

Ihr Wegweiser rund um den Hauptbahnhof

Bevor wir gemeinsam mit Ihnen im Jahr 2018 das Ziel „Neuer Busbahnhof“ erreichen, müssen unsere Busse den provisorischen Busbahnhof „Ohligsmühle“ räumen. Hier, zwischen Sparkassen-Hochhaus und Kasinostraße, erhält nun die B7 ihren neuen Belag für die kommenden Jahrzehnte. Zusammen werden wir auch die letzte Hürde „Neue Umsteigesituation“ nehmen – die Fußwege zu den Haltestellen in der Nähe des Hauptbahnhofs können Sie der Karte auf der Rückseite entnehmen. Wir führen auf, welche Linie wo hält und was es darüber hinaus zu wissen gilt. Damit Sie sich gut zurechtfinden, haben wir jeder der drei Haltestellen eine Farbe zugeordnet. Diese Farben weisen Ihnen auch auf unserem Leitsystem vor Ort den Weg zu Ihren neuen Abfahrtshaltestellen.



Der neue Busbahnhof (Computersimulation)



Wall/Museum (Hbf) & Morianstraße (Hbf)

Die Busse fahren nun wieder ähnlich wie vor der Baustellenzeit in Richtung Norden durch den Wall und in Richtung Süden durch die Morianstraße. Die Haltestellen „Wall/Museum (Hbf)“ und „Morianstraße (Hbf)“ übernehmen gemeinsam ab dem 29.05.2017 die Funktion des Busbahnhofs an der Ohligsmühle, auch als End- und Starthaltestelle.

Folgende Linien fahren von „Wall/Museum (Hbf)“ im Wall ab:

Bussteig 1 (Nähe Neumarkt) – alle Linien in Richtung Neuenteich: 612, 622, 623, 643, NE4

Bussteig 2 (am Von der Heydt-Museum) – alle Linien in Richtung Uellendahler Straße: CE65, 607, 620, 625, 635, 645, NE3

Bussteig 3 (vor dem Haus Fahrenkamp) – alle Linien in Richtung Hochstraße: SB69, 603, 613, 628, 643, 647, NE2

Bussteig 4 (vor dem WSW-MobiCenter) – Linien 611, NE15

Außerdem bevorzugt an Bussteig 4 Ankunft der endenden Linien aus den Richtungen Robert-Daum-Platz und Historische Stadthalle.

Folgende Linien fahren von „Morianstraße (Hbf)“ ab:

Richtung Westen (Robert-Daum-Platz): SB68, 600, 601, 611, 619, 649, NE1

Richtung Wall (und weiter in Richtung Karlsplatz und Neuenteich): 612, 622, 643

Richtung Osten (Kluse, Alter Markt etc.): SB67, 611, 628, NE5

Richtung Süden (Historische Stadthalle, Ronsdorf, Cronenberg etc.): CE62, CE64, CE65, 603, 613, 615, 620, 623, 625, 635, 645, NE6, NE7, NE15, T28

Außerdem Ankunft der endenden Linien aus Norden und Osten.

Historische Stadthalle (Hbf)

Die Haltestelle „Historische Stadthalle (Hbf)“ bleibt als gut erreichbare Bushaltestelle von und zu den Zügen der Deutschen Bahn und der Partnerunternehmen KEOLIS, Abellio und National Express erhalten. „Historische Stadthalle (Hbf)“ ist auch Endpunkt des SchnellBusses SB66 nach Velbert und der Einsatzwagen zur Bergischen Universität.

SchnellBus-Linie SB66 Wuppertal, Historische Stadthalle (Hbf) – Velbert ZOB: Abfahrt von Bussteig 2, gegenüber der Stadthalle. Für einen bequemen, barrierefreien Umstieg hält der SB66 zusätzlich an der Schwebebahnstation „Westende“.

Uni-Express zur Universität und Uni-E-Wagen zum Campus Freudenberg: Die Busse zur Uni starten Historische Stadthalle (Hbf) Bussteig 3 in der

Straße Kleeblatt gegenüber dem Postgebäude und enden Bussteig 2 in der Bahnhofstraße gegenüber der Stadthalle.

