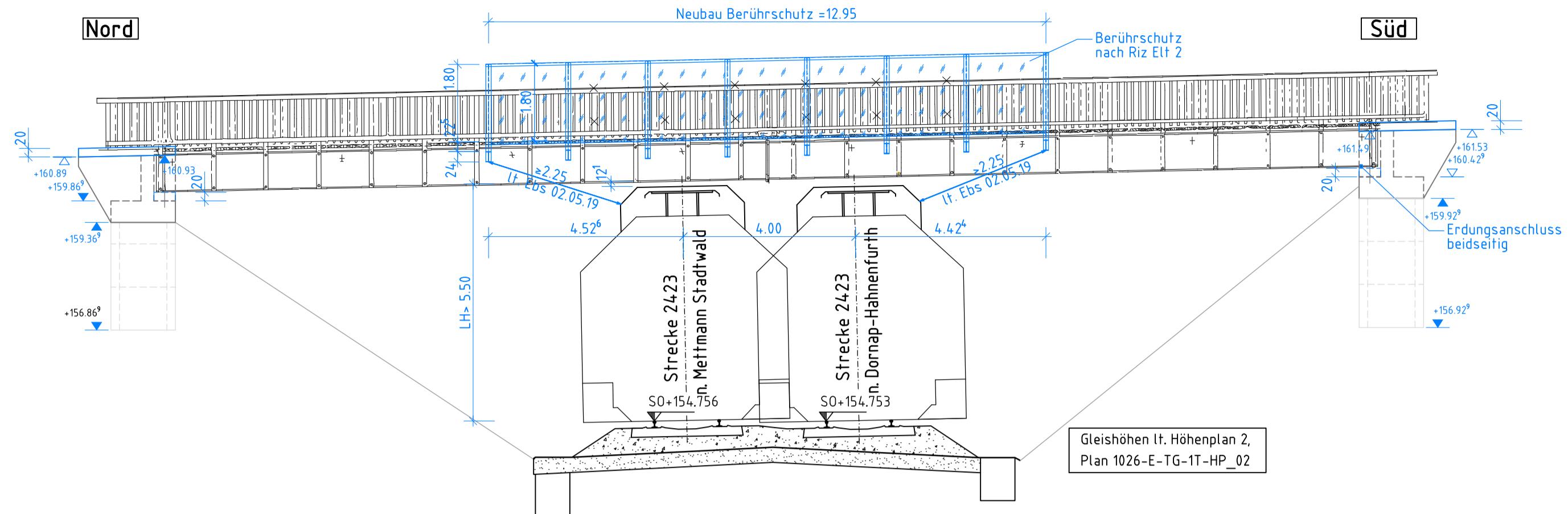


Ansicht von Westen

M 1:100

Nachrichtliche Darstellung
Überbau und Widerlager
der Bestandbrücke.

