



# Wuppertal, Umbau Döppersberg

---

Fachliche Begleitung  
im Auftrag der Industrie- und Handelskammer  
beim Vergleich der Varianten

- **Unterbrechung der B7**
- **Offenhaltung der B7**

Präsentation im Bürgerforum  
am 26. Februar 2014 in Wuppertal

Dr.-Ing. Frank Weiser

Brilon Bondzio Weiser GmbH  
Universitätsstraße 142 – 44799 Bochum



# Vorschlag der Stadt Wuppertal

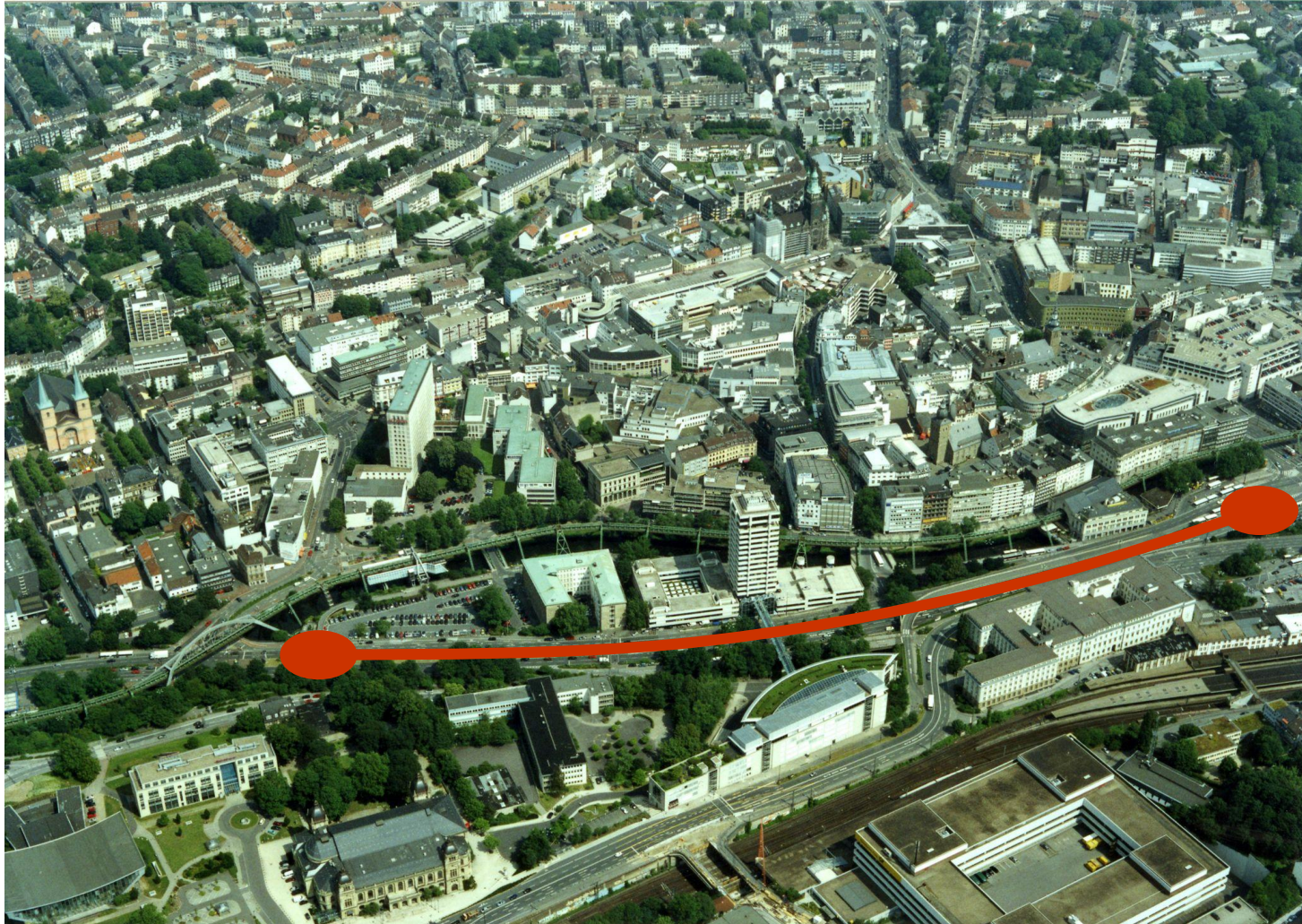


Bild:  
Stadt Wuppertal



# Vorschlag der Stadt Wuppertal

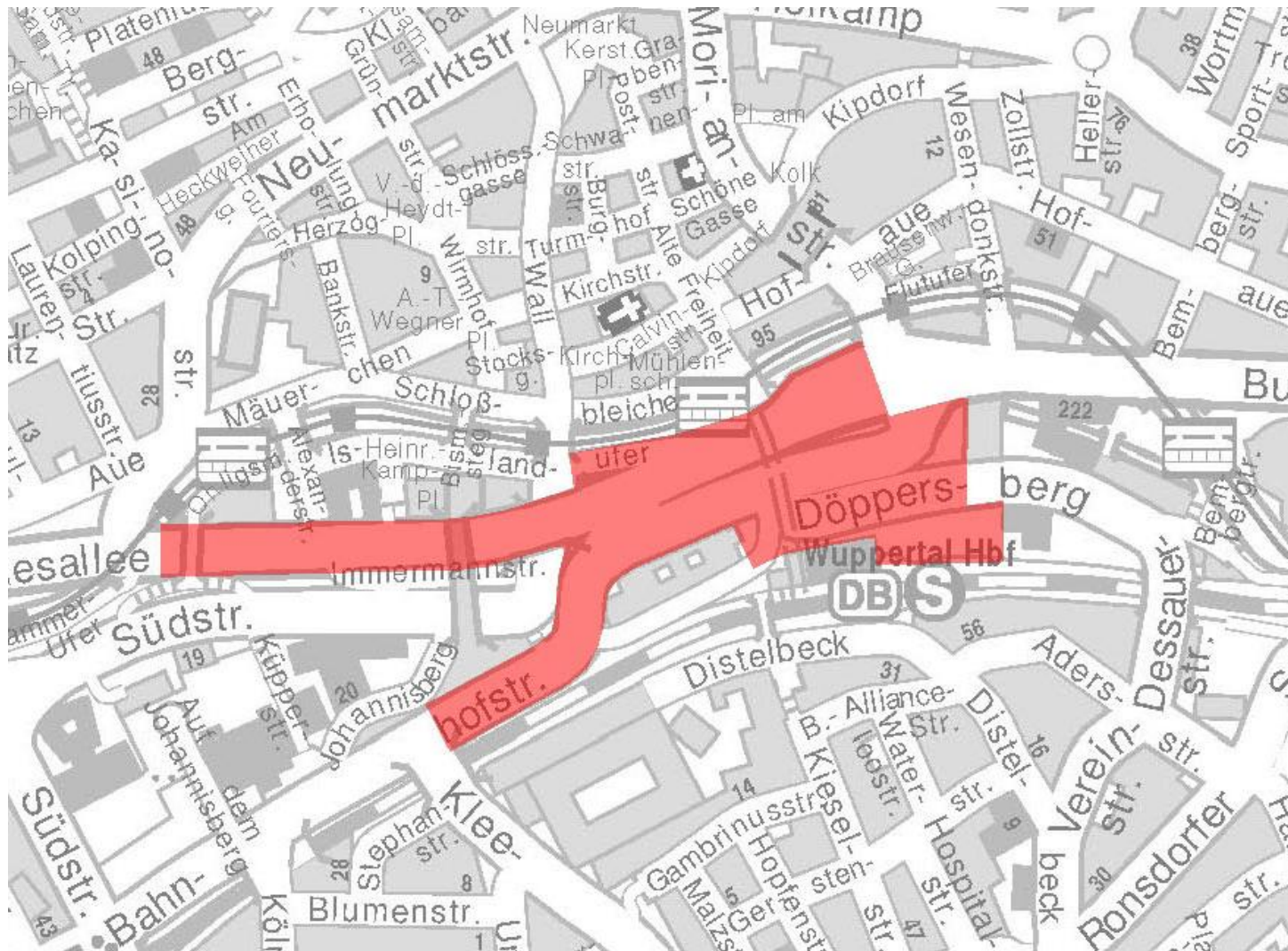


Bild:  
Stadt Wuppertal



# Vorschlag der Stadt Wuppertal

---

Unterbrechung der B7 zwischen Brausenwerth und  
Kasinostraße für den motorisierten Individualverkehr

## Erwartete Vorteile:

- schnellere Bauabwicklung (Zeitersparnis: 2 Jahre)
- günstigere Abwicklung des Busverkehrs
- günstigere Abwicklung des Individualverkehrs
- geringerer Umfang der notwendigen Begleitmaßnahmen



# Methodik (bis Dez. 2013)

- Verwendung von Daten automatischer Zählgeräte
- Verkehrsumlegung ohne Anwendung eines Modells
- verkehrstechnische Berechnungen für Knotenpunkte
- Entwicklung zahlreicher Begleitmaßnahmen
  - zur Unterstützung von Verkehrsverlagerungen
  - zur Gewährleistung einer möglichst hohen Kapazität und einer möglichst guten Erreichbarkeit der Innenstadt



