



Wuppertal, Umbau Döppersberg

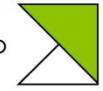
Fachliche Begleitung
im Auftrag der Industrie- und Handelskammer
beim Vergleich der Varianten

- **Unterbrechung der B7**
- **Offenhaltung der B7**

Präsentation im Bürgerforum
am 26. Februar 2014 in Wuppertal

Dr.-Ing. Frank Weiser

Brilon Bondzio Weiser GmbH
Universitätsstraße 142 – 44799 Bochum



Vorschlag der Stadt Wuppertal

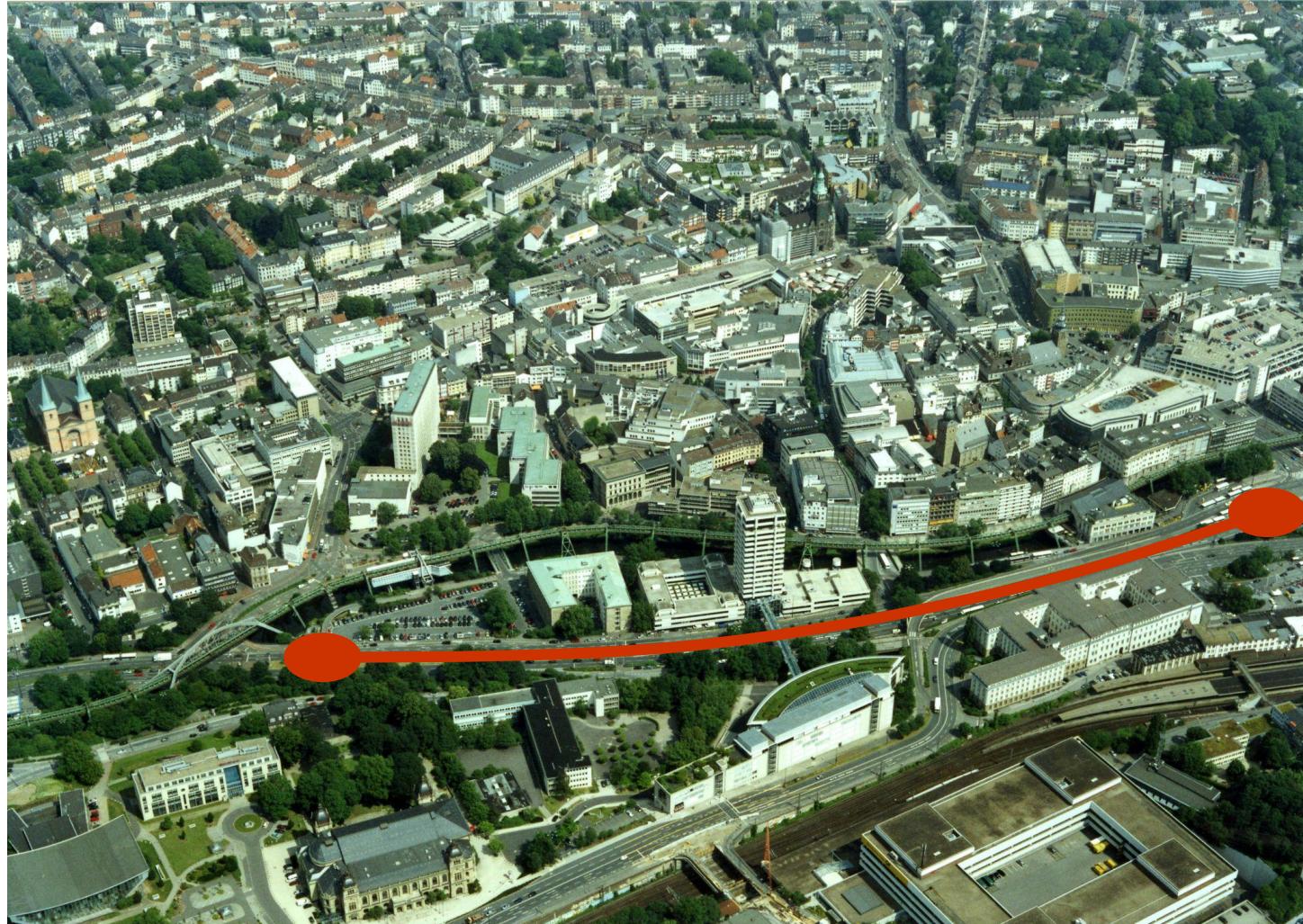


Bild:
Stadt Wuppertal

Vorschlag der Stadt Wuppertal

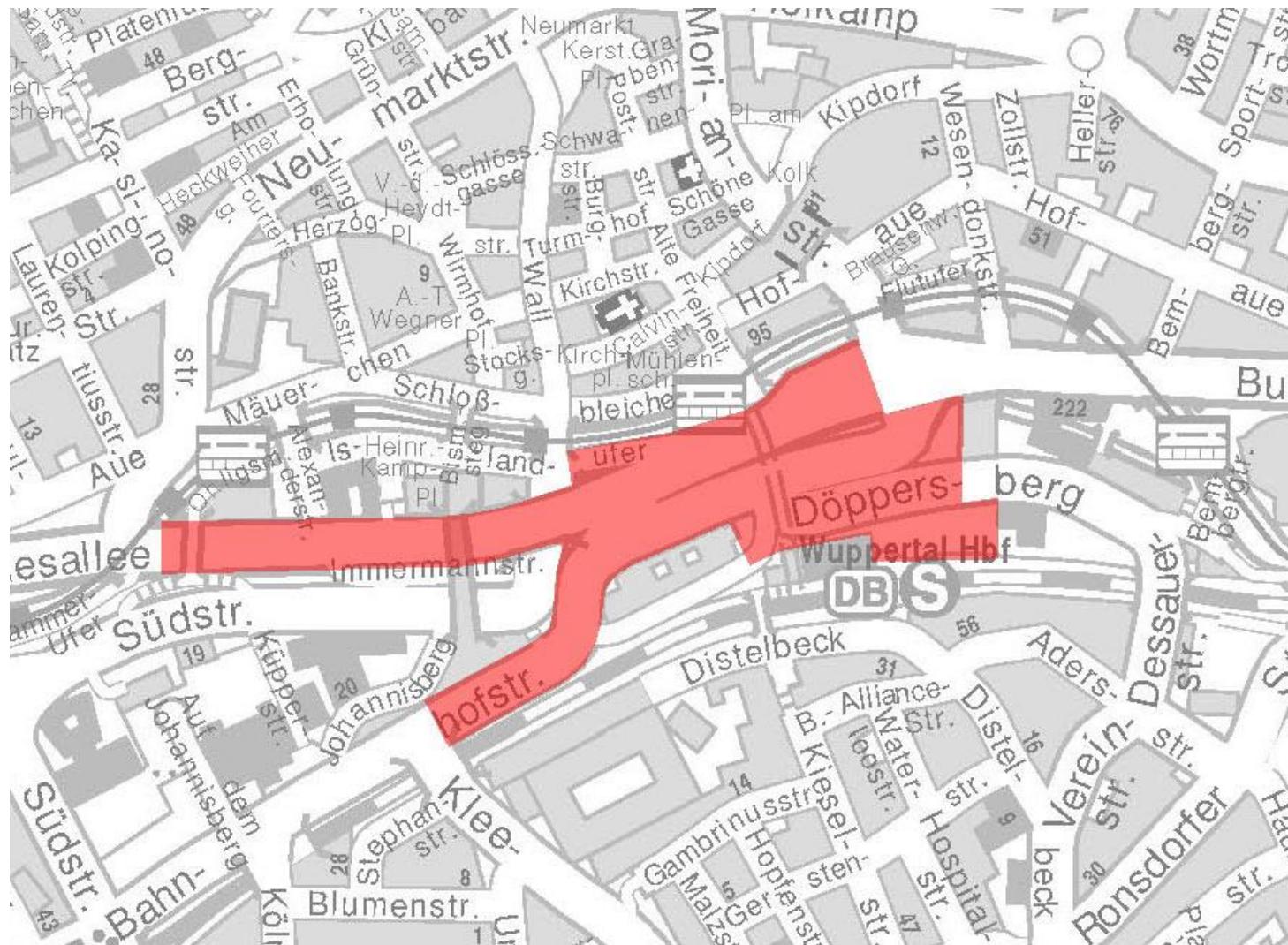


Bild:
Stadt Wuppertal

Vorschlag der Stadt Wuppertal

Unterbrechung der B7 zwischen Brausenwerth und Kasinostraße für den motorisierten Individualverkehr

