Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

H = 26000.000 m	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
T = 103.995 m	Ausrundungshalbmesser,
F = 0.208 m	Tangentenlänge, Stichhöhe,
km 500+208.423	Bau-km,
h TS+ -32.945 m	Höhe Tangentenschnittschnittpunkt

0.526% / 0.934% — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
216.467m / 98.759m

- Damm (Grün)
- Einschnitt (Braun)
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Rohrleitung links
- Rohrleitung mitte
- Rohrleitung rechts
- Rohrleitung links und rechts

Schacht links / Schacht mitte / Schacht rechts / Schacht links und rechts / Schacht mitte und links

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Einlauf / Auslauf

Lärmschutz
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links

LSW 5 (Süd)
Lärmschutzwand

H = 7400.000 m
T = 17.130 m
f = 0.020 m
km = 0+067.220
h TS = 328.440 m

Hauptstrecke RiFa. A 1
Bau-km 2+516 bis 2+783
(südl. Ausfahrrampe Erbschlö)

L = 282, H ≤ 5,00 m
über Böschungsoberkante

LSW 4 (Süd)
Lärmschutzwand

H = 1500.000 m
T = 45.000 m
f = 0.675 m
km 0+194.126
h TS = 327.171 m

Hauptstrecke RiFa. A 1
Bau-km 2+572 bis 2+884

L = 328, H ≤ 5,00 m
über Gradiente

H = 750.000 m
T = 16.875 m
f = 0.190 m
km = 0+291.167
h TS = 320.378 m

---

ohne Ausrundung km 0+028.800 h TS = 329.008 m
ohne Ausrundung km 0+049.948 h TS = 328.693 m
ohne Ausrundung km 0+045.467 h TS = 328.761 m
ohne Ausrundung km 0+016.667 h TS = 329.271 m
ohne Ausrundung km 0+000.000 h TS = 329.657 m
ohne Ausrundung km 0+314.542 h TS = 320.119 m
ohne Ausrundung km 0+308.042 h TS = 319.957 m

Höhe Gradiente L/A

Geländehöhe

Stationen Querprofil / Stationen Längsschnitt

0+000   0+100   0+200   0+300

Krümmung 200/R (cm) Rechtskurve / Linkskurve

R = 150.000 I = 12.134
A = 50.000 I = 16.667
R = -150.000 I = 10.257
A = -50.000 I = 16.667
R = -489.000 I = 135.075
A = 0.000 I = 0.000
R = 90.000 I = 9.526
A = 30.000
R = -85.000 I = 19.359
R = -500.000 I = 27.261

Querneigung Maßstab: 10,00 % / cm [cm]
linker Fahrbahnrand / rechter Fahrbahnrand

Sichtweite
- angenommene Sichtweite
- vorhandene Sichtweite Fahrt von links nach rechts
- erforderliche Haltesichtweite Fahrt von links nach rechts

V = 50 km/h   55 m   55 m   60 m   52 m

300 m / 0 m

316.00 m ü. NN

Überleitung Mulde rechts in geplanten Kanal DN 500 zum RRB Erbschlö
Überleitung Mulde rechts in Mulde links
Überleitung in geplanten Kanal DN 300 zum RRB Erbschlö

0+000.000 Beginn Ausfahrrampe
Achse Erbschlöer Straße 0+314.542 Bauende

Satzungsgemäß ausgelegt
in der Zeit vom _____
bis _____
in der Gemeinde _____
Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.
Gemeinde:
(Dienstsiegel)
(Unterschrift)

Bearbeitung:

ARCADIS
Arcadis Germany GmbH, EUREF-Campus 10, 10829 Berlin, Germany

	Datum	Zeichen
Bearb.:	25.04.2017	Hazim
Gez.:	25.04.2017	Resch
Gepr.:	25.04.2017	Leek

Regionalniederlassung Rhein-Berg
Außenstelle Köln
Deutz-Kalker-Straße 18-26
50679 Köln

Straßen.NRW

Projekt-Nr.
43-9375

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L 417: NK 4709 1470 bis NK 4709 0490
L 419: NK 4709 0490 in Richtung NK 4709 1510
bis Station ca. 930m

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 13
Höhenplan
Ausfahrrampe Süd
KP Erbschlöer Straße (Achse 2175)
Maßstab: 1 : 1.000/100

L 419 Ausbau in Wuppertal
von Lichtscheid bis Erbschlö (1. BA)
Bau-km 1+100 - 3+430

Aufgestellt: Köln, den 25.04.2017
Die Leiterin der Regionalniederlassung Rhein-Berg
Im Auftrag
gez. Willi Kolks