






Vorhaben:

Unterlage 4

Rückbau PÜ Südsteig mit Treppenanlage BSTG 1/ 3
Neubau Aufzug- und Treppenanlage mit PÜ BSTG 3
Strecke 2550 Aachen – Kassel km 115,3+70
Strecke 2525 Neuss Wuppertal Hbf km 38,1+41

Bauwerksverzeichnis

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	03.2025
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Vorhabenträgerin:		
DB InfraGO AG 	DB InfraGO AG  Bahnhofsmanagement Düsseldorf Konrad-Adenauer-Platz 14 40210 Düsseldorf	DB Energie GmbH 
Datum Unterschrift	Datum Unterschrift	Datum Unterschrift
Vertreter der Vorhabenträgerin:		Verfasser:
DB InfraGO AG  Technische Anlagen, I.SP-W-IT Cansu Buyruk Willi-Becker-Allee 11 40227 Düsseldorf		w+b ingenieure gmbh  Peter Wulf An den Speichern 5 48157 Münster
Datum Unterschrift		Datum Unterschrift
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		

Vorhaben:

Unterlage 4

Rückbau PÜ Südsteig mit Treppenanlage BSTG 1/ 3
 Neubau Aufzug- und Treppenanlage mit PÜ BSTG 3
 Strecke 2550 Aachen – Kassel km 115,3+70
 Strecke 2525 Neuss Wuppertal Hbf km 38,1+41

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) 38,021+1 – 38,079+5 (2525) b) Gleis Ri. Wt-Steinbeck Gleis 4	3.1	a) Bauzeitliche Sicherung und Nutzung des Gleises für den Neubau der Bauwerke/ Bahnsteig b)	a ₁) DB InfraGO Fahrweg a ₂) DB InfraGO Fahrweg b ₁) DB InfraGO Fahrweg b ₂) DB InfraGO Fahrweg		Sperrung im Zusammenhang mit dem Neubau anderer Maßnahmen
2	a) 38,021+1 – 38,079+5 (2525) b) Gleis Ri. Wt-Unterbarmen Gleis 5	3.1	a) Bauzeitliche Sicherung und Nutzung des Gleises für den Neubau der Bauwerke/ Bahnsteig b)	a ₁) DB InfraGO Fahrweg a ₂) DB InfraGO Fahrweg b ₁) DB InfraGO Fahrweg b ₂) DB InfraGO Fahrweg		Sperrung im Zusammenhang mit dem Neubau anderer Maßnahmen
3	a) 38,021+1 – 38,079+5 (2525) b) Bahnsteig 3	3.1	a) Anpassung Bahnsteig 3 an die neuen Bauwerke Bahnsteigkante bleibt bestehen: Baulänge: 58 m, Breite: 9,65 m Befestigung: Betonsteinpflaster b)	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) DB InfraGO AG b ₁) DB InfraGO AG b ₂) DB InfraGO AG	Anpassung Beleuchtungsanlage / Entwässerungsanlage	
4	a) 38,021+1 – 38,079+5 (2525) b) Entwässerung	3.1 / 8.1	a) b) Neuverlegung Entwässerungsanlage Bahnsteig 3, Rohrleitung und Rinnen	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) DB InfraGO AG b ₁) DB InfraGO AG b ₂) DB InfraGO AG		Anschluss an Bestandsschacht

Vorhaben:

Unterlage 4

Rückbau PÜ Südsteig mit Treppenanlage BSTG 1/ 3
 Neubau Aufzug- und Treppenanlage mit PÜ BSTG 3
 Strecke 2550 Aachen – Kassel km 115,3+70
 Strecke 2525 Neuss Wuppertal Hbf km 38,1+41

