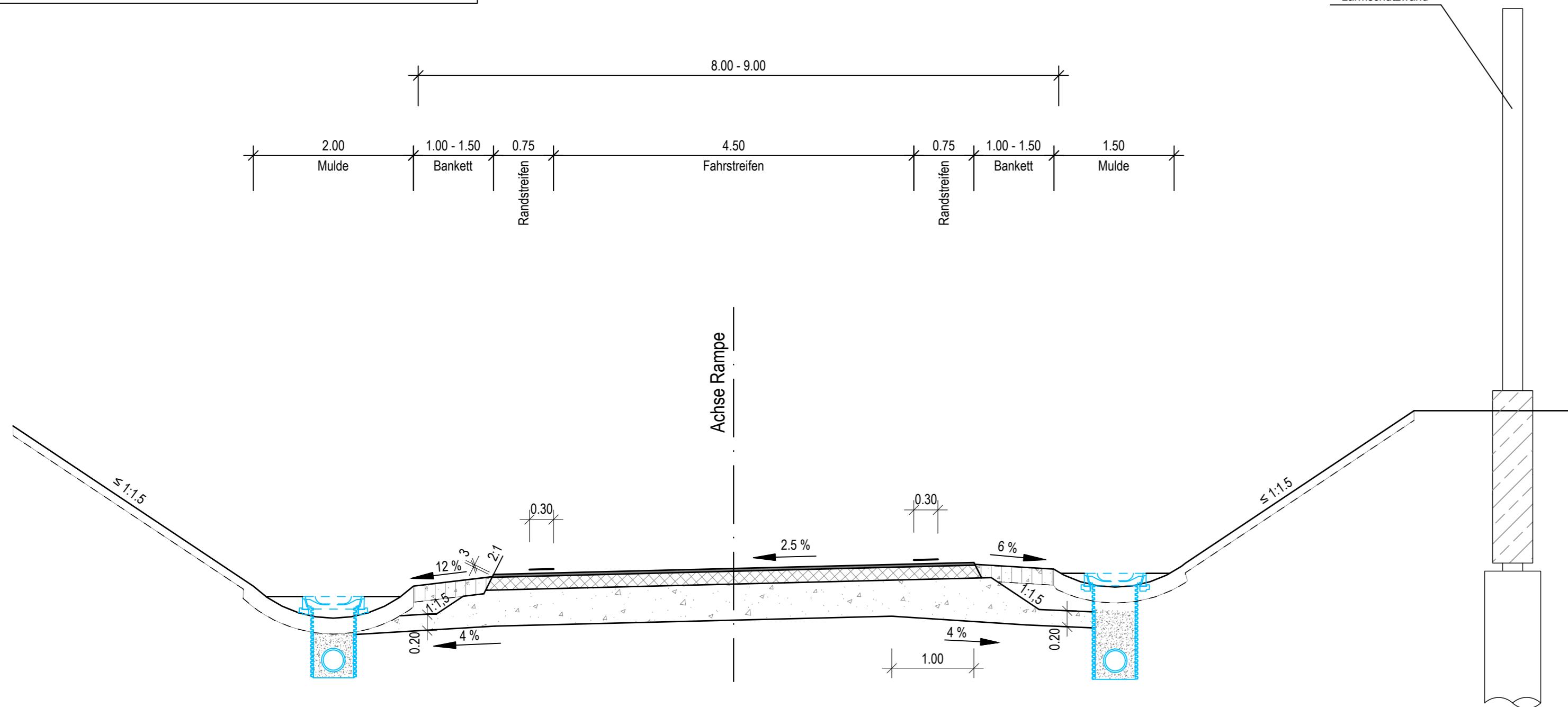
