

Neugestaltung Döppersberg

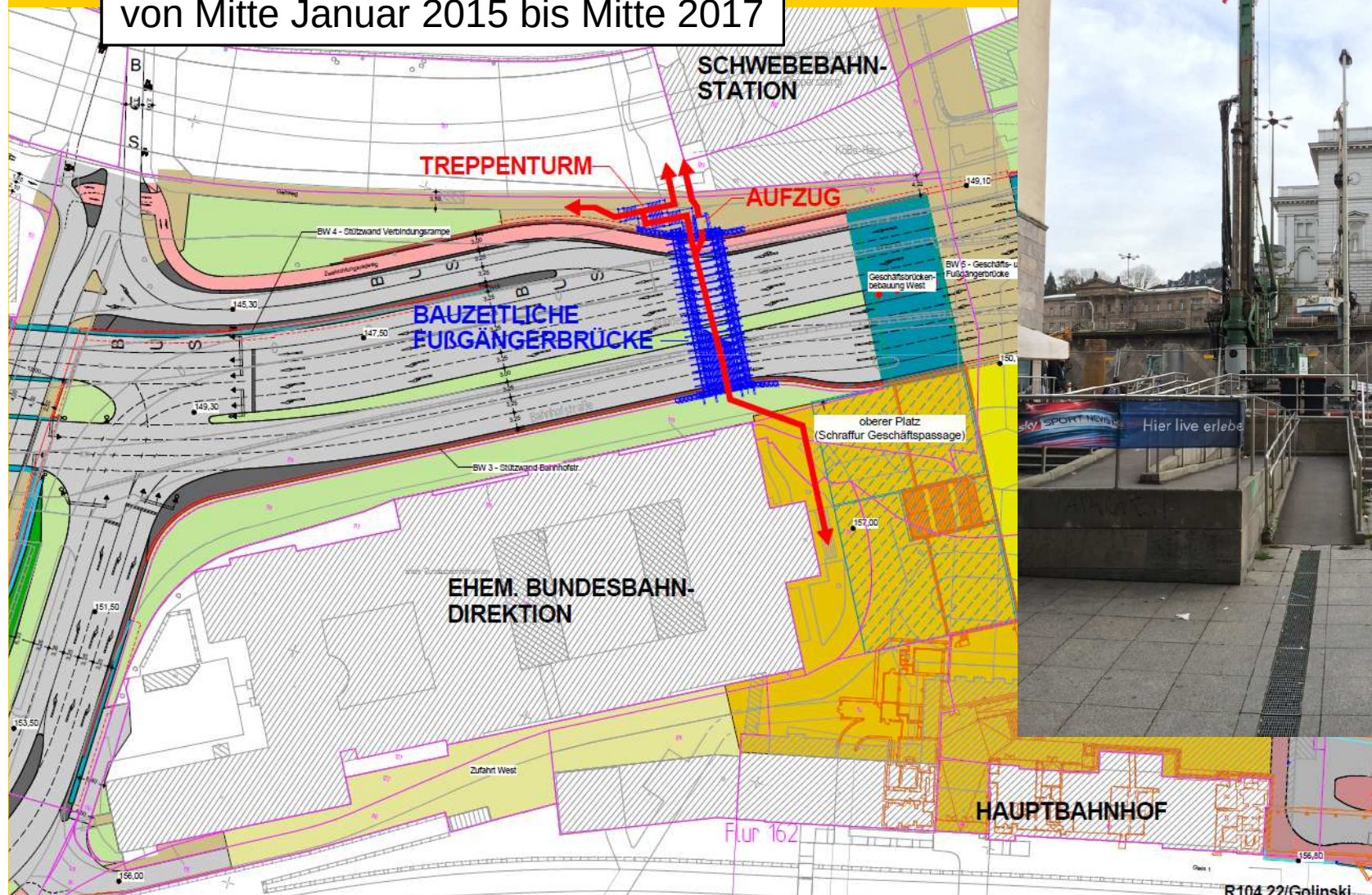
bauzeitliche Fußgängerbrücke



Ressort Straßen und Verkehr
Andreas Klein

bauzeitliche Fußgängerbrücke

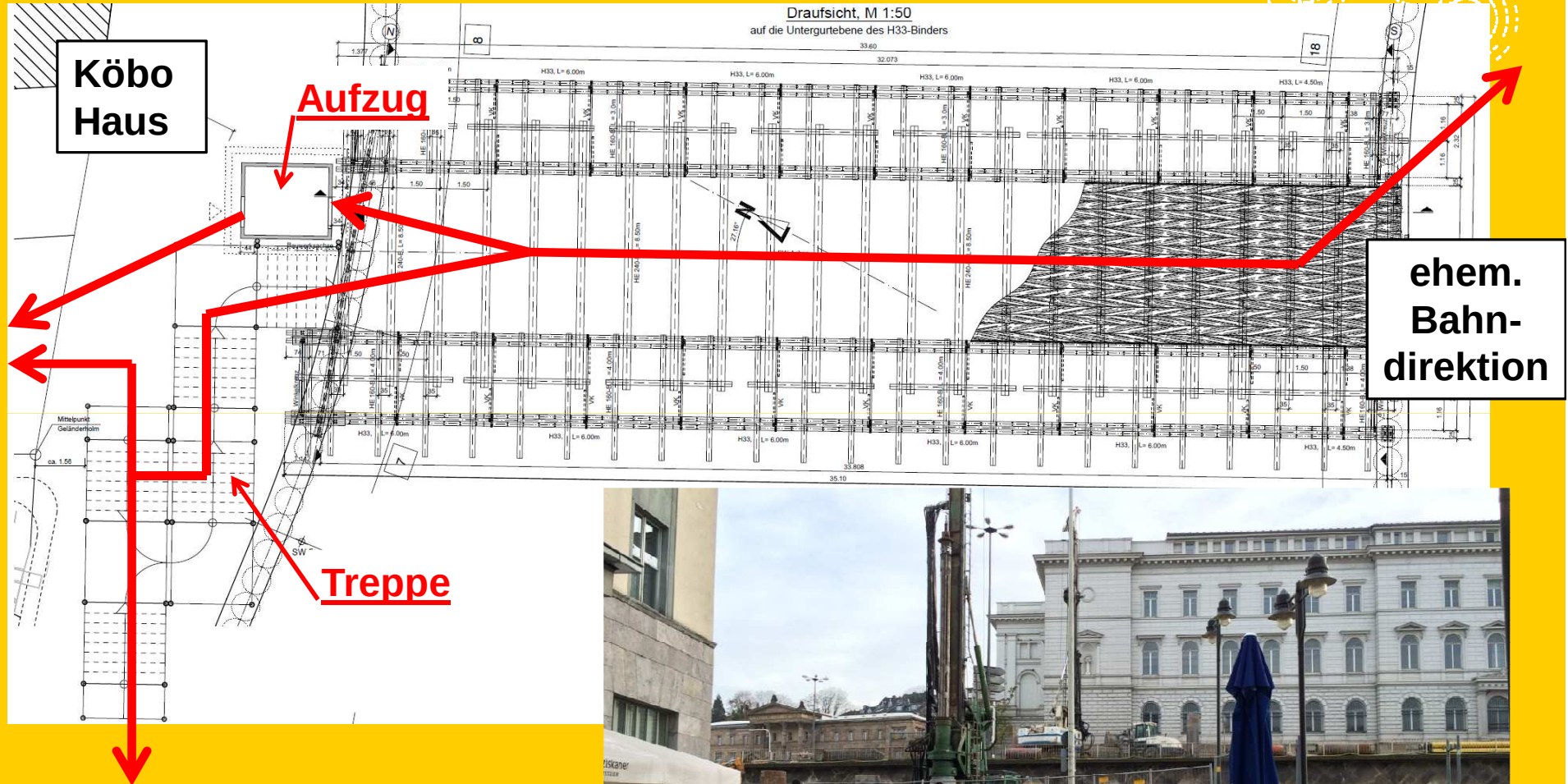
geplante Dauer:
von Mitte Januar 2015 bis Mitte 2017



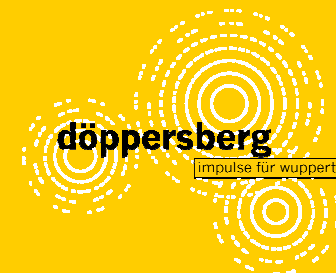
bauzeitliche Fußgängerbrücke

döppersberg

impulse für wuppertal



bauzeitliche Fußgängerbrücke



Eckdaten:

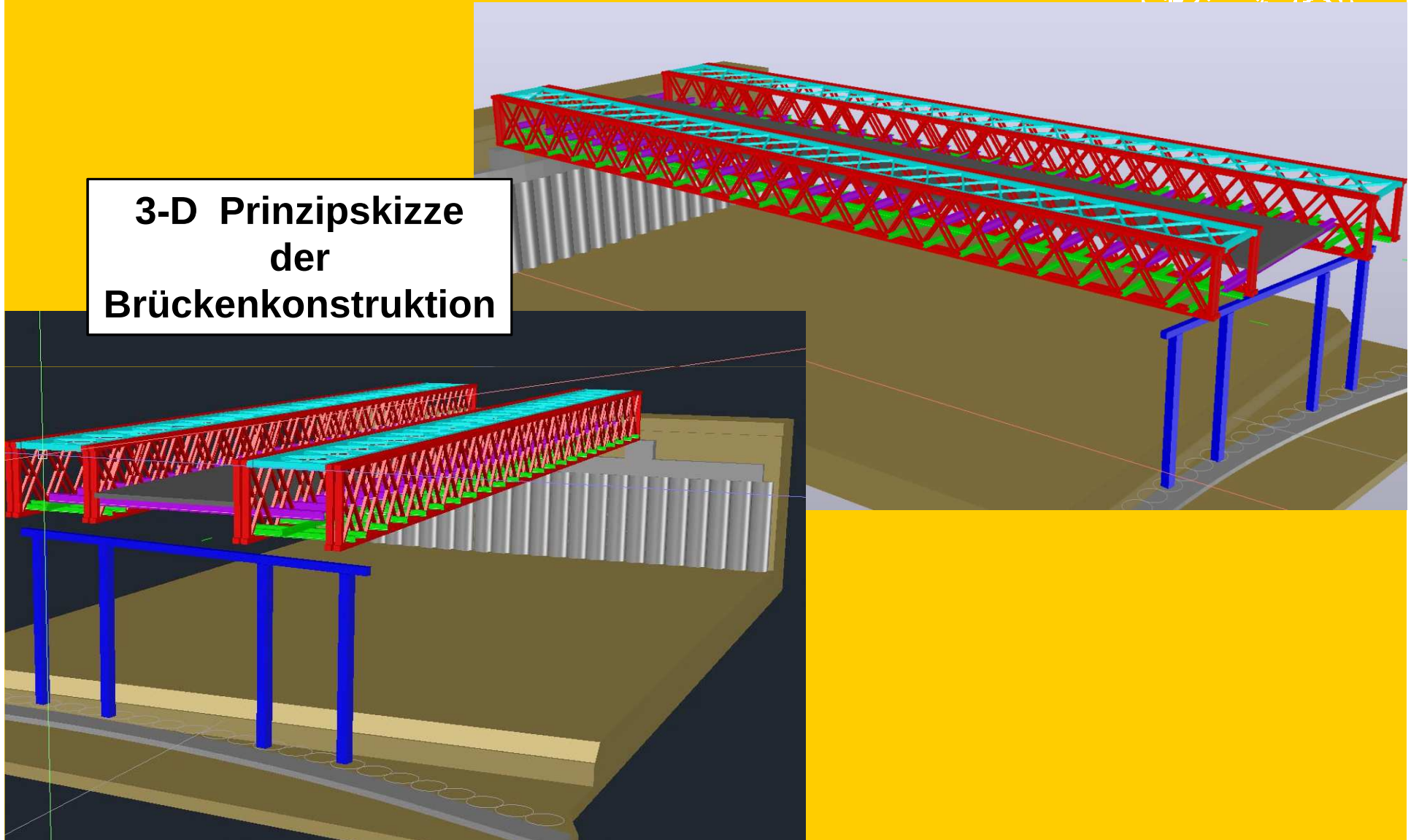
Brückenlänge	rd. 34 m	Stahlkonstruktion
Laufbreite der Brücke	rd. 5 m	Gussasphaltoberfläche
Brückenhöhe	rd. 6 m / 11 m	vor / nach B7-Absenkung

Brücke / Treppe / Fußwege werden beleuchtet

Treppenturmhöhe	rd. 6 m
Zwischenpodeste	jeweils nach rd. 1,50 m (9 Stufen)
Treppenlaufbreite	rd. 2,50 m
Aufzug	Durchlader (vorne rein / hinten raus)
Konstruktion	an allen Seiten geschlossen
Aufzugskabine	Innen Breite / Länge rd. 1,10 m / 2,10 m
Tragfähigkeit	rd. 1.000 kg (ca. 12 Personen)