Erwartete Vorteile:

- schnellere Bauabwicklung (Zeitersparnis: 2 Jahre)
- günstigere Abwicklung des Busverkehrs
- günstigere Abwicklung des Individualverkehrs
- geringerer Umfang der notwendigen Begleitmaßnahmen



Methodik (bis Dez. 2013)

- Verwendung von Daten automatischer Zählgeräte
- Verkehrsumlegung ohne Anwendung eines Modells
- verkehrstechnische Berechnungen für Knotenpunkte
- Entwicklung zahlreicher Begleitmaßnahmen
 - zur Unterstützung von Verkehrsverlagerungen
 - zur Gewährleistung einer möglichst hohen Kapazität und einer möglichst guten Erreichbarkeit der Innenstadt

Grenzen der Methodik

- Konzentration auf die Variante „Unterbrechung der B7“,
aber kein Vergleich der Varianten „auf Augenhöhe“
- weitreichende Ausarbeitung einzelner Maßnahmen,
aber nennenswerte Unsicherheiten hinsichtlich der
Datengrundlagen, u.a. der Verkehrsumlegung



Erweiterte Methodik (ab etwa Dez. 2013)

- Aktivierung und Anwendung eines Verkehrsmodells
 - Durchführung von Umlegungsberechnungen
 - Erneute Durchführung verkehrstechnischer Berechnungen
 - Vergleich der Varianten vorrangig anhand der verkehrstechnischen Berechnungen
 - Überprüfung und Weiterentwicklung der Maßnahmen
-



Hinweise zum Verkehrsmodell

- jedes Verkehrsmodell weist Ungenauigkeiten auf
 - die innerstädtischen Einsatzmöglichkeiten sind begrenzt
 - für Variantenvergleiche reicht die Genauigkeit i.A. aus
 - verkehrstechnische Analysen erfordern hohe Genauigkeit
 - Ergebnisse des Modells: (Kfz-)Verkehrsstärken
 - keine direkte Beschreibung „fachfremder“ Kenngrößen
-



Zwischenergebnisse des Verkehrsmodells

- Eine Unterbrechung der B7 führt zu deutlicheren und zu weiträumigeren Verlagerungen.
- Eine Offenhaltung der B7 führt zu geringeren und zu weniger weiträumigen Verlagerungen.

(Ergebnisse aus dem laufenden Arbeitsprozess)

