹⁾



ohne Seilbahn

Fahrgäste pro Tag
Mo.– Fr., beide Richtungen



● Referenz-Haltestelle
● CE-Haltestelle

Darstellung ohne
Schüler E-Wagen

Kaisergarten
913 Einsteige
924 Aussteige

Am Cleefkothen
156 Einsteige
182 Aussteige

Lenzhaus
217 Einsteige
245 Aussteige



mit Seilbahn

Fahrgäste pro Tag
Mo.– Fr., beide Richtungen



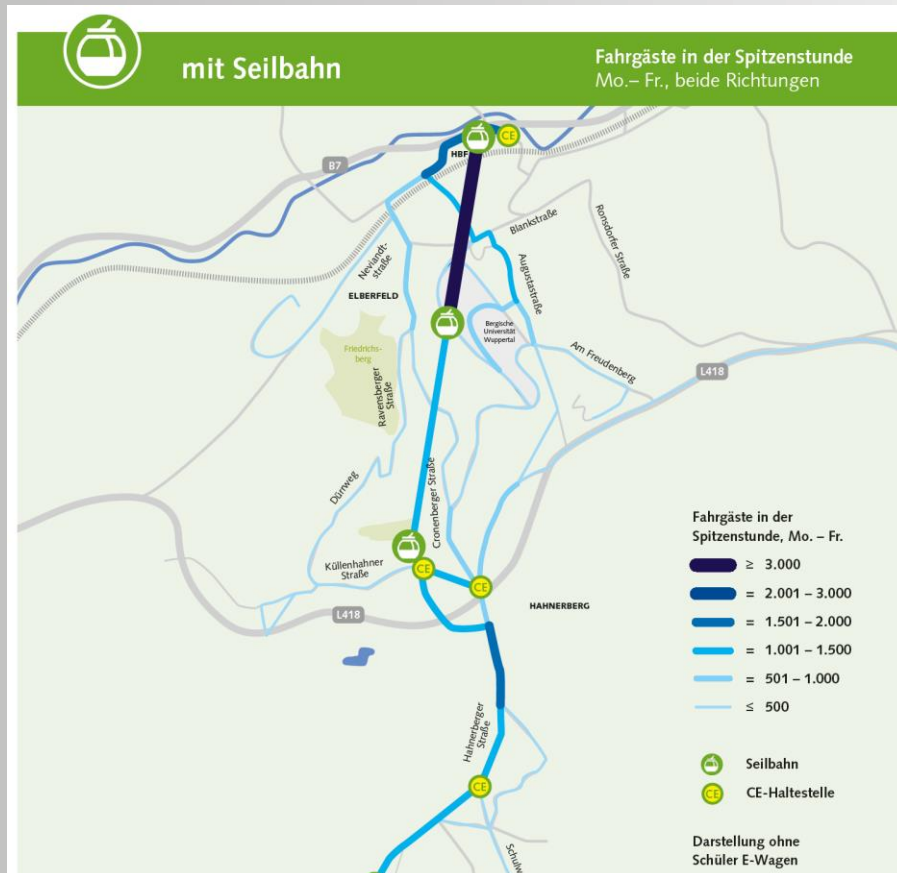
● Seilbahn
● CE-Haltestelle

Darstellung ohne
Schüler E-Wagen

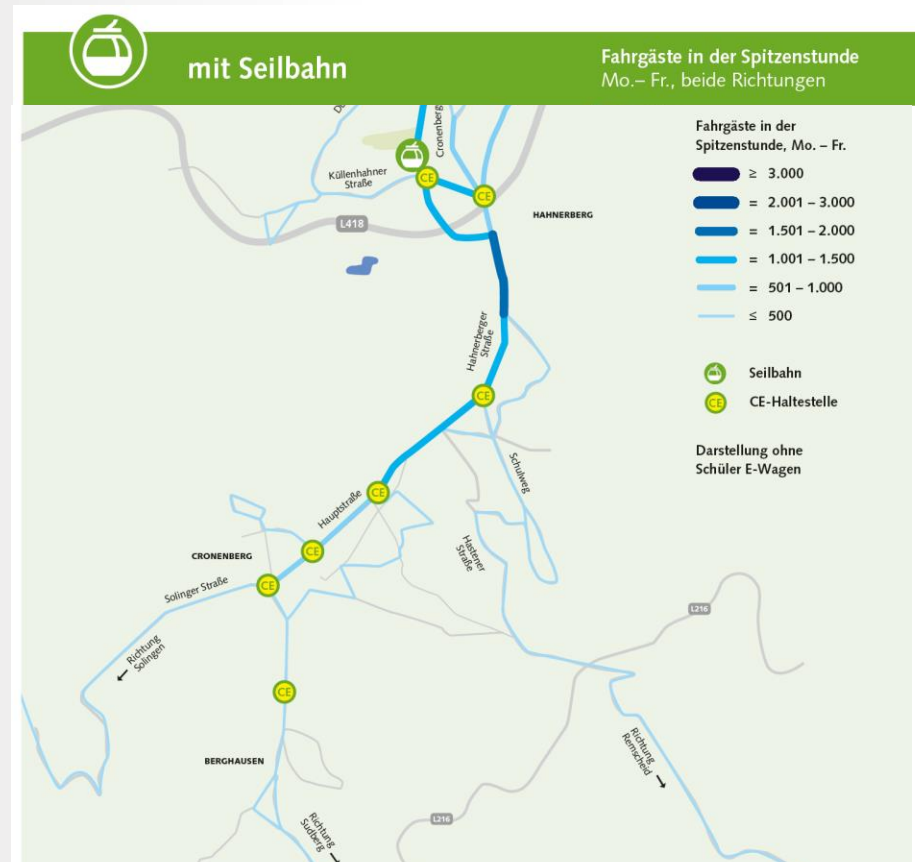
¹⁾ Beide Richtungen

• Querschnittsbelastungen¹⁾ Spitzenstunde

Planungsteilraum Hauptbahnhof – Uni – Küllenhahn



Planungsteilraum Küllenhahn – Cronenberg - ...



¹⁾ Beide Richtungen

Herleitung des Kapazitätsbedarfs

Empfehlung des VDV ¹⁾ zum Platzangebot

- **Fahrzeugauslastung in der Spitzenstunde: 65 %**
- **Fahrzeugauslastung in den Spitzen-20-Minuten: 80 %**

Ergebnisse aus dem Verkehrsmodell

Auslastung der Seilbahn:

- **2.100 Fahrgäste in der Spitzenstunde**
- **1.000 Fahrgäste in den Spitzen-20-Minuten**

