













Standortprofil ID 94 – Kochsgasse			
Quelle des Vorschlags		Bereits angefragter Standort	
Adresse / Verortung		Kochsgasse	
Ortsteil / Postleitzahl		Elberfeld / 42105	
Eigentumsverhältnisse		Stadt	
Art der Stellfläche		Befestigter Freiluft	
Nutzergruppen der Stellfläche		Kunden	
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotographie	
			
Maßstab	1:2000	Datum der Aufnahme	06.08.2024
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen		Ja	
Barrierefreiheit		Ja	
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger		Nein	
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz		Gut	
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt		Nein	
Lage im Naturschutzgebiet		Nein	
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m <sup>2</sup> )		135,4	
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV		Bus	
Öffentliches Ladepotential (1-10)		10	
Nähe zu Points of Interest* (1-10)		9	
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)		9	
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur		DC	
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)		9	
Quantitative Bewertung* <sup>2</sup> (1-100)		90	
Gesamtbewertung* <sup>3</sup> (1-100)		90	
Ranking im Vergleich zu allen Standorten		3	
Kommentare		Ideal für Kunden der Rathaus Galerie, wird zur Zeit jedoch umgebaut ( Stand: 06.08.24).	
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
* <sup>2</sup> Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)			
* <sup>3</sup> Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2			



Standortprofil ID 95 – Wupperstraße			
Quelle des Vorschlags		Bereits angefragter Standort	
Adresse / Verortung		Wupperstraße 2	
Ortsteil / Postleitzahl		Elberfeld / 42103	
Eigentumsverhältnisse		Stadt	
Art der Stellfläche		Parkbuchten	
Nutzergruppen der Stellfläche		Anwohner	
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotographie	
			
Maßstab	1:2000	Datum der Aufnahme	06.08.2024
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen		Keine	
Barrierefreiheit		Nein	
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger		Ja	
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz		Gut	
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt		Nein	
Lage im Naturschutzgebiet		Nein	
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m²)		154,3	
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV		Taxi und Bus	
Öffentliches Ladepotential (1-10)		9	
Nähe zu Points of Interest* (1-10)		5	
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)		8	
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur		AC	
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)		6	
Quantitative Bewertung* <sup>2</sup> (1-100)		36	
Gesamtbewertung* <sup>3</sup> (1-100)		48	
Ranking im Vergleich zu allen Standorten		46	
Kommentare		Möglicher Standort Laden für Pkws mit Anhänger möglich zwischen 18 - 6 Uhr	
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
* <sup>2</sup> Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)			
* <sup>3</sup> Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2			



Standortprofil ID 51 – Im Johannistal			
Quelle des Vorschlags	Bereits angefragter Standort / Hochhausstandort		
Adresse / Verortung	Im Johannistal 18		
Ortsteil / Postleitzahl	Elberfeld / 42119		
Eigentumsverhältnisse	Stadt		
Art der Stellfläche	Befestigter Freiluftparkplatz		
Nutzergruppen der Stellfläche	Anwohner		
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotographie	
			
Maßstab	1:2000	Datum der Aufnahme	06.08.2024
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen	Keine		
Barrierefreiheit	Ja		
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger	Nein		
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz	Gut		
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt	Nein		
Lage im Naturschutzgebiet	Nein		
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m²)	97,9		
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV	-		
Öffentliches Ladepotential (1-10)	8		
Nähe zu Points of Interest* (1-10)	2		
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)	9		
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur	AC		
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)	8		
Quantitative Bewertung* <sup>2</sup> (1-100)	14,4		
Gesamtbewertung* <sup>3</sup> (1-100)	47,2		
Ranking im Vergleich zu allen Standorten	49		
Kommentare	Empfehlung für Hochhausstandort		
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
* <sup>2</sup> Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)			
* <sup>3</sup> Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2			

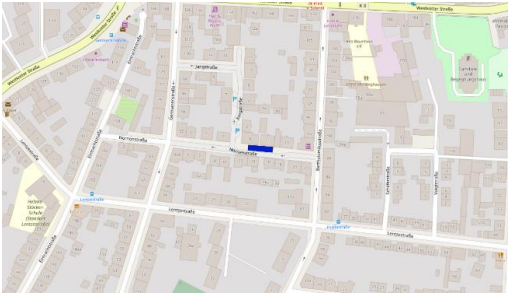

Standortprofil ID 47 – Heinrich-Bammel-Weg			
Quelle des Vorschlags		Bereits angefragter Standort	
Adresse / Verortung		Heinrich-Bammel-Weg	
Ortsteil / Postleitzahl		Vohwinkel / 42327	
Eigentumsverhältnisse		Stadt	
Art der Stellfläche		Befestigter Freiluftparkplatz	
Nutzergruppen der Stellfläche		Anwohner	
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotografie	
			
Maßstab		1:2000	Datum der Aufnahme
			06.08.2024
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen		Keine	
Barrierefreiheit		Ja	
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger		Nein	
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz		Sehr Gut	
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt		Nein	
Lage im Naturschutzgebiet		Nein	
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m²)		212,1	
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV		-	
Öffentliches Ladepotential (1-10)		9	
Nähe zu Points of Interest* (1-10)		2	
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)		8	
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur		AC	
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)		7	
Quantitative Bewertung* <sup>2</sup> (1-100)		14,4	
Gesamtbewertung* <sup>3</sup> (1-100)		42,2	
Ranking im Vergleich zu allen Standorten		66	
Kommentare		Trotz möglichem Platzmangel ist der Standort insgesamt gut geeignet.	
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
* <sup>2</sup> Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)			
* <sup>3</sup> Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2			

Standortprofil ID 10 – Mastweg			
Quelle des Vorschlags		EE-Vorschlag / Hochhausstandort	
Adresse / Verortung		Mastweg 60	
Ortsteil / Postleitzahl		Cronenberg / 42349	
Eigentumsverhältnisse		Stadt	
Art der Stellfläche		Befestigte Parkfläche	
Nutzergruppen der Stellfläche		Anwohner	
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotographie	
			
Maßstab	1:2000	Datum der Aufnahme	05.08.2024
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen		Keine	
Barrierefreiheit		Ja	
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger		Nein	
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz		Sehr Gut	
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt		Nein	
Lage im Naturschutzgebiet		Nein	
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m²)		894,9	
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV		Bus	
Öffentliches Ladepotential (1-10)		7	
Nähe zu Points of Interest* (1-10)		2	
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)		10	
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur		AC	
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)		7	
Quantitative Bewertung* <sup>2</sup> (1-100)		14	
Gesamtbewertung* <sup>3</sup> (1-100)		42	
Ranking im Vergleich zu allen Standorten		68	
Kommentare		Guter Standort für Anwohnerparken	
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
* <sup>2</sup> Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)			
* <sup>3</sup> Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2			

Standortprofil ID 16 – Maréesstraße			
Quelle des Vorschlags	EE-Vorschlag / Hochhausstandort		
Adresse / Verortung	Maréesstraße 55 - 65		
Ortsteil / Postleitzahl	Elberfeld / 42119		
Eigentumsverhältnisse	Stadt		
Art der Stellfläche	Befestigter Freiluftparkplatz		
Nutzergruppen der Stellfläche	Anwohner		
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotographie	
			
Maßstab	1:2000	Datum der Aufnahme	06.08.2024
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen	Keine		
Barrierefreiheit	Ja		
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger	Nein		
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz	Gut		
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt	Nein		
Lage im Naturschutzgebiet	Nein		
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m <sup>2</sup> )	603,2		
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV	-		
Öffentliches Ladepotential (1-10)	8		
Nähe zu Points of Interest* (1-10)	1		
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)	9		
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur	AC		
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)	7		
Quantitative Bewertung* <sup>2</sup> (1-100)	7,2		
Gesamtbewertung* <sup>3</sup> (1-100)	38,6		
Ranking im Vergleich zu allen Standorten	80		
Kommentare	Guter Hochhausstandort		
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
* <sup>2</sup> Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)			
* <sup>3</sup> Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2			

Standortprofil ID 91 – MurrelbaehstraÙe			
Quelle des Vorsehlags		Bereits angefragter Standort	
Adresse / Verortung		MurrelbaehstraÙe 5	
Ortsteil / Postleitzahl		Heckinghausen / 42289	
Eigentumsverhältnisse		Stadt	
Art der Stellfläche		Befestigter Freiluftparkplatz	
Nutzergruppen der Stellfläche		Anwohner	
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotografie	
			
MaÙstab	1:2000	Datum der Aufnahme	02.08.2024
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen		Keine	
Barrierefreiheit		Ja	
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger		Nein	
Sichtbarkeit aus dem StraÙennetz		Gut	
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt		Nein	
Lage im Naturschutzgebiet		Nein	
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m²)		753,9	
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV		Bus	
Öffentliches Ladepotential (1-10)		6	
Nähe zu Points of Interest* (1-10)		1	
Nähe zu nächstem OrtstraÙo (1-10)		9	
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur		AC	
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)		7	
Quantitative Bewertung*² (1-100)		5,4	
Gesamtbewertung*³ (1-100)		37,7	
Ranking im Vergleich zu allen Standorten		83	
Kommentare		Klare Empfehlung	
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
*² Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem OrtstraÙo)/10)			
*³ Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2			

Standortprofil ID 61 – Dellbusch			
Quelle des Vorschlags		Bereits angefragter Standort	
Adresse / Verortung		Dellbusch 232	
Ortsteil / Postleitzahl		Oberbarmen / 42279	
Eigentumsverhältnisse		Stadt	
Art der Stellfläche		Seitenrandparken	
Nutzergruppen der Stellfläche		Anwohner	
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotographie	
			
Maßstab	1:2000	Datum der Aufnahme	02.08.2024
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen		Keine	
Barrierefreiheit		Nein	
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger		Ja	
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz		Gut	
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt		Nein	
Lage im Naturschutzgebiet		Nein	
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m <sup>2</sup> )		157,6	
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV		Bus	
Öffentliches Ladepotential (1-10)		9	
Nähe zu Points of Interest* (1-10)		1	
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)		8	
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur		AC	
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)		3	
Quantitative Bewertung* <sup>2</sup> (1-100)		7,2	
Gesamtbewertung* <sup>3</sup> (1-100)		18,6	
Ranking im Vergleich zu allen Standorten		133	
Kommentare		Denkbar für Anwohner, aber ggf. Platzmangel.	
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
* <sup>2</sup> Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)			
* <sup>3</sup> Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2			

Standortprofil ID 86 – Nornenstraße			
Quelle des Vorschlags		Bereits angefragter Standort	
Adresse / Verortung		Nornenstraße 11	
Ortsteil / Postleitzahl		Oberbarmen / 42277	
Eigentumsverhältnisse		Stadt	
Art der Stellfläche		Parkbuchten mit Kopfsteinpflaster	
Nutzergruppen der Stellfläche		Anwohner	
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotographie	
			
Maßstab		1:2000	
		Datum der Aufnahme	
		02.08.2024	
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen		Keine	
Barrierefreiheit		Nein	
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger		Nein	
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz		Gut	
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt		Baudenkmäler beachten - Nornenstraße 9-13	
Lage im Naturschutzgebiet		Nein	
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m <sup>2</sup> )		117,7	
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV		-	
Öffentliches Ladepotential (1-10)		10	
Nähe zu Points of Interest* (1-10)		2	
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)		8	
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur		AC	
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)		2	
Quantitative Bewertung* <sup>2</sup> (1-100)		16	
Gesamtbewertung* <sup>3</sup> (1-100)		18	
Ranking im Vergleich zu allen Standorten		134	
Kommentare		Denkbarer Standort für Anwohner, Platzmangel?	
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
* <sup>2</sup> Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)			
* <sup>3</sup> Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2			