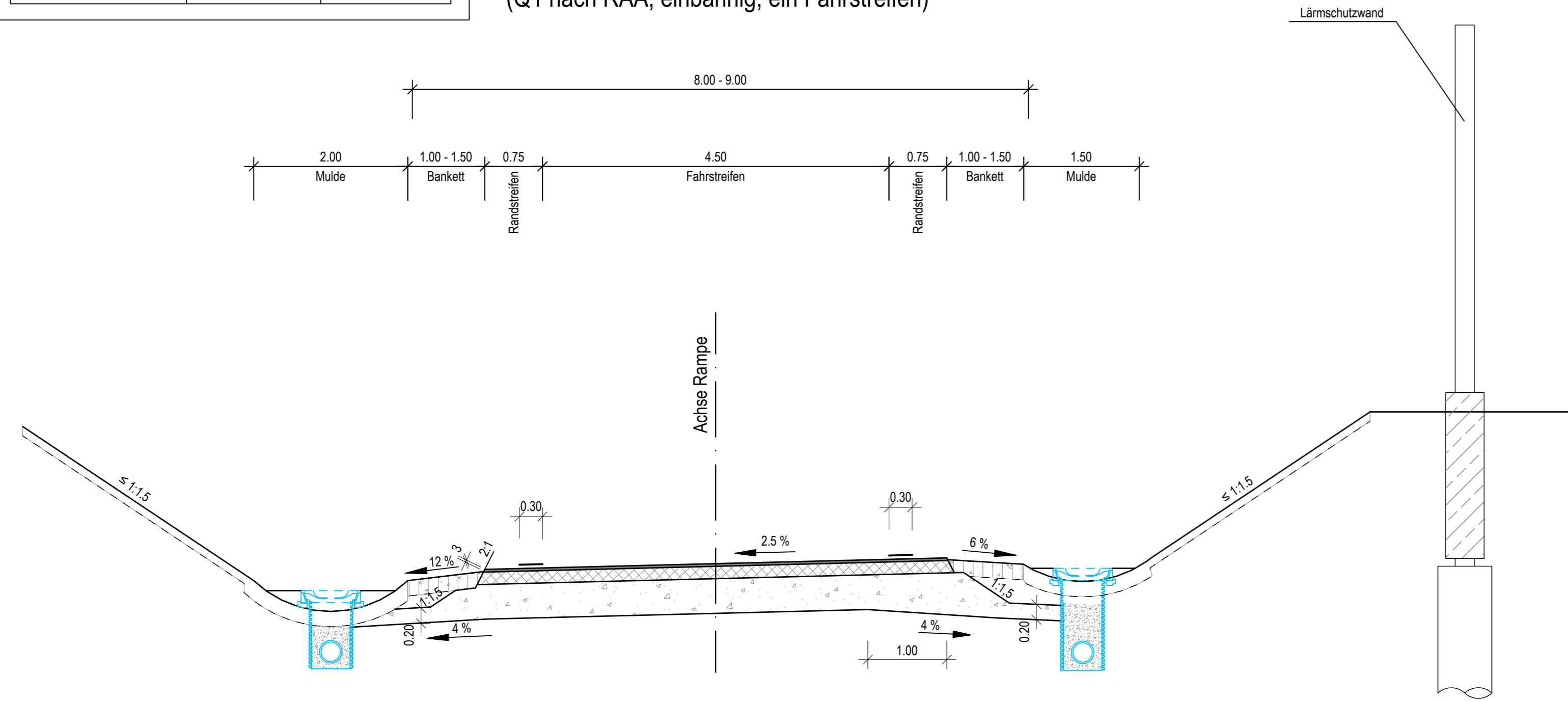


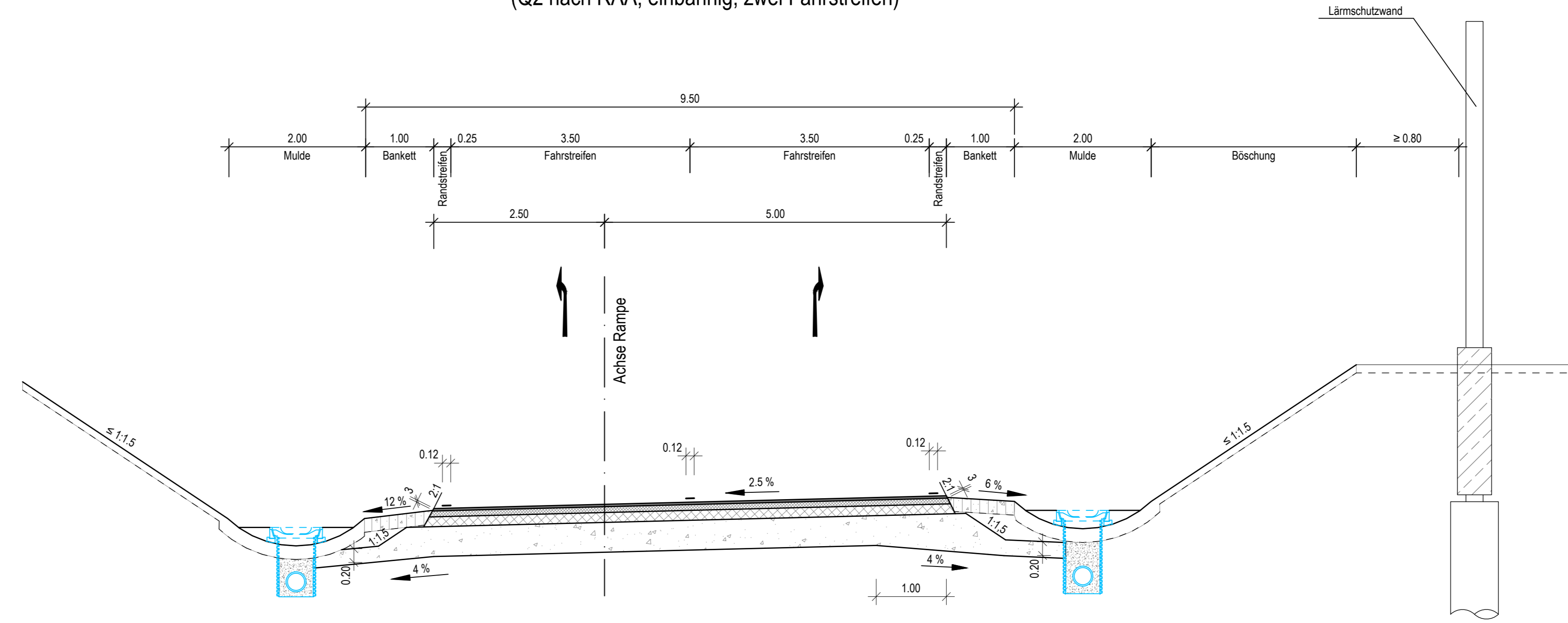
Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAA

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 2	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

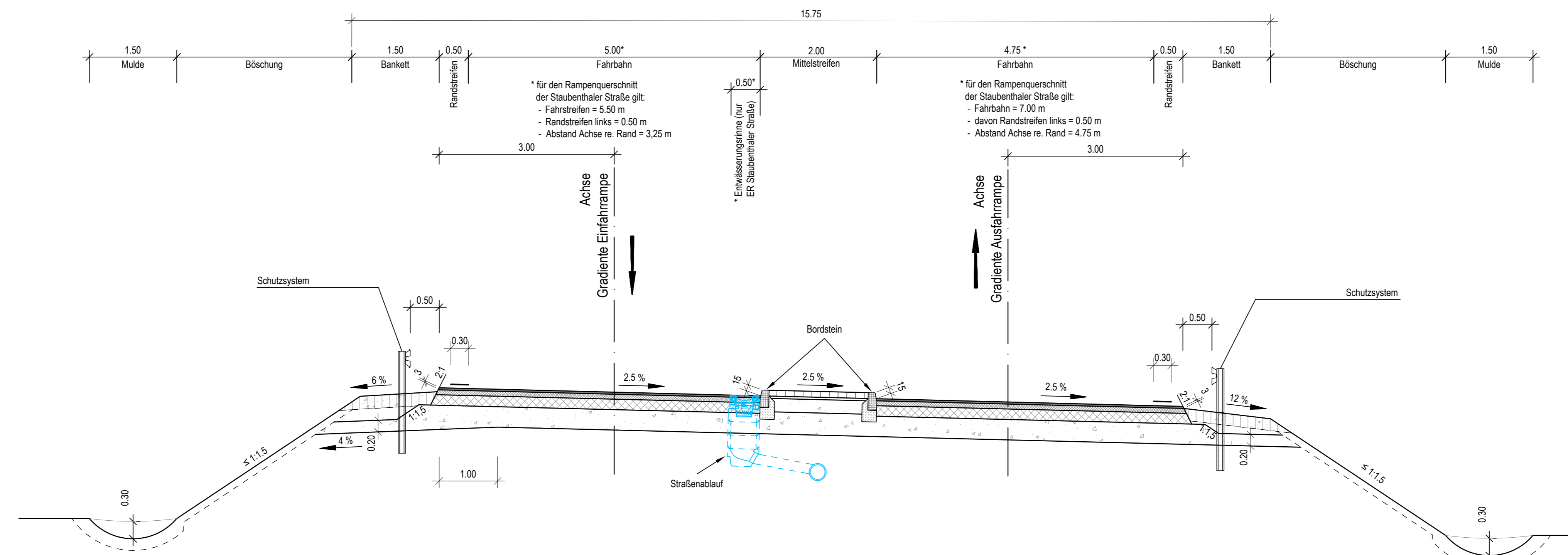
Regelquerschnitt Rampe
(Q1 nach RAA, einbahnig, ein Fahrstreifen)



Regelquerschnitt Rampe
(Q2 nach RAA, einbahnig, zwei Fahrstreifen)



Regelquerschnitt Rampe
(zweibahnig, Parallelführung)



Info zum Lage- bzw. Höhenbezug
Lagebezug: Sondernetz StraßenNRW, Annäherung an Netz 77 und an Langstrecken-Polygon der BAB 1
Höhenbezug: NN

Satzungsgemäß ausgelegt
in der Zeit vom _____ bis _____
in der Gemeinde _____
Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.
Gemeinde: _____
(Dienstsiegel)
(Unterschrift)

Bearbeitung:	Datum	Zeichen
	Bearb.: 25.04.2017	Gärtner
	Gez.: 25.04.2017	Resch
	Gepr.: 25.04.2017	Leek

Regionalniederlassung Rhein-Berg Außenstelle Köln Deutz-Kalker-Straße 18-26 50679 Köln	Projekt-Nr.: 43-9375

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
L 417: NK 4709 1470 bis NK 4709 0490
L 419: NK 4709 0490 in Richtung NK 4709 1510 bis Station ca. 930m
Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 03
Regelquerschnitte
Rampen
Maßstab: 1 : 50

L 419 Ausbau in Wuppertal
von Lichtscheid bis Erbschlö (1. BA)
Bau-km 1+100 - 3+430
Aufgestellt: Köln, den 25.04.2017
Die Leiterin der Regionalniederlassung Rhein-Berg
im Auftrag
gez. Willi Kolks