# Grenzen der Methodik

- Konzentration auf die Variante „Unterbrechung der B7“, **aber** kein Vergleich der Varianten „auf Augenhöhe“
- weitreichende Ausarbeitung einzelner Maßnahmen, **aber** nennenswerte Unsicherheiten hinsichtlich der Datengrundlagen, u.a. der Verkehrsumlegung



# Erweiterte Methodik (ab etwa Dez. 2013)

---

- Aktivierung und Anwendung eines Verkehrsmodells
- Durchführung von Umlegungsrechnungen
- Erneute Durchführung verkehrstechnischer Berechnungen
- Vergleich der Varianten vorrangig anhand der verkehrstechnischen Berechnungen
- Überprüfung und Weiterentwicklung der Maßnahmen



# Hinweise zum Verkehrsmodell

- jedes Verkehrsmodell weist Ungenauigkeiten auf
- die innerstädtischen Einsatzmöglichkeiten sind begrenzt
- für Variantenvergleiche reicht die Genauigkeit i.A. aus
- verkehrstechnische Analysen erfordern hohe Genauigkeit
- Ergebnisse des Modells: (Kfz-)Verkehrsstärken
- keine direkte Beschreibung „fachfremder“ Kenngrößen



# Zwischenergebnisse des Verkehrsmodells

---

- Eine Unterbrechung der B7 führt zu deutlicheren und zu weiträumigeren Verlagerungen.
- Eine Offenhaltung der B7 führt zu geringeren und zu weniger weiträumigen Verlagerungen.

(Ergebnisse aus dem laufenden Arbeitsprozess)

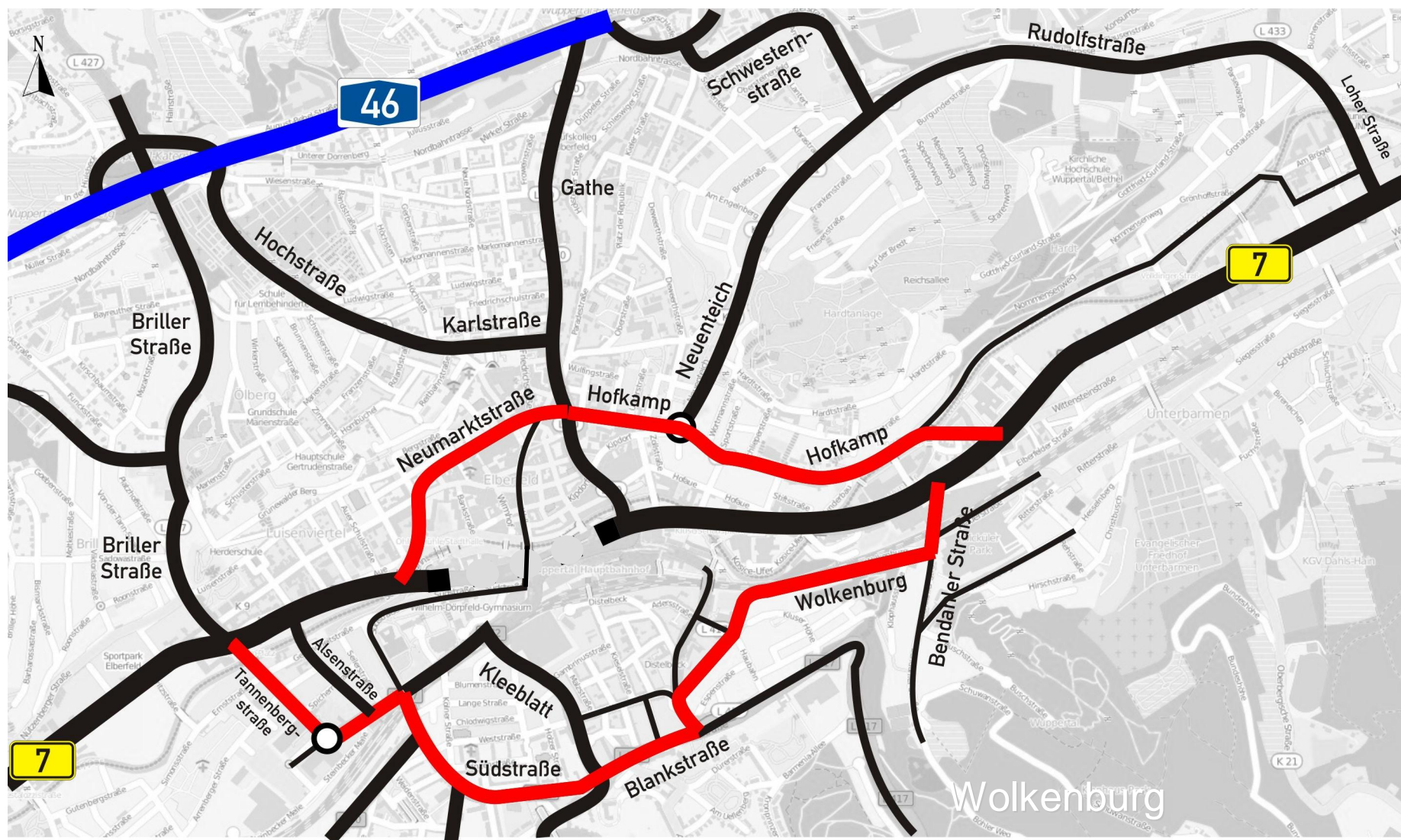
# Zwischenergebnisse des Verkehrsmodells

