

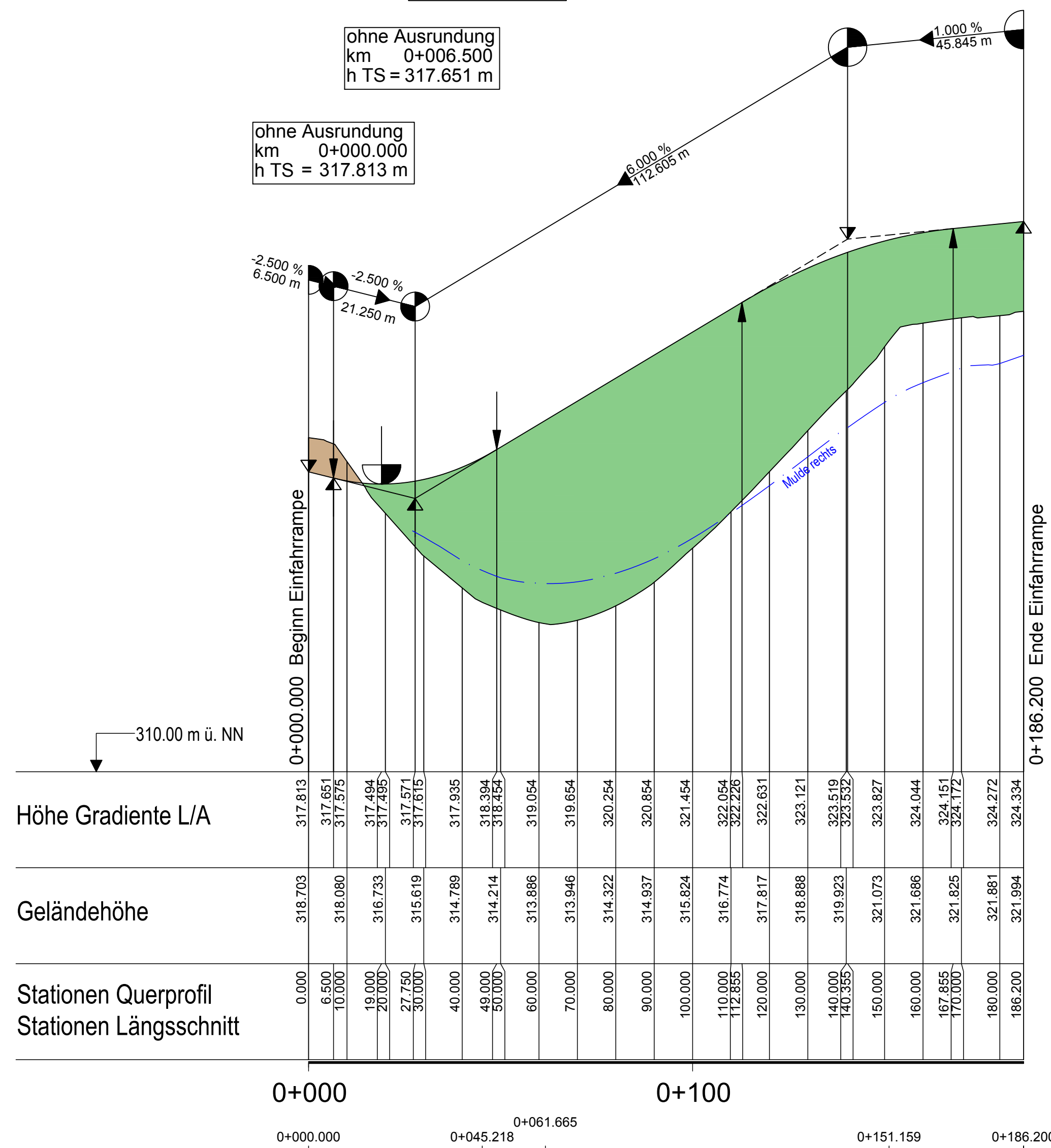
H = 1100.000 m
 T = 27.500 m
 f = 0.344 m
 km 0+140.355
 h TS = 323.876 m

