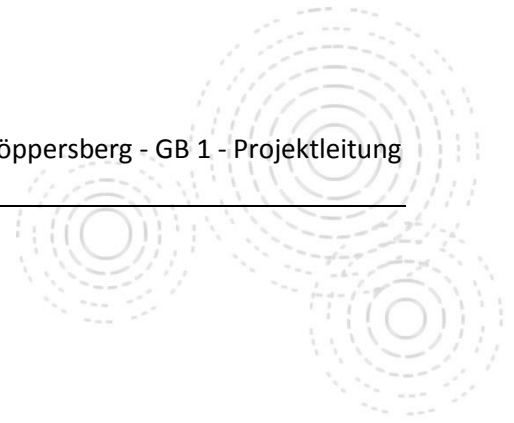


# Neugestaltung Wuppertal Döppersberg

## Sachstands- und Controllingbericht

zum 15. August 2016





## **Gliederung**

### **Teil I. Städtisches Projekt**

- 1) Sachstand**
  - a) Übergeordnetes
  - b) Hochbau und Freianlagen
  - c) Tiefbau
  - d) weitere Themen
- 2) Kosten**
  - a) Gesamtkostenprognose
  - b) Zusätzliche Leistungen
- 3) Förderung / Finanzierung**
  - a) Aufteilung Finanzierung
  - b) Sachstand Förderanträge / Bescheide
- 4) Termine**
  - a) Rahmenterminplan
  - b) Veränderungen zum Vorbericht
- 5) Chancen und Risiken**
  - a) Allgemein
  - b) Im Kostenbericht benannte Risiken
  - c) Weitere Chancen / Risiken

### **Teil II. Investor**

- 1) Sachstand**
- 2) Mehrleistungen im städtischen Projekt**
- 3) Mehrleistungen durch parallele Durchführung**
- 4) Budgetrahmen**
- 5) Termine**
- 5) Vertrags- und Risikomanagement**

### **Teil III. Wupperpark / Tiefbunker**

### **Teil IV. Radhaus**

### **Teil V. Aktuelle Kostenentwicklung - Zusammenfassung**

### **Teil VI. Anlagenverzeichnis**

## Teil I Städtisches Projekt

### 1) Sachstand

#### a) Übergeordnetes

Die Arbeiten an der Hochbaustelle Parkdeck und Mall verzögern sich weiter. Nach aktuellem Stand kann die Leistung noch innerhalb des übergeordneten Gesamtterminplans des Projektes ohne Folgebehinderungen eingefügt werden. Die Arbeiten für die Tiefbauarbeiten ‚Absenkung B7/Bahnhofstraße‘ laufen termingerecht.

Die Verhandlungen und Abstimmungen mit dem Investor werden regelmäßig weitergeführt.

#### b) Hochbau und Freianlagen

Im Parkdeck sind die Bodenbeschichtungen und Malerarbeiten in beiden Ebenen bis auf Restarbeiten fertiggestellt. Gleiches gilt für die Einbauten der technischen Gewerke. Die Natursteinarbeiten werden fortgeführt.

Auf dem Busbahnhof sind die Pflasterarbeiten und Bordsteine im Bereich Wuppertal-Institut in Richtung Bahnsteig Gleis 1 fertiggestellt. Der Fußweg von der Straße Döppersberg zu Gleis 1 wurde entsprechend verlegt. In der Verkehrsfläche Busbahnhof wurden die Abdichtungsarbeiten fortgesetzt und die Borde gesetzt.

Die Pfosten-Riegelkonstruktionen der Glasfassaden der Mall sind eingebaut und die Verglasungen zu 80 % eingebaut. Die Trockenbauarbeiten sind zu 80 % fertig gestellt. Die Maler- und Fliesenarbeiten auf der Galerie sind zu 80 % fertiggestellt.

Der Terrazzoboden auf der Galerie ist eingebaut. Derzeit wird der Terrazzoboden in Ebene 0 abschnittsweise eingebaut. Die TGA-Arbeiten (Einbau der Bodenkonvektoren, Heizungsleitungen, Lüftung und Elektro) werden fortgeführt.