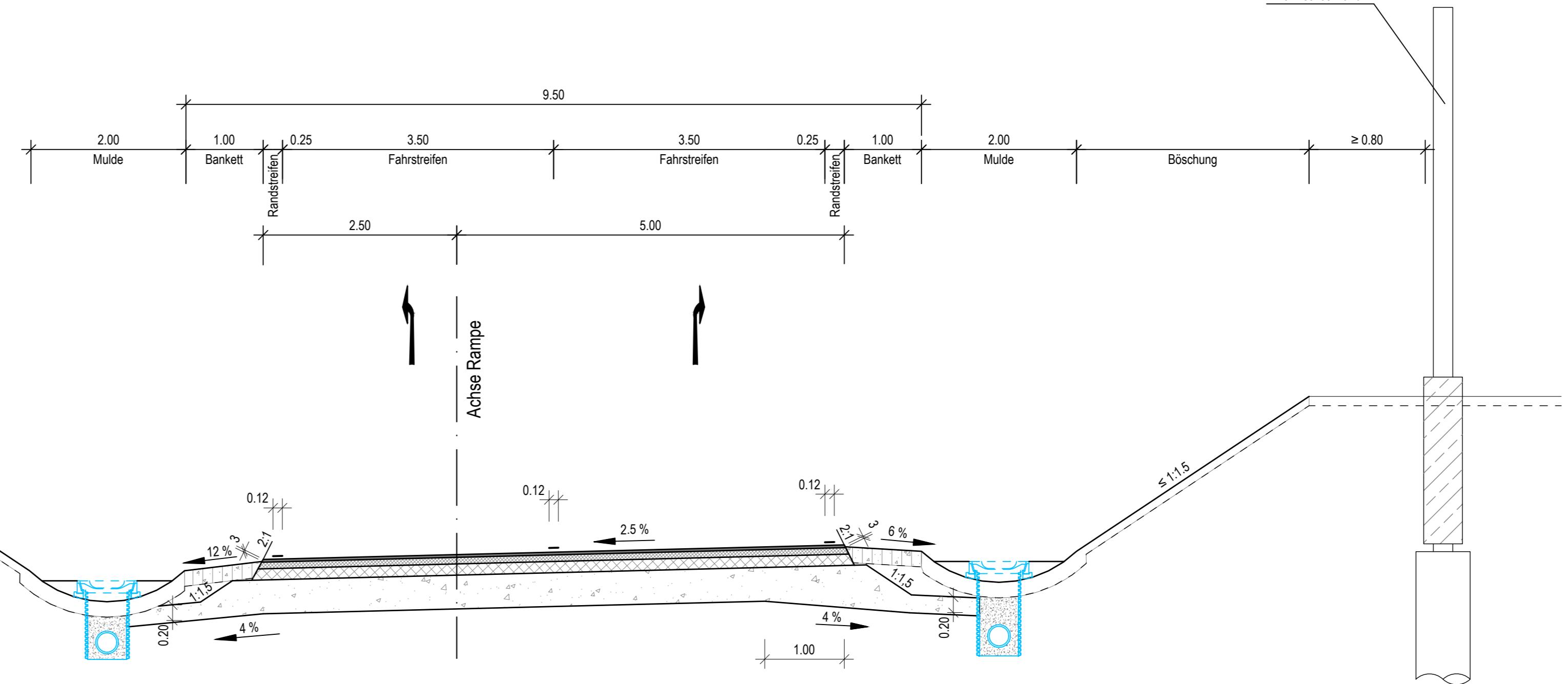


Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAA		
Böschungshöhe h	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 2	$b = 3,00 \text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	$1.5 \times h$

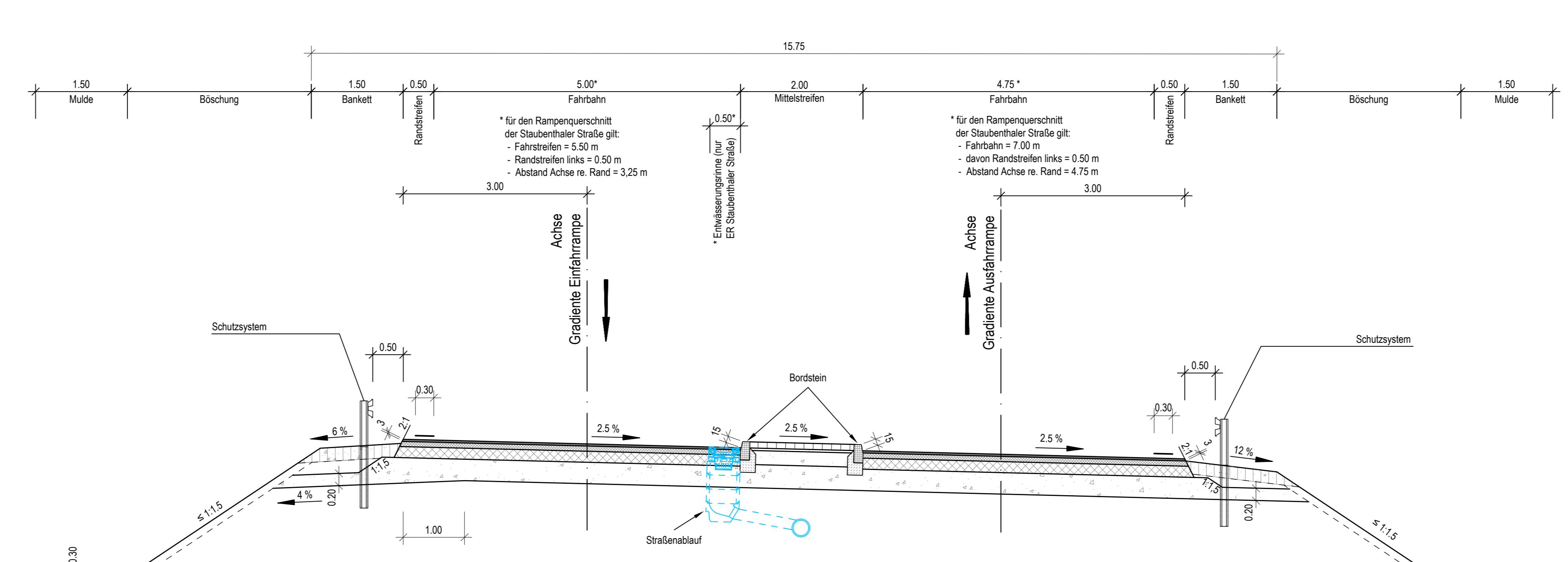
Regelquerschnitt Rampe
(Q1 nach RAA, einbahnig, ein Fahrstreifen)



Regelquerschnitt Rampe
(Q2 nach RAA, einbahnig, zwei Fahrstreifen)



Regelquerschnitt Rampe
(zweibahnig, Parallelführung)



Info zum Lage- bzw. Höhenbezug
Lagebezug: Sondernetz StraßenNRW,
Annäherung an Netz 77 und an
Langstrecken-Polygon der BAB 1
Höhenbezug: NN

Satzungsgemäß ausgelegen
in der Zeit vom _____
bis _____
in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind
rechzeitig vor Beginn der Auslegung
ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde:
(Dienststelle)

(Unterschrift)

Bearbeitung:
ARCADIS
Arcadis Germany GmbH, EURIF-Campus 10, 10829 Berlin/Germany
Bearb.: 25.04.2017 Gartner
Ges.: 25.04.2017 Resch
Gepr.: 25.04.2017 Leek

Regionalniederlassung Rhein-Berg
Außenstelle Köln
Deutz-Kaier-Straße 18-26
50679 Köln
Straßen.NRW
Projekt-Nr.: 43-9375

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
L 417: NK 4709 1470 bis NK 4709 0490
L 419: NK 4709 0490 in Richtung NK 4709 1510
bis Station ca. 930m
Maßstab: 1 : 50

L 419 Ausbau in Wuppertal
von Lichtscheid bis Erbschlö (1. BA)
Bau-km 1+100 - 3+430

Aufgestellt: Köln, den 25.04.2017
Die Leiterin der Regionalniederlassung Rhein-Berg
Im Auftrag
gez. Willi Kolks