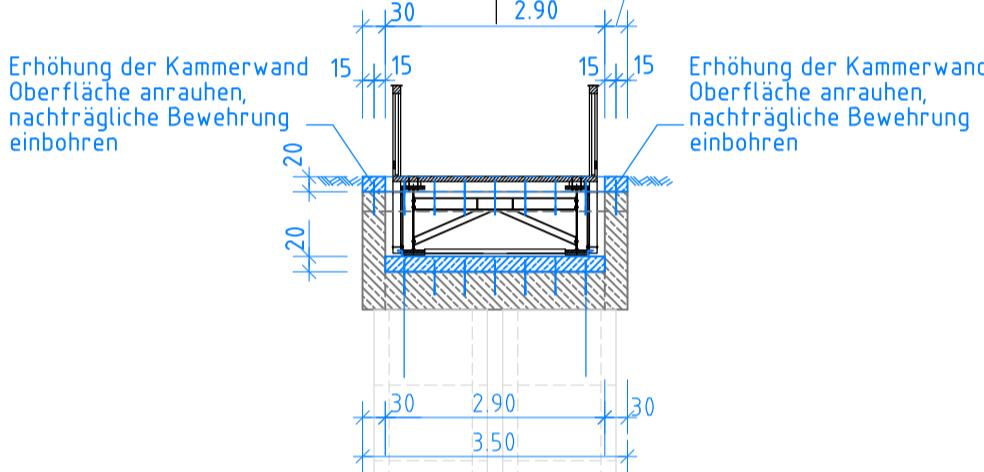


Schnitt B-B

M 1:100

Erhöhung der Auflagerbank / Kammerwand

Bemaßung in m

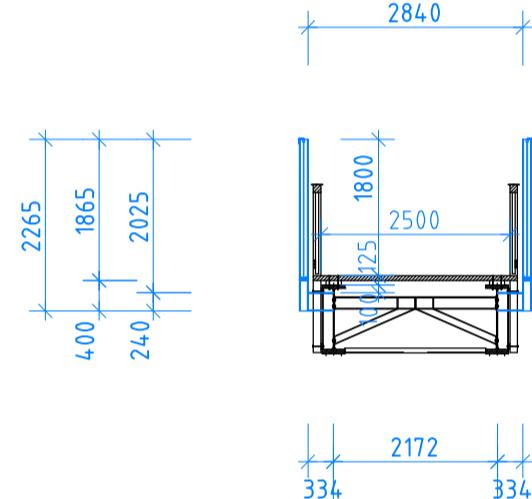


Schnitt A-A

M 1:100

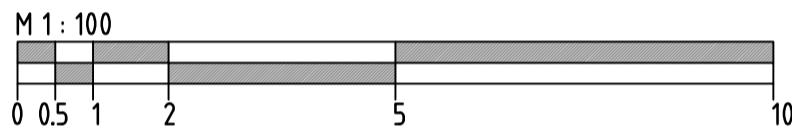
Berührschutz nach Riz Elt 2,
beidseitig

Bemaßung in mm



Legende

- Bestand
- Planung
- Rückbau
- ▨ Widerlager-, Fundamentbeton
- ▨▨▨ Erdreich / gew. Boden



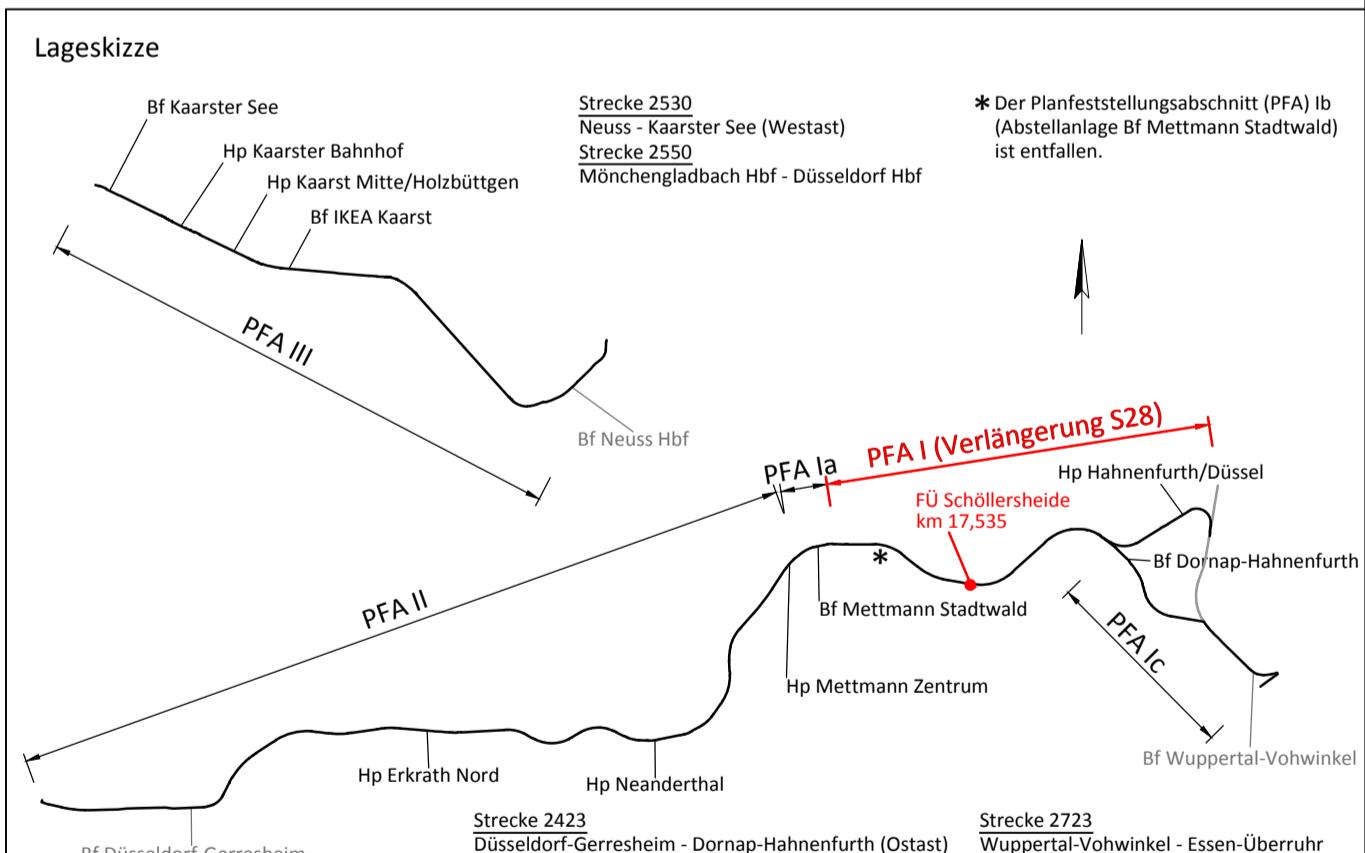
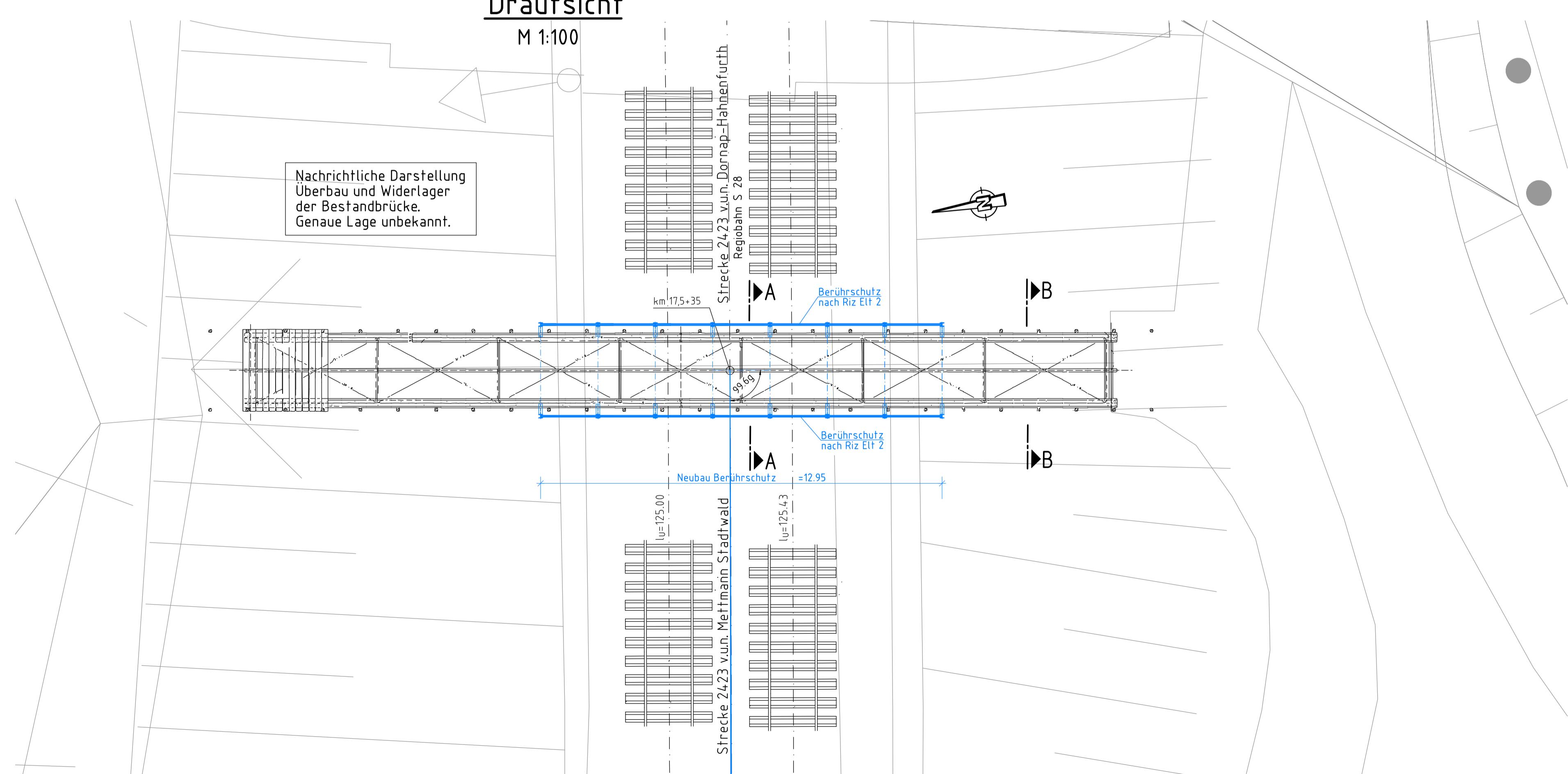
Das Kataster ist tlw. aus analogen Plänen
mit Ursprung 1830 digitalisiert.

