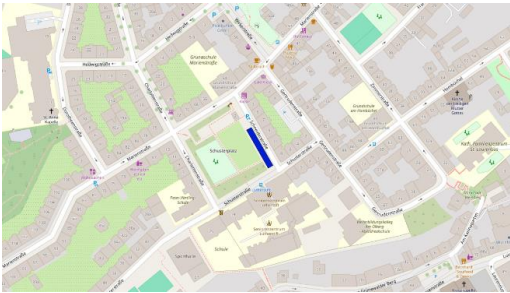

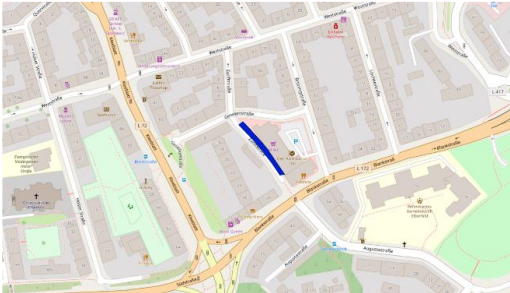

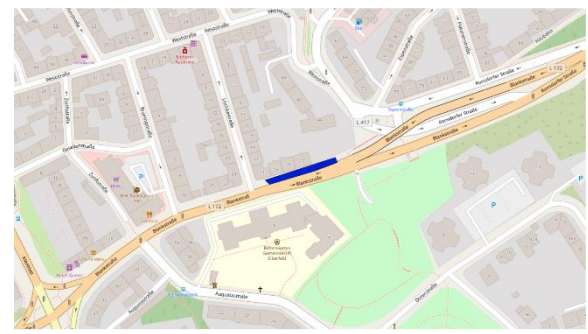

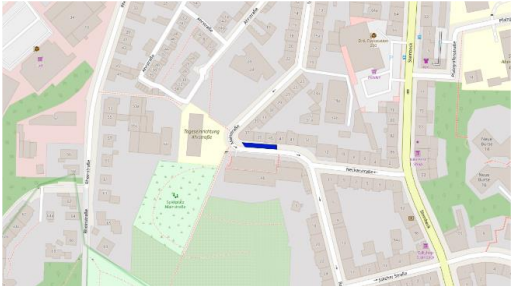




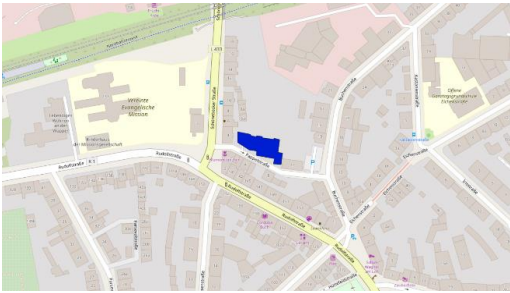

Standortprofil ID 108 – Schusterplatz			
Quelle des Vorschlags		EE-Vorschlag	
Adresse / Verortung		Schneiderstraße	
Ortsteil / Postleitzahl		Elberfeld / 42105	
Eigentumsverhältnisse		Stadt	
Art der Stellfläche		Parkbuchten	
Nutzergruppen der Stellfläche		Anwohner, Spielplatzbesucher	
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotografie	
			
Maßstab	1:2000	Datum der Aufnahme	06.08.2024
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen		Keine	
Barrierefreiheit		Nein	
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger		Nein	
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz		Gut	
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt		Baudenkmäler beachten - Schneiderstraße 3-11	
Lage im Naturschutzgebiet		Nein	
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m²)		227,4	
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV		Bus	
Öffentliches Ladepotential (1-10)		10	
Nähe zu Points of Interest* (1-10)		6	
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)		9	
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur		AC	
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)		8	
Quantitative Bewertung* <sup>2</sup> (1-100)		54	
Gesamtbewertung* <sup>3</sup> (1-100)		67	
Ranking im Vergleich zu allen Standorten		20	
Kommentare		Guter Standort	
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
* <sup>2</sup> Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)			
* <sup>3</sup> Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2			



Standortprofil ID 13 – Zunftstraße			
Quelle des Vorschlags	EE-Vorschlag / Hochhausstandort		
Adresse / Verortung	Zunftstraße 22		
Ortsteil / Postleitzahl	Elberfeld / 42119		
Eigentumsverhältnisse	Stadt		
Art der Stellfläche	Parkbuchten		
Nutzergruppen der Stellfläche	Anwohner, REWE Kunden		
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotographie	
			
Maßstab	1:2000	Datum der Aufnahme	06.08.2024
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen	Keine		
Barrierefreiheit	Ja		
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger	Nein		
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz	Schlecht		
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt	Nein		
Lage im Naturschutzgebiet	Nein		
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m²)	308,8		
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV	Bus		
Öffentliches Ladepotential (1-10)	9		
Nähe zu Points of Interest* (1-10)	5		
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)	10		
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur	AC		
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)	4		
Quantitative Bewertung* <sup>2</sup> (1-100)	45		
Gesamtbewertung* <sup>3</sup> (1-100)	42,5		
Ranking im Vergleich zu allen Standorten	65		
Kommentare	In unmittelbarer Nähe befindet sich ein Einzelhandelsgeschäft.		
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
* <sup>2</sup> Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)			
* <sup>3</sup> Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2			

Standortprofil ID 73 – Blankstraße			
Quelle des Vorschlags	Bereits angefragter Standort		
Adresse / Verortung	Blankstraße 12		
Ortsteil / Postleitzahl	Elberfeld / 42119		
Eigentumsverhältnisse	Stadt		
Art der Stellfläche	Parkbuchten		
Nutzergruppen der Stellfläche	Anwohner		
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotographie	
			
Maßstab	1:2000	Datum der Aufnahme	05.08.2024
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen	Keine		
Barrierefreiheit	Nein		
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger	Nein		
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz	Gut		
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt	Nein		
Lage im Naturschutzgebiet	Nein		
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m²)	334,9		
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV	Bus		
Öffentliches Ladepotential (1-10)	9		
Nähe zu Points of Interest* (1-10)	2		
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)	7		
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur	AC		
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)	7		
Quantitative Bewertung* <sup>2</sup> (1-100)	12,6		
Gesamtbewertung* <sup>3</sup> (1-100)	41,3		
Ranking im Vergleich zu allen Standorten	69		
Kommentare	Tankstelle und Rewe in der Nähe		
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
* <sup>2</sup> Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)			



Standortprofil ID 31 – Mainstraße			
Quelle des Vorschlags	EE-Vorschlag / Hochhausstandort		
Adresse / Verortung	Mainstraße 39		
Ortsteil / Postleitzahl	Elberfeld / 42117		
Eigentumsverhältnisse	Stadt		
Art der Stellfläche	Befestigter Freiluftparkplatz		
Nutzergruppen der Stellfläche	Anwohner		
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotographie	
			
Maßstab	1:2000	Datum der Aufnahme	06.08.2024
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen	Keine		
Barrierefreiheit	Ja		
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger	Nein		
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz	Gut		
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt	Nein		
Lage im Naturschutzgebiet	Nein		
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m²)	132,7		
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV	-		
Öffentliches Ladepotential (1-10)	8		
Nähe zu Points of Interest* (1-10)	1		
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)	9		
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur	AC		
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)	6		
Quantitative Bewertung* <sup>2</sup> (1-100)	7,2		
Gesamtbewertung* <sup>3</sup> (1-100)	33,6		
Ranking im Vergleich zu allen Standorten	91		
Kommentare	ggfs. Wegfall von Parkraum		
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
* <sup>2</sup> Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)			
* <sup>3</sup> Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2			

Standortprofil ID 83 – Kölner Straße			
Quelle des Vorschlags		Bereits angefragter Standort	
Adresse / Verortung		Humboldtstraße 21	
Ortsteil / Postleitzahl		Barmen / 42283	
Eigentumsverhältnisse		Stadt	
Art der Stellfläche		Parkbuchten	
Nutzergruppen der Stellfläche		Anwohner	
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotographie	
			
Maßstab   1:2000		Datum der Aufnahme   02.08.2024	
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen		Keine	
Barrierefreiheit		Ja	
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger		Nein	
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz		Sehr Gut	
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt		Nein	
Lage im Naturschutzgebiet		Nein	
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m <sup>2</sup> )		762,3	
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV		Bus	
Öffentliches Ladepotential (1-10)		10	
Nähe zu Points of Interest* (1-10)		4	
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)		4	
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur		AC	
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)		8	
Quantitative Bewertung* <sup>2</sup> (1-100)		16	
Gesamtbewertung* <sup>3</sup> (1-100)		48	
Ranking im Vergleich zu allen Standorten		45	
Kommentare		Klare Empfehlung	
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
* <sup>2</sup> Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)			
* <sup>3</sup> Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2			

Standortprofil ID 148 – Pappelstraße			
Quelle des Vorschlags		EE-Vorschlag	
Adresse / Verortung		Pappelstraße 11	
Ortsteil / Postleitzahl		Barmen / 42283	
Eigentumsverhältnisse		Stadt	
Art der Stellfläche		Befestigter Freiluftparkplatz	
Nutzergruppen der Stellfläche		Anwohner	
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotographie	
			
Maßstab		1:2000	
		Datum der Aufnahme	
		02.08.2024	
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen		Keine	
Barrierefreiheit		Nein	
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger		Nein	
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz		Gut	
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt		Baudenkmäler beachten - Schönebecker Straße 2-4	
Lage im Naturschutzgebiet		Nein	
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m <sup>2</sup> )		711	
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV		Bus	
Öffentliches Ladepotential (1-10)		10	
Nähe zu Points of Interest* (1-10)		3	
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)		8	
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur		AC	
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)		7	
Quantitative Bewertung* <sup>2</sup> (1-100)		24	
Gesamtbewertung* <sup>3</sup> (1-100)		47	
Ranking im Vergleich zu allen Standorten		51	
Kommentare		Klare Empfehlung	
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
* <sup>2</sup> Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)			
* <sup>3</sup> Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2			

Standortprofil ID 11 – Mastweg			
Quelle des Vorschlags	EE-Vorschlag / Hochhausstandort		
Adresse / Verortung	Mastweg 203 - 211		
Ortsteil / Postleitzahl	Cronenberg / 42349		
Eigentumsverhältnisse	Stadt		
Art der Stellfläche	Befestigte Parkfläche		
Nutzergruppen der Stellfläche	Anwohner		
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotographie	
			
Maßstab	1:2000	Datum der Aufnahme	05.08.2024
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen	Keine		
Barrierefreiheit	Ja		
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger	NEin		
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz	Sehr Gut		
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt	Nein		
Lage im Naturschutzgebiet	Nein		
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m <sup>2</sup> )	523,1		
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV	Bus		
Öffentliches Ladepotential (1-10)	8		
Nähe zu Points of Interest* (1-10)	1		
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)	9		
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur	AC		
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)	7		
Quantitative Bewertung* <sup>2</sup> (1-100)	7,2		
Gesamtbewertung* <sup>3</sup> (1-100)	38,6		
Ranking im Vergleich zu allen Standorten	79		
Kommentare	Guter Hochhausstandort		
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
* <sup>2</sup> Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)			
* <sup>3</sup> Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2			

Standortprofil ID 7 – Elfenhang			
Quelle des Vorschlags	EE-Vorschlag / Hochhausstandort		
Adresse / Verortung	Elfenhang		
Ortsteil / Postleitzahl	Vohwinkel / 42329		
Eigentumsverhältnisse	Stadt		
Art der Stellfläche	Befestigter Freiluftparkplatz		
Nutzergruppen der Stellfläche	Anwohner, Kunden Sparkasse, Hochhausbewohner		
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotographie	
Maßstab	1:2000	Datum der Aufnahme	05.08.2024
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen	Keine		
Barrierefreiheit	Ja		
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger	Nein		
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz	Gut		
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt	Nein		
Lage im Naturschutzgebiet	Nein		
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m <sup>2</sup> )	262,2		
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV	Bus		
Öffentliches Ladepotential (1-10)	8		
Nähe zu Points of Interest* (1-10)	2		
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)	9		
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur	AC		
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)	3		
Quantitative Bewertung* <sup>2</sup> (1-100)	14,4		
Gesamtbewertung* <sup>3</sup> (1-100)	22,2		
Ranking im Vergleich zu allen Standorten	121		
Kommentare	Denkbarer Standort		
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
* <sup>2</sup> Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)			
* <sup>3</sup> Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2			

Standortprofil ID 59 – Zedernweg			
Quelle des Vorschlags		Bereits angefragter Standort	
Adresse / Verortung		Zedernweg 75	
Ortsteil / Postleitzahl		Uellendahl-Katernberg / 42111	
Eigentumsverhältnisse		Stadt	
Art der Stellfläche		Asphalt, Wendehammer	
Nutzergruppen der Stellfläche		Anwohner (Einfamilienhäuser)	
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotografie	
			
Maßstab	1:2000	Datum der Aufnahme	02.08.2024
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen		Keine	
Barrierefreiheit		Ja	
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger		Nein	
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz		Gut	
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt		Nein	
Lage im Naturschutzgebiet		Nein	
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m²)		115,4	
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV		-	
Öffentliches Ladepotential (1-10)		8	
Nähe zu Points of Interest* (1-10)		1	
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)		6	
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur		AC	
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)		3	
Quantitative Bewertung* <sup>2</sup> (1-100)		4,8	
Gesamtbewertung* <sup>3</sup> (1-100)		17,4	
Ranking im Vergleich zu allen Standorten		136	
Kommentare		Denkbarer Standort	
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
* <sup>2</sup> Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)			
* <sup>3</sup> Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2			