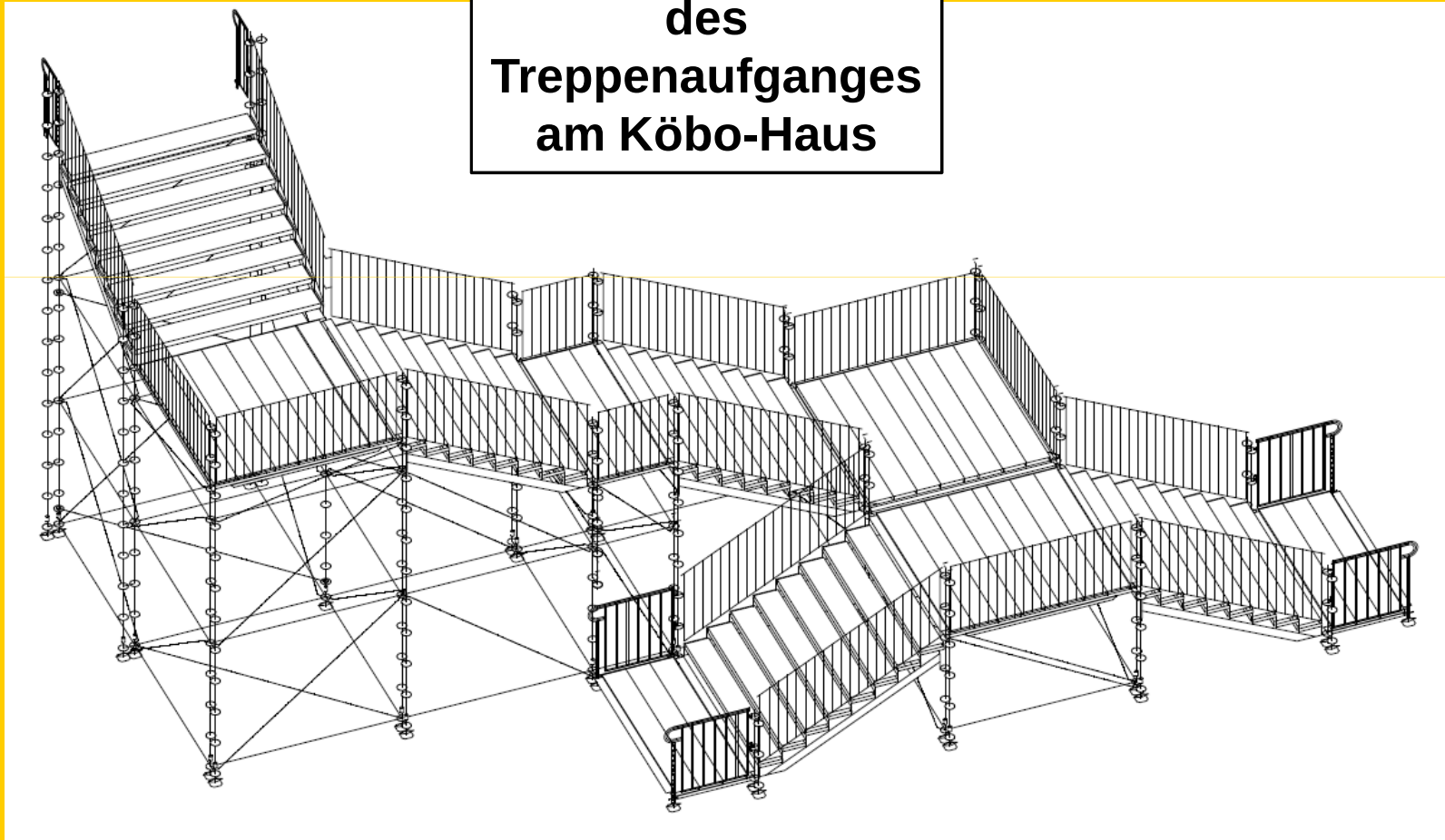
bauzeitliche Fußgängerbrücke

3-D Prinzipskizze
der
Brückenkonstruktion



bauzeitliche Fußgängerbrücke

3-D Prinzipskizze des Treppenaufganges am Köbo-Haus



bauzeitliche Fußgängerbrücke

Prinzipbilder des Personenaufzugs am Köbo-Haus