H = 500.000 m
 T = 21.250 m
 f = 0.452 m
 km 0+027.750
 h TS = 317.119 m

ohne Ausrundung
 km 0+186.200
 h TS = 324.334 m

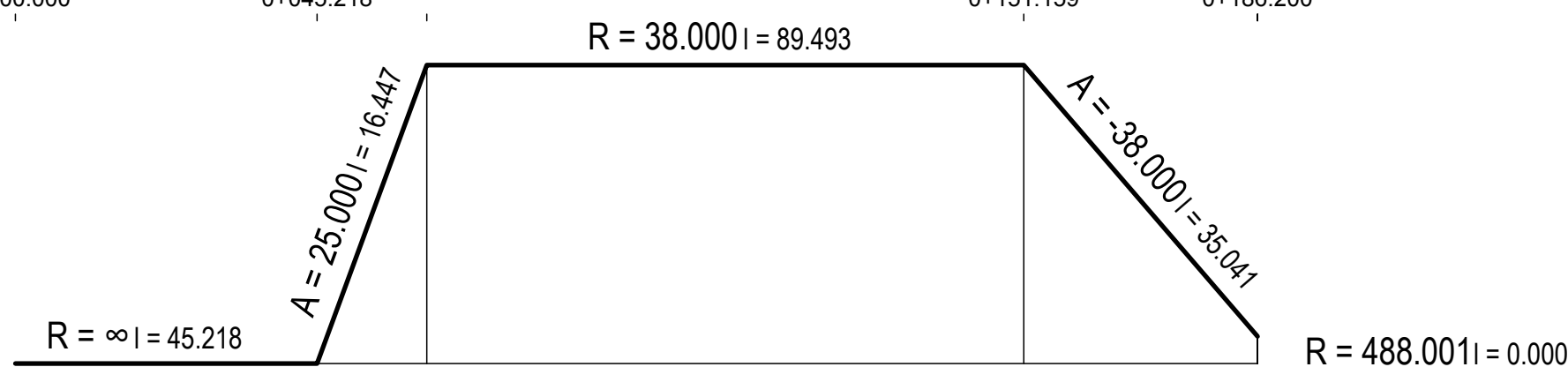
ohne Ausrundung
 km 0+006.500
 h TS = 317.651 m

ohne Ausrundung
 km 0+000.000
 h TS = 317.813 m



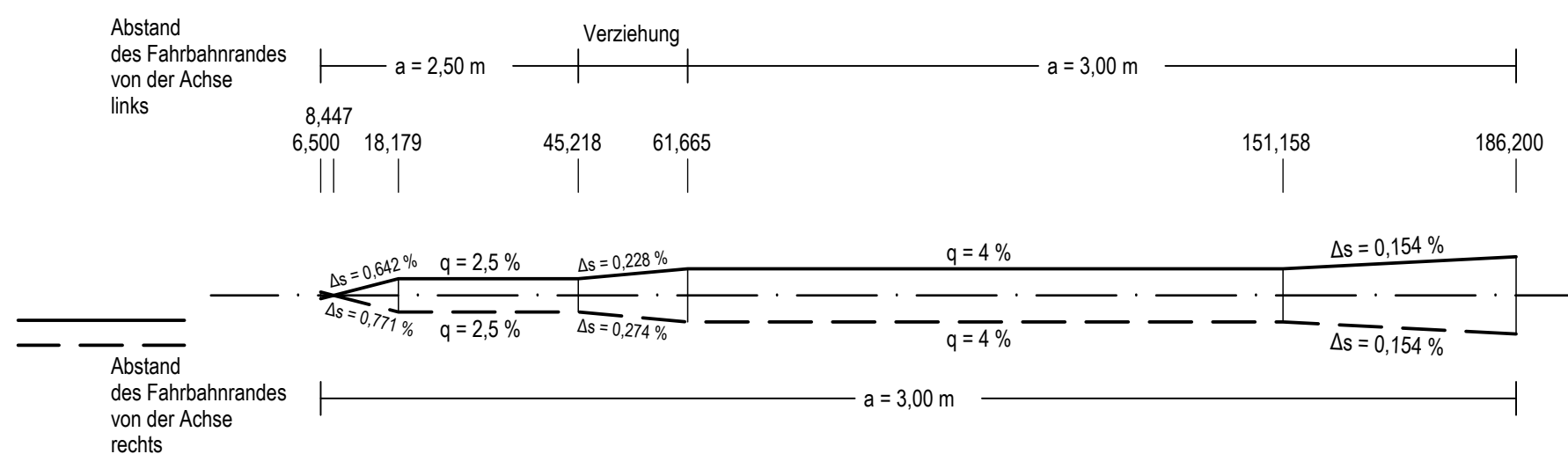
Krümmung
 200/R (cm)