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5	a) 38,070+5/ 115,3 (2525/ 2550) b) Personenüberführung	3.1	a) b) Ersatzloser Rückbau der PÜ Südsteig	a ₁) Stadt Wuppertal a ₂) b ₁) Stadt Wuppertal b ₂)		
6	a) 38,070+5 (2525) b) Treppenanlage Bahnsteig 3	3.1	a) b) Ersatzloser Rückbau der Treppenanlage Bahnsteig 3	a ₁) Stadt Wuppertal a ₂) b ₁) Stadt Wuppertal b ₂)	Anpassung Bahnsteigoberfläche	
7	a) 115,3 (2550) b) Fahrtreppenanlage Bahnsteig 1	3.1	a) b) Ersatzloser Rückbau der Fahrtreppenanlage Fahrtreppenanlage verbindet die PU mit der PÜ Südsteig	a ₁) Stadt Wuppertal a ₂) b ₁) Stadt Wuppertal b ₂)	Anpassung Bahnsteigoberfläche / Ertüchtigung Treppenanlage PU bis OK-Bahnsteig	
8	a) 115,3 (2550) b) Treppenanlage Bahnsteig 1	3.1	a) b) Ersatzloser Rückbau der Treppenanlage Treppenanlage verbindet Bahnsteig 1 mit der PÜ Südsteig	a ₁) Stadt Wuppertal a ₂) b ₁) Stadt Wuppertal b ₂)	Anpassung Bahnsteigoberfläche / Ertüchtigung Treppenanlage PU bis OK-Bahnsteig	

Vorhaben:

Unterlage 4

Rückbau PÜ Südsteig mit Treppenanlage BSTG 1/ 3
 Neubau Aufzug- und Treppenanlage mit PÜ BSTG 3
 Strecke 2550 Aachen – Kassel km 115,3+70
 Strecke 2525 Neuss Wuppertal Hbf km 38,1+41

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
9	a) 115,3 (2550) b) Treppenanlage Bahnsteig 1	3.1	a) b) Ertüchtigung der Treppenanlage Treppenanlage verbindet die PU mit dem Bahnsteig 1, Treppenanlage wird um die Fahrtreppenbreite erweitert; lichte Breite 2,89 m	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) DB InfraGO AG b ₁) DB InfraGO AG b ₂) DB InfraGO AG		
10	a) 38,031 (2525) b)	3.1	a) b) Neubau Aufzugsanlage	a ₁) a ₂) Stadt Wuppertal b ₁) b ₂) Stadt Wuppertal	Neubau Beleuchtung	
11	a) 38,031 (2525) b)	3.1	a) b) Neubau Treppenanlage	a ₁) a ₂) Stadt Wuppertal b ₁) b ₂) Stadt Wuppertal	Neubau Beleuchtung / Neubau / Erweiterung Entwässerung	
12	a) 38,031 (2525) b)	3.1	a) b) Neubau Personenüberführung über das Gleis 5, als Verbindung zum Wohngebiet Döppersberg	a ₁) a ₂) Stadt Wuppertal b ₁) b ₂) Stadt Wuppertal	Neubau Beleuchtung / Neubau / Erweiterung Entwässerung	

Vorhaben:

Unterlage 4

Rückbau PÜ Südsteig mit Treppenanlage BSTG 1/ 3
 Neubau Aufzug- und Treppenanlage mit PÜ BSTG 3
 Strecke 2550 Aachen – Kassel km 115,3+70
 Strecke 2525 Neuss Wuppertal Hbf km 38,1+41

