

Neugestaltung Döppersberg

Konzeption Sperrung Bundesallee



Ressort Straßen und Verkehr

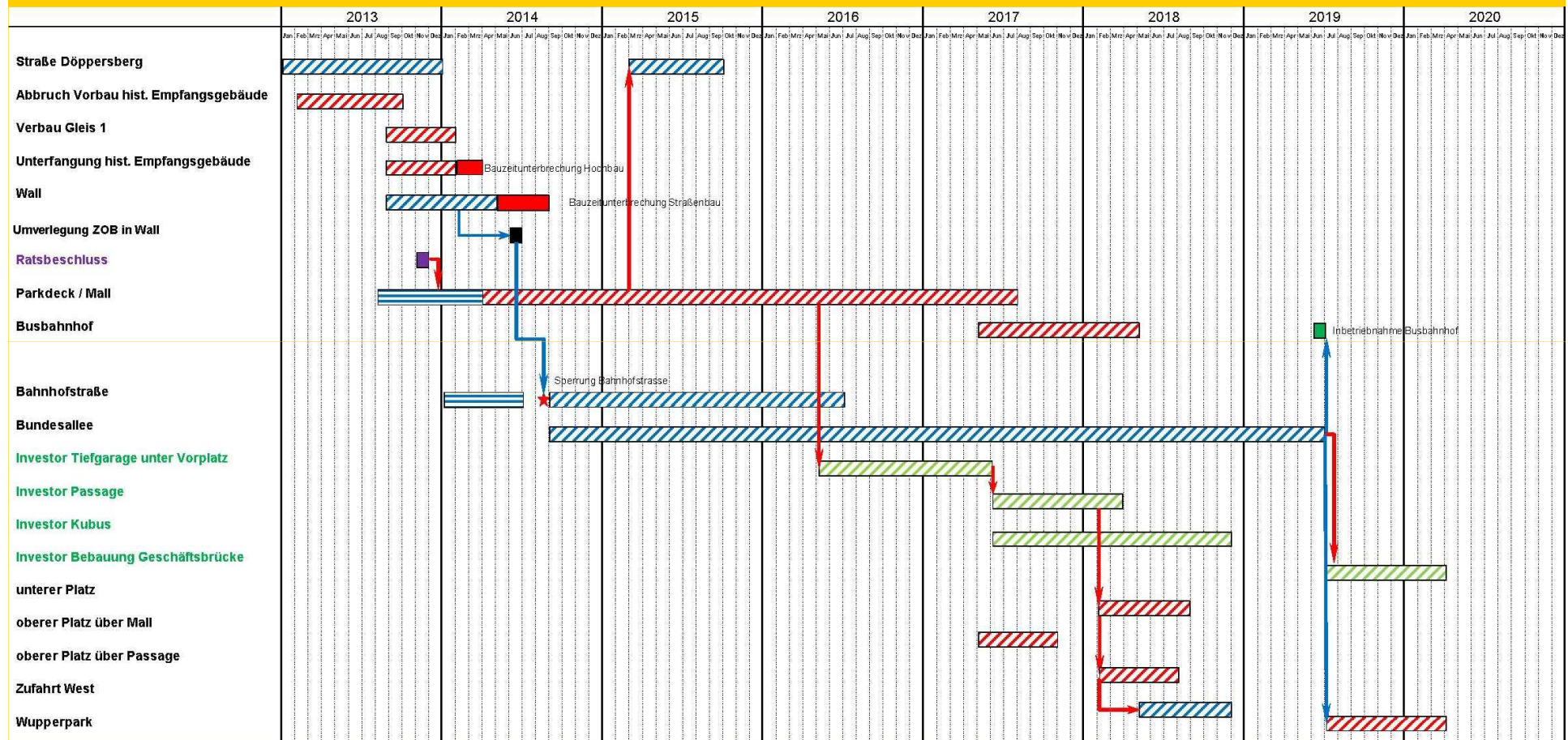
Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7



Problemstellung:	Verlängerung Bauzeit auf 2020
Aufgabenstellung:	Bauzeitverkürzung
Lösungsansatz:	Zusammenfassen von Bauphasen
Lösungsvorschlag:	Parallele Abwicklung mehrerer Bauphasen durch Sperrung B 7 von Morianstraße bis Kasinostraße
Dauer:	2,5 - 3 Jahre im Zeitraum 2014 – 2017
Ergebnis:	Bauende 2018

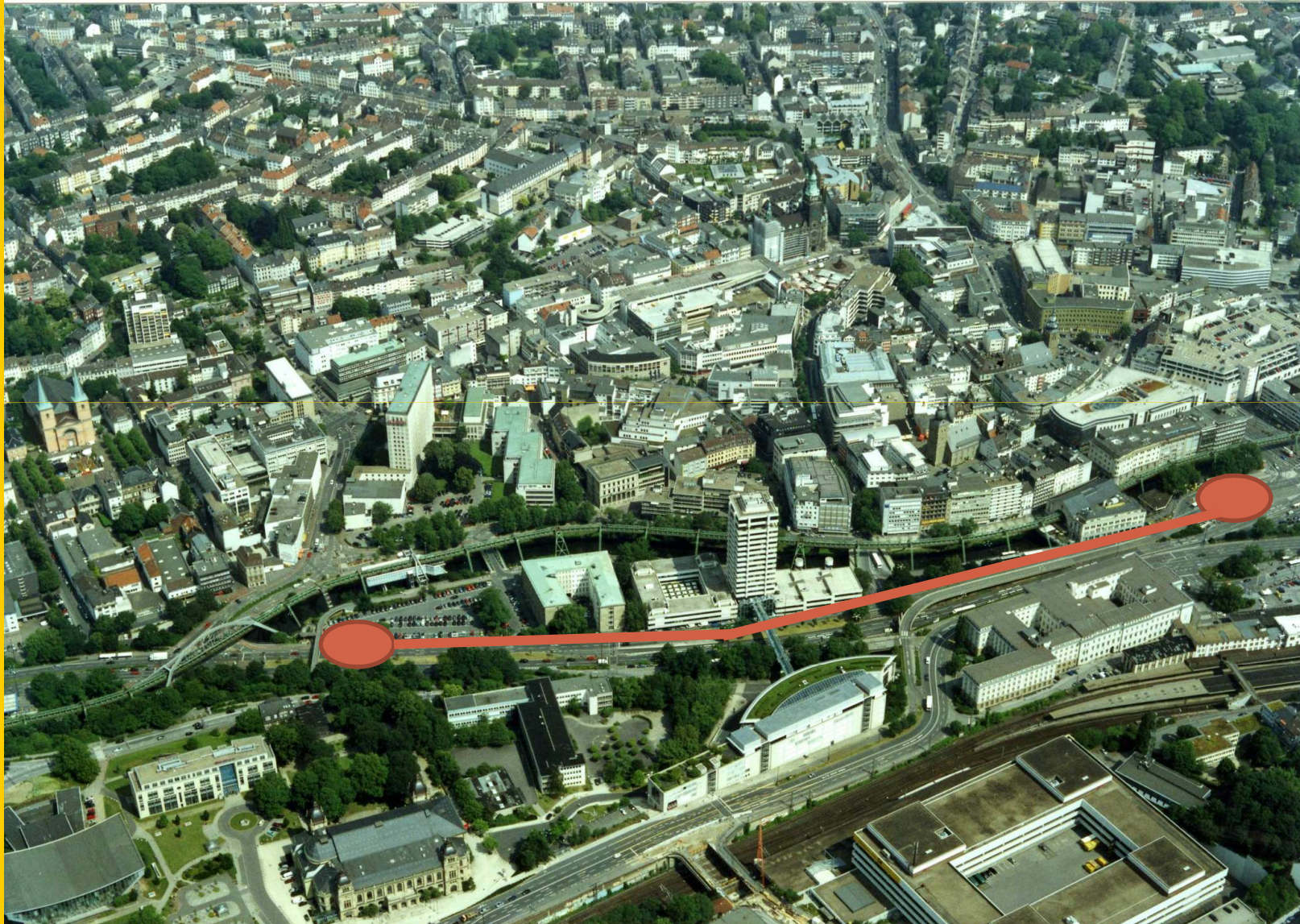
Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