Unterbrechung

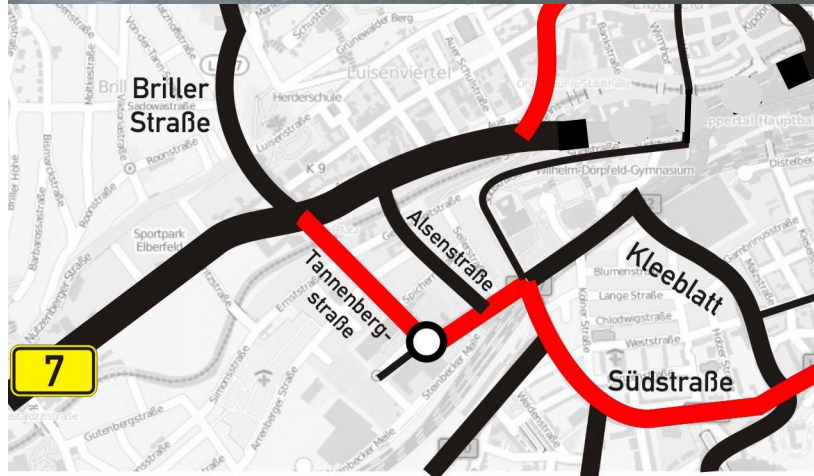
Offenhaltung

BAB 46	+ 7.000 Kfz/24h	+ 2.000 Kfz/24h
Hochstraße	+ 7.000 Kfz/24h	+ 1.000 Kfz/24h
Ronsdorfer Str. / Wolkenburg	+ 10.000 Kfz/24h	+ 5.500 Kfz/24h
Neumarktstraße	+ 5.000 Kfz/24h	+ 4.300 Kfz/24h
Tannenbergsstr. / Alsenstraße	+ 8.300 Kfz/24h	+ 7.600 Kfz/24h
Bundesallee westlich der Kasinostraße	- 9.700 Kfz/24h	+ 11.600 Kfz/24h

