



Kataster ist tlw. aus analogen Plänen ursprung 1830 digitalisiert.	Anlage 3.1.7 zur Planänderung Nr. 4
---	--

<p>4. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss vom 19. August 2009 Az.: 25.17.01.02.-20/1-06 Bezirksregierung Düsseldorf</p>	<p>Plan nach § 76 (2) Verwaltungsverfahrens- gesetz geändert am Az.: Im Auftrag </p>
---	---

	Anpassung Versickerungs- und Verdunstungsbecken	08.11.16	Schne
ex	Änderung	Datum	Name

et im Auftrag der AHN GmbH	 INGENIEURBÜRO VÖSSING	Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH Hansastraße 7 - 13 47058 Duisburg Tel.: 0203/3 00 84-0 Fax: 0203/3 00 84-19		Datum	Name
S. Schneider			bearb.	Leiße	02 / 2
g, den 26.01.2017			gez.	Welschhof	02 / 2
			gepr.	Schneider	02 / 2

REGIO
B A H N

Regionale Bahngesellschaft
Kaarst - Neuss - Düsseldorf - Erkrath -
Mettmann - Wuppertal mbH

<h1 style="text-align: center;">Verlängerung der S28 Kaarst - Mettmann von Mettmann Stadtwald nach Wuppertal-Vohwinkel</h1>		
<p>Bstab 000</p> <p>REGIOBAHN GmbH An der Regiobahn 15 40822 Mettmann</p> <p>Mettmann, den 27.01.2017 gez. S. Kunig</p>		Datum
	bearb.	
	gez.	
	gepr.	
<p>Planfeststellung Lageplan 7</p> <p>km 19,8+10 - km 20,3+50 der Strecke 2423</p> <p>LPL-710-07-0</p>		Ausgabe vom: 26.01
		Blatt Nr.: 1000
		Plan Nr.:

Das Kataster ist tlw. aus analogen Plänen mit Ursprung 1830 digitalisiert.	Anlage 3.1.7 zur Planänderung Nr. 9
--	---

Die Abbildung zeigt einen geografischen Plan mit verschiedenen Bahnstrecken und -stationen. Die Strecken sind wie folgt beschriftet:

- Strecke 2530:** Neuss - Kaarster See (Westast)
- Strecke 2550:** Mönchengladbach Hbf - Düsseldorf Hbf
- Strecke 2423:** Düsseldorf-Gerresheim - Dornap-Hahnenfurth (Ostast)
- Strecke 2550:** Düsseldorf Hbf - Wuppertal-Vohwinkel
- Strecke 2723:** Wuppertal-Vohwinkel - Essen-Überruhr
- Strecke 2727:** Dornap-Hahnenfurth - Abzw Dornap

Die Planfeststellungsabschnitte (PFA) sind wie folgt markiert:

- PFA III:** Ein Abschnitt der Strecke 2530, der von Bf Kaarster See bis Bf IKEA Kaarst verläuft.
- PFA II:** Ein Abschnitt der Strecke 2530, der von Bf IKEA Kaarst bis Bf Neuss Hbf verläuft.
- PFA Ia:** Ein Abschnitt der Strecke 2550, der von Bf Neuss Hbf bis Bf Mettmann Stadtwald verläuft.
- PFA I (Verlängerung S28):** Ein roter Abschnitt, der die Verlängerung der S28 darstellt und von Bf Mettmann Stadtwald bis Hp Hahnenfurth/Düssel verläuft.
- PFA Ic:** Ein Abschnitt der Strecke 2550, der von Hp Hahnenfurth/Düssel bis Bf Wuppertal-Vohwinkel verläuft.

Weitere Stationen und Orte sind auf der Karte eingezeichnet, darunter Bf Kaarster See, Hp Kaarster Bahnhof, Hp Kaarst Mitte/Holzbüttgen, Bf IKEA Kaarst, Bf Neuss Hbf, Hp Erkrath Nord, Hp Neanderthal, Bf Düsseldorf-Gerresheim, Hp Mettmann Zentrum, Bf Mettmann Stadtwald, Hp Hahnenfurth/Düssel, Bf Dornap-Hahnenfurth und Bf Wuppertal-Vohwinkel.

arbeitet im Auftrag der GIOBAHN GmbH z. i.V. Schneider sburg, den 04.04.2018	Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Hansastraße 7-13 D - 47058 Duisburg +49 (0) 203/30084-0 www.voessing.de		Datum	Name
			bearb.	Leiße 04 / 2018
			gez.	Welschhof 04 / 2018

REGIO
B A H N

Regionale Bahngesellschaft
Kaarst - Neuss - Düsseldorf - Erkrath -
Mettmann - Wuppertal mbH

<h1>Verlängerung der Regiobahn-Infrastruktur von Mettmann Stadtwald nach Wuppertal-Vohwinkel</h1>				
<p>Maßstab 1:1000</p>	<p>REGIOBAHN GmbH An der Regiobahn 15 40822 Mettmann Mettmann, den 05.04.2018, gez. Stefan Kunig</p>		Datum	Name
		bearb.		
		gez.		
		gepr.		
<p>Planfeststellung Lageplan 7</p>		<p>Ausgabe vom: 03.04.2018</p>		
<p>km 19,8+10 - km 19,8+25 der Strecke 2423 km 19,8+10 - km 20,3+50 der Strecke 2727</p>		<p>Blatt Nr.: 1000_7</p>		
<p> </p>		<p>Plan Nr.: LPL-710-07-e</p>		