→ Somit empfohlenes Platzangebot 3.750 Personen/Stunde ²⁾

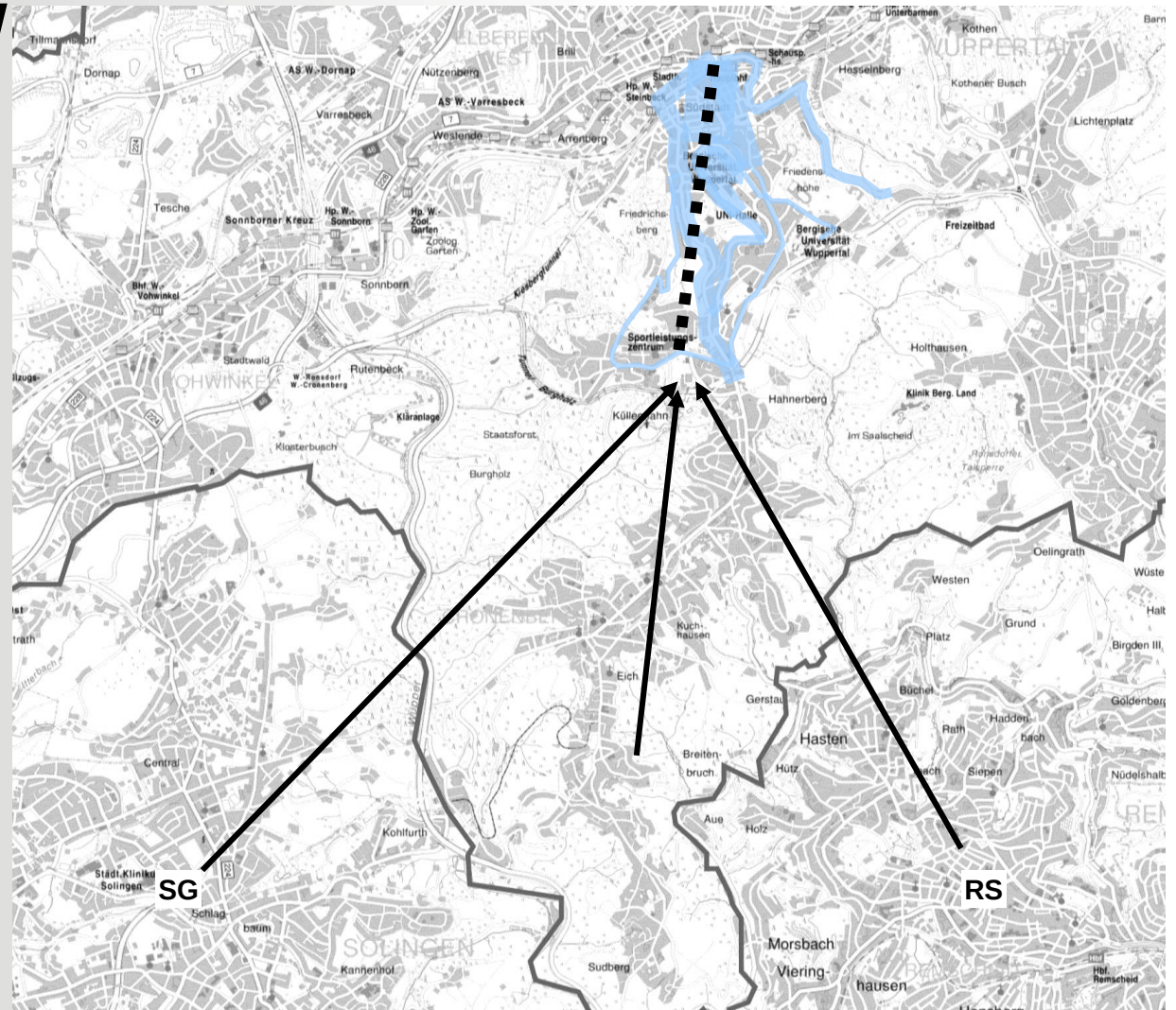
→ Geplante Kapazität: 3.500 Personen/Stunde

1) Verband Deutscher Verkehrsunternehmen

2) $1.000 \text{ (Fahrgäste)} \times 1,25 \text{ (von 80 auf 100 \%)} \times 3 \text{ (von 20 auf 60 Minuten)} = 3.750 \text{ (Empfohlenes Platzangebot)}$

Zusätzliche Potenziale ...

- ... Umsteiger vom PKW
- ... Touristen, auch in Kombination mit Radverkehr
- ... Fahrgäste aus einer etwaigen Verlegung des Fernreisebus-Bfs an die Bergstation



- **Seilbahn als integraler Bestandteil des ÖPNV-Angebotes in der Stadt Wuppertal alle 30 bis 40 Sekunden**
- **Verlagerung von rd. 17.000 Fahrgästen pro Tag vom Busverkehr auf die Seilbahn**
- **Ca. 1.000 Fahrgäste nutzen die Seilbahn in den Spitzen-20-Minuten morgens in Richtung Universität**
- **Ca. 2.100 Fahrgäste nutzen die Seilbahn in der Spitzenstunde morgens in Richtung Universität**
- **Empfohlenes Platzangebot 3.750 (VDV), geplantes Platzangebot 3.500**
- **Zu den Spitzenzeiten erfolgt auf den Hauptlinien eine Verstärkung auf einen 10- bzw. 15-Minuten-Takt**
- **Auf Grund der Nachfrageanalyse ist im Busnetz die Anpassung auf einen 15- bzw. 30-Minuten-Takt auf allen Hauptachsen möglich**