Problemstellung: Bauzeitverlängerung



Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

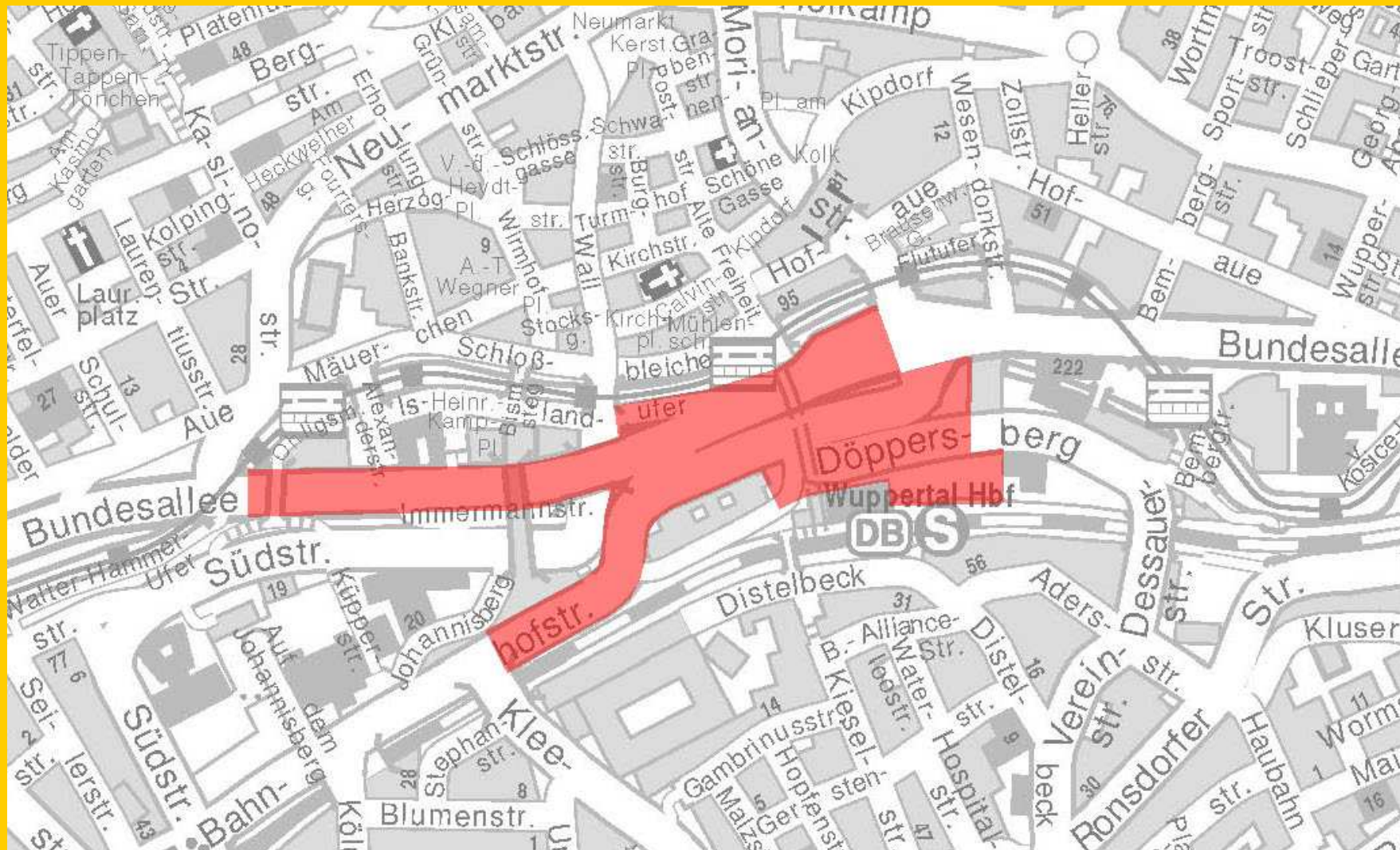
Aufgabenstellung: Bauzeitverkürzung



Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

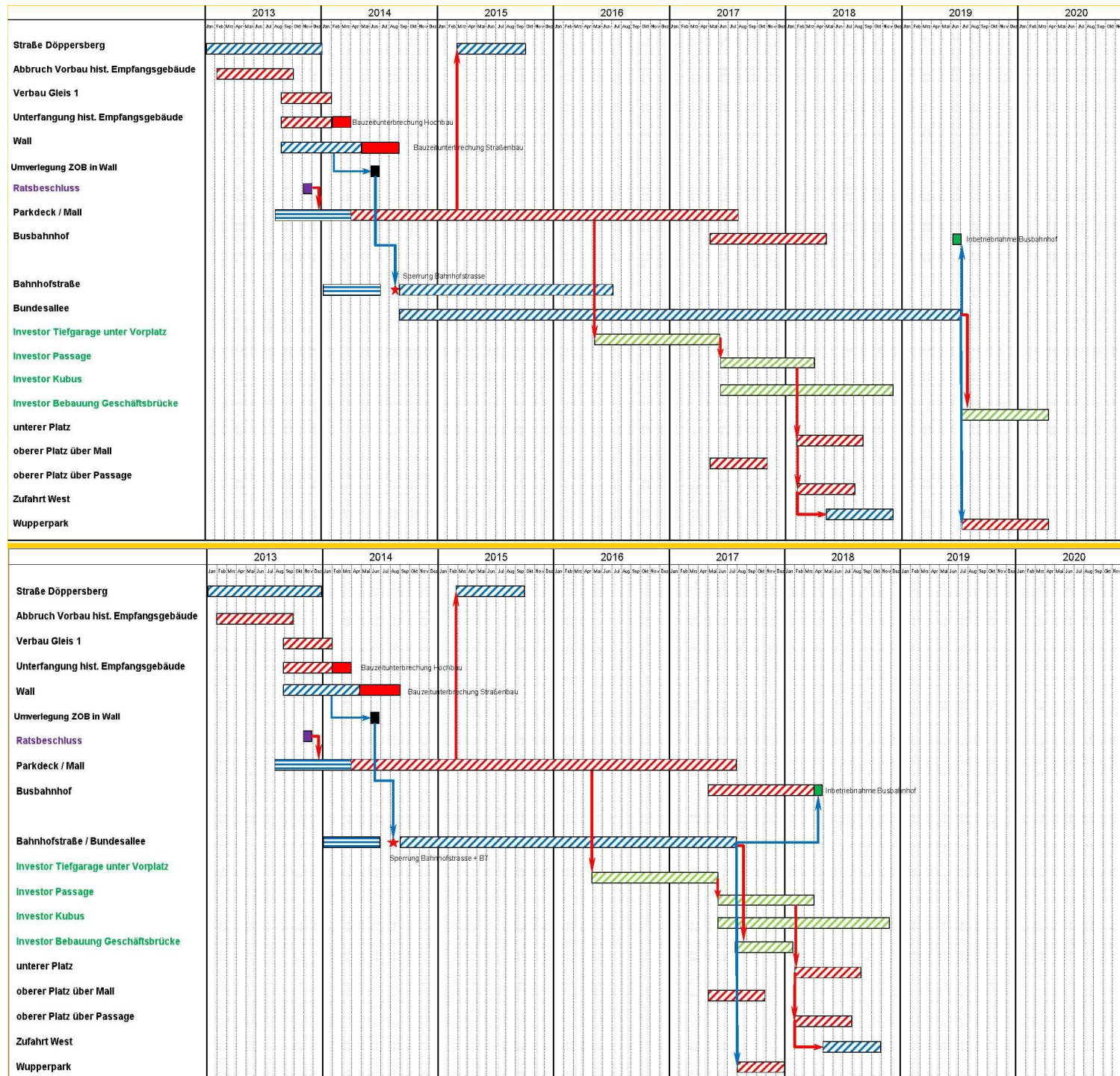
Lösungsvorschlag: Sperrung B 7

Morianstraße - Kasinostraße



Problemstellung: Bauzeit- verschiebung 2020

Lösungsvorschlag Bauzeit- verkürzung 2018



Lösungsvorschlag: Ziele



- Bauzeitverkürzung der Gesamtbauzeit um rund 2 Jahre
- Einsparung von Bauphasen im Straßenbau ermöglicht Effizienz im Gesamtbauablauf
- Angebote für den Durchgangsverkehr, um Taldurchfahrt zu vermeiden
- Sicherstellung der Erreichbarkeit der Innenstadt und der Steinbecker Meile
- Erreichbarkeit des Bahnhofs, insbesondere auch für Taxen
- Sicherstellung eines zuverlässigen ÖPNV
- Sicherstellung der erforderlichen Rettungswege

Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

Lösungsvorschlag: Rahmenbedingungen



- Behinderungen durch die geplante Fahrspurreduzierung der B7 ergeben Staus für 4 - 5 Jahre
- keine direkten Anlieger im Straßenabschnitt B7 zwischen Morianstraße und Kasinostraße
- Sperrung ab Mitte 2014 für 2,5 - 3 Jahre bis 2017

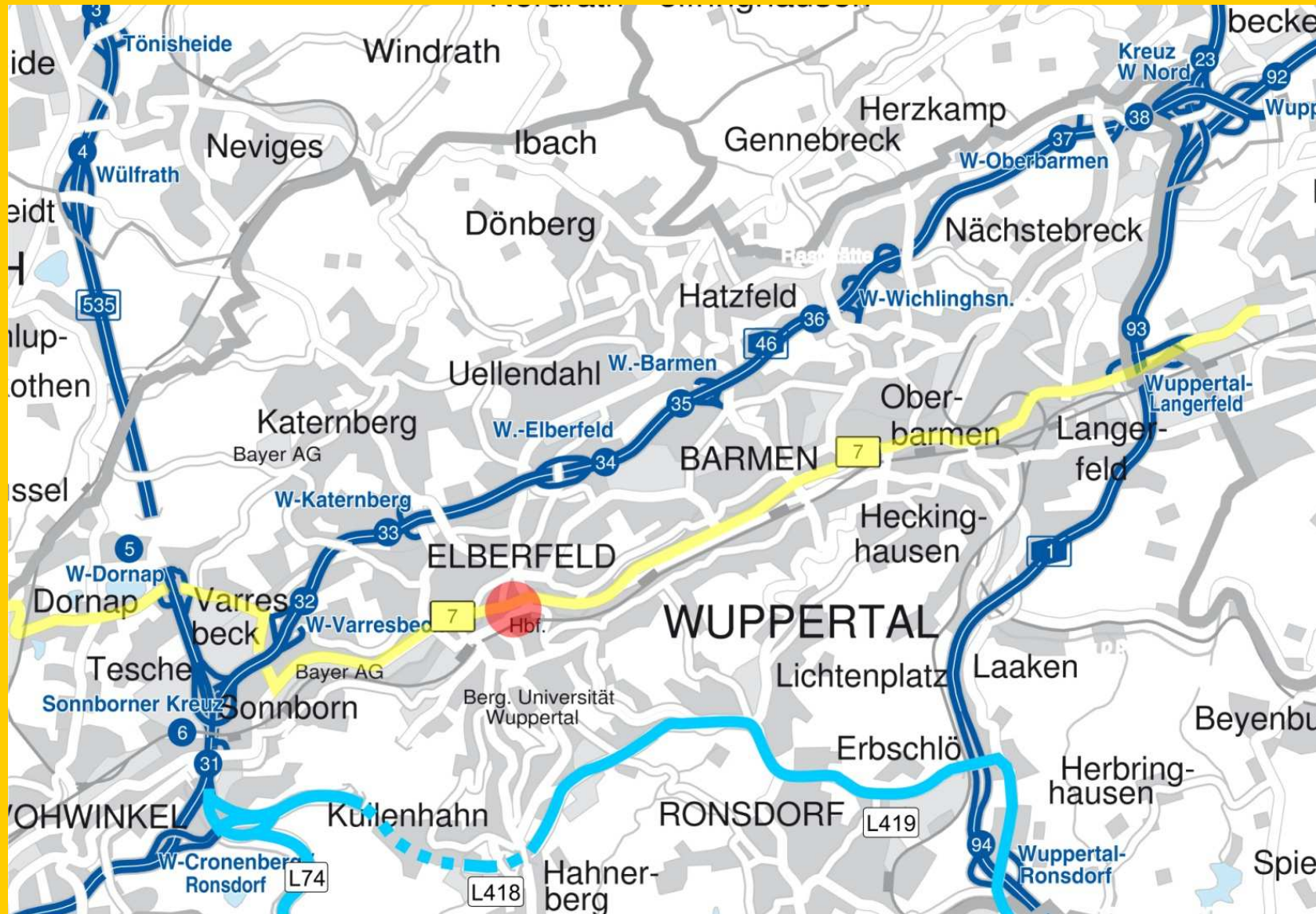
Lösungsvorschlag: Maßnahmen



- Maßnahmen und Umfahrungsempfehlungen basieren auf dem Prinzip der Verteilung und individuellen Lösungsfindung
- gezielte Steuerung des Verkehrs im weiteren Umfeld, um Durchgangsverkehr ohne Ziel in Elberfeld zu vermeiden
- Beschilderungskonzept im Stadtgebiet mit deutlichem Umfahrungssystem
- signaltechnische Optimierung in Elberfeld
- bauliche Begleitmaßnahmen
- Kommunikationskonzept
(Presse, Internet, City-Plan mit Umfahrungsmöglichkeiten, Zielverkehr Innenstadt, Parkmöglichkeiten etc.)