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
13	a) 38,021+1 – 38,079+5 (2525) b) 50Hz-Anlage, Bahnsteig	3.1	a) bauzeitliche Sicherung und Anpassung nach technischen Erfordernissen, 50 Hz Anlage b)	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) DB InfraGO AG b ₁) DB InfraGO AG b ₂) DB InfraGO AG	Erweiterung und Höhenangleichung Kabelschächte/ Leitungstrassen, neue Anordnung der Bahnsteigbeleuchtung	
14	a) 38,021+1 – 38,079+5 (2525) b) 50Hz-Anlage Bauwerke	3.1	a) b) Einbindung der 50Hz-Anlage neue Bauwerke in die Bestandsanlage	a ₁) a ₂) Stadt Wuppertal b ₁) b ₂) Stadt Wuppertal		
15	a) 38,055 b) OLA-Mast 115-21	3.1	a) bauzeitliche Sicherung b)	a ₁) DB InfraGO Fahrweg a ₂) DB InfraGO Fahrweg b ₁) DB InfraGO Fahrweg b ₂) DB InfraGO Fahrweg		
16	a) 38,055 b) Signal 86FAZU4	3.1	a) bauzeitliche Sicherung und Neuaufstellung nach technischen Erfordernissen b)	a ₁) DB InfraGO Fahrweg a ₂) DB InfraGO Fahrweg b ₁) DB InfraGO Fahrweg b ₂) DB InfraGO Fahrweg		Signal befestigt an Treppenanlage BSTG 3; befestigt an bauzeitlicher Behelfskonstruktion

Vorhaben:

Unterlage 4

Rückbau PÜ Südsteig mit Treppenanlage BSTG 1/ 3
 Neubau Aufzug- und Treppenanlage mit PÜ BSTG 3
 Strecke 2550 Aachen – Kassel km 115,3+70
 Strecke 2525 Neuss Wuppertal Hbf km 38,1+41

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
17 – 20						Nicht vorhanden bis lfd. Nr. 16 Bahnanlagen, tief ab lfd.Nr 21 Stadt- und Bahnanlagen, hoch
21	a) 38,072 (2525) b) Straße Distelbeck	3.1	a) b) Anpassung an Bestand	a ₁) Stadt Wuppertal a ₂) Stadt Wuppertal b ₁) Stadt Wuppertal b ₂) Stadt Wuppertal		
22	a) 38,031 (2525) b) Straße Distelbeck	3.1	a) b) Anpassung an Bestand, barrierefrei	a ₁) Stadt Wuppertal a ₂) Stadt Wuppertal b ₁) Stadt Wuppertal b ₂) Stadt Wuppertal		
23	a) 38,031 – 38,072 (2525) b) Versorgungsleitungen Straße Distelbeck	3.1	a) b) bauzeitliche Sicherung der Versorgungsleitungen	a ₁) WSW Energie&Wasser AG a ₂) WSW Energie&Wasser AG b ₁) WSW Energie&Wasser AG b ₂) WSW Energie&Wasser AG		Gas, Wasser, 2x Kanal, Telko

Vorhaben:

Unterlage 4

Rückbau PÜ Südsteig mit Treppenanlage BSTG 1/ 3
 Neubau Aufzug- und Treppenanlage mit PÜ BSTG 3
 Strecke 2550 Aachen – Kassel km 115,3+70
 Strecke 2525 Neuss Wuppertal Hbf km 38,1+41

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
24	a) 37,946 – 37,982 (2525) b) befestigte Fläche	8.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 715 m²)	a ₁) DB InfraGO Fahrweg a ₂) DB InfraGO Fahrweg b ₁) DB InfraGO Fahrweg b ₂) DB InfraGO Fahrweg		Zufahrt über die Wohngebietsstraßen
25	a) 38,023 – 38,077 (2525) b) befestigte Fläche/ Grünfläche	8.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 725 m²)	a ₁) Stadt Wuppertal a ₂) Stadt Wuppertal b ₁) Stadt Wuppertal b ₂) Stadt Wuppertal		Zufahrt über die Wohngebietsstraßen
26	a) 38,007 – 38,025 (2525) b) ehemalige Bahnsteigfläche	8.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 163 m²)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Zufahrt über die Gleise
27	a) 114,615 / 37,350 (2550 / 2525) b) Bft Wuppertal-Steinbeck Pbf Schotterfläche	8.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 1955 m²)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Zufahrt über die Steinbecker Meile / Abtrennung durch Bauzaun zur BE-Fläche Korridorplanung