Rechtskurve
 Linkskurve



Querneigung
 Maßstab: 10,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
 rechter Fahrbahnrand



angenommene Sichtweite

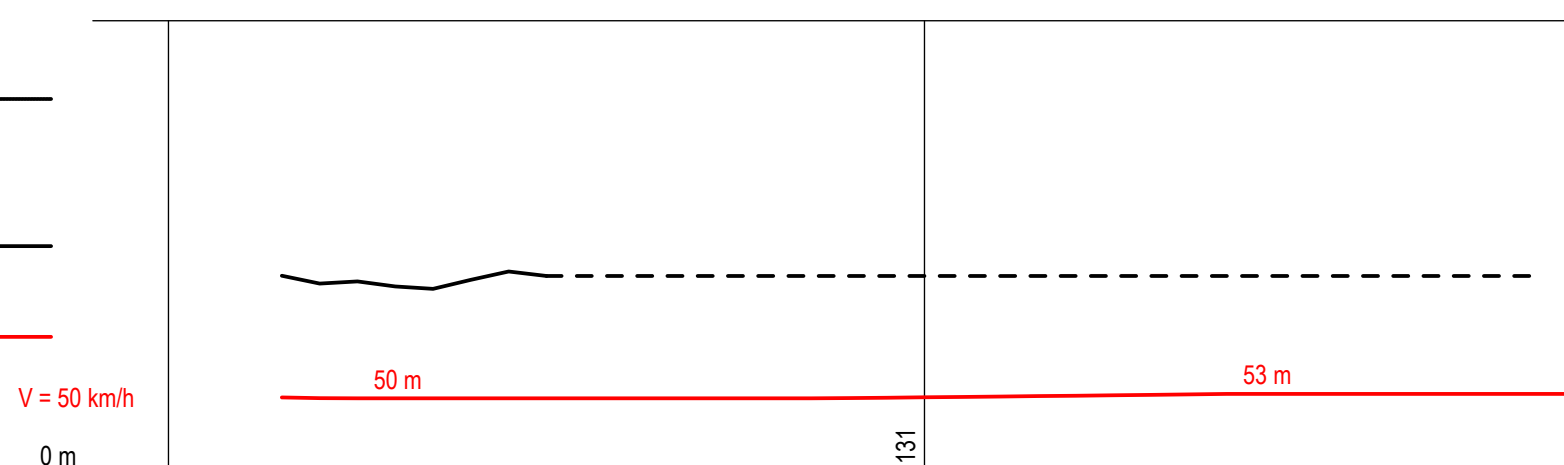
Sichtweite

vorhandene Sichtweite

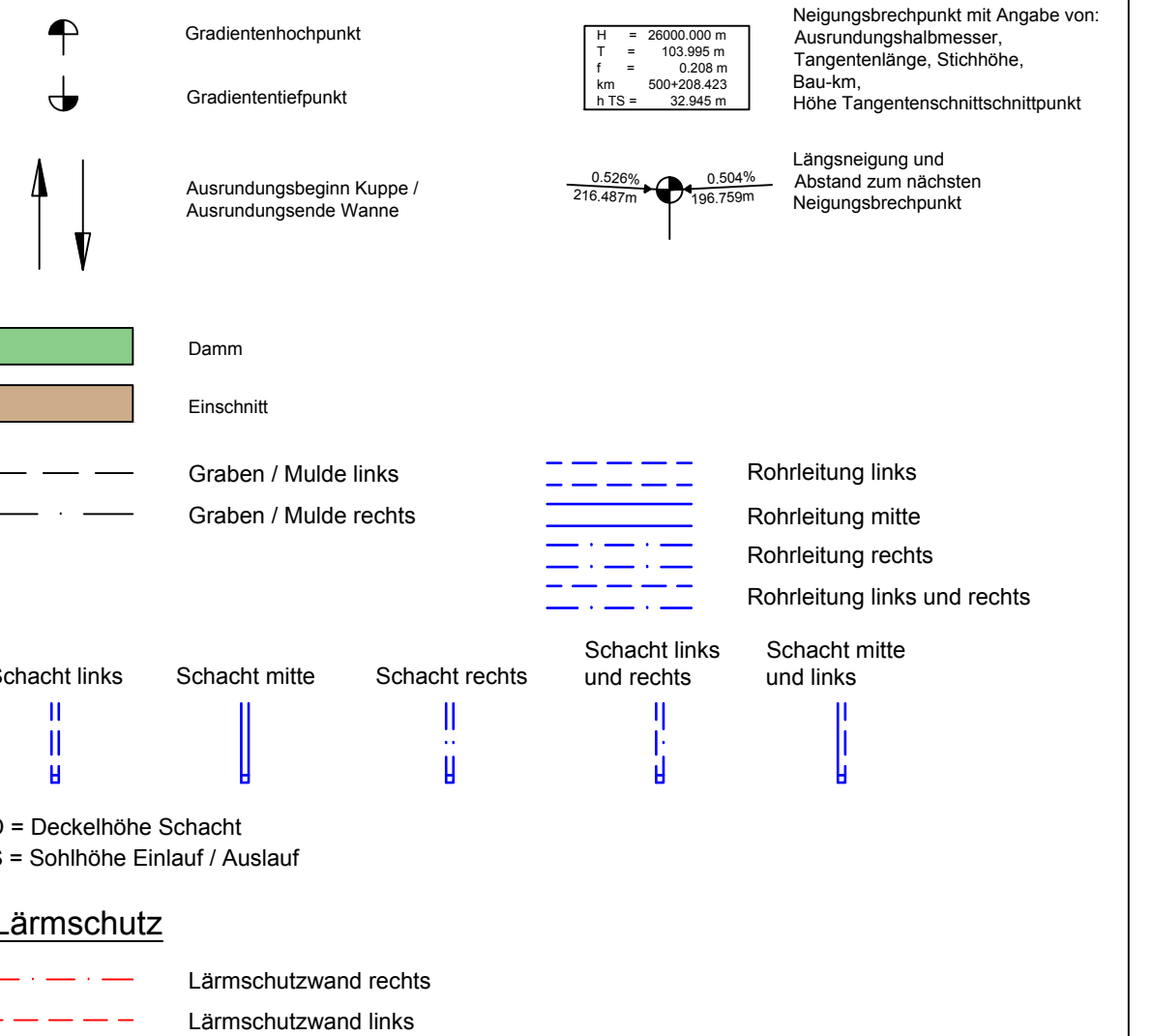
Fahrt von links nach rechts

erforderliche Haltesichtweite

Fahrt von links nach rechts



Zeichenerklärung



Info zum Lage- bzw. Höhenbezug
 Lagebezug: Sondernetz StraßenNRW, Annäherung an Netz 77 und an Langstrecken-Polygon der BAB 1
 Höhenbezug: NN

Satzungsgemäß ausgelegt
 in der Zeit vom _____ bis _____
 in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____
 (Dienstsigel)

(Unterschrift)

Bearbeitung:	ARCADIS	Datum:	25.04.2017	Zeichen:	Hazim
		Gez.:	25.04.2017		Resch
		Gep.:	25.04.2017		Leek

Regionalniederlassung Rhein-Berg Außenstelle Köln Deutz-Kalker-Straße 18-26 50679 Köln	StraBen.nrw Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen Projekt-Nr.: 43-9375
---	---

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
 L 417: NK 4709 1470 bis NK 4709 0490
 L 419: NK 4709 0490 in Richtung NK 4709 1510 bis Station ca. 930m

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 16
 Höhenplan
 Einfahrtrampe Nord
 KP Erbschläer Straße (Achse 2000)
 Maßstab: 1 : 1.000/100

L 419 Ausbau in Wuppertal
 von Lichtscheid bis Erbschlä (1. BA)
 Bau-km 1+100 - 3+430

Aufgestellt: Köln, den 25.04.2017
 Die Leiterin der Regionalniederlassung Rhein-Berg
 Im Auftrag
 gez. Willi Kolks