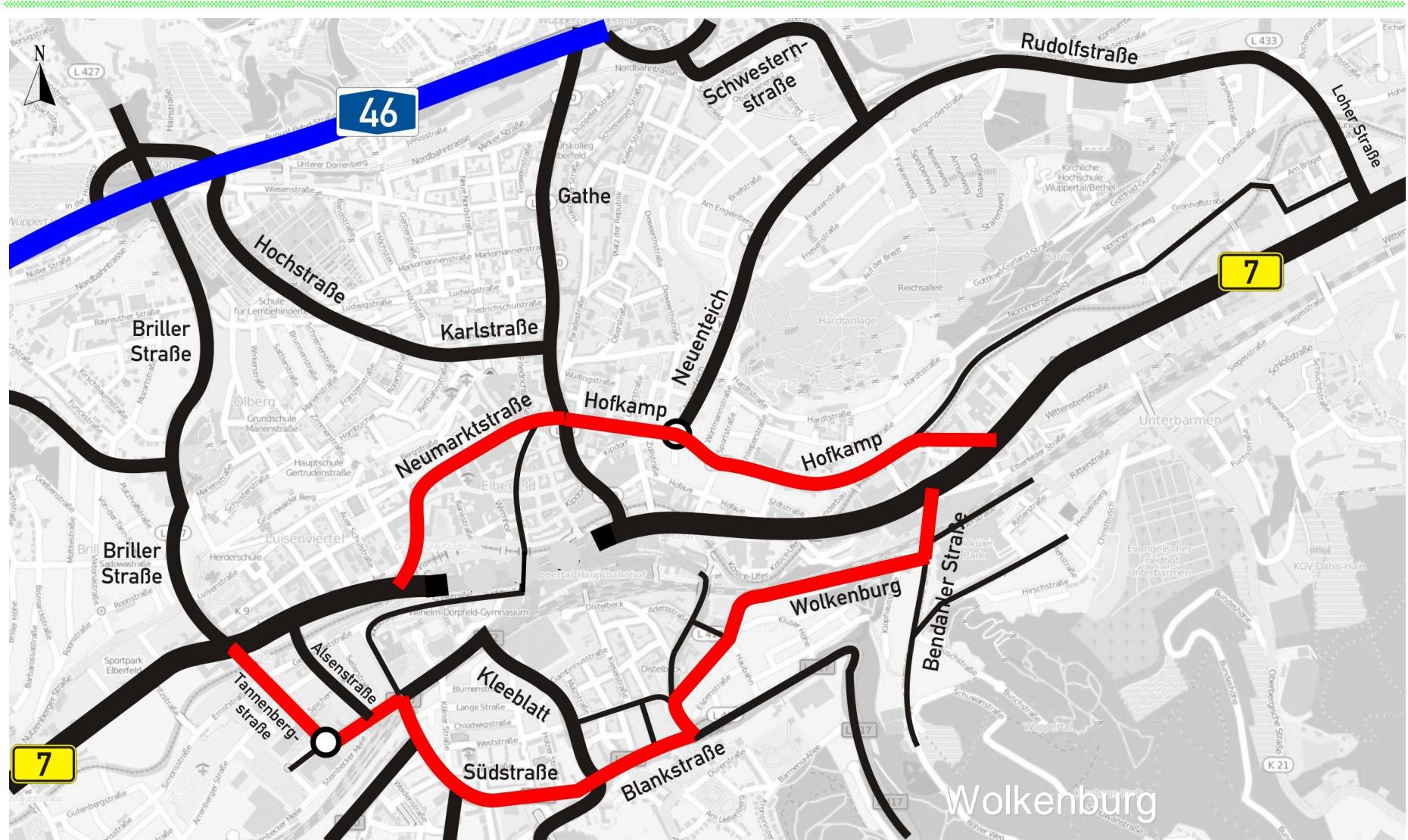
Zwischenergebnisse des Verkehrsmodells

Unterbrechung

Offenhaltung

	Unterbrechung	Offenhaltung
BAB 46	+ 7.000 Kfz/24h	+ 2.000 Kfz/24h
Hochstraße	+ 7.000 Kfz/24h	+ 1.000 Kfz/24h
Ronsdorfer Str. / Wolkenburg	+ 10.000 Kfz/24h	+ 5.500 Kfz/24h
Neumarktstraße	+ 5.000 Kfz/24h	+ 4.300 Kfz/24h
Tannenbergstr. / Alsenstraße	+ 8.300 Kfz/24h	+ 7.600 Kfz/24h
Bundesallee westlich der Kasinostraße	- 9.700 Kfz/24h	+ 11.600 Kfz/24h

