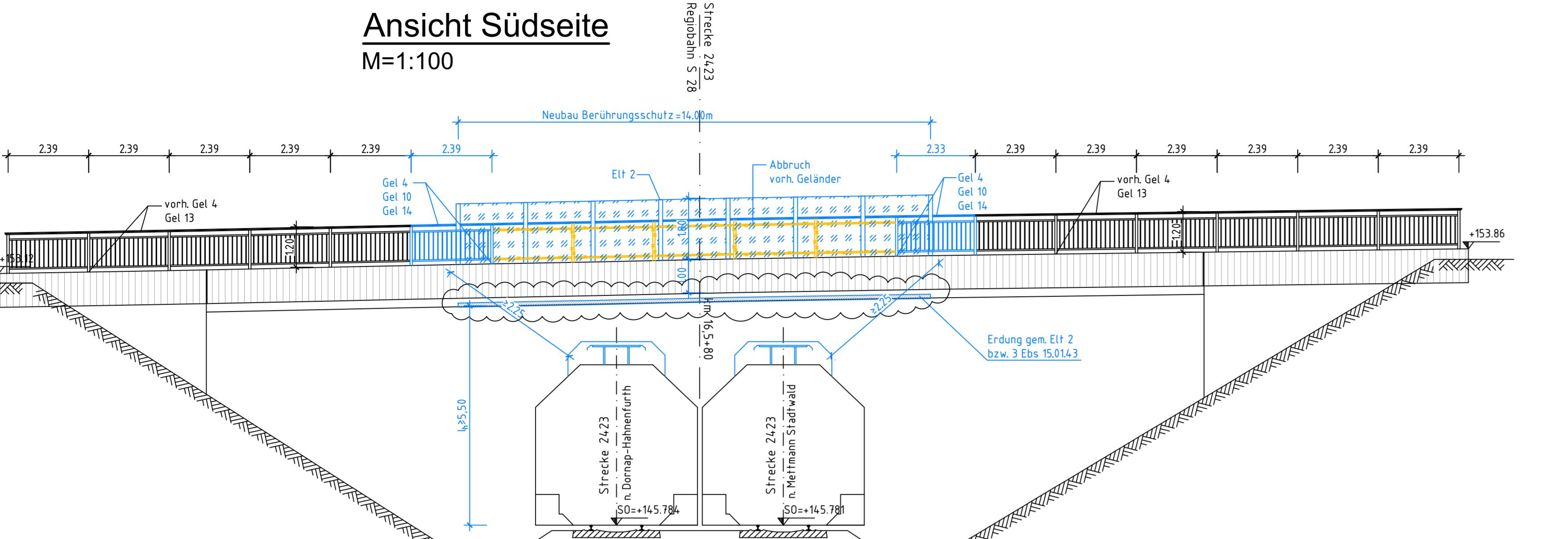


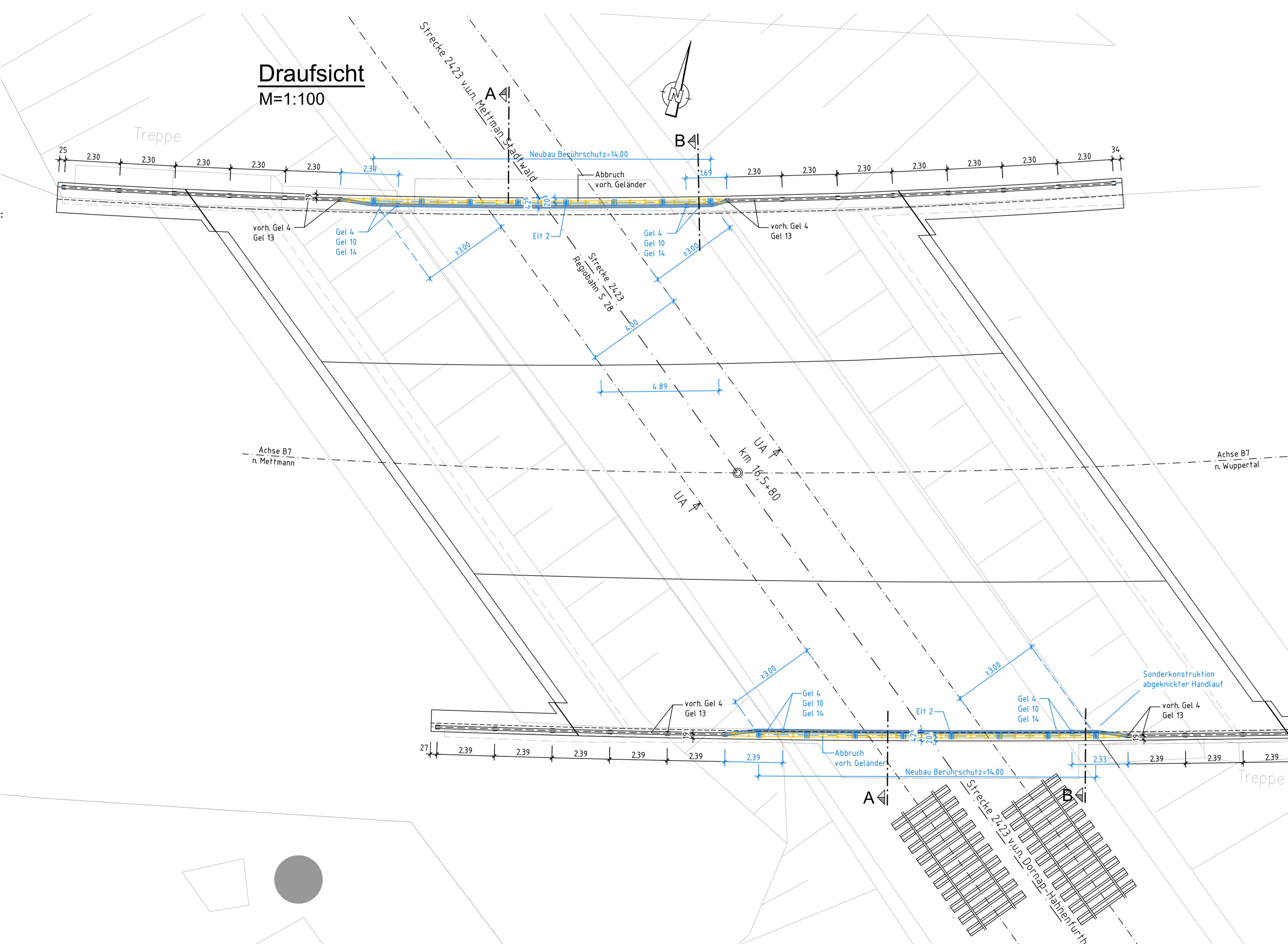
# Ansicht Südseite

M=1:100



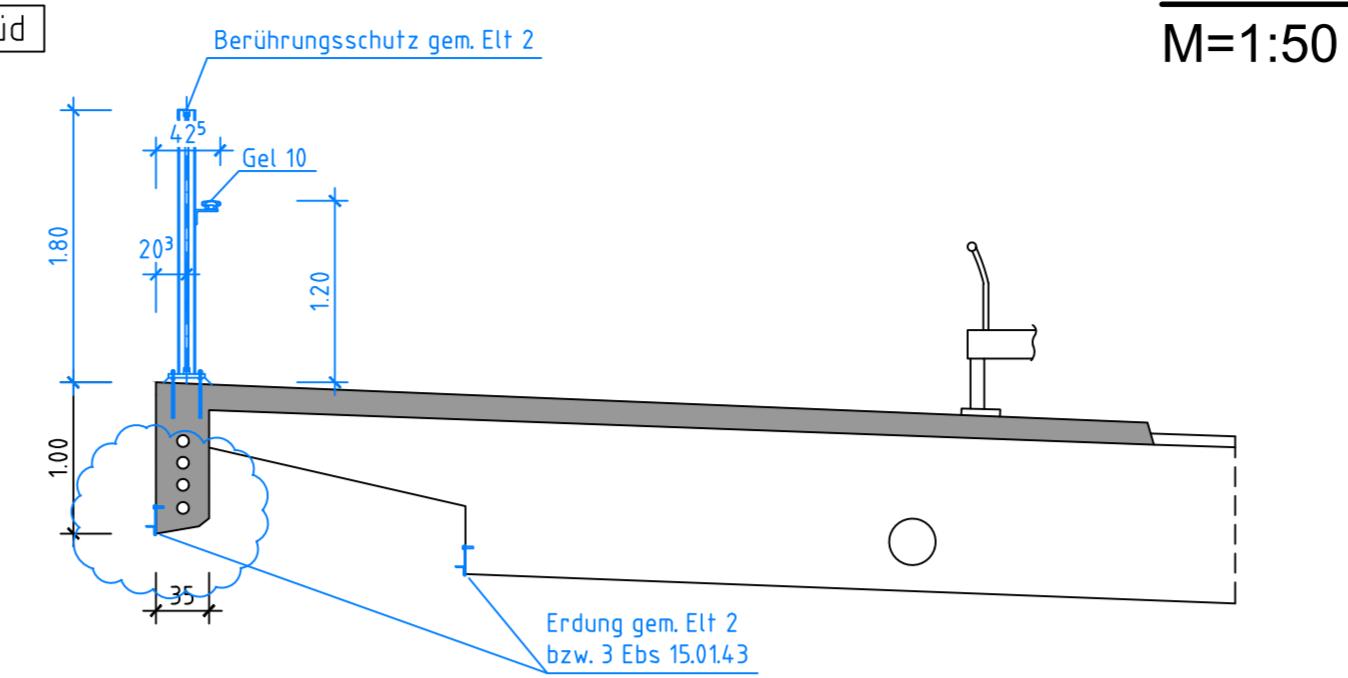
# Draufsicht

M=1:100



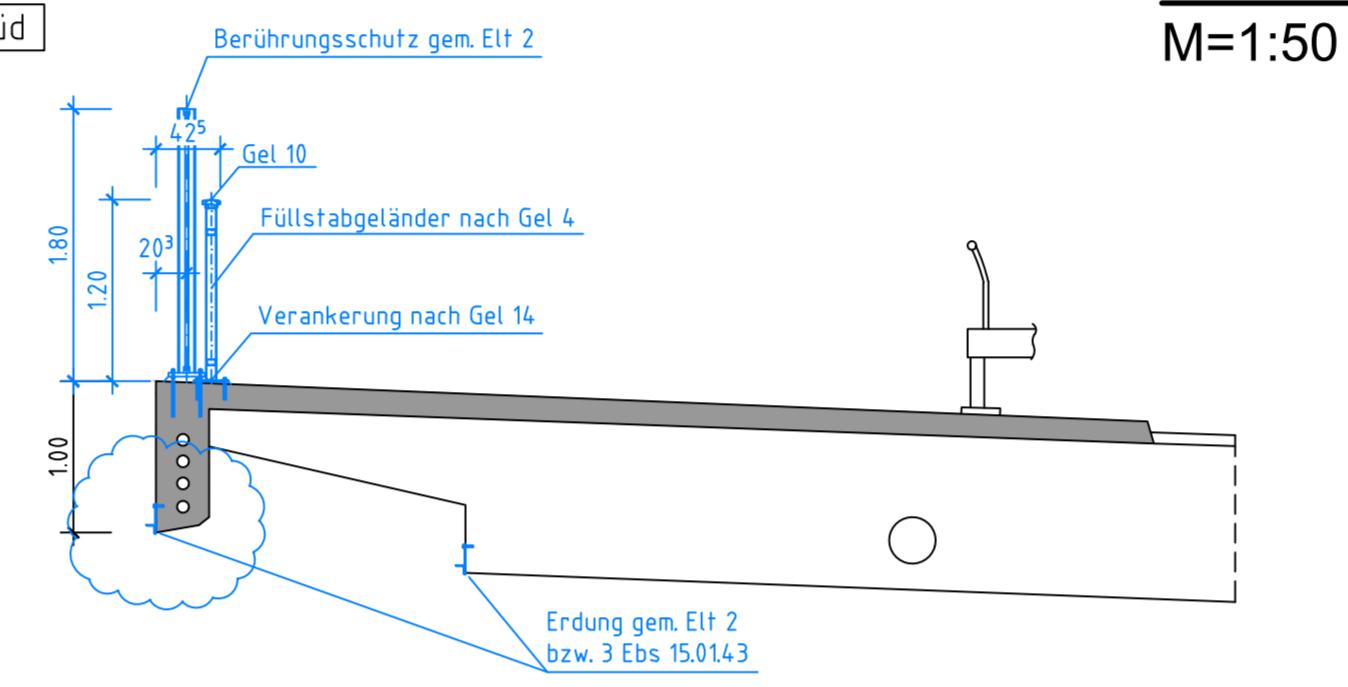
# Schnitt A-A

M=1:50



# Schnitt B-B

M=1:50



ende

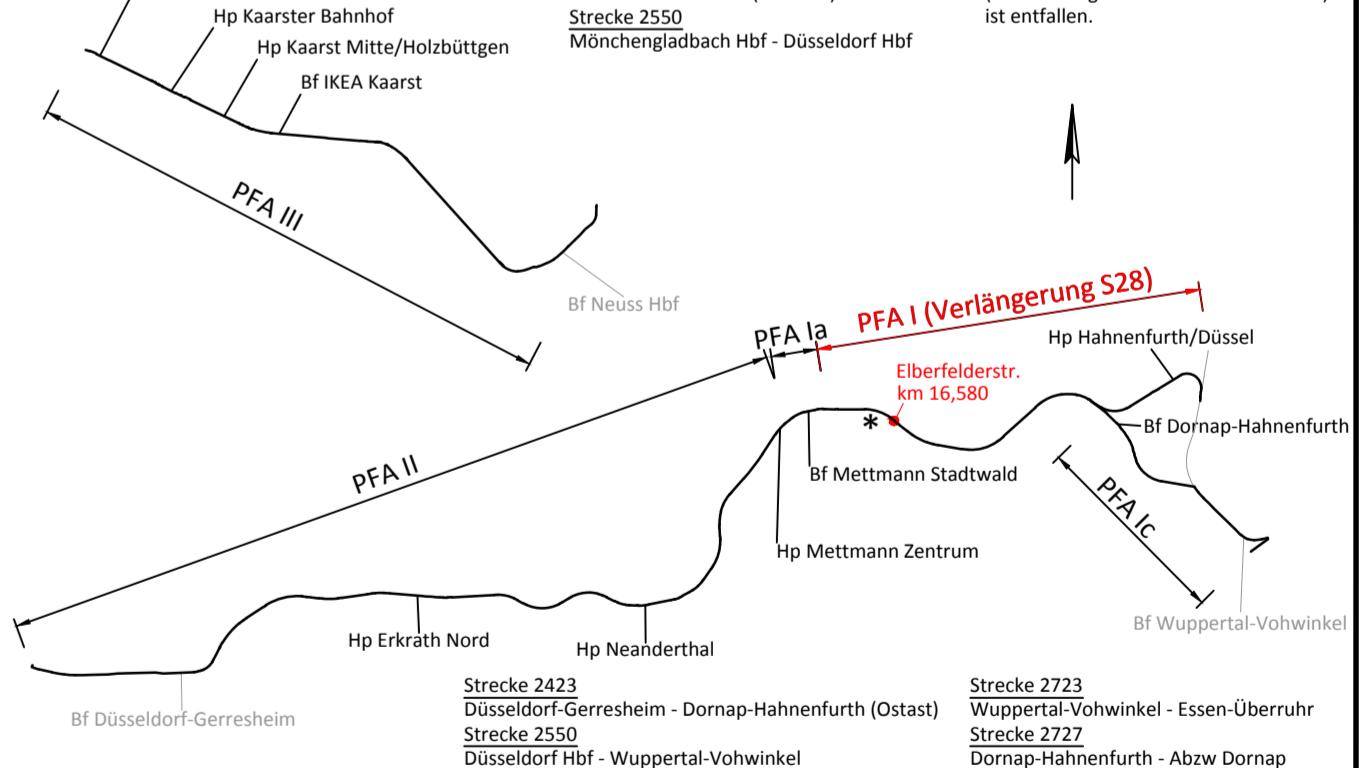
