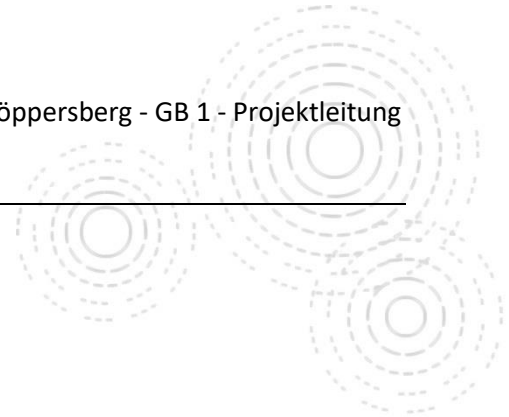


# Neugestaltung Wuppertal Döppersberg

## Sachstands- und Controllingbericht

zum 15. Februar 2023





## Gliederung

### Teil I. Städtisches Projekt

#### 1) Sachstand

- a) Übergeordnetes
- b) Hochbau
- c) Plätze und Freianlagen
- d) Tiefbau
- e) weitere Themen

#### 2) Kosten

- a) Gesamtkostenprognose Projektbudget
- b) Zusätzliche Leistungen

#### 3) Förderung / Finanzierung

- a) Aufteilung Finanzierung
- b) Haushalt
- c) Förderung und Bescheide

#### 4) Termine

- a) Rahmenterminplan
- b) Veränderungen zum Vorbericht

#### 5) Chancen und Risiken

- a) Allgemein
- b) Im Kostenbericht benannte Risiken
- c) Weitere Chancen / Risiken

### Teil II. Investor

#### 1) Sachstand

#### 2) Budgetrahmen

#### 3) Termine

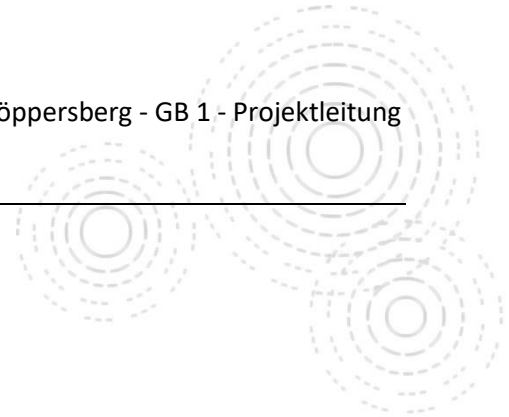
#### 4) Vertrags- und Risikomanagement

### Teil III. Wupperpark

### Teil IV. Fahrradhaus

### Teil V. Aktuelle Kostenentwicklung - Zusammenfassung

### Teil VI. Anlagenverzeichnis



## Teil I Städtisches Projekt

### 1) Sachstand

#### a) Übergeordnetes

Die Ausführung des Platz Ost ist abhängig von der noch zu beschließenden Gestaltung. Erst mit Beschluss kann die Ausführungsplanung begonnen werden.

Die Fertigstellung des Gehwegs an der Südseite Köbohaus kann erst nach den Gebäudesanierungsmaßnahmen des Eigentümers erfolgen. Der Bereich unmittelbar an der Südseite des Köbohauses ist hergestellt, es fehlt noch der Bereich bis zur Südstraße, da dieser noch weiterhin als Baustelleneinrichtungsfläche für den Mieterausbau im Köbohaus benötigt wird. Daher ist eine Nutzung für die Öffentlichkeit erst möglich, wenn auch diese Fläche wiederhergestellt an die Stadt zurückgegeben ist.

Die Mangelbearbeitungen und die alten und neuen Klageverfahren werden fortgeführt. Hier sind vorbereitende Unterlagen für die Juristen in großem Umfang aufzuarbeiten.

Nachdem große Teile des Projektes baulich abgeschlossen sind, erfolgt für diese Bereiche Zug um Zug die Projektdokumentation und Abrechnung. Die Fördergeber haben hier eine vorgezogene Vorlage der Abrechnungen gefordert.

#### b) Hochbau

Die Mängelliste wird durch den Auftragnehmer sukzessive, allerdings sehr zähflüssig, abgearbeitet.

Die Mangelanzeige bezüglich der Schäden an der Natursteinfassade wird aufrechterhalten. Die Klage gegen die ARGE Wittfeld/MBN und die Planungsgemeinschaft GKK/HIG wurde eingereicht. Die Fassade wird weiter beobachtet.

#### c) Plätze und Freianlagen

Zum Platz Ost liegt noch keine abschließende Entscheidung vor. Konzepte wurden im StABa vorgestellt. Es folgen weitere planerische Schritte. Nach Beschluss der Gestaltungskonzeption kann die Ausführungsplanung begonnen werden.