Im 2. Bauabschnitt der Mall wurde die Decke über Ebene 0 im Durchgang betoniert. Die Rampe zum Buchladen ist hergestellt und die Bodenplatte davor ist betoniert. Die Betonfertigteilstützen, die das letzte Deckenfeld tragen, wurden eingebaut. Das letzte noch fehlende Deckenfeld der Mall wird derzeit geschalt.

Der Gefällebeton auf dem Parkdeck wurde zu hoch eingebaut, eine technische Klärung ist erfolgt. Die von der ARGE zu erbringende Planung zur Umsetzung steht weiter aus. Daher kann der Aufbau des Busbahnhofes noch nicht erfolgen.

Die zahlreichen Nachträge, die aus dem Nachtragsmanagement teilweise sehr strittig mit dem Auftragnehmer verhandelt werden, binden bedeutende Ressourcen. Inzwischen hat der Auftragnehmer Hochbau Klage eingereicht.

Die Ausführungsplanung der Plätze läuft mit hoher Priorität. Sie soll bereits im 3.Quartal die Erstellung der Leistungsverzeichnisse und Ausschreibungsunterlagen sichern. Gleiches gilt auch für die Planungsvorbereitung der Bussteigüberdachungen. Beide Maßnahmen liegen planmäßig mit ihrem Baubeginn im Frühjahr 2017.

**c) Tiefbau**

Der Korrosionsschutzanstrich an den Bestandsbogenträgern der Wupperbrücke (BW-11, neben Schwebebahnstation) ist abgeschlossen. Aktuell werden die neuen Widerlagerköpfe eingeschalt.

Das Ertüchtigungskonzept ist beauftragt und bereits in der Umsetzung.

Sämtliche Stützwände sind bis auf Geländer und einzelne Kappenbereiche fertig. Im westlichen Bereich der B7-Stützwand längs der Bahndirektion (BW-03) werden die Kappen bis Mitte September vollendet sein. Im Bereich der bauzeitlichen Fußgängerbrücke können die Kappen und Geländer auf BW-03 sowie BW-10 (Stützwand Islandufer) aus Platzgründen (aktuell stehen dort die Stützen der Fußgängerbrücke) erst eingebaut werden, wenn die bauzeitliche Fußgängerbrücke abgebaut ist (geplant Mitte 2017).

Die B7-Brücken über der Südstraße (BW-01 + 02) sind bis auf die Asphaltdeckschicht fertig. Diese Asphaltdeckschicht wird mit der Herstellung der angrenzenden Straßendeckschichten erfolgen (geplant Frühjahr 2017)

Der Straßenbau wird Zug um Zug fortgesetzt. Zwischen Bembergbrücke und Kreuzung Brausenwerth wird die Fahrbahn bis auf die Asphaltdeckschicht Mitte September fertiggestellt. Mitte Oktober soll dann auch die letzte Asphaltdeckschicht aufgebracht werden. Anschließend folgt die Herstellung des dortigen Gehweges.

Im Bereich der abgesenkten B7 wurde die nördliche Fahrbahn (ohne Asphaltdeckschicht) einschließlich seitlichen Radweg zwischen Kreuzung Brausenwerth bis unter die Fußgänger- und Geschäftsbrücke (BW-05) fertiggestellt.

In der oberen Bahnhofstraße ist der neue Gehweg und die rechte Bergabspur von Kreuzung Brausenwerth bis zur Zufahrt West weitestgehend fertiggestellt. Aktuell wird der Einmündungsbereich der Zufahrt West tiefer geschachtet.

Die Ver- und Entsorgungsleitungen der WSW in der B7 sind fertig verlegt. Ende September 2016 sollen auch die Versorgungsleitungen in Bahnhofstraße angeschlossen sein. Im Zuge der restlichen Tieferlegung der oberen Bahnhofstraße wird auch der dortige Regenwasserhauptkanal neu verlegt.

