

<b>Teil der Gebäudehülle</b>	<b>Bestand</b>	<b>Optimierungsansatz</b>	<b>Energetische Verbesserung in %</b>
<b>Fassade Typ 1 (Leichtbauelemente)</b>	<p>Leichtbauelemente mit 55mm Dämmung, WLG 045</p> <p><math>U_{alt} = 0,72 \text{ W/m}^2\text{K}</math> (theoretisch, real aufgrund konstruktiver Mängel vermutlich kleiner)</p>	<p>Holzrahmenbaukonstruktion mit 240mm Mineralwollendämmung, WLG 035</p> <p><math>U_{neu} = 0,17 \text{ W/m}^2\text{K}</math></p>	Reduzierung der Transmissionswärmeverluste um 76 %
<b>Fassade Typ 2 Außenwand Beton</b>	<p>Beton massiv</p> <p><math>U_{alt} = 2,91 \text{ W/m}^2\text{K}</math></p>	<p>Wärmedämmverbundsystem mit 160 mm Mineralwolle WLG 035 und Putzfassade</p> <p><math>U_{neu} = 0,20 \text{ W/m}^2\text{K}</math></p>	Reduzierung der Transmissionswärmeverluste um 93 %
<b>Deckenuntersicht gegen Außenluft</b>	<p>Betondecke mit Dämmung 50mm Mineralwolle, WLG 045</p> <p><math>U_{alt} = 0,55 \text{ W/m}^2\text{K}</math></p>	<p>160 mm Mineralwolle WLG 035</p> <p><math>U_{neu} = 0,20 \text{ W/m}^2\text{K}</math></p>	Reduzierung der Transmissionswärmeverluste um 64 %
<b>Bodenplatte gegen Erdreich</b>		<p>50 mm WLG 030</p> <p><math>U_{neu} = 0,20 \text{ W/m}^2\text{K}</math></p>	
<b>Fenster</b>	<p>Aluminiumrahmen ohne thermische Trennung mit Zweischeiben-Verglasung</p> <p><math>U_{w,alt} = 2,80 \text{ W/m}^2\text{K}</math></p>	<p>Aluminiumblockprofil mit thermischer Trennung und 3-Scheiben-Wärmeschutzverglasung und integrierten Öffnungskontakten</p> <p><math>U_{w,neu} = 1,15 \text{ W/m}^2\text{K}</math></p>	Reduzierung der Transmissionswärmeverluste um 59 %
<b>Dach Bestand</b>	<p>Betondecke mit 180mm Polystyrolämmung, WLG 040</p> <p><math>U_{alt} = 0,20 \text{ W/m}^2\text{K}</math></p>	keine Veränderung bis auf Reparatur	Verbesserung nur insoweit geschädigte Flächen erneuert werden
<b>Dach Sheddach</b>	<p>Betondecke mit 90 mm Polystyrolämmung, WLG 040</p> <p><math>U_{alt} = 0,40 \text{ W/m}^2\text{K}</math></p>	<p>Polyurethan-Sandwichdämmung 100 mm WLG 025</p> <p><math>U_{alt} = 0,24 \text{ W/m}^2\text{K}</math></p>	Reduzierung der Transmissionswärmeverluste um 40 %