



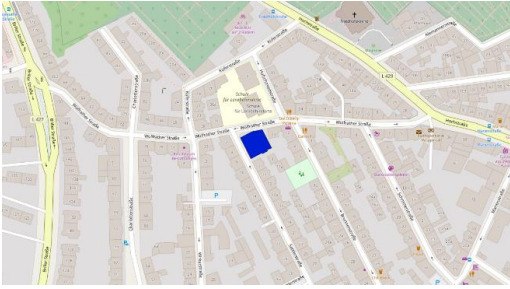







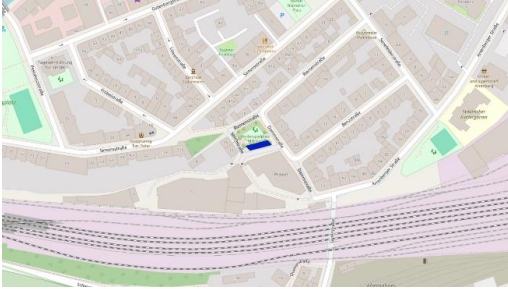

Standortprofil ID 63 – Elias Eller			
Quelle des Vorschlags		Bereits angefragter Standort	
Adresse / Verortung		Blombachstraße 3	
Ortsteil / Postleitzahl		Ronsdorf / 42369	
Eigentumsverhältnisse		Stadt	
Art der Stellfläche		Unbefestigter Freiluftparkplatz	
Nutzergruppen der Stellfläche		Kunden Sparkasse, Einzelhandel	
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotographie	
			
Maßstab	1:2000	Datum der Aufnahme	05.08.2024
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen		Mo-Fr: 10 - 18 Uhr und Sa. 10 - 14 Uhr 2 Stunden	
Barrierefreiheit		Nein	
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger		Nein	
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz		Gut	
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt		Baudenkmäler beachten - Elias-Eller-Straße 6-10	
Lage im Naturschutzgebiet		Nein	
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m²)		547,9	
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV		Bus	
Öffentliches Ladepotential (1-10)		9	
Nähe zu Points of Interest* (1-10)		10	
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)		8	
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur		AC / DC	
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)		6	
Quantitative Bewertung* ² (1-100)		72	
Gesamtbewertung* ³ (1-100)		66	
Ranking im Vergleich zu allen Standorten		22	
Kommentare		Empfehlung, aber die Parkfläche ist unbefestigt	
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
* ² Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)			
* ³ Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2			

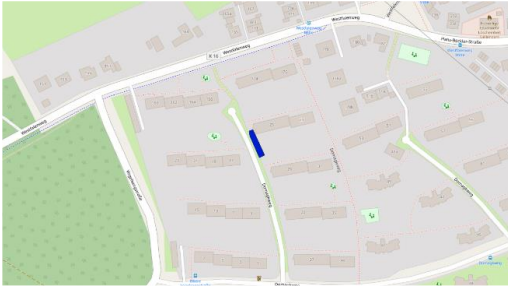

Standortprofil ID 66 – Kölner Straße			
Quelle des Vorschlags		Bereits angefragter Standort	
Adresse / Verortung		Kölner Straße	
Ortsteil / Postleitzahl		Elberfeld / 42119	
Eigentumsverhältnisse		Stadt	
Art der Stellfläche		Befestigter Freiluftparkplatz Parkbuchten	
Nutzergruppen der Stellfläche		Anwohner, Besucher Seniorenpersnion, Kirchenbesucher	
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotographie	
			
Maßstab	1:2000	Datum der Aufnahme	06.08.2024
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen		Keine	
Barrierefreiheit		Ja	
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger		Nein	
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz		Gut	
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt		Nein	
Lage im Naturschutzgebiet		Nein	
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m ²)		197,1	
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV		Bus	
Öffentliches Ladepotential (1-10)		9	
Nähe zu Points of Interest* (1-10)		4	
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)		8	
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur		AC / DC	
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)		7	
Quantitative Bewertung* ² (1-100)		28,8	
Gesamtbewertung* ³ (1-100)		49,4	
Ranking im Vergleich zu allen Standorten		44	
Kommentare		Guter Standort	
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
* ² Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)			
* ³ Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2			

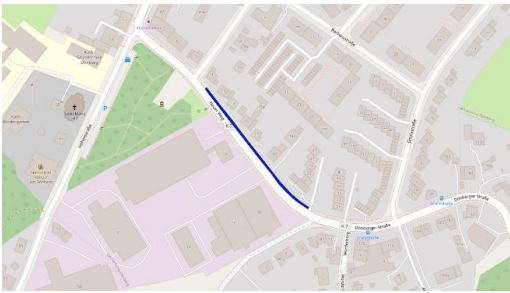

Standortprofil ID 135 – Wülfrather Straße			
Quelle des Vorschlags	EE-Vorschlag		
Adresse / Verortung	Wülfrather Straße / Sattlerstraße		
Ortsteil / Postleitzahl	Elberfeld / 42105		
Eigentumsverhältnisse	Stadt		
Art der Stellfläche	Befestigter Freiluftparkplatz		
Nutzergruppen der Stellfläche	Anwohner, Besucher		
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotografie	
			
Maßstab	1:2000	Datum der Aufnahme	06.08.2024
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen	Keine		
Barrierefreiheit	Ja		
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger	Nein		
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz	Gut		
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt	Baudenkmäler beachten - Sattlerstraße 2-10		
Lage im Naturschutzgebiet	Nein		
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m ²)	517,8		
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV	-		
Öffentliches Ladepotential (1-10)	10		
Nähe zu Points of Interest* (1-10)	4		
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)	9		
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur	AC		
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)	5		
Quantitative Bewertung* ² (1-100)	36		
Gesamtbewertung* ³ (1-100)	43		
Ranking im Vergleich zu allen Standorten	64		
Kommentare	Wurzelwerk der Bäume beachten		
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
* ² Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)			
* ³ Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2			

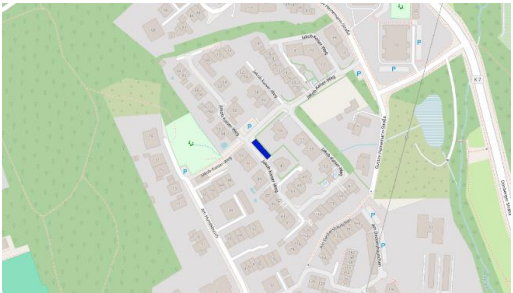

Standortprofil ID 74 – Kleeblatt / Querstraße			
Quelle des Vorschlags		Bereits angefragter Standort	
Adresse / Verortung		Kleeblatt / Querstraße	
Ortsteil / Postleitzahl		Elberfeld / 42119	
Eigentumsverhältnisse		Stadt	
Art der Stellfläche		Seitenrandparkplätze	
Nutzergruppen der Stellfläche		Anwohner, Kunden Restaurant	
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotographie	
			
Maßstab	1:2000	Datum der Aufnahme	06.08.2024
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen		Keine	
Barrierefreiheit		Ja	
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger		Nein	
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz		Sehr Gut	
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt		Nein	
Lage im Naturschutzgebiet		Nein	
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m ²)		151,8	
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV		Bus	
Öffentliches Ladepotential (1-10)		10	
Nähe zu Points of Interest* (1-10)		1	
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)		10	
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur		AC / DC	
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)		7	
Quantitative Bewertung* ² (1-100)		10	
Gesamtbewertung* ³ (1-100)		40	
Ranking im Vergleich zu allen Standorten		74	
Kommentare		Guter Standort	
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
* ² Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)			
* ³ Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2			

Standortprofil ID 98 – Völklinger Platz			
Quelle des Vorschlags	Bereits angefragter Standort		
Adresse / Verortung	Völklinger Straße 10		
Ortsteil / Postleitzahl	Barmen / 42285		
Eigentumsverhältnisse	Stadt		
Art der Stellfläche	Parkbuchten		
Nutzergruppen der Stellfläche	Anwohner / Kunden		
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotografie	
			
Maßstab	1:2000	Datum der Aufnahme	02.08.2024
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen	Mo-Fr 10-18 Uhr Max. 2 Stunden mit Parkscheibe		
Barrierefreiheit	Nein		
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger	Nein		
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz	Gut		
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt	Baudenkmäler beachten - Völklinger Straße 10-18		
Lage im Naturschutzgebiet	Nein		
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m ²)	107,3		
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV	Schwebebahn		
Öffentliches Ladepotential (1-10)	10		
Nähe zu Points of Interest* (1-10)	3		
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)	10		
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur	AC		
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)	6		
Quantitative Bewertung* ² (1-100)	30		
Gesamtbewertung* ³ (1-100)	45		
Ranking im Vergleich zu allen Standorten	55		
Kommentare	Klare Empfehlung für AC		
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
* ² Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)			
* ³ Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2			

Standortprofil ID 45 – proviel GmbH			
Quelle des Vorschlags	EE-Vorschlag / Hochhausstandort		
Adresse / Verortung	Milchstraße 3		
Ortsteil / Postleitzahl	Elberfeld-West / 42117		
Eigentumsverhältnisse	Stadt		
Art der Stellfläche	Befestigter Freiluftparkplatz		
Nutzergruppen der Stellfläche	Prowil Forum Mitarbeiter, Anwohner.		
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotographie	
			
Maßstab	1:2000	Datum der Aufnahme	06.08.2024
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen			
Barrierefreiheit	Ja		
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger	Nein		
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz	Gut		
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt	Baudenkmäler beachten - Dammstraße 3-5		
Lage im Naturschutzgebiet	Nein		
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m²)	115,1		
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV	-		
Öffentliches Ladepotential (1-10)	10		
Nähe zu Points of Interest* (1-10)	3		
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)	6		
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur	AC		
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)	6		
Quantitative Bewertung* ² (1-100)	18		
Gesamtbewertung* ³ (1-100)	39		
Ranking im Vergleich zu allen Standorten	76		
Kommentare	Guter Standort		
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
* ² Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)			
* ³ Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2			

Standortprofil ID 78 – Domagkweg			
Quelle des Vorschlags		Bereits angefragter Standort	
Adresse / Verortung		Domagkweg 25	
Ortsteil / Postleitzahl		Uellendahl-Katernberg / 42109	
Eigentumsverhältnisse		Stadt	
Art der Stellfläche		Befestigter Freiluftparkplatz	
Nutzergruppen der Stellfläche		Siedlungsanwohner	
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotographie	
			
Maßstab	1:2000	Datum der Aufnahme	05.08.2024
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen		Keine	
Barrierefreiheit		Ja	
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger		Nein	
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz		Schlecht	
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt		Nein	
Lage im Naturschutzgebiet		Nein	
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m²)		154,4	
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV		Bus	
Öffentliches Ladepotential (1-10)		7	
Nähe zu Points of Interest* (1-10)		1	
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)		7	
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur		AC	
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)		6	
Quantitative Bewertung* ² (1-100)		4,9	
Gesamtbewertung* ³ (1-100)		32,5	
Ranking im Vergleich zu allen Standorten		95	
Kommentare		Guter Hochhausstandort	
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
* ² Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)			
* ³ Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2			

Standortprofil ID 60 – Neuer Weg			
Quelle des Vorschlags		Bereits angefragter Standort	
Adresse / Verortung		Neuer Weg 17	
Ortsteil / Postleitzahl		Uellendahl-Katernberg / 42111	
Eigentumsverhältnisse		Stadt	
Art der Stellfläche		Seitenstreifen Parkplätze	
Nutzergruppen der Stellfläche		Anwohner	
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotographie	
			
Maßstab	1:2000	Datum der Aufnahme	05.08.2024
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen		Keine	
Barrierefreiheit		ja	
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger		Nein	
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz		Sehr Gut	
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt		Nein	
Lage im Naturschutzgebiet		Nein	
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m²)		349,3	
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV		Bus	
Öffentliches Ladepotential (1-10)		7	
Nähe zu Points of Interest* (1-10)		1	
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)		8	
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur		AC	
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)		4	
Quantitative Bewertung* ² (1-100)		5,6	
Gesamtbewertung* ³ (1-100)		22,8	
Ranking im Vergleich zu allen Standorten		117	
Kommentare		Denkbarer Standort	
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
* ² Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)			
* ³ Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2			

Standortprofil ID 36 – Jakob-Kaiser-Weg			
Quelle des Vorschlags		EE-Vorschlag / Hochhausstandort	
Adresse / Verortung		Jakob-Kaiser-Weg	
Ortsteil / Postleitzahl		Uellendahl-Katernberg / 42119	
Eigentumsverhältnisse		Stadt	
Art der Stellfläche		Befestigten Parkbuchten	
Nutzergruppen der Stellfläche		Anwohner	
Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotographie	
			
Maßstab	1:2000	Datum der Aufnahme	05.08.2024
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen		Keine	
Barrierefreiheit		Ja	
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger		Nein	
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz		Schlecht	
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt		Nein	
Lage im Naturschutzgebiet		Nein	
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m²)		112,2	
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV		-	
Öffentliches Ladepotential (1-10)		7	
Nähe zu Points of Interest* (1-10)		1	
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)		4	
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur		AC	
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)		3	
Quantitative Bewertung* ² (1-100)		2,8	
Gesamtbewertung* ³ (1-100)		16,4	
Ranking im Vergleich zu allen Standorten		137	
Kommentare		Denkbarer Standort	
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.			
* ² Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)			
* ³ Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2			