**d) weitere Themen**

kein neuer Sachstand

**2) Kosten**
**a) Gesamtkostenprognose Projektbudget**

alle Angaben in Mio EUR brutto

	<b>Planwert</b>	<b>Prognose</b>	<b>Auftrag</b>	<b>Rechnung</b>	
	Kostenstand 04.09.2013	Stand 15.08.2016	Gesamt	Gesamt	
<b>Baukosten</b>	Straßen & Ingenieurbauwerke	43,98	38,75	27,48	21,82
	Busbahnhof & Buswarteplatz	4,43	4,43	2,64	0,97
	Unterkonstruktion / Parkdeck	20,16	20,50	17,21	13,30
	Mall	21,78	24,41	23,82	12,27
	Bussteigüberdachung	6,12	6,12		
	Freianlagen	11,51	13,78	2,67	0,52
<b>Planungskosten</b>	GVFG-IV	4,88	4,88	2,82	1,75
	GVFG-ÖV	0,60	0,60	0,31	0,28
	Städtebau	9,09	9,09	6,56	5,63
	Übergreifende Kosten	17,93	17,93	14,32	12,87
<b>GESAMTSUMME</b>	<b>140,49</b>	<b>140,49*</b>	<b>97,83</b>	<b>69,41</b>	

(\*)Gesamtkostenprognose, Auftrags- und Rechnungssummen (Stand 15.08.2016); gegenseitige Deckungsfähigkeit innerhalb der förderrechtlichen Vorgaben.

Die zusätzlichen Leistungen gem. Punkt 2b sind nicht Bestandteil des Projektbudgets nach Kostenbericht 04.09.2013 und zunächst vorbehaltlich einer späteren Budgetverschiebung im Rahmen des Projektbudgets zu finanzieren.

Gemäß Ratsbeschluss „Private Investition im Rahmen der städtebaulichen Neuordnung Döppersberg/Hauptbahnhof“ vom 10.02.2015 sind zunächst innerhalb des Projektbudgets die entstehenden und erwarteten Mehrleistungen und Kosten in Höhe von bis zu 5,7 Mio. EUR brutto zu berücksichtigen. Falls dieser Budgetrahmen nicht ausreichen sollte, wird die Verwaltung den Ratsgremien einen entsprechenden Finanzierungsvorschlag zur Entscheidung vorlegen. Diese Kosten werden im Teil II ‚Investor‘ weiter untersetzt.

**b) Zusätzliche Leistungen**

Folgende Leistungen sollen gegenüber der bisherigen Grundlagen der Kostenprognose zusätzlich mit im Projekt erfasst werden. Sie sind vorbehaltlich einer späteren Budgetverschiebung zunächst im Rahmen des Projektbudgets zu finanzieren.

Bürgerforen Sperrung B7	
Entscheidung	Entscheidung vom 02.10.2013
Zuständigkeit	GB 1
Kosten (EUR brutto)	Plausibilitätsprüfung (PGV und Honorare Moderatoren), Schätzung <span style="float: right;">25.500 EUR</span>
Externer Wirtschaftsprüfer	
Entscheidung	Rat vom 18.11.2013
Zuständigkeit	GB 4
Kosten (EUR brutto)	Honorar incl. Zusatzaufwand Projektsteuerung und Planer Schätzung <span style="float: right;">50.000 EUR</span>
Kommunikationsmaßnahmen zum Gesamtprojekt	
Entscheidung	Rat vom 18.11.2013 (300.000 EUR), erhöht aufgrund höherer Druck- und Verteilungskosten am 29.10.2014 um zus. 50.000 EUR Folgebeauftragung ab 2015 gem. Beschluss vom 17.02.2015 (VO/1141/15)
Zuständigkeit	GB 4
Kosten (EUR brutto)	für 2014 (inkl. Maßnahmenkosten) <span style="float: right;">350.000 EUR</span> für 2015 bis 2017 (inkl. Maßnahmenkosten) <span style="float: right;">814.000 EUR</span>
Rechtsanwalts- und Beraterkosten	
Entscheidung	Lenkungsausschuss vom 14.01.2014 Mitteilung der PL und des Rechtsamtes 03. + 24.02.2014, Festlegung Lenkungsausschuss 20.02.2014 und 30.04.2014, Festlegung PBK 21.10.2014 und 20.03.2015. Durch die aufwendigen Verhandlungen werden Mehrkosten erwartet, derzeit 291 T EUR.
Zuständigkeit	Rechtsamt (004)
Kosten neu (EUR brutto)	Honorare <span style="float: right;">rd. 909.000 EUR</span>
Hochbau Auftrag Parkdeck& Mall	
Entscheidung	Mittelfreigabe im Februar 2014
Zuständigkeit	GB 4
Auswirkungen	Aufgrund der langen Dauer zwischen Submission und Vergabe konnte der Auftragnehmer einen vorgesehenen Nachlass nicht aufrechterhalten.
Kosten neu (EUR brutto)	Mehrkosten in Höhe von <span style="float: right;">rd. 620.000 EUR</span>

Wegeleitsystem	
Entscheidung	Lenkungsausschuss am 13.08.2015
Zuständigkeit	PL
Auswirkungen	Gemäß dem vom Rat am 22.06.2015 beschlossenen Antrag sind zusätzliche Markierungsarbeiten notwendig, um die fußläufige Wegeverbindung zwischen der Innenstadt und dem Hauptbahnhof deutlicher auszuweisen.
Kosten neu (EUR brutto)	Mehrkosten in Höhe von <span style="float: right;">rd. 5.000 EUR</span>
Abwasseranschluss Wupperpark Ost	
Entscheidung	Lenkungsausschuss am 27.08.2015
Zuständigkeit	PL
Auswirkungen	Mit der Bebauung im Wupperpark Ost wird auch ein Abwasseranschluss erforderlich. Dazu soll, bevor die Straßenbauarbeiten an der B7 abgeschlossen sind, ein neuer Anschluss erstellt werden. Im Lenkungsausschuss wurde festgelegt, dass der Anschluss zunächst aus dem Projekt Döppersberg finanziert wird.
Kosten neu (EUR brutto)	Mehrkosten in Höhe von <span style="float: right;">rd. 50.000 EUR</span>
Optimierung Verkehrsablauf nach Verkehrsuntersuchung Robert-Daum-Platz	
Entscheidung	Planungs- und Begleitkommission am 22.09.2015
Zuständigkeit	PL
Auswirkungen	Gemäß dem vom Rat am 22.09.2015 beschlossenen Antrag sind zusätzliche Verkehrsoptimierungen notwendig, um den Verkehrsfluss am Robert-Daum-Platz zu entlasten.
Kosten neu (EUR brutto)	Mehrkosten in Höhe von <span style="float: right;">rd. 73.000 EUR</span>

### 3) Förderung / Finanzierung

#### a) Aufteilung Finanzierung

Siehe Finanzierungsübersicht in Anlage 1

#### b) Haushalt

kein neuer Sachstand

#### c) Förderung und Bescheide

Städtebauförderung - Auswirkungen der Investorenplanungen auf die Förderung werden gegenwärtig mit dem Zuwendungsgeber abgestimmt.

GVFG-IV - kein neuer Sachstand

GVFG-ÖV - kein neuer Sachstand

#### 4) Termine

Zwischen den städtischen Bauablaufterminen und denen des Investors besteht ein Wechselspiel, das für beide Seiten mit Kosten und Risiken verbunden ist. Die Terminabläufe werden regelmäßig auf diese Randbedingungen abgeglichen. Die grundlegenden Randbedingungen wurden in einem Terminplan zusammengefasst und als Anlage 16.1 dem Städtebaulichen Vertrag beigelegt (hier: Anlage 2).

Der Hochbau befindet sich nicht mehr in den für seine Leistungen geplanten Terminen. Er verzögert sich durch die Gründungen im 2. BA der Mall und die Gefällebetonthematik immer weiter. Dadurch werden die Bauabläufe der Folgegewerke immer weiter zusammengedrängt. Die terminliche Lage ist aktuell kritisch. Durch kleinteilige Umstellungen im Bauablauf der betroffenen Folgegewerke wurde etwas Entspannung erreicht.

Projektleitung und Projektsteuerung gehen noch von der Einhaltung des übergeordneten Gesamtterminplans aus.

