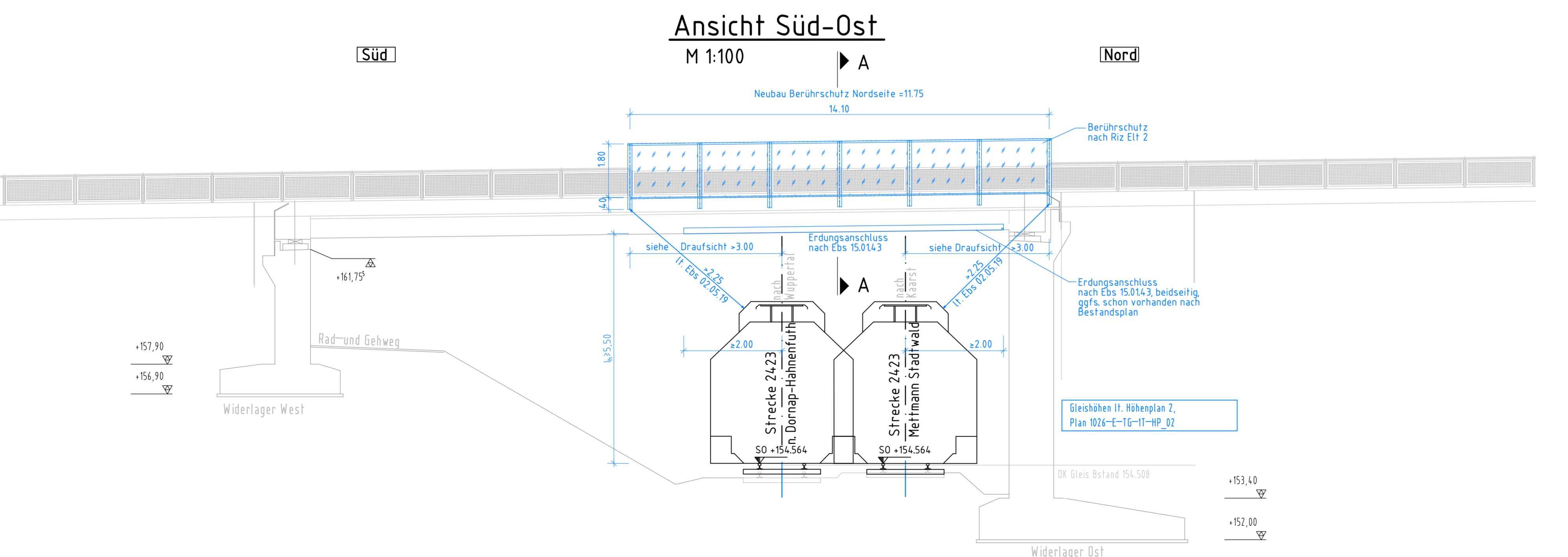


gende

- Bestand
 - Planung
 - Rückbau

ataster ist tlw. aus analogen Plänen
ab 1830 digitalisiert.

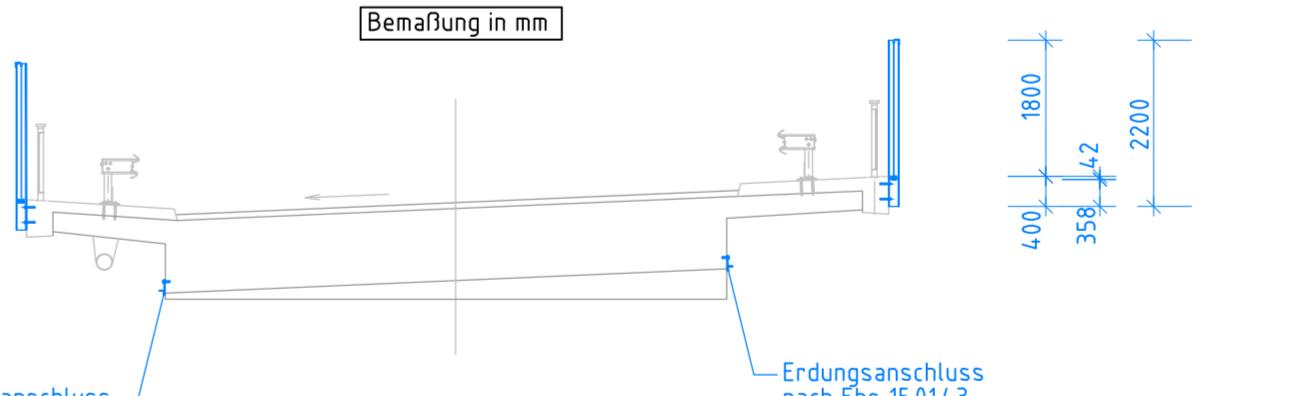
Anlage 7.6
zur Planänderung N



Schnitt A-A

West **East**
M 1:100
Bundesamt für Bauwesen und Raumforschung

Berührschutz nach
beidseitig



skizze

Bf Kaarster See
Hp Kaarster Bahnhof
Hp Kaarst Mitte/Holzbüttgen
Bf IKEA Kaarst
PFA III

PFA II

Bf Neuss Hbf
Hp Erkrath Nord
Hp Neanderthal
f Düsseldorf-Gerresheim

PFA Ia

PFA I (Verlängerung S28)

SÜ Südring (B7)
km 17,507

PFA IC

*
Bf Mettmann Stadtwald
Hp Mettmann Zentrum
Bf Dornap-Hahnenfurth
Hp Hahnenfurth/Düssel
Bf Wuppertal-Vohwinkel

Strecke 2530
Neuss - Kaarster See (Westast)
Strecke 2550
Mönchengladbach Hbf - Düsseldorf Hbf

Strecke 2423
Düsseldorf-Gerresheim - Dornap-Hahnenfurth (Ostast)
Strecke 2550
Düsseldorf Hbf - Wuppertal-Vohwinkel

Strecke 2723
Wuppertal-Vohwinkel - Essen-Überruhr
Strecke 2727
Dornap-Hahnenfurth - Abzw Dornap

* Der Planfeststellungsabschnitt (PFA) Ib (Abstellanlage Bf Mettmann Stadtwald) ist entfallen.

REGIO
B A H N

Regionale Bahngesellschaft
Kaarst - Neuss - Düsseldorf - Erkrath -
Mettmann - Wuppertal mbH

Verlängerung der Regiobahn-Infrastruktur von Mettmann Stadtwald nach Wuppertal-Vohwinkel

<p>REGIOBAHN GmbH An der Regiobahn 15 40822 Mettmann</p> <p>Mettmann, den 05.04.2018 gez. Stefan Kunig</p>		Datum	Name
		bearb.	
		gez.	
		gepr.	
<p>Planfeststellung Bauwerksplan km 17,5+07 Strecke 2423 SÜ K 12 Südring (B7)</p>		Ausgabe vom:	03.04.2018
		Blatt Nr.:	1
		Plan Nr.:	BW 04