Konzept – Variante „Unterbrechung“



Konzept – Variante „Unterbrechung“



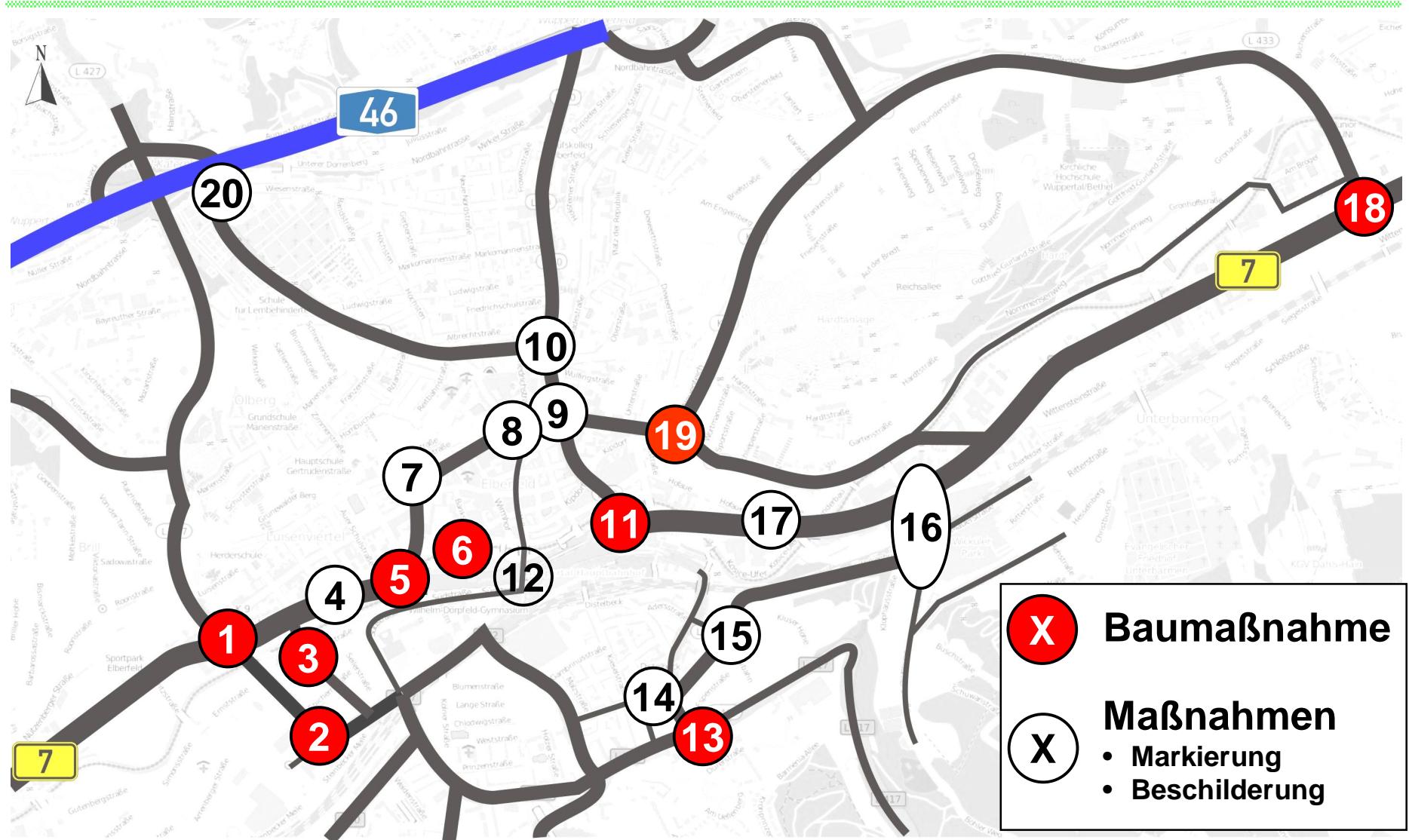
Wolkenburg, „unkritische Situation“



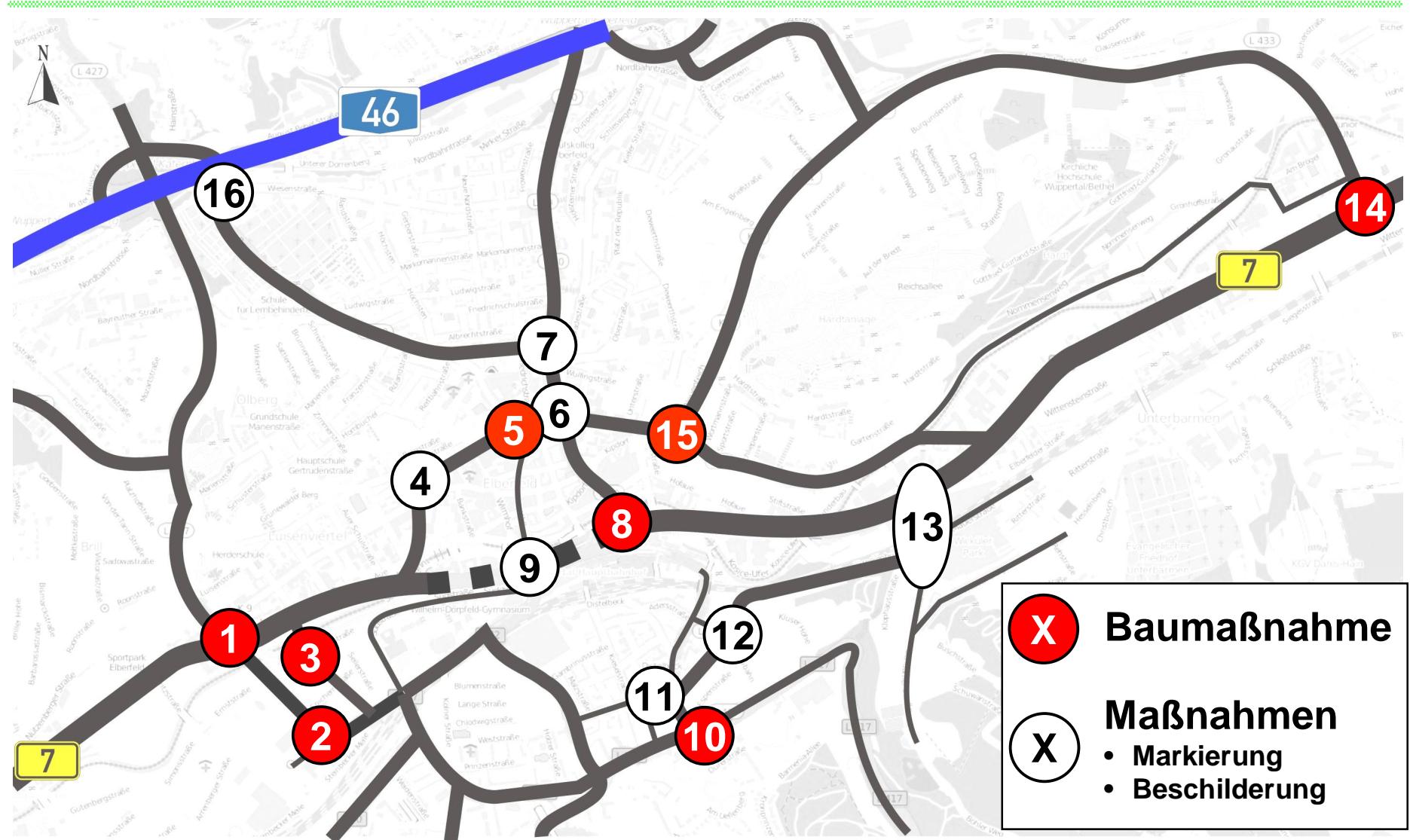
Wolkenburg, „kritische Situation“



Maßnahmen – Variante „Unterbrechung“



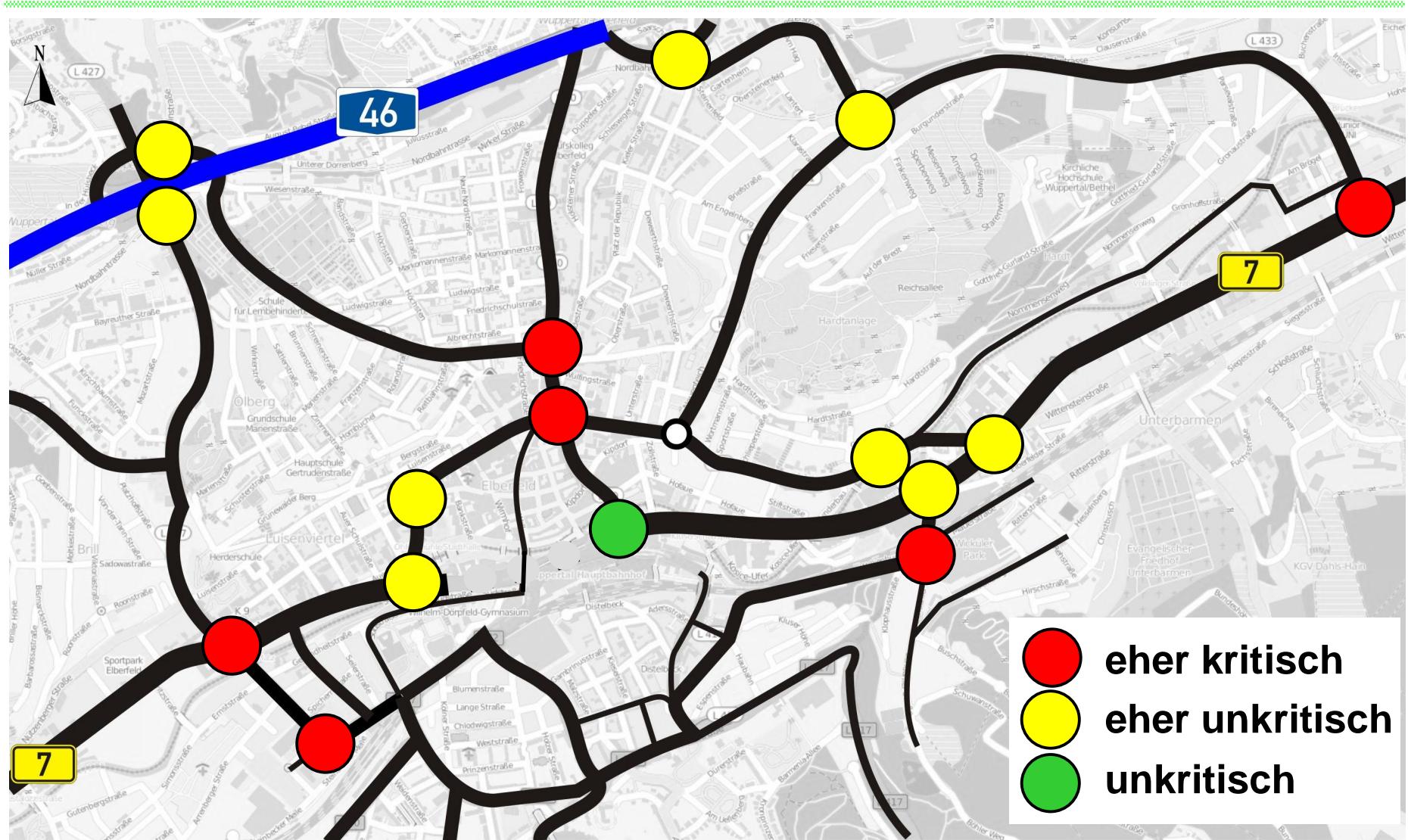
Maßnahmen – Variante „Offenhaltung“