Für die Tiefbauarbeiten laufen die Arbeiten weiterhin planmäßig im Rahmen des Gesamtterminplans. Genauere Aussagen sind nach der nächsten Winterperiode möglich.

#### a) Rahmenterminplan

Keine Änderung zum Vorbericht. Die nächste Qualifizierung wurde mit Baubeginn Investor angestoßen und wird derzeit erarbeitet.

#### 5) Chancen und Risiken

##### a) allgemein

Wie in jedem Projekt verbleiben Kosten- und Terminrisiken, insbesondere aus:

- Ausschreibungsergebnissen
- Terminverschiebungen (Bauzeitunterbrechungen, Bindefristverlängerungen, etc.)
- Steuerrechtlicher Änderungen und Änderungen der Regeln der Technik (Brandschutz, Lüfthygiene, etc.)
- neuen Erkenntnissen aus der Projektumsetzung

##### b) Im Kostenbericht benannte Risiken

Im Bericht über die Kostenentwicklung vom 04.09.2013 (140,49 Mio. EUR) waren folgende Risiken in Höhe von rd. 9,6 Mio. EUR berücksichtigt. Sollten diese nicht eintreten, würden sich die Prognosewerte im Gesamtprojekt verringern (Chancen).



<b>1. Historische Bausubstanz</b> (inkl. Gutachten im Bauablauf)	
Erläuterung	Auch bei sorgfältigster Planung können nicht alle Unsicherheiten bezüglich der betroffenen historischen Bausubstanz ausgeräumt werden. Unter Umständen können Mehrkosten für Gutachten oder bisher nicht erkennbare Mehrleistungen notwendig werden.
Auswirkungen auf Kosten (2,5 Mio. EUR abzgl. 3,6 Mio. EUR notw. Beauftragungen s.u.)	
<b>-1,1 Mio. EUR</b>	
Handlungsbedarf	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Keine Einflussmöglichkeit durch das Projekt.</li> <li>- evt. Minimierung der Mehrkosten durch Sensibilisierung Bauüberwachung und AN Bau.</li> </ul>
Bisher beauftragt:	
Unterfangung des historischen Empfangsgebäudes bisher	693 T EUR br.
Bauarbeiten Parkdeck / Mall bisher	1.531 T EUR br.
Im Berichtszeitraum zusätzlich Ertüchtigung Wupperbrücke (BW 11)	1.400 T EUR br.
<b>Gesamt</b>	<b>3.624 T EUR br.</b>
<b>2. Bodenrisiken</b>	
Erläuterung	Auch bei sorgfältigster Planung können nicht alle Unsicherheiten bezüglich des Baugrundes ausgeräumt werden. Unter Umständen können Mehrkosten für bisher nicht erkennbare Mehrleistungen (z.T. im Bauauftrag Parkdeck / Mall) notwendig werden.
Auswirkungen auf Kosten (2,5 Mio. EUR abzgl. 1,2 Mio. EUR notw. Beauftragungen s.u.)	
<b>1,3 Mio. EUR</b>	
Handlungsbedarf	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Keine Einflussmöglichkeit durch das Projekt.</li> <li>- evt. Minimierung der Mehrkosten durch Sensibilisierung Bauüberwachung und AN Bau.</li> </ul>
Bisher beauftragt:	
Bauarbeiten Parkdeck / Mall bisher	138 T EUR br.
Bauarbeiten Tieferlegung B7 / Bahnhofstraße bisher	1.060 T EUR br.
<b>Gesamt</b>	<b>1.198 T EUR br.</b>
<b>3. Techn. Ausführung und Genehmigungsprozesse</b>	
Erläuterung	Für einige Bauteile (Bussteigüberdachung, Rauchöffnungen, etc.) sind noch nicht alle baurechtlichen Fragen abschließend geklärt. Eventuelle Auflagen können zu Mehrkosten in der Umsetzung führen.
Auswirkungen auf Kosten (2,0 Mio EUR abzgl. 0,6 Mio EUR notw. Beauftragung s.u.)	
<b>1,4 Mio. EUR</b>	
Handlungsbedarf	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Klärung läuft für verbleibende Planung.</li> <li>- Keine Einflussmöglichkeit durch das Projekt bei Richtlinienänderungen während der Bauzeit.</li> </ul>
Bisher beauftragt:	
Bauarbeiten Parkdeck / Mall bisher	578 T EUR br.
Im Berichtszeitraum zusätzlich: NA VE09-027 Längenausdehnung Sprinklerleitungen	6 T EUR br.
<b>Gesamt</b>	<b>584 T EUR br.</b>

<b>4. Altablagerungen</b>	
Erläuterung	Aufgrund der Erfahrungen im Rahmen der Tieferlegung der Straße Döppersberg ist auch bei den anderen Straßenbauarbeiten mit erhöhten Mengen von Altablagerungen zu rechnen.
Auswirkungen auf Kosten (1,4 Mio. EUR abzgl. 1,4 Mio. EUR notw. Beauftragungen s.u.)	
<b>0,0 Mio. EUR</b>	
Handlungsbedarf	- Keine Einflussmöglichkeit durch das Projekt.
Bisher beauftragt:	
Bauarbeiten Tieferlegung B7 / Bahnhofstraße bisher	1.350 T EUR br.
Gesamt	1.350 T EUR br.
<b>5. Entschädigungen</b>	
Erläuterung	Gegen das Projekt bestehen strittige Forderungen aus Planungsverträgen, Umsatzeinbußen, Urheberrechtsfragen, etc. Sollte hier zu Ungunsten der Stadt entschieden werden, sind Mehrkosten zu berücksichtigen.
Auswirkungen auf Kosten	
<b>1,04 Mio. EUR</b>	
Handlungsbedarf	- Klärung durch das Rechtsamt bzw. gerichtliche Klärung.
<b>6. Fertigteilstützwand oberer Platz</b>	
Erläuterung	Je nach Planung der Passage / Tiefgarage durch den Investor kann eine städtische Stützwand zwischen dem Oberen Platz und der B7 notwendig werden.
Auswirkungen auf Kosten	
<b>0,13 Mio. EUR</b>	
Handlungsbedarf	- Keine Einflussmöglichkeit durch das Projektteam - Schadensminimierung durch Aufrechnung im Investorenvertrag

Aus allen Risikopositionen sind damit bisher insgesamt rd. 6,8 Mio. EUR brutto zu beauftragen. Die zugehörigen Planungsleistungen wurden im Rahmen der laufenden Planerverträge nachbeauftragt. Die Bewertung läuft. Die Stützwand oberer Platz wird benötigt; Planungsauftrag läuft.

Abzüglich der notwendigen Beauftragungen iHv 6,8 Mio. EUR können von den ursprünglichen Risikopositionen noch maximal 2,8 Mio. EUR als Chance betrachtet werden.

#### c) Weitere Chancen / Risiken

Zusätzlich zu den im Bericht über die Kostenentwicklung vom 04.09.2013 berücksichtigten Risiken (siehe 5b) bestehen / bestanden folgende Chancen / Risiken.

<b>1. Sperrung B7</b> (Risiko ausgeräumt)
<b>2. Folgekosten Verzögerung der Beauftragung Bauvertrag Parkdeck &amp; Mall</b> (Risiko ausgeräumt)

**3. Folgekosten Ausschreibungsverfahren Straßenbau** (Risiko ausgeräumt)

**4. Rückbaukosten Wall** (Risiko ausgeräumt)

## Teil II Investor

### 1) Sachstand

Die Arbeiten an der Tiefgarage und der Passage laufen. Im Bereich des Geschäftsgebäudes werden die Fertigteilwände erstellt. Die Brücke der Überbauung Ost ist fertig gestellt.

Die vertraglichen Vereinbarungen aus März 2015 sahen bereits Anpassungsmöglichkeiten vor, da technische, terminliche und finanzielle Umstände zum Teil noch nicht abschließend bekannt bzw. bewertet werden konnten. Mit den Nachträgen 1-3 wurde von dieser Anpassungsmöglichkeit Gebrauch gemacht und weitere Klarstellungen z.B. im Hinblick auf Schnittstellenvereinbarungen, Übernahme von Kosten durch den Investor sowie zur Aufstellung eines Finanzierungskonzeptes seitens des Investors, vorgenommen. Im Weiteren Projektfortschritt können zusätzliche Änderungs- und Ergänzungssachverhalte entstehen, die in weiteren Nachträgen verhandelt und abgestimmt werden.

### 2) Budgetrahmen

Die zusätzlichen Kosten in Höhe von ca. 2,8 Mio. Euro sowie die Kosten für mögliche Schnittstellenprobleme in Höhe von maximal 3 Mio. Euro sind zunächst aus dem Budgetrahmen des Projektes in Höhe von 140,5 Mio. Euro zu finanzieren. Falls dieser Budgetrahmen nicht ausreichen sollte, wird die Verwaltung den Ratsgremien einen entsprechenden Finanzierungsvorschlag zur Entscheidung vorlegen.

### 3) Termine

Im Städtebaulichen Vertrag sind wesentliche Termine zum Bauablauf festgeschrieben worden (siehe Anlage 3, Vertragsfristen Investor Stand Nachtrag 2 vom 14.03.2016). Für den Investorenbereich und die Fußgänger Verbindung Stadt – Bahnhof über den Unteren Platz ist eine Fertigstellung Ende 2017 geplant. Fertigstellung des Gesamtprojektes durch die Stadt ist Ende 2018.

**4) Vertrags- und Risikomanagement auf Seiten der Stadt**

<b>1. Vertragsstörungen Bau</b>	
Erläuterung	Das Risiko von Ausfällen (vor allem Insolvenzen) auf Seiten der beauftragten Bauunternehmer für die Stadt muss minimiert werden, um erhebliche Zeitverzögerung sowie Mehrkosten und Strafzahlungen zu begrenzen. Als Verfahren wurde seitens der Stadt Wuppertal zugesagt, einen „Notfallplan“ auszuarbeiten, so dass die Stadt im Falle einer Insolvenz kurzfristig handlungsfähig wäre.
Auswirkungen auf Kosten	
Anwaltliche Begleitung Risikomanagement (60 T EUR netto p.a. für 3 Jahre)	215 T EUR brutto
Personeller Mehrbedarf 0,5 VK im Rechtsamt	
Handlungsbedarf	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Einrichtung eines Risiko- und Vertragsmanagements innerhalb der Stadtverwaltung</li> <li>- Vorratsbeschluss durch den Rat, dass die PBK berechtigt ist, politische Entscheidungen über Aufträge zur Fortsetzung/Fertigstellung der Baumaßnahme des insolventen Unternehmens kurzfristig zu treffen und die Verwaltung entsprechend zu beauftragen,</li> <li>- Vorabklärung der vergaberechtlichen Fragestellungen,</li> <li>- Abstimmung mit dem Fördermittelgeber.</li> </ul>

---

**Teil III      Wupperpark****1) Sachstand**

Die Zuständigkeit für das Verfahren wurde dem GMW übertragen, siehe VO 2041/15, Beschluss vom 14.12.2015.

Entsprechend der Festlegungen der PBK am 16.02.2016 (VO 0132/16) wurde die Ausschreibung der Planungsleistungen in einem qualifizierten zweistufigen VOF-Verfahren am 16. März veröffentlicht. Abgabetermin war der 20.06.2016.

Nach Auswertung der Angebote wurde die Einhaltung der Vorgaben und Randbedingungen gemeinsam mit dem Gestaltungsbeirat überprüft und inzwischen auch dem Fördergeber vorgelegt. Die Vorstellung der Konzepte erfolgt in der August-PBK.

Die Fertigstellung ist durch den Vertrag mit dem Investor auf Ende 2018 festgelegt. Die Maßnahme ist zeitkritisch.

**2) Tiefbunker Döppersberg**

Die Zuständigkeit für das Verfahren wurde der Wirtschaftsförderung übertragen.

Die Zivilschutzbindung des weitestgehend unter dem Wupperpark Ost befindlichen Tiefbunkers wurde zum 01.02.2016 aufgehoben. Der Tiefbunker soll unter Beteiligung der Wirtschaftsförderung durch die städtische Grundstückswirtschaft veräußert werden.

Es wurde eine Auslobung zum Verkauf des Tiefbunkers durchgeführt, die am 15.08.2016 endete. Mit den bestplatzierten Bietern werden deren Nutzungskonzepte und Vorplanungen im Hinblick auf Kompatibilität zu den Entwürfen des Wupperpark geprüft. Tragfähige Ergebnisse sind dem Fördergeber vorzustellen; danach werden die Kaufvertragsverhandlungen konkretisiert.

Die Fertigstellung des Bauvorhabens ist analog zum Wupperpark durch den Vertrag mit dem Investor auf Ende 2018 festgelegt.

---

**Teil IV      Radhaus****1) Sachstand**

Gemäß VO 0051/16 sollte dieses Teilprojekt durch die WSW umgesetzt werden. Da sich die WSW zwischenzeitlich aus dem Projekt zurückgezogen haben, erfolgt derzeit unter Leitung des GB 1 im Zusammenwirken mit dem Gebäudemanagement (GMW) eine Neubewertung der Situation.

Im 2. Halbjahr 2016 wird die Verwaltung ein Vorschlag für ein Radhaus und dessen Umsetzung vorlegen.

Am Ziel der Fertigstellung des Radhauses bis Ende 2018 wird nach wie vor festgehalten.

**Teil V Aktuelle Kostenentwicklung - Zusammenfassung**

<b>1) Projektbudget</b>	<b>140,5 Mio EUR</b>
<b>2) Summe der Risiko-Positionen</b> (innerhalb des Projektbudgets)	<b>9,6 Mio EUR</b>
davon gebunden (neu: insb. 1,4 Mio EUR Wupperbrücke)	6,8 Mio EUR
daraus verbleibende Mittel	2,8 Mio EUR
<b>3) zusätzliche Kosten nach September 2013</b>	<b>2,9 Mio EUR</b>
für Bürgerforen, Wirtschaftsprüfer, Kommunikationsmaßnahmen, Rechtsberatung, etc. (zunächst aus Projektbudget zu finanzieren)	
<b>4) zusätzliche Kosten im Zusammenhang mit Investorenvorhaben</b>	<b>2,8 Mio EUR</b>
(zunächst aus Projektbudget zu finanzieren)	
<b>5) Kosten aus Vertrags und Risiko-Management</b>	<b>0,2 Mio EUR</b>
(zunächst aus Projektbudget zu finanzieren)	
Zwischensumme (verbleibende Mittel aus Position 2 abzgl. Position 3-5)	3,1 Mio EUR
<b>6) Zusätzliche Kosten durch parallele Durchführung Investorenvorhaben und Döppersberg-Projekt</b>	<b>3,0 Mio EUR</b>
(zu erwartende schnittstellenbedingte Kosten, zunächst aus Projektbudget zu finanzieren)	
<b>Zusätzliche Kosten insgesamt</b> (Summe Positionen 3 bis 6)	<b>8,9 Mio EUR</b>
abzgl. verbleibende Mittel aus Risikopositionen (aus Pos. 2)	2,8 Mio EUR
<b>ungedeckte Kosten aktuell</b>	<b>6,1 Mio EUR</b>

**Drohende zusätzliche Kosten, die noch nicht zu quantifizieren sind:**

- Beseitigung von belastetem Trümmerschutt (B7/Bahnhofstr.)
- Planungskosten für die bisher zu beauftragenden Baukosten aus Risikopositionen, siehe Teil I, Ziffer 5b, Seite 9.





**Projektleitung**

**Udo Lauersdorf**

## **Teil VI      Anlagenverzeichnis**

- 1) Finanzierungsübersicht, Stand Februar 2016
- 2) Terminplan mit Investor, Anlage 16.1 städtebaulicher Vertrag, Stand 24.02.2015
- 3) Vertragsfristen Investor, Stand Nachtrag 2 vom 14.03.2016