



Bauwerk 01
Brücke der L 419
über die Staubenthaler Straße
Bau-km 1+600,929 (Achse 150)
Bau-km 0+228,735 (Achse 300)
KfW = 99,60 gon LW= 16,25 m
BzG = 28,60 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100

Bauwerk 02 U
Parkbrücke
(Brücke im Zuge der Ronsdorfer Anlagen über die L 419)
Bau-km 2+336,088 (Achse 150)
Bau-km 0+084,143 (Achse 420)
KfW = 100,14 gon LW= 38,00 m
BzG = 8,00 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100

Bauwerk 03
Brücke der L 419
über die Erbschloer Straße
Bau-km 2+800,761 (Achse 150)
Bau-km 0+205,570 (Achse 510)
KfW = 98,88 gon LW= 16,25 m
BzG = 28,60 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100

Bau-km 1+100
Beginn der Planfeststellung

**STADT WUPPERTAL
BEZIRK RONSDOF**

**STADT WUPPERTAL
BEZIRK RONSDOF**

**Regenrückhaltebecken Staubenthaler Straße
km 1+660**
Ausführung: Trockenbecken mit Tosbecken
im Zulaufbereich
V_{zul} = 857 m³
V_{tr} = 412 m³
Q_{abmax} = 20 l/s
Einleitpunkt: vorhandener Regenkