

Verlängerung der Regiobahn-Infrastruktur von Mettmann Stadtwald nach Wuppertal-Vohwinkel



Planänderungsverfahren Nr. 9: Elektrifizierung der Regiobahn-Infrastruktur

Inhaltsverzeichnis

	Anlage	Titel
Band 1 von 2	1	Erläuterungsbericht
	2	Übersichtslagepläne
	3	Lagepläne Bahnanlagen
	4	Querprofile
	5	Höhenpläne - bleibt frei -
	6	Straßenbaupläne
	7	Bauwerkspläne
	8	Bauwerksverzeichnis
	9	Grunderwerb / Grunderwerbsverzeichnis
	10	Wasserrechtliche Erlaubnis - bleibt frei -
Band 2 von 2	11	Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)
	12	Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP) Ausbaustrecke km 15,7+66 - km 19,7+00 / Neubaustrecke km 21,0+13 - km 21,4+36
	13	Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP) Neubaustrecke 19,2+0 bis km 21,4+48 - bleibt frei -
	14	Schalltechnische Untersuchung
	15	Erschütterungstechnische Untersuchung
	16	BÜ-Planung - bleibt frei -
	17	Zustimmung Betroffener-
	18	Bodenmanagementkonzept - bleibt frei -
	19	Deponieantrag - bleibt frei -
	20	Gutachten

Verlängerung der Regiobahn-Infrastruktur von Mettmann Stadtwald nach Wuppertal-Vohwinkel



Planänderungsverfahren Nr. 9: Elektrifizierung der Regiobahn-Infrastruktur

Inhaltsverzeichnis

	Anlage	Titel
Band 1 von 2	1	Erläuterungsbericht
	2	Übersichtslagepläne
	3	Lagepläne Bahnanlagen
	4	Querprofile
	5	Höhenpläne - bleibt frei -
	6	Straßenbaupläne
	7	Bauwerkspläne
	8	Bauwerksverzeichnis
	9	Grunderwerb / Grunderwerbsverzeichnis
	10	Wasserrechtliche Erlaubnis - bleibt frei -
Band 2 von 2	11	Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)
	12	Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP) Ausbaustrecke km 15,7+66 - km 19,7+00 / Neubaustrecke km 21,0+13 - km 21,4+36
	13	Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP) Neubaustrecke 19,2+0 bis km 21,4+48 - bleibt frei -
	14	Schalltechnische Untersuchung
	15	Erschütterungstechnische Untersuchung
	16	BÜ-Planung - bleibt frei -
	17	Zustimmung Betroffener
	18	Bodenmanagementkonzept - bleibt frei -
	19	Deponieantrag - bleibt frei -
	20	Gutachten