#### d) Verkehrsanlagen

Die Planungen der Zufahrt West (heute Elisabeth- Schniewind – Straße) werden jetzt weitergeführt. Die Planer der angrenzenden Investorenmaßnahmen erarbeiten derzeit Ihre Randbedingungen. Die WSW ist in die Planungen eingebunden.

#### e) weitere Themen

Für die baulich abgeschlossenen Projektteile erfolgt derzeit die Abrechnung. Dabei ist die Abgrenzung zu Dritten unter Berücksichtigung der Mängel und Klageverfahren ein zäher und aufwendiger Prozess. In einige Fragestellungen wurde auch die Bauwesenversicherung eingeschaltet.

**2) Kosten**
**a) Gesamtkostenprognose Projektbudget**

alle Angaben in Mio EUR brutto

|                       |                              | <b>Planwert</b>           | <b>Prognose</b>     | <b>Auftrag</b>      | <b>Rechnung</b>     |
|-----------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|                       |                              | Kostenstand<br>04.09.2013 | Stand<br>15.02.2023 | Stand<br>15.02.2023 | Stand<br>15.02.2023 |
| <b>Baukosten</b>      | Straßen & Ingenieurbauwerke  | 43,98                     | 37,01               | 32,22               | 32,21               |
|                       | Busbahnhof & Buswarteplatz   | 4,43                      | 4,43                | 3,29                | 3,29                |
|                       | Unterkonstruktion / Parkdeck | 20,16                     | 20,50               | 18,43               | 16,97               |
|                       | Mall                         | 21,78                     | 26,15               | 23,89               | 23,75               |
|                       | Bussteigüberdachung          | 6,12                      | 6,12                | 5,63                | 5,63                |
|                       | Freianlagen                  | 11,51                     | 13,78               | 6,41                | 6,24                |
| <b>Planungskosten</b> | GVFG-IV                      | 4,88                      | 2,88                | 2,83                | 2,71                |
|                       | GVFG-ÖV                      | 0,60                      | 0,60                | 0,35                | 0,34                |
|                       | Städtebau                    | 9,09                      | 10,09               | 8,38                | 7,77                |
|                       | Übergreifende Kosten         | 17,93                     | 18,93               | 18,90               | 18,83               |
| <b>GESAMTSUMME</b>    |                              | <b>140,49</b>             | <b>140,49*</b>      | <b>120,33*</b>      | <b>117,74*</b>      |

(\*) Gesamtkostenprognose, Auftrags- und Rechnungssummen;  
gegenseitige Deckungsfähigkeit innerhalb der förderrechtlichen Vorgaben.  
Hinweis: Neben den beauftragten Leistungen sind in der Prognose auch Mittel für laufende Rechtsverfahren gebunden, siehe dazu Erläuterung im Abschnitt 5c, Risiken / Chancen.

Veränderung zum Stand Vormonat:  
Keine Änderung.

**b) Zusätzliche Leistungen**

Zusätzliche Leistungen gegenüber dem Projektbudget nach Kostenbericht 04.09.2013 werden gemäß VO/0850/16 mit Beschluss vom 19.12.2016 im Rahmen des Nachtragshaushaltes 2017 finanziert (zuletzt differenziert im Bericht Dezember 2018)  
Insgesamt ergeben sich zusätzliche Leistungen in Höhe von rd. 3,4 Mio. EUR. Davon waren zum Berichtstag rd. 2,8 Mio. EUR beauftragt und 2,7 Mio. EUR ausgezahlt.

**3) Förderung / Finanzierung**
**a) Aufteilung Finanzierung**

Siehe Finanzierungsübersicht in Anlage 1

**b) Haushalt**

Nach erfolgter Abstimmung zwischen dem Projekt und der Anlagenbuchhaltung der Stadt werden die erstellten Anlagen schrittweise in das Anlagevermögen der Stadt überführt.

**c) Förderung und Bescheide**

Im Rahmen der Vorbereitung der Schlussverwendungsnachweise wird eine übergreifende Abstimmung der Zuwendungsgeber untereinander notwendig. Die hier erforderliche Entscheidung der Fördergeber zur Aussteuerung innerhalb der Gesamtdeckelung ist bisher noch nicht erfolgt. Nur auf Basis dieser Entscheidung kann eine Aussage über die endgültige Gesamtfinanzierung des Projektes getroffen werden.

Auf die Stellungnahmen der Stadt zur Zwischenprüfung des Landesrechnungshofs liegen bisher keine Rückmeldungen seitens der Zuwendungsgeber vor.

Städtebauförderung – Bis zum Abschluss der übergreifenden Abstimmungen der Zuwendungsgeber (s.o.) können nicht für alle restlichen Teilmaßnahmen die Verwendungsnachweise aufbereitet werden.