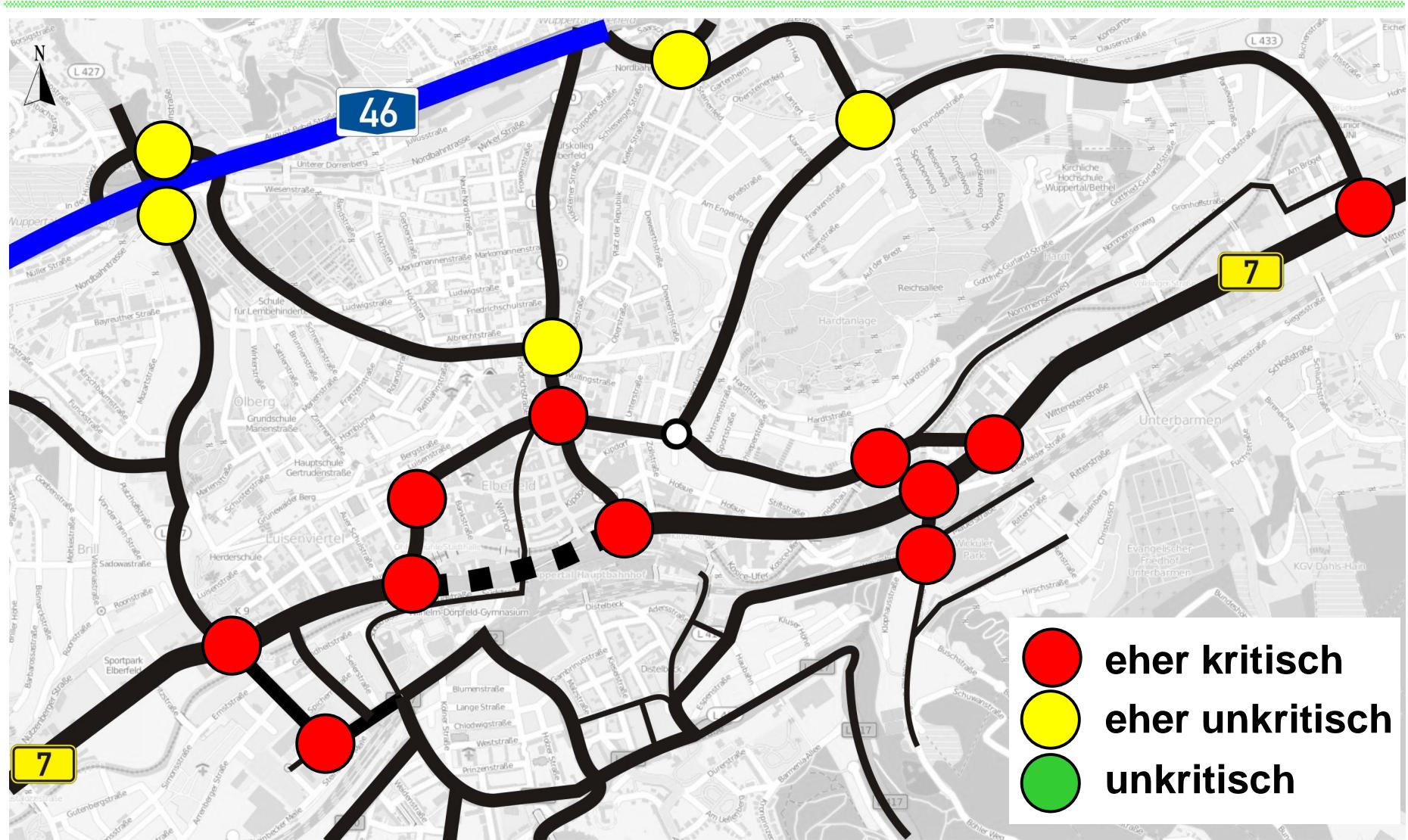
Maßnahmen in beiden Konzepten



Kapazität – Variante „Unterbrechung“



Kapazität – Variante „Offenhaltung“





Bewertung, Aspekt Individualverkehr

- Eine Unterbrechung der B 7 führt zu deutlicheren und weiträumigeren Verlagerungen.
- Die Kapazität des Verkehrsnetzes und die Erreichbarkeit sind in beiden Varianten vergleichbar problematisch.
- In beiden Varianten sind umfangreiche begleitende Maßnahmen zwingend erforderlich (inkl. Kommunikation).



Bewertung weiterer Aspekte

Die Unterbrechung der B7 ist ...

- wegen der deutlich kürzeren Bauzeit
- aufgrund klarer Vorteile für den Bauablauf
- wegen der über den gesamten Bauzustand im wesentlichen gleichbleibenden Verkehrsführung
- aufgrund deutlicher Vorteile für die Abwicklung des Busverkehrs (ÖV-Haltepunkt Ohligsmühle)

... insgesamt besser zu bewerten als die Offenhaltung.



Wuppertal, Umbau Döppersberg

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

Dr.-Ing. Frank Weiser

Brilon Bondzio Weiser GmbH
Universitätsstraße 142 – 44799 Bochum