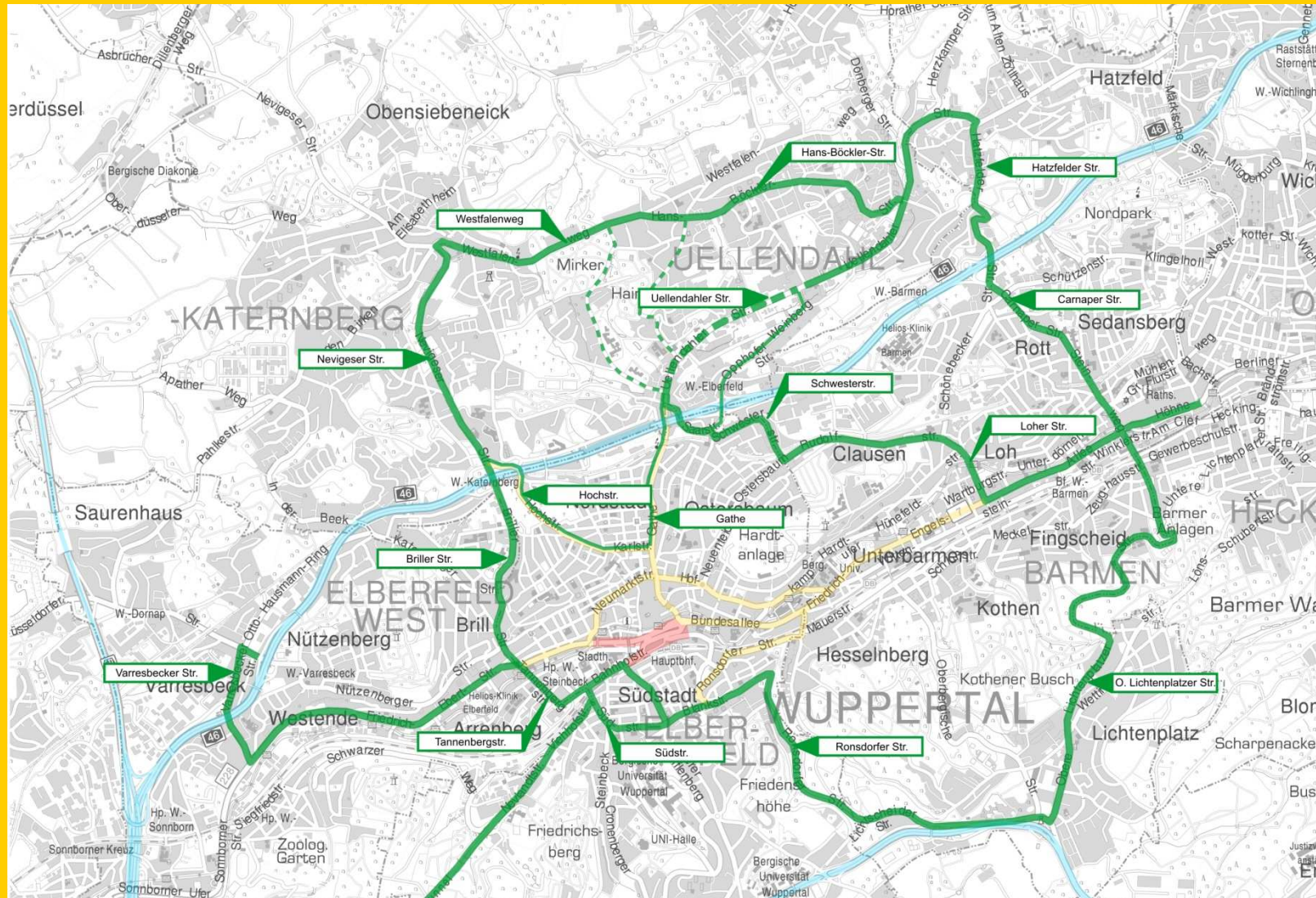
Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

Konzeption: äußere Umfahrung regio. Durchgangsverkehr



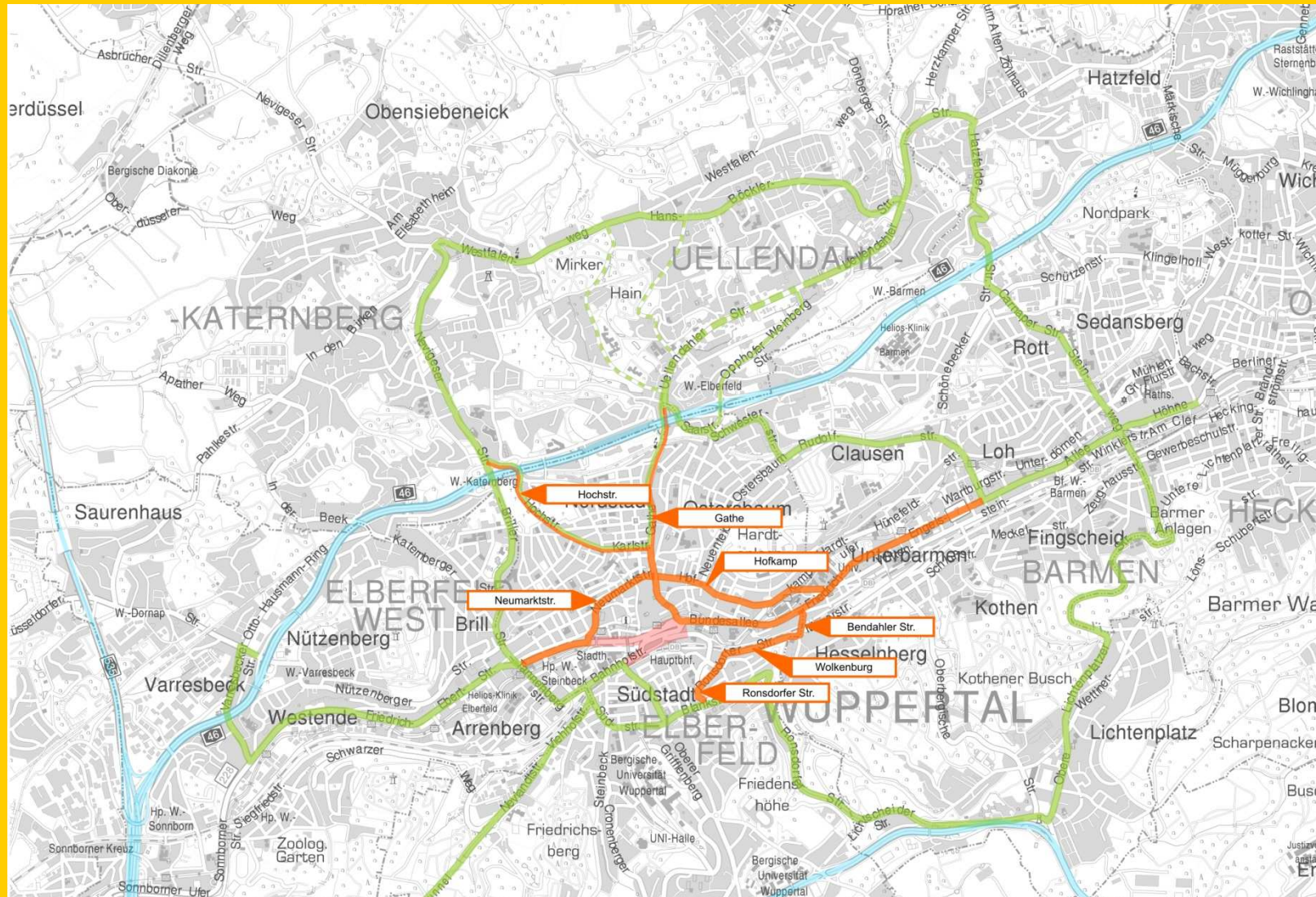
Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

Konzeption: Umfahrung über Hauptverkehrsstraßen



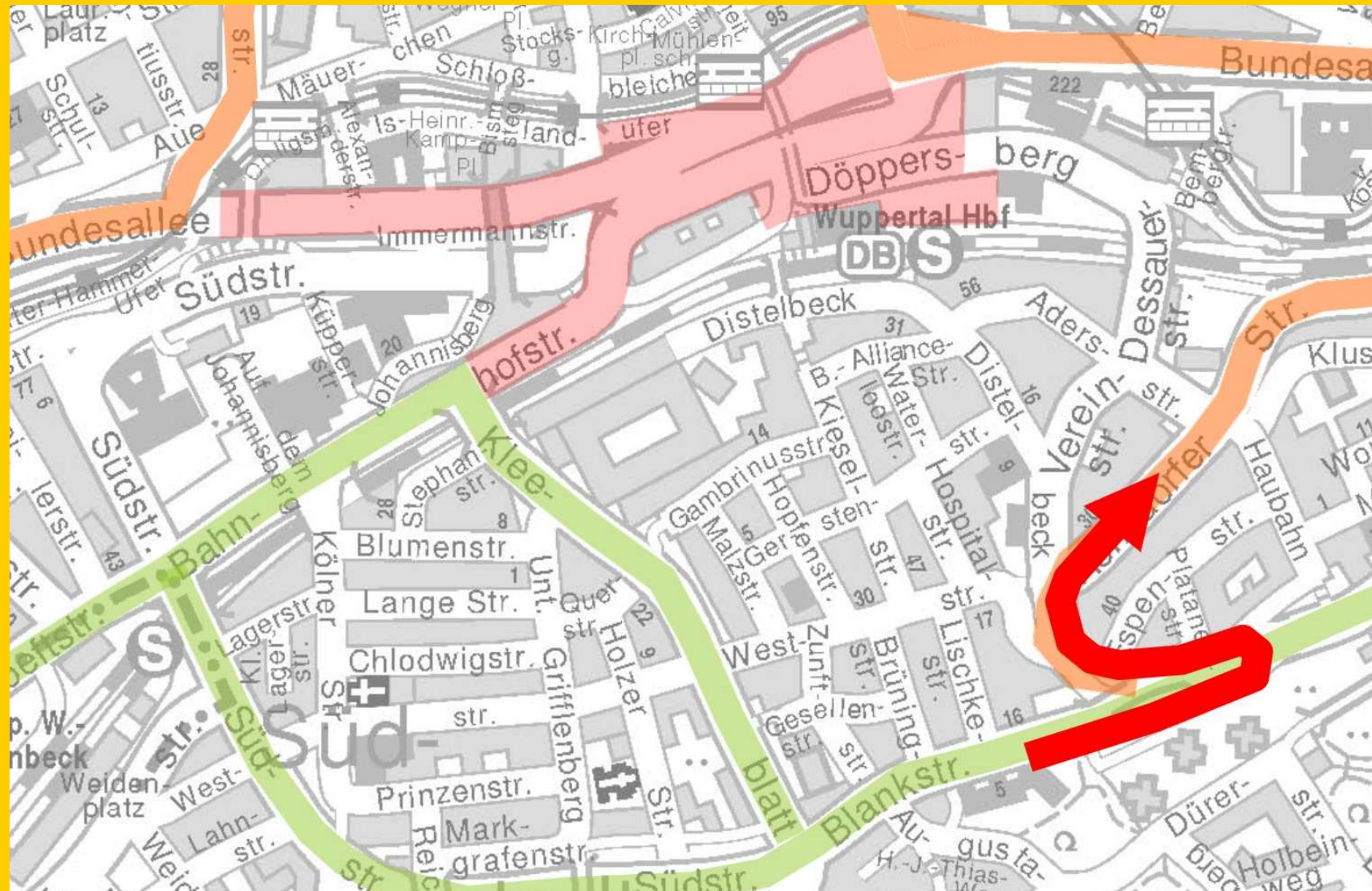
Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