Abfahrten Historische Stadthalle in Richtung Steinbeck (VillaMedia, Klever Platz etc.): Die stadtauswärts fahrenden Busse der Linien CE64, CE65, 613, 623, 635 und NE7 halten ab dem 10.07.2017 nicht mehr Historische Stadthalle (Steinbeck) Bussteig 2



in der Südstraße, sondern Historische Stadthalle (Hbf) Bussteig 1 in der Bahnhofstraße.

Ihre weiteren Möglichkeiten:

Bushaltestelle „Volkshochschule“ auf der B7 Ecke Kasinostraße: Die Buslinien 600, 601, 611, 619, 649 und NE1 fahren die Haltestelle „Volkshochschule“ wieder wie vor der Sperrung der B7 an. Von hier und von der Schwebebahnhaltestelle „Ohligsmühle“ sind Sie besonders schnell unter anderem im Luisenviertel und am Laurentiusplatz.

Rendezvous-Abfahrten aus Elberfeld täglich ab ca. 20 Uhr und samstags sowie sonn- und feiertags morgens: Zu den Schwachverkehrszeiten starten unsere Busse richtungskonform von den Haltestellen „Wall/Museum“ bzw. „Morianstraße“ nach angemessener Umsteigezeit jetzt alle 10 Minuten sternförmig aus der Innenstadt heraus. Bitte informieren Sie sich über die Abfahrtsposition und die neuen Abfahrtszeiten Ihrer Linie. Eine weitere Verbesserung: Die Bereiche Cronenberger Straße, Hahnerberger Straße, Schulweg und Mastweg werden wie tagsüber nun auch in den Schwachverkehrszeiten von der Linie 635 bedient. Sie ersetzt die Linie 607 im Südbereich komplett sowie die Schleifenbedienung des Mastweges der Linie 615.

NachtExpress am Wochenende: Unser beliebtes NachtExpress-Angebot bleibt im Wesentlichen erhalten. Die Linien NE2, NE3, NE4 und NE15 starten vom Wall, NE1, NE5, NE6, NE7 und NE15 von der Morianstraße. Die neuen Abfahrtszeiten der Linien NE1 bis NE7 sind um 1.12 Uhr, 2.12 Uhr, 3.12 Uhr und 4.12 Uhr, abweichend hiervon die Linie NE15. Die Linienführungen von NE1 in den Bereichen Osterholz und Dasnöckel sowie NE7 in den Bereichen Schulzentrum Süd und Rottsieper Höhe sind aufgrund der längeren Fahrwege in der Elberfelder Innenstadt begründet. Neue Haltestellen erschließen die Bereiche nach wie vor.

Bedienung von Haubahn und Distelbeck in der Südstadt: Das bisher unter der Linie 619 bekannte TaxiBus-Angebot für das Wohngebiet Haubahn/Distelbeck bleibt unter der neuen Bezeichnung T28 mit geänderten Abfahrtszeiten und Innenstadthaltestellen bestehen. Ab 2018 sollen die Buslinien 620 und 628 wieder diesen Teil der Südstadt erschließen.

Legende



100 m

Abfahrten



Wall/Museum (Hbf)

Bussteig 1: 612, 622, 623, 643, NE4
 Bussteig 2: CE65, 607, 620, 625, 635, 645, NE3
 Bussteig 3: SB69, 603, 613, 628, 643, 647, NE2
 Bussteig 4: 611, NE15



Morianstraße (Hbf)

SB67, SB68, CE62, CE64, CE65, 600, 601, 603, 611, 612, 613, 615, 619, 620, 622, 623, 625, 628, 635, 643, 645, 649, NE1, NE5, NE7, T28
 ab Bussteig 2: NE6, NE15



Historische Stadthalle (Hbf)

SB66, CE62, 603, 615, 620, 625, 645, Uni-E, NE6, NE15
 ab 10.07.2017 zusätzlich: CE64, CE65, 613, 623, 635, NE7