GVFG-IV – kein neuer Sachstand

GVFG-ÖV – kein neuer Sachstand

**4) Termine****a) Rahmenterminplan**

Siehe Anlage 2 – Stand Rahmenterminplan 13. Qualifikation.

**5) Chancen und Risiken****a) allgemein****b) Im Kostenbericht benannte Risiken**

Im Bericht über die Kostenentwicklung vom 04.09.2013 (140,49 Mio. EUR) waren Risiken in Höhe von rd. 9,6 Mio. EUR berücksichtigt. Abzüglich der bereits erfolgten, notwendigen Beauftragungen iHv 9,0 Mio. EUR können von den ursprünglichen Risikopositionen mittlerweile nur noch maximal 0,6 Mio. EUR als Chance betrachtet werden.

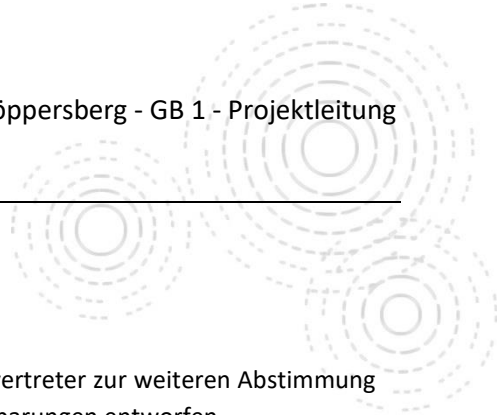
Die zugehörigen Planungsleistungen wurden im Rahmen der laufenden Planerverträge nachbeauftragt. Die Bewertung der Risikoanteile läuft.

**c) Weitere Chancen / Risiken**

Zusätzlich zu den bereits ausgeräumten Risiken (zuletzt im Bericht Dezember 2018) bestehen folgende Chancen / Risiken.

| <b>1. Kostenübernahme DB – Risiko ausgeräumt</b> |        |
|--|--------|
| Handlungsbedarf                                  | - ohne |





**Teil II Investor Signature**

**1) Sachstand**

Der Entwurf des Nachtrags Nr. 7 wurde an den Investorenvertreter zur weiteren Abstimmung übersandt. Aktuell werden die finalen Dienstbarkeitsvereinbarungen entworfen.

Die Natursteinfassade des Investors an der Passage ist analog der der Stadt ausgeführt. Am 26.01.2021 hat der Investor auf Anraten der Stadt seinen Teil der Fassade befahren und kontrollieren lassen. Lose Scherben und einige weitere unsicher wirkende Stücke wurden gelockert und abgenommen.

**2) Budgetrahmen**

Die zusätzlichen Kosten in Höhe von ca. 5,8 Mio. EUR (ca. 2,8 Mio. Euro zus. Inhalte plus ca. 3,0 Mio. Euro parallele Durchführung) werden im Rahmen eines Nachtragshaushaltes finanziert, siehe VO/0850/16 mit Beschluss vom 19.12.2016. Von diesen Mitteln waren zum Berichtstag rd. 1,1 Mio. EUR beauftragt und rd. 1,1 Mio. EUR ausgezahlt.

**3) Termine**

erledigt

**4) Vertrags- und Risikomanagement auf Seiten der Stadt**

| <b>1. Vertragsstörungen Bau</b>   |   |
|---|---|
| Erläuterung   | Das Risiko von Ausfällen (vor allem Insolvenzen) auf Seiten der beauftragten Bauunternehmer für die Stadt muss minimiert werden, um erhebliche Zeitverzögerung sowie Mehrkosten und Strafzahlungen zu begrenzen. Als Verfahren wurde seitens der Stadt Wuppertal zugesagt, einen „Notfallplan“ auszuarbeiten, so dass die Stadt im Falle einer Insolvenz kurzfristig handlungsfähig wäre. |
| Auswirkungen auf Kosten<br>Detailaufstellung zuletzt im Bericht 12/2021 |   |
| Gesamtbedarf<br>(davon zum Berichtstag beauftragt: rd. 673 T EUR)       | <b>690 T EUR brutto</b>   |
| Handlungsbedarf   | - (erledigt)  |

**Teil III      Wupperpark****1) Tiefbunker, Investor**

Die Arbeiten im Tiefbunker werden aktuell weitergeführt, ohne die Nutzung des Wupperparks zu beeinträchtigen. Derzeit ist es Ziel des Investors, den Clubbetrieb im Tiefbunker im Frühjahr 2023 aufzunehmen. Ein konkreter Termin ist, insbesondere der Einschätzung zur Entwicklung der Corona-Pandemie sowie der Verfügbarkeit von Materialien geschuldet, noch nicht bekannt.

**2) Pavillons**

Abschließende Restarbeiten erfolgen sukzessive.