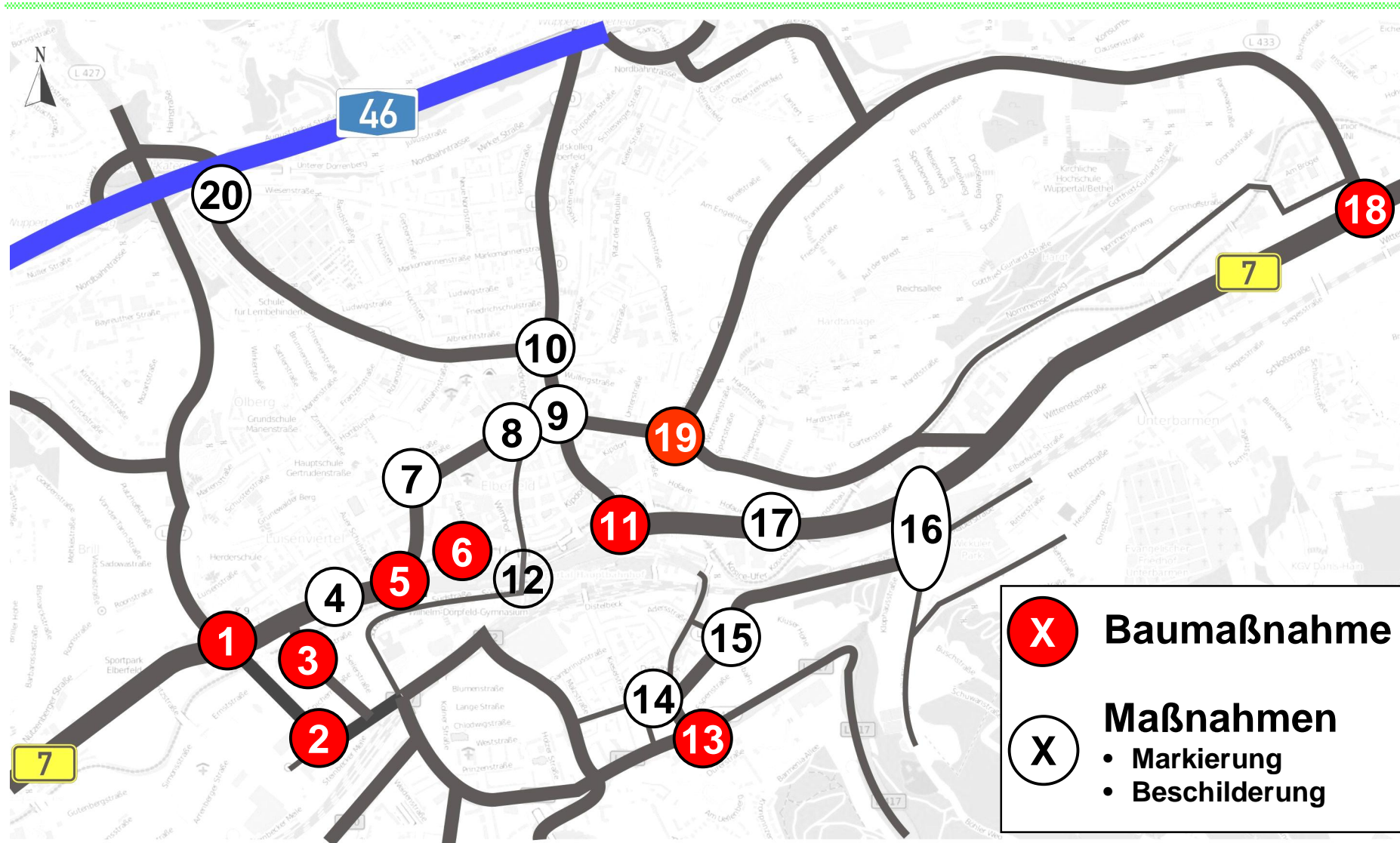
# Konzept – Variante „Unterbrechung“



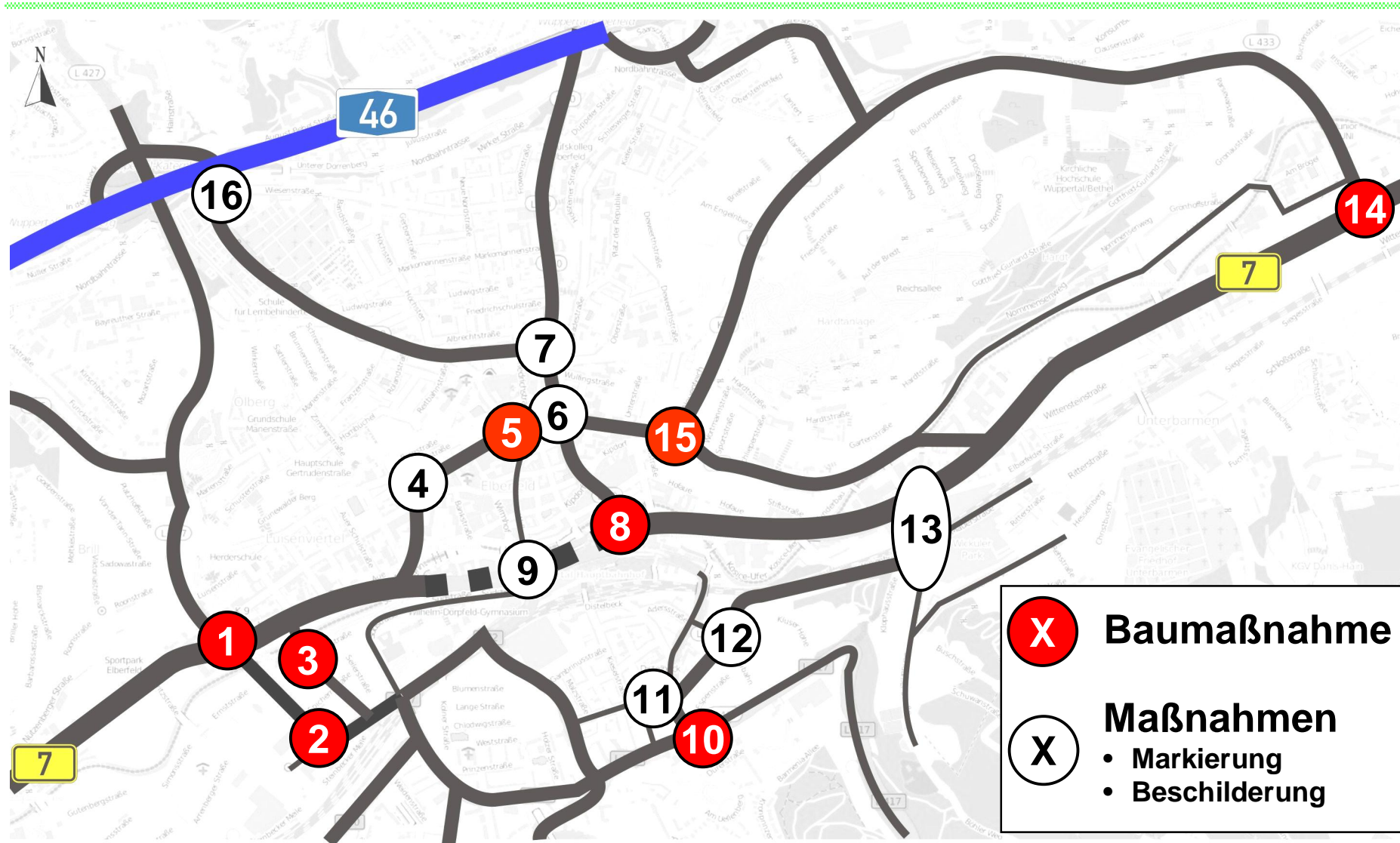
## Konzept – Variante „Unterbrechung“



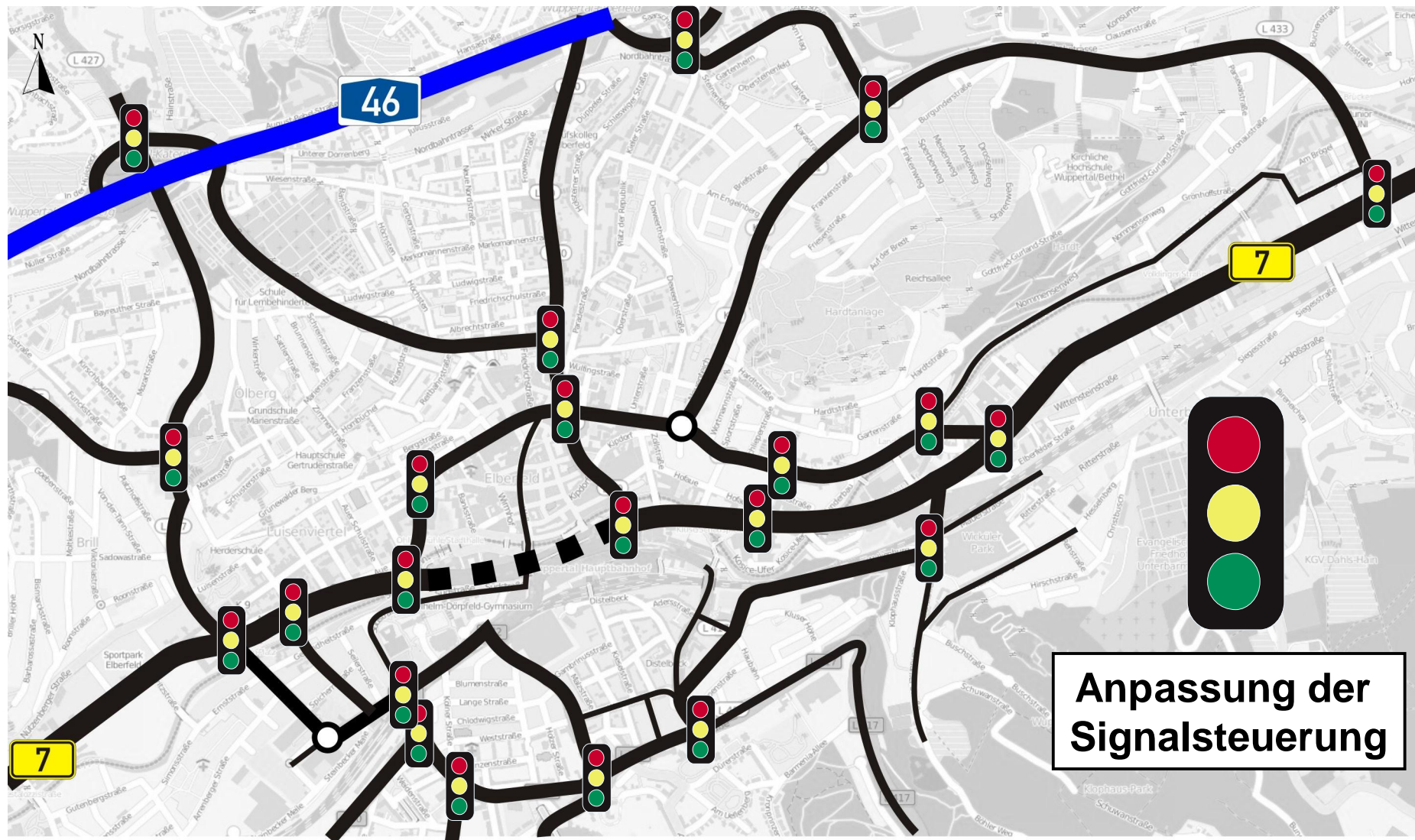
# Maßnahmen – Variante „Unterbrechung“



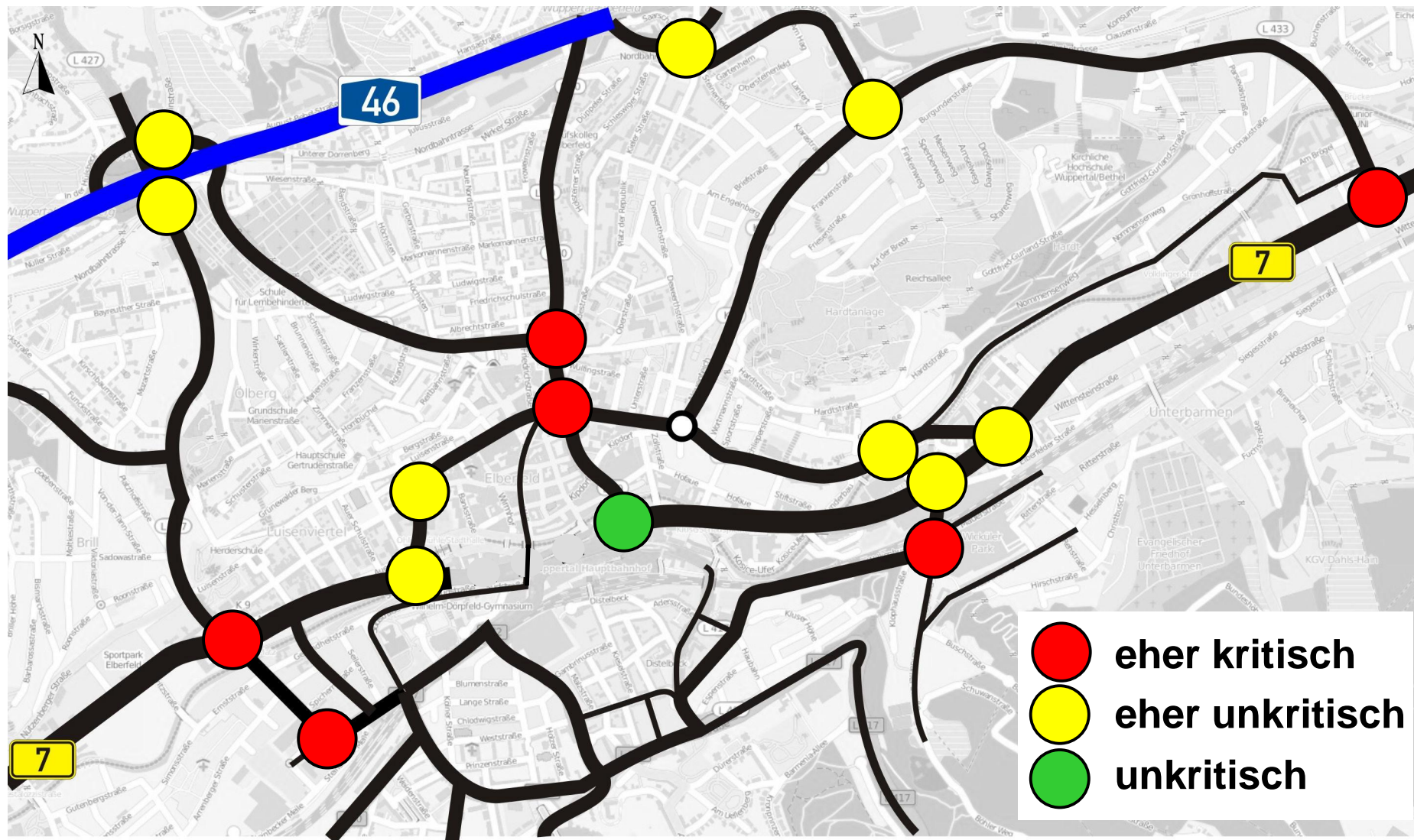
# Maßnahmen – Variante „Offenhaltung“



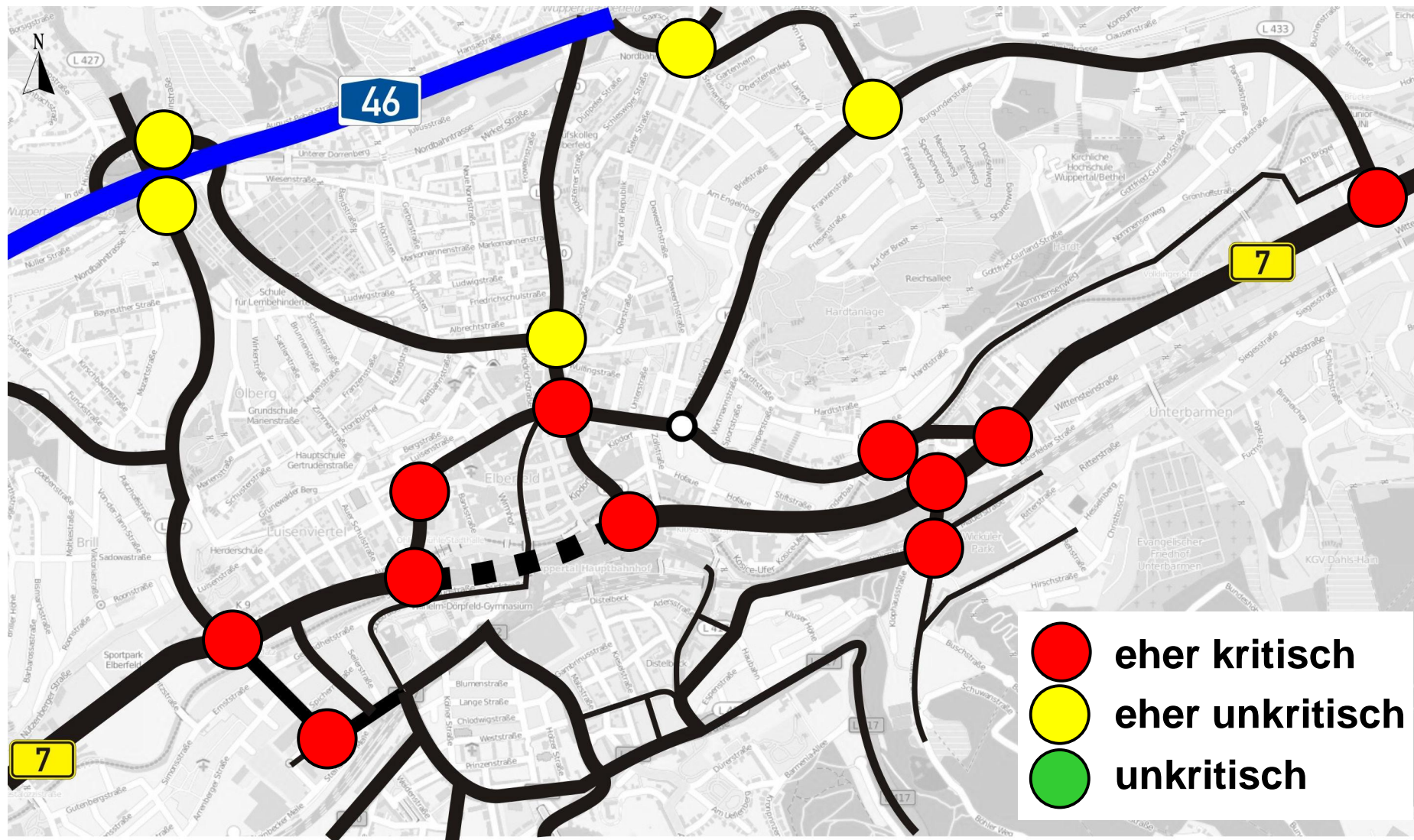
# Maßnahmen in beiden Konzepten



# Kapazität – Variante „Unterbrechung“



# Kapazität – Variante „Offenhaltung“





# Bewertung, Aspekt Individualverkehr

- Eine Unterbrechung der B 7 führt zu deutlicheren und weiträumigeren Verlagerungen.
- Die Kapazität des Verkehrsnetzes und die Erreichbarkeit sind in beiden Varianten vergleichbar problematisch.
- In beiden Varianten sind umfangreiche begleitende Maßnahmen zwingend erforderlich (inkl. Kommunikation).



# Bewertung weiterer Aspekte

## Die Unterbrechung der B7 ist ...

- wegen der deutlich kürzeren Bauzeit
- aufgrund klarer Vorteile für den Bauablauf
- wegen der über den gesamten Bauzustand im wesentlichen gleichbleibenden Verkehrsführung
- aufgrund deutlicher Vorteile für die Abwicklung des Busverkehrs (ÖV-Haltepunkt Ohligsmühle)

**... insgesamt besser zu bewerten als die Offenhaltung.**

# Wuppertal, Umbau Döppersberg

---



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !**

Dr.-Ing. Frank Weiser

Brilon Bondzio Weiser GmbH  
Universitätsstraße 142 – 44799 Bochum