Anlage 7.7
zur Planänderung Nr. 9

Draufsicht

M 1:100

Nachrichtliche Darstellung
Überbau und Widerlager
der Bestandbrücke.
Genaue Lage unbekannt.



Bearbeitet im Auftrag der REGIOBAHN GmbH
gez. I. Schneider
Duisburg, den 04.04.2018

VÖSSING Ingenieurgesellschaft mbH
Hansstraße 7-13
D-40208 Duisburg
+49 (0) 203/30084-0
www.voessing.de

	Datum	Name
bearb.	Driggel	04 / 2018
gez.	Schlünder	04 / 2018
gepr.	Schweppie	04 / 2018

VÖSSING
INGENIEURE

REGIO
B A H N

Regionale Bahngesellschaft
Kaarst - Neuss - Düsseldorf - Erkrath -
Mettmann - Wuppertal mbh

Verlängerung der Regiobahn-Infrastruktur
von Mettmann Stadtwald nach Wuppertal-Vohwinkel

Maßstab 1:100	REGIOBAHN GmbH An der Regiobahn 15 40822 Mettmann Mettmann, den 05.04.2018 ger. Stefan Kunig	Datum 03.04.2018	Name
	Planfeststellung Bauwerksplan km 17,5+35 Strecke 2423 Fußgängerbrücke Schöllersheide		
Blatt-Nr.: 1		Ausgabe vom:	03.04.2018
Plan Nr.: BW 05		gepr.	