**3) Parkflächen, Stadt**

Die Verschmutzung der Flächen durch besondere Nutzungen ist ein großes Problem und bei der Stadt bereits thematisiert.

**Teil IV      Fahrradhaus****1) Sachstand**

Die Abrechnung der Kosten und Förderungen ist erfolgt und abgeschlossen.



## Teil V Aktuelle Kostenentwicklung - Zusammenfassung

Mit Bestätigung der Finanzierung der Zusätzlichen Kosten gem. VO/0820/16 in Höhe von rd. 13 Mio. EUR im Rahmen eines Nachtragshaushaltes, siehe VO/0850/16 mit Stadtratsbeschluss vom 19.12.2016, ergibt sich eine aktuelle Kostenentwicklung wie folgt:

|  |                      |
|--|----------------------|
| <b>1) Projektbudget</b>                                    | <b>140,5 Mio EUR</b> |
| davon:   |                      |
| Summe der Risiko-Positionen (innerhalb des Projektbudgets) | 9,6 Mio EUR          |
| davon gebunden   | 9,0 Mio EUR          |
| daraus verbleibende Mittel                                 | 0,6 Mio EUR          |

Drohende zusätzliche Kosten, die noch nicht zu quantifizieren sind:  
Planungskosten für die bisher zu beauftragenden Baukosten aus Risikopositionen, siehe Teil I, Ziffer 5b, Seite 9.

|   |                    |
|---|--------------------|
| <b>2) zusätzliche Kosten nach September 2013</b>  | <b>3,4 Mio EUR</b> |
| für Bürgerforen, Wirtschaftsprüfer, Kommunikationsmaßnahmen, Rechtsberatung, etc. Siehe Teil I, Ziffer 2b, Seite 7. |                    |

|  |                    |
|--|--------------------|
| <b>3) zusätzliche Kosten im Zusammenhang mit dem Investorenvorhaben</b>  | <b>5,8 Mio EUR</b> |
| für Zusammenhangsmaßnahmen 2,8 Mio EUR,<br>für parallele Durchführung 3,0 Mio EUR<br>davon gebunden<br>1,1 Mio EUR für Planungs- und Baukostenanteile ‚investorenbedingt‘<br>0,2 Mio EUR als Deckung für Punkt 4 |                    |

|   |                    |
|---|--------------------|
| <b>4) Kosten aus Vertrags- und Risiko-Management</b>  | <b>0,5 Mio EUR</b> |
| Bedarf 0,6 Mio EUR, Deckung des Mehrbedarfs 0,1 Mio aus Punkt 3)<br>0,1 Mio EUR zus. Rechtsgutachten Vergabe PS, Deckung des Mehrbedarfs aus Punkt 3) |                    |

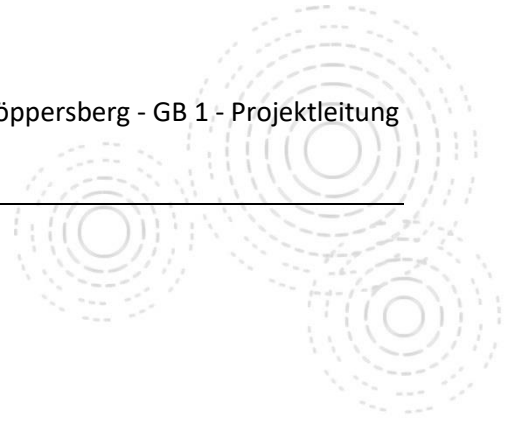
|   |                    |
|---|--------------------|
| <b>5) zusätzliches Risikobudget</b>   | <b>3,3 Mio EUR</b> |
| davon gebunden<br>0,1 Mio. EUR für juristische Verfahren ‚Wettbewerb Wupperpark‘<br>0,2 Mio. EUR für juristische Begleitung ‚Natursteinfassade‘<br>3,0 Mio. EUR für ‚Sanierungskosten Natursteinfassade‘, 50% |                    |

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>Zusätzliche Kosten insgesamt</b>   | <b>13,0 Mio EUR</b> |
| (Summe Positionen 2 bis 5,<br>gem. VO/0820/16 über Nachtragshaushalt finanziert.) |                     |

|   |                      |
|---|----------------------|
| <b>zuzüglich Projektkosten (Position 1)</b> | <b>140,5 Mio EUR</b> |
|---|----------------------|

---

|               |                      |
|---------------|----------------------|
| <b>Gesamt</b> | <b>153,5 Mio EUR</b> |
|---------------|----------------------|



**Projektleitung**

Martina Langer

## **Teil VI      Anlagenverzeichnis**

- 1) Finanzierungsübersicht, Stand Juli 2020
- 2) Terminplan 13. Qualifikation vom 06.09.2022