- Bestand
  - Planung
  - Rückbau

Stammtaster ist tlw. aus analogen Plänen  
abgegangen 1830 digitalisiert.

Anlage  
zur Planänderung

## Lageskizze

**Bf Kaarster See** / **Strecke 2530** **Neuss - Kaarster See (Westast)** **\* Der Planfeststellungsabschnitt (PFA) Ib** **(Abstellanlage Bf Mettmann Stadtwald)**



Bearbeitet im Auftrag der REGIOBAHN GmbH	Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Hansastraße 7-13 D - 47058 Duisburg		Datum	Name
		bearb.	Dziggel	04 / 2018

**REGIO**

Regionale Bahngesellschaft  
Kaarst - Neuss - Düsseldorf - Erkrath -

B A H N Mettmann - Wuppertal mbH  
Verlängerung der Regiobahn-Infrastruktur  
von Mettmann-Stadtteil nach Wuppertal-Vohwinkel

# Von Mettmann Stadtwald nach Wuppertal-Vonwinkel

1:100	An der Regiobahn 15 40822 Mettmann	bearb.
1:50	Mettmann, den 05.04.2018 gez. Stefan Kunig	gez.
		gepr.

Planfeststellung  
Bauwerksplan  
km 16.5+80 Strecke 2423

Auszug vom:	03.04.2018
Blatt Nr.:	1
Plan Nr.:	
<b>BW 26</b>	