



tlw. aus analogen Plänen
30 digitalisiert.

Anlage 9.1.9
zur Planänderung Nr. 9

Strecke 2530
Neuss - Kaarster See (Westast)
Strecke 2550
Mönchengladbach Hbf - Düsseldorf Hbf

* Der Planfeststellungsabschnitt (PFA) Ib
(Abstellanlage Bf Mettmann Stadtwald)
ist entfallen.

The diagram illustrates the extension of S28 (PFA I) from Bf Neuss Hbf through Hp Neanderthal, Hp Mettmann Zentrum, and Bf Mettmann Stadtwald to Hp Hahnenfurth/Düssel. A red line labeled "PFA I (Verlängerung S28)" connects Bf Neuss Hbf to Hp Hahnenfurth/Düssel. Another red line labeled "PFA IC" connects Bf Mettmann Stadtwald to Hp Hahnenfurth/Düssel. A red box highlights the area around Hp Hahnenfurth/Düssel and Bf Dornap-Hahnenfurth. The diagram also shows Bf Wuppertal-Vohwinkel at the end of the line. A north arrow is present in the top right corner.

Strecke 2423
Düsseldorf-Gerresheim - Dornap-Hahnenfurth (Ostast)
Strecke 2550
Düsseldorf Hbf - Wuppertal-Vohwinkel

Strecke 2723
Wuppertal-Vohwinkel - Essen-Überruhr
Strecke 2727
Dornap-Hahnenfurth - Abzw Dornap

abt mbH		Datum	Name
VÖSSING INGENIEURE	bearb.	Leiße	04 / 2018
	gez.	Welschof	04 / 2018
	gepr.	Schneider	04 / 2018

Regionale Bahngesellschaft
Kaarst - Neuss - Düsseldorf - Erkrath -
Mettmann - Wuppertal mbH

g der Regiobahn-Infrastruktur
Stadt Wald nach Wuppertal-Vohwinkel

mbH		Datum	Name
1.2018 gez. Stefan Kunig	bearb.		
	gez.		
	gepr.		
Planfeststellung	Ausgabe vom:		03.04.2018
derwerbsplan 9	Blatt Nr.:		1000_9
km 21,4+48 der Strecke 2727	Plan Nr.:		GRU-710-09-j