Konzeption: Umfahrung mit Ziel im direkten Umfeld



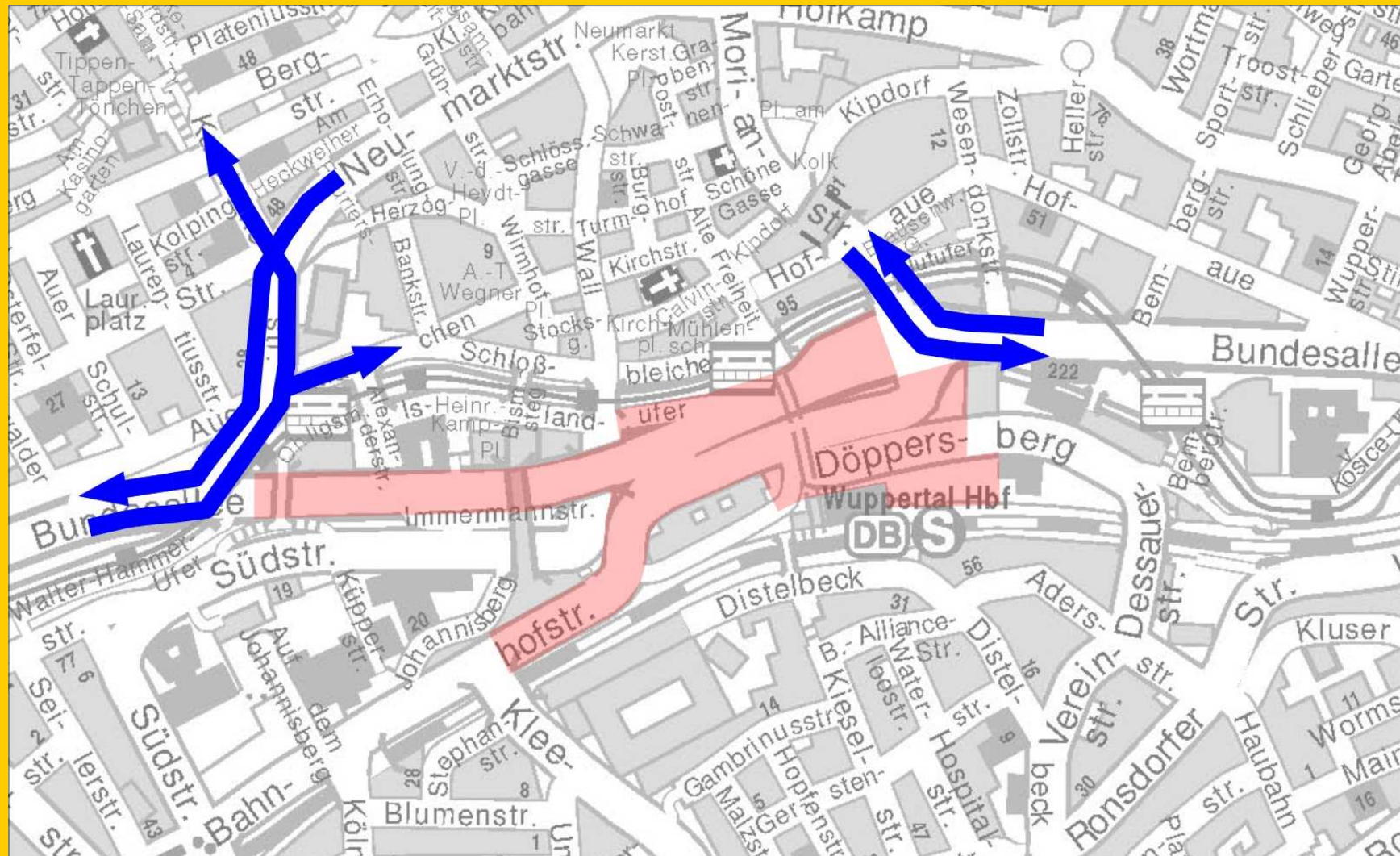
Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

Konzeption: bauliche Verknüpfung „Rampe Schwarzer Mann“



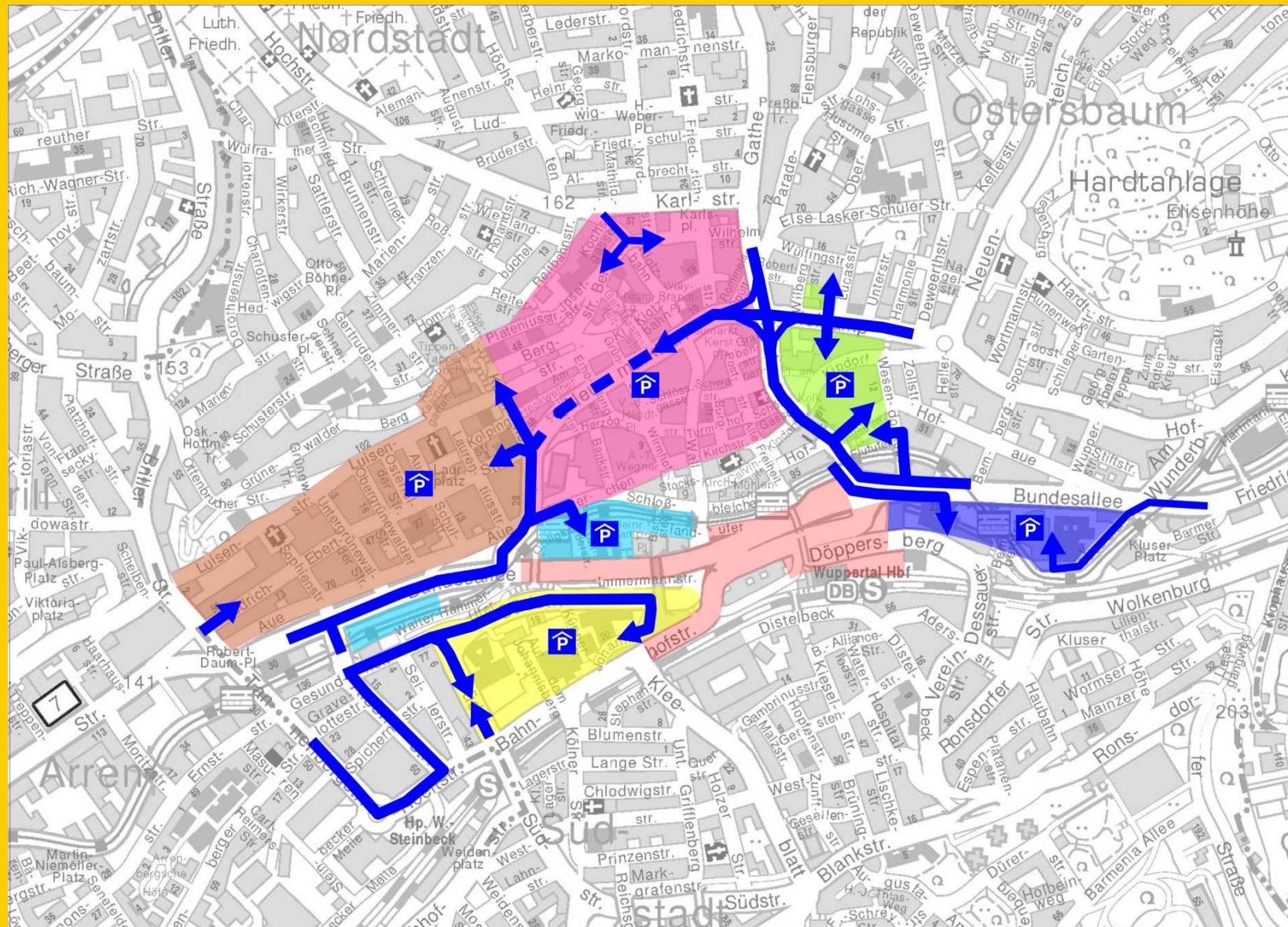
Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

Konzeption: Individualverkehr westl. / östl. Baufeld



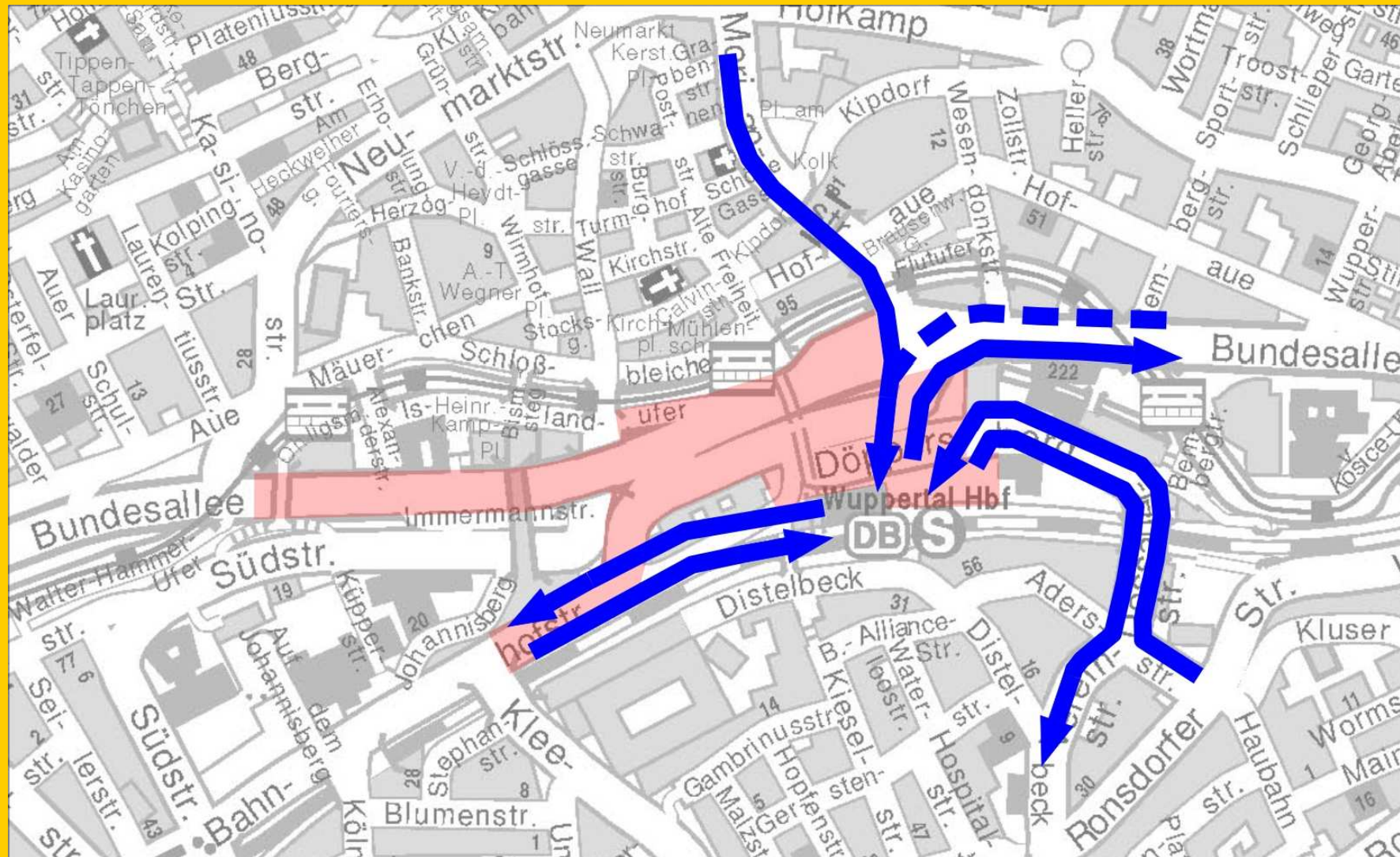
Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

Konzeption: Individualverkehr zu Parkhäusern



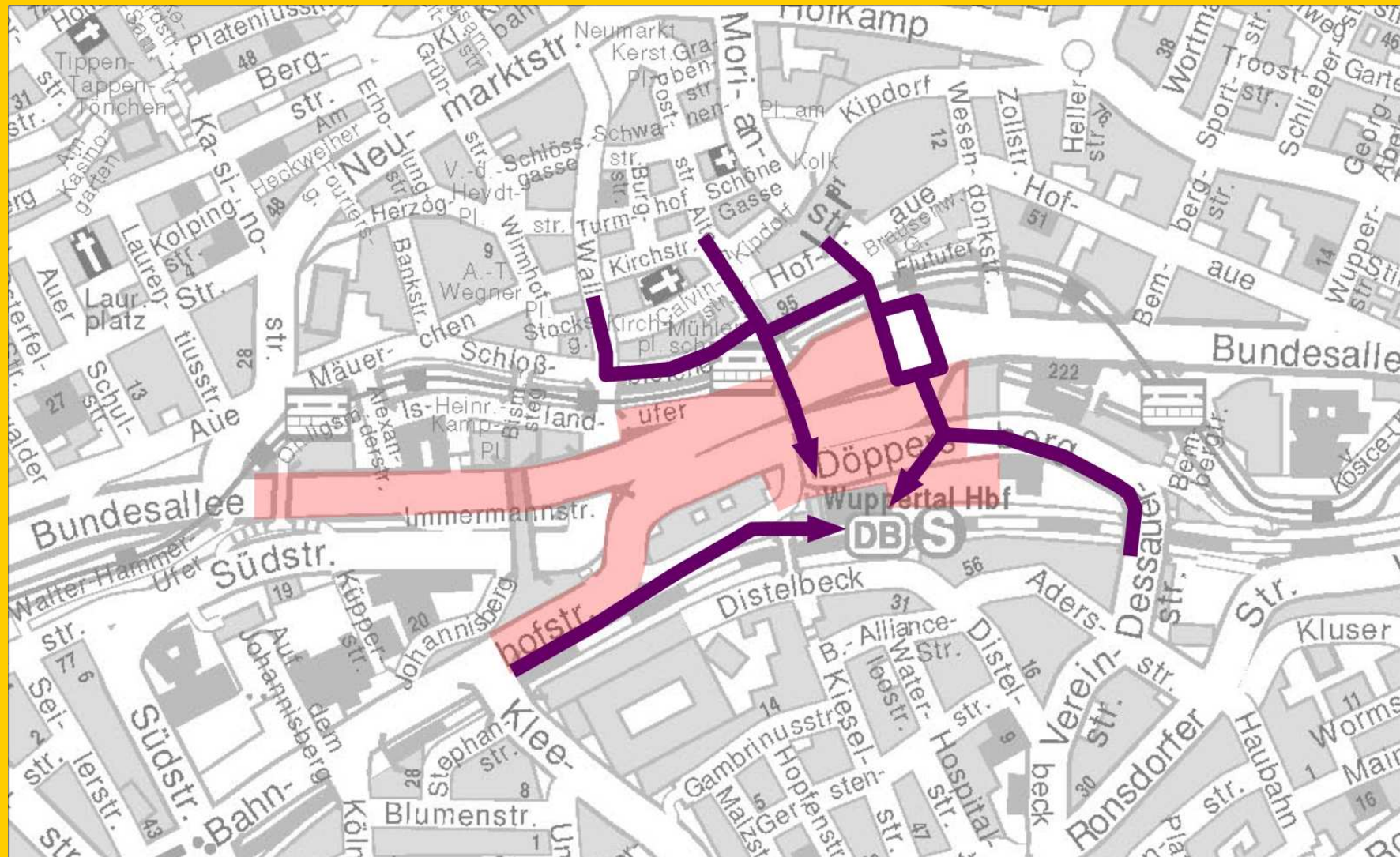
Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

Konzeption: Erreichbarkeit Hauptbahnhof für den Individualverkehr



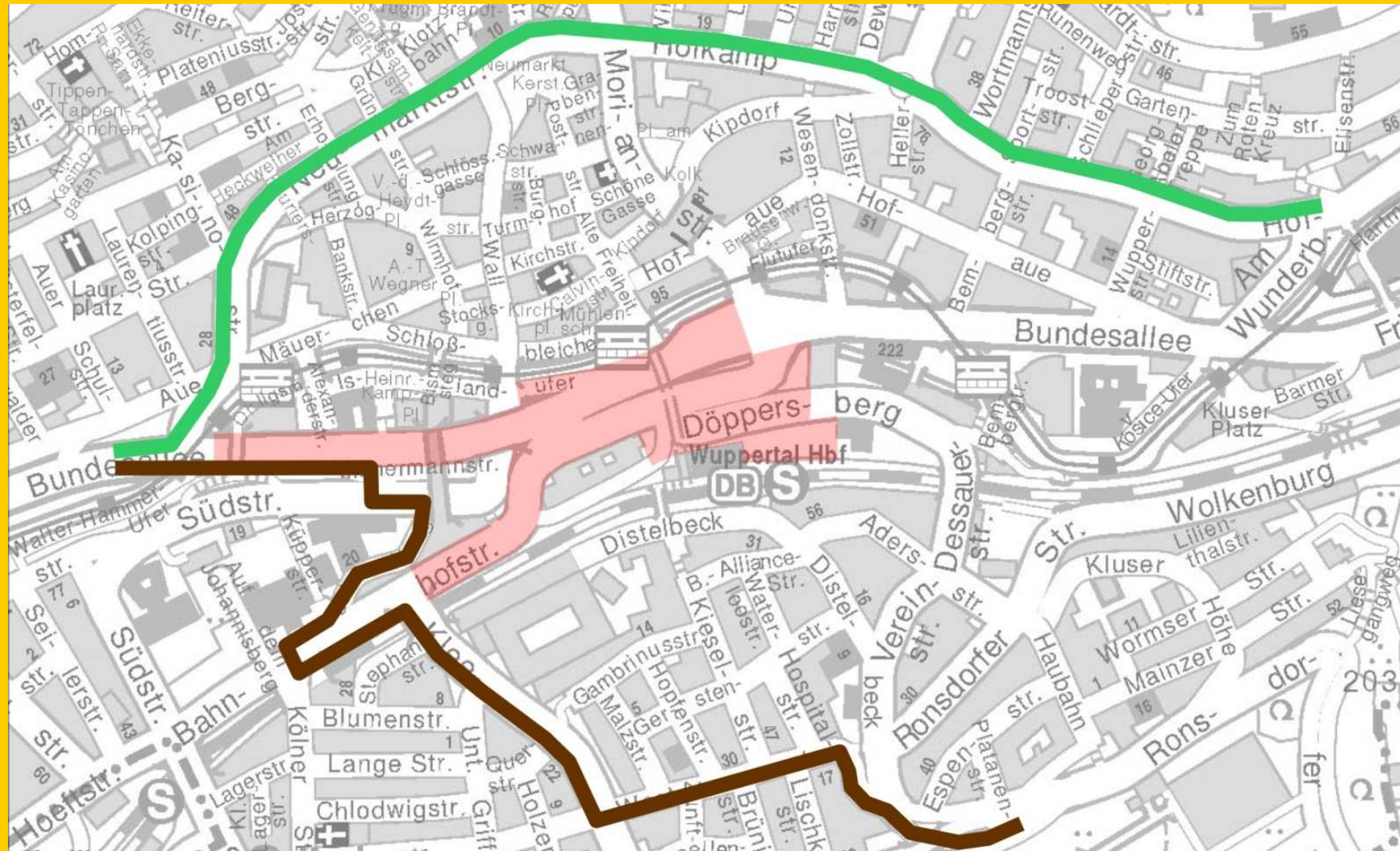
Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

Konzeption: Fußgängerführung



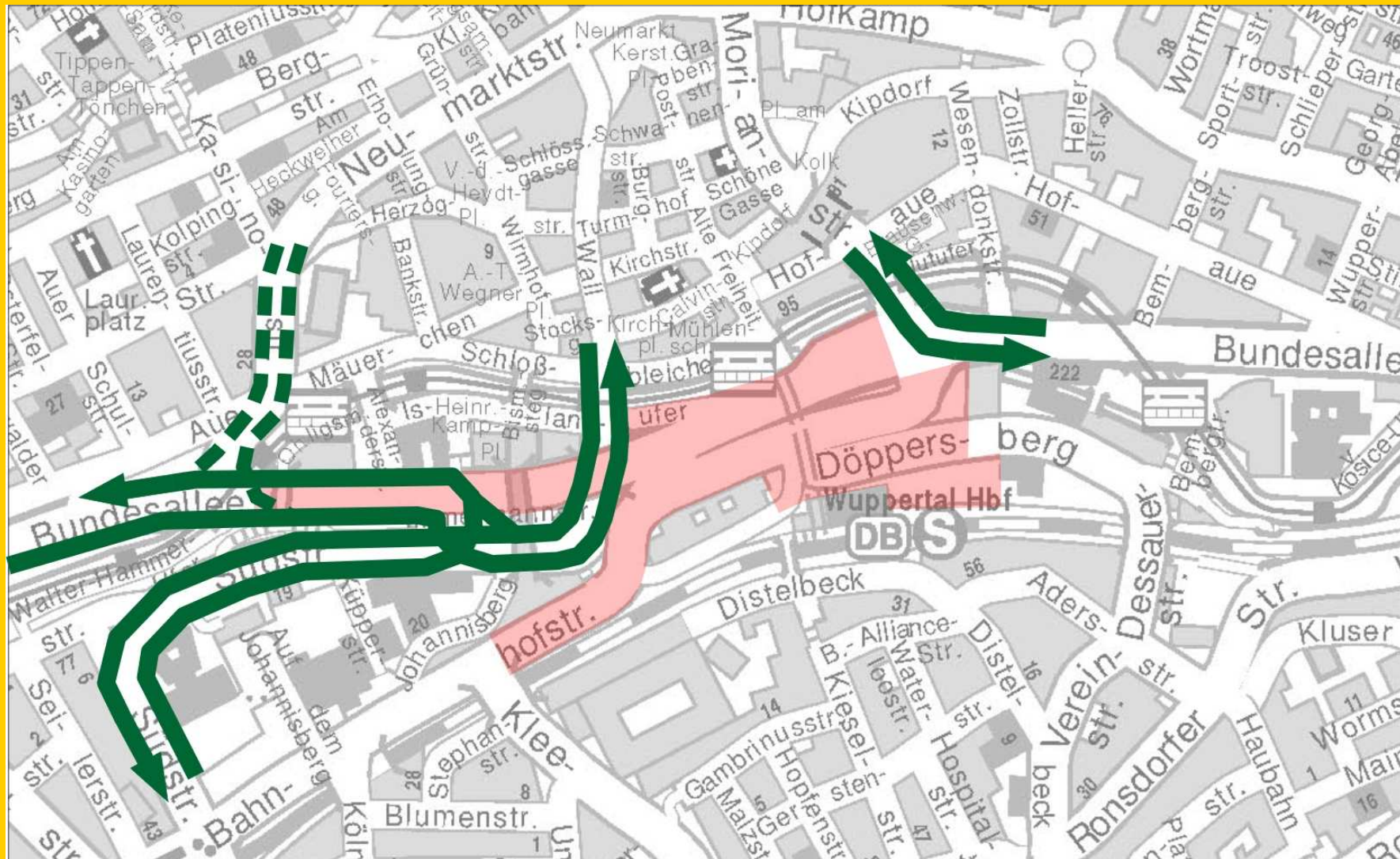
Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

Konzeption: Radverkehrsnetz NRW



Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

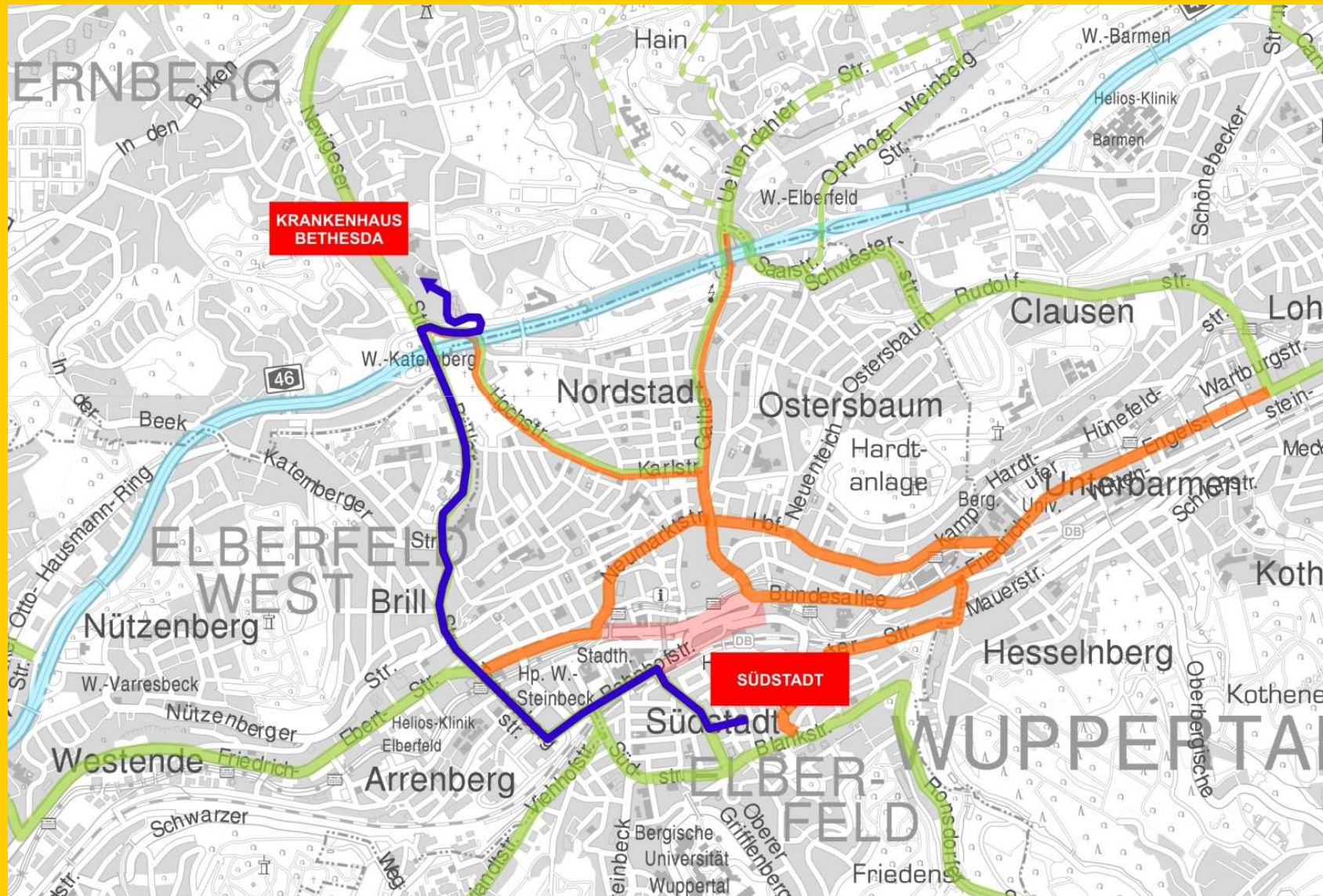
Konzeption: ergänzende Veränderungen für den ÖPNV





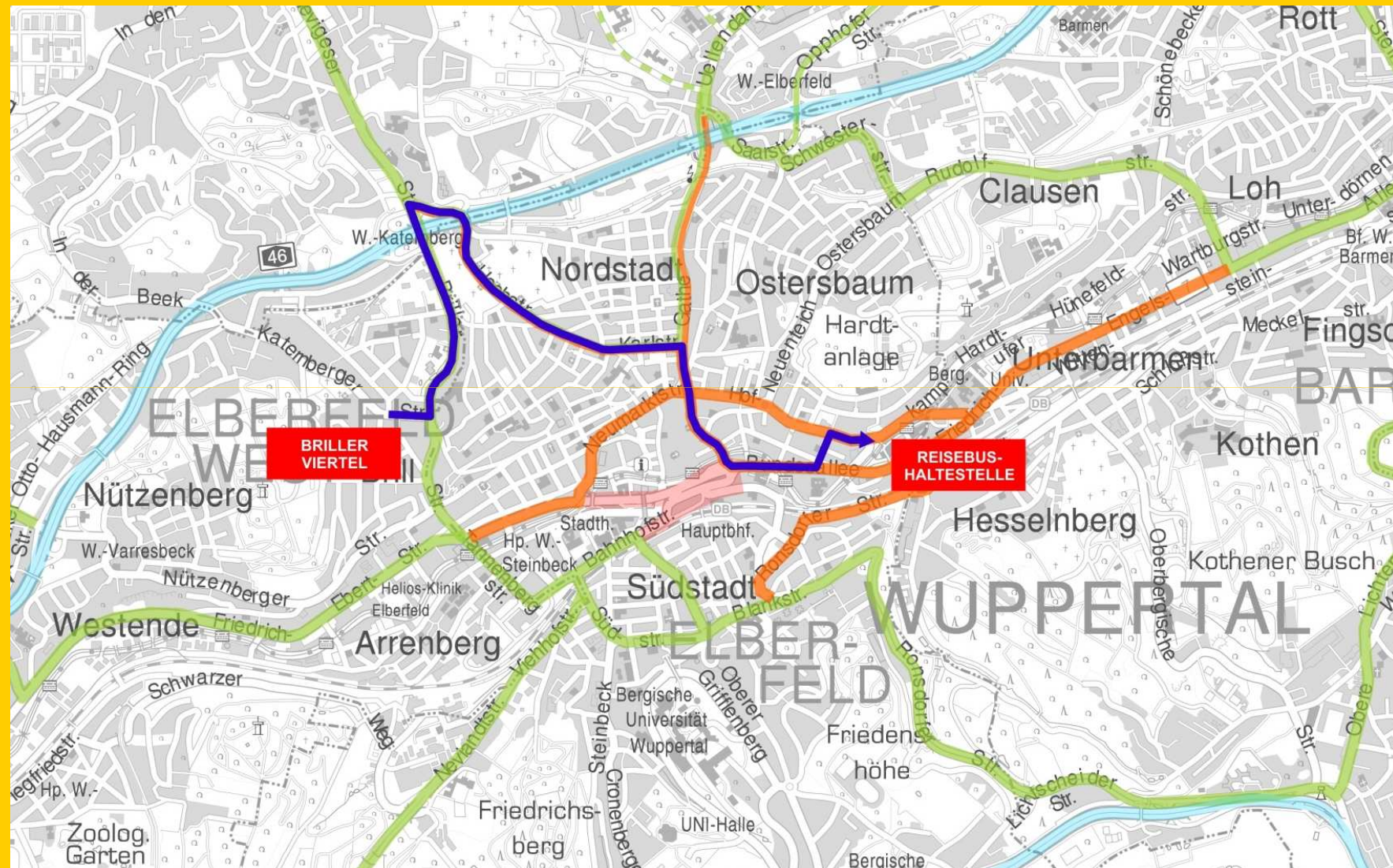
Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

Beispiel Route: Südstadt – Bethesda - Krankenhaus



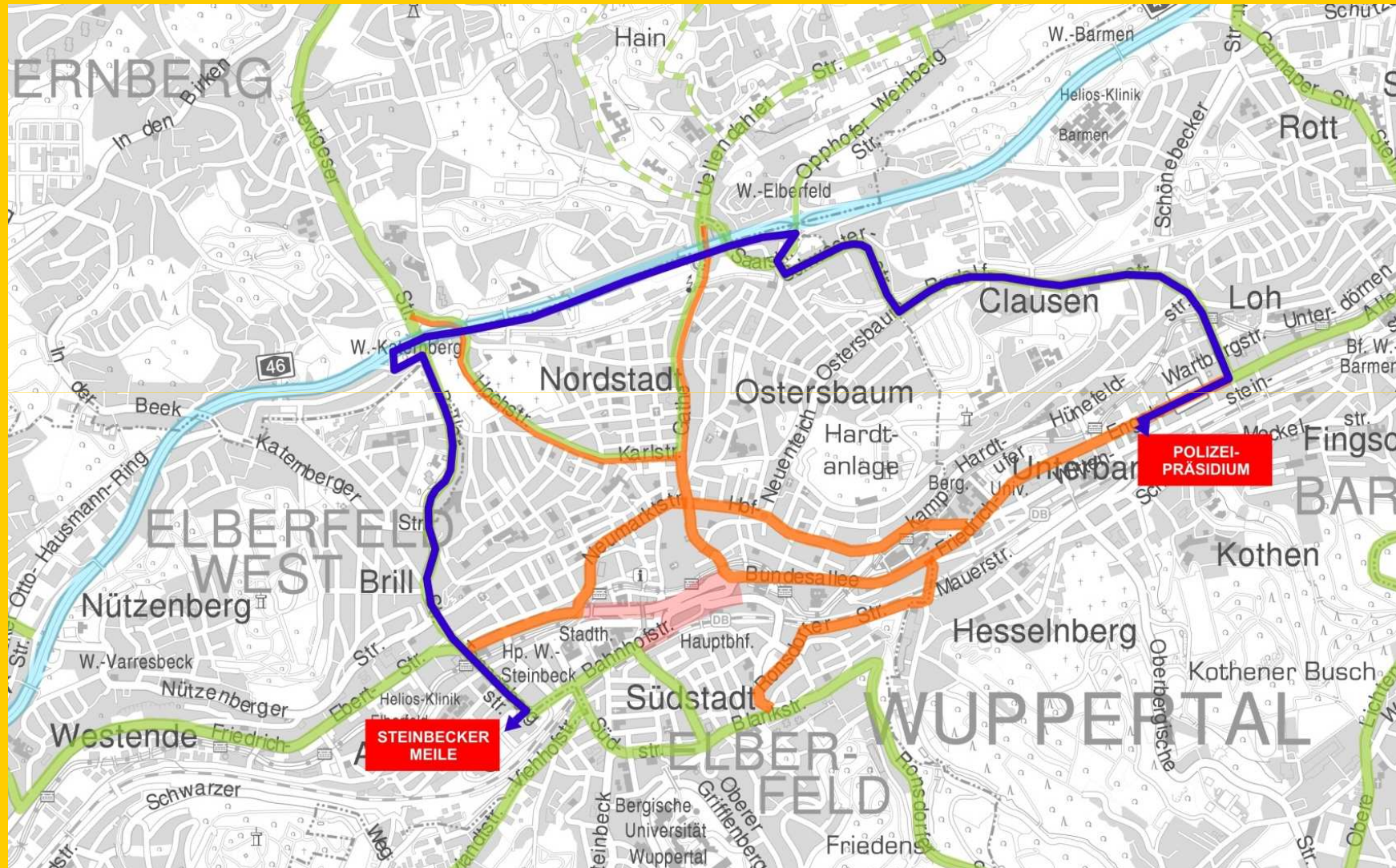
Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

Beispiel Route: Briller Viertel – Reisebushaltestelle



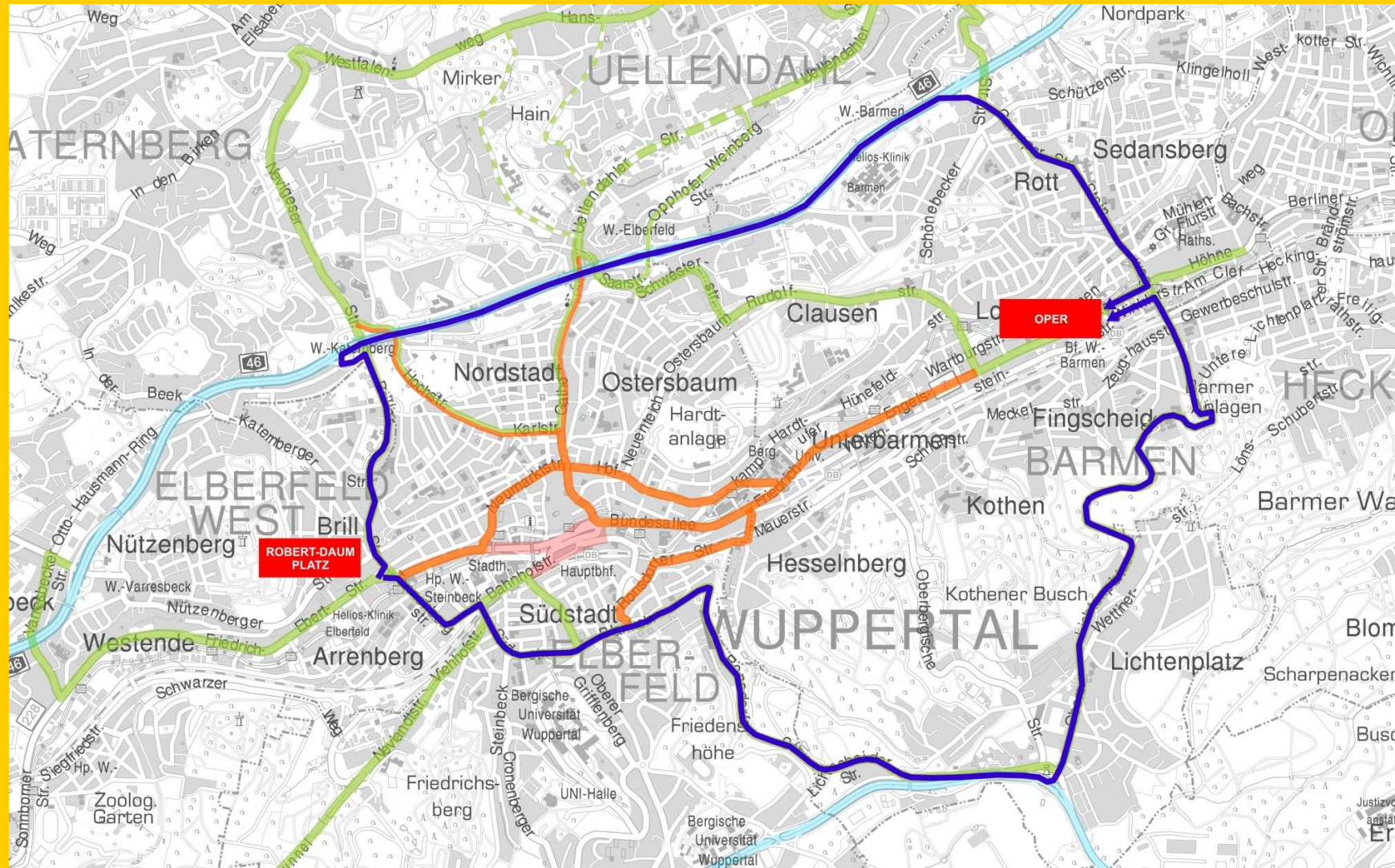
Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

Beispiel Route: Polizeipräsidium – Steinbecker Meile



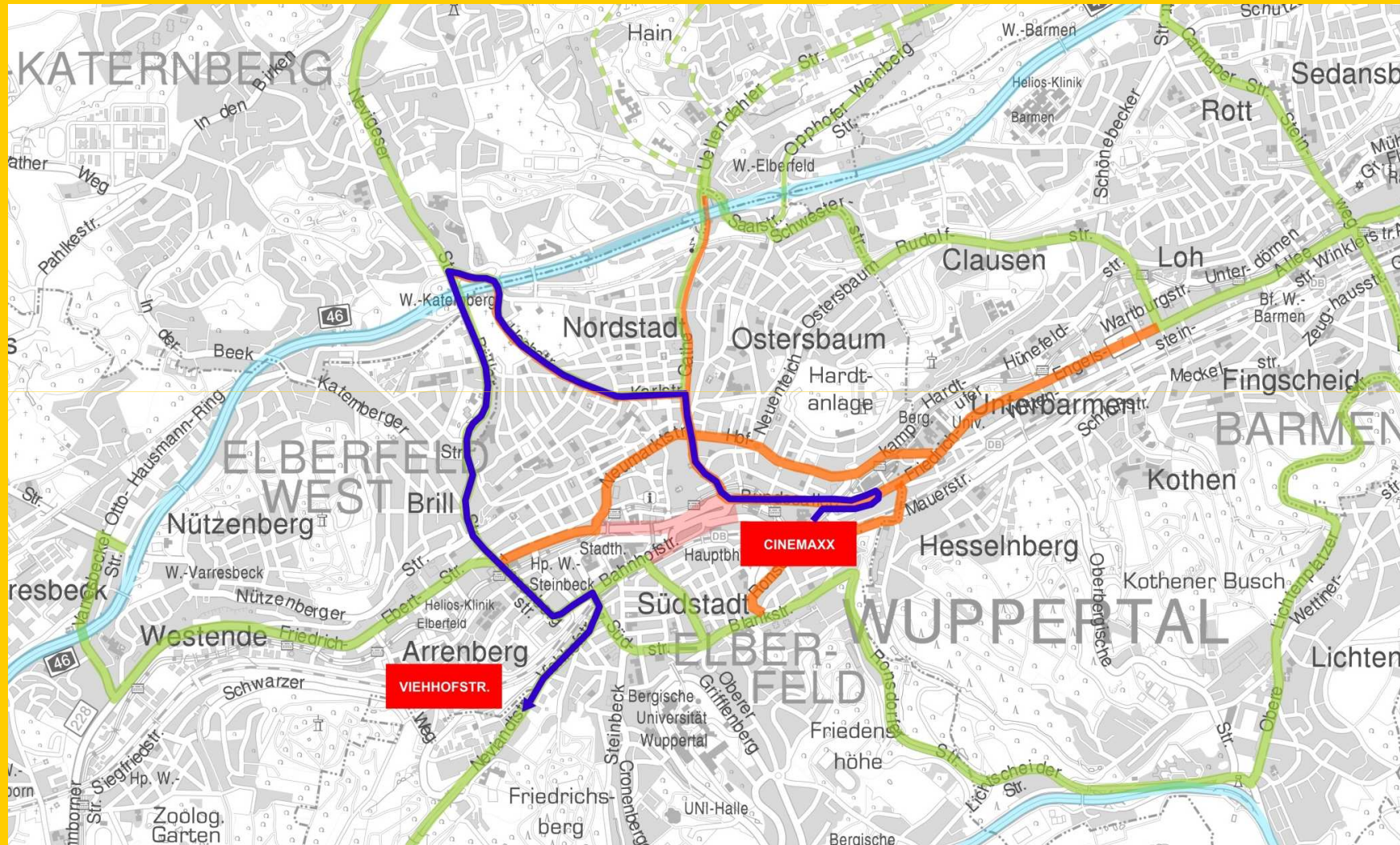
Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

Beispiel Route: Robert-Daum-Platz – Oper



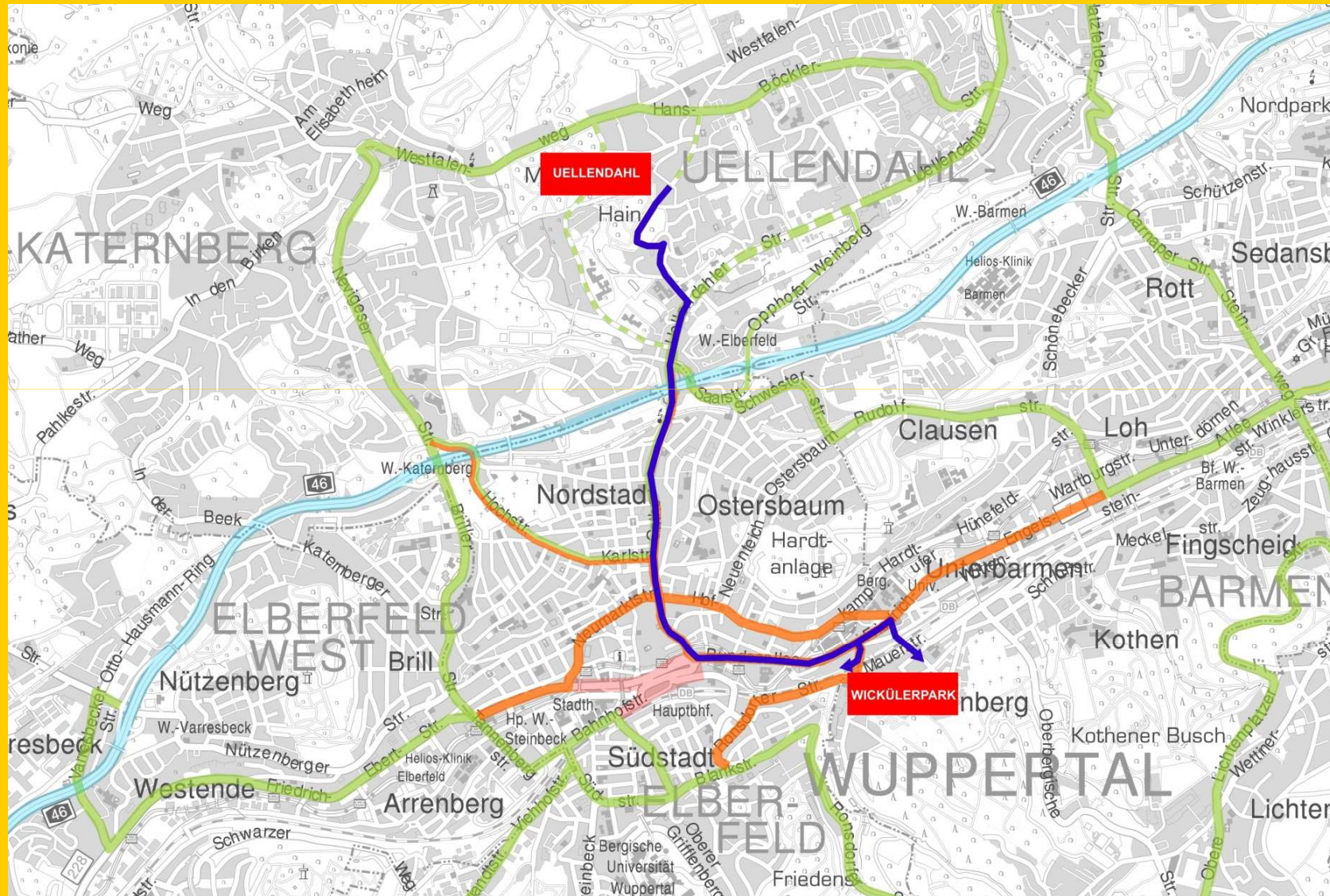
Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

Beispiel Route: CinemaxX – Viehhofstraße



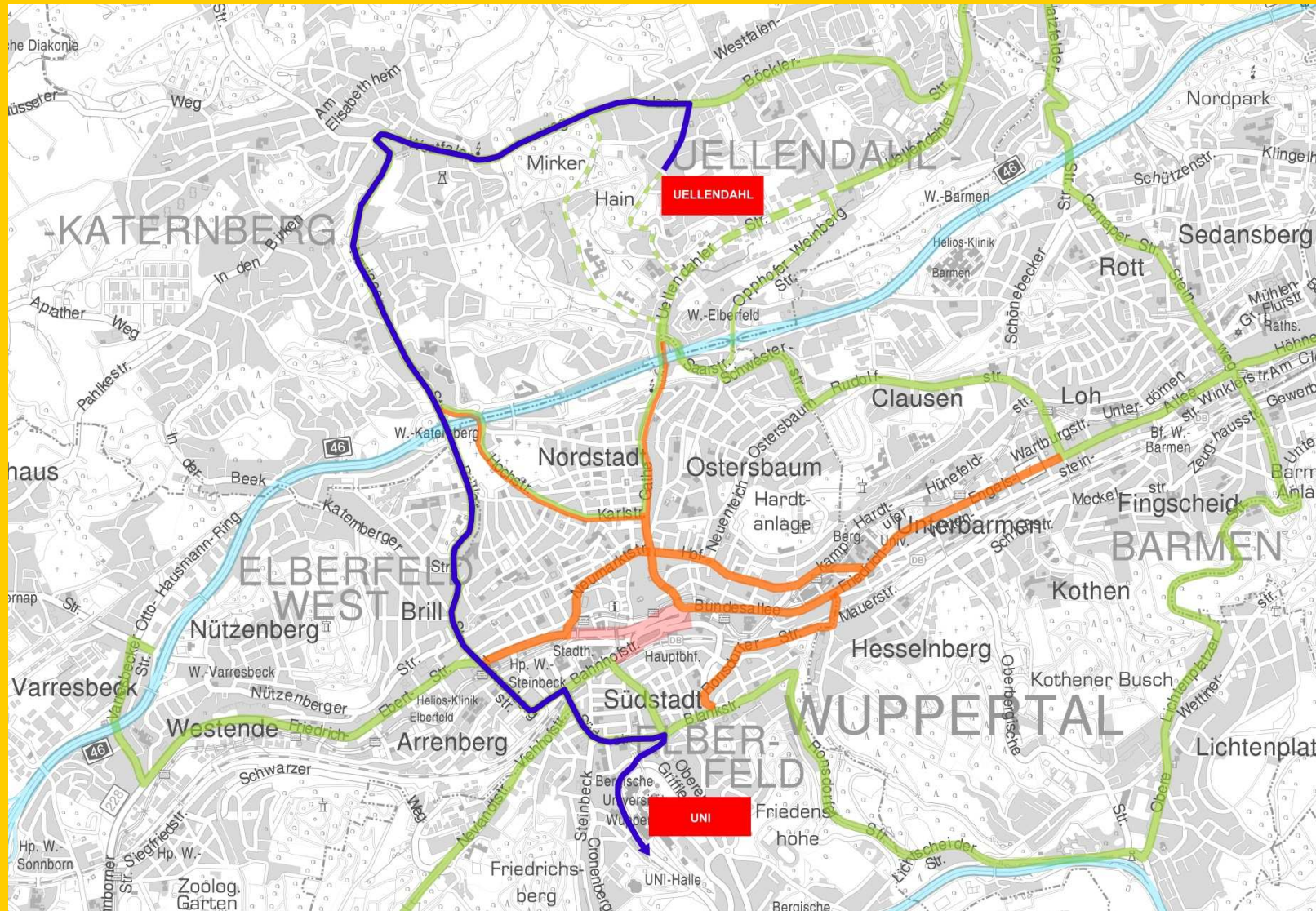
Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

Beispiel Route: Uellendahl – Wicküler Park



Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

Beispiel Route: Uellendahl – Uni



Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

Argumente contra Sperrung B7



- alle VerkehrsteilnehmerInnen brauchen neue Wege für alle Verkehre
- veränderte Erreichbarkeit der Innenstadt
- notwendige Neuorientierung aller Beteiligten auf das Verkehrskonzept
- höhere Verkehrsbelastung für umliegendes Straßennetz

Neugestaltung Döppersberg – Konzeption Sperrung B7

Argumente pro Sperrung B7



- Vermeidung „Bauen unter Verkehr“ mit teils erheblichen Einschränkungen für den Verkehr (Zeitraum ca. 5 Jahre)
- Verkürzung der Gesamtbauzeit um rund 2 Jahre (Vergrößerung des Baufelds, Optimierung des Bauablaufs, weniger Bauphasen)
- Kosteneinsparung durch Effizienzsteigerung
- dauerhafte Verkehrsführung für 2,5 – 3 Jahre
- Rettungsrouten können sicher gestellt werden
- 20 % Verringerung der Busbelastung im Wall
- bisherige Umbauplanung Robert-Daum-Platz kann vermieden werden

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Stadt Wuppertal

Ressort Straßen und Verkehr

Hannelore Reichl

Dr. Christina Betz

Johannes Blöser

Reyk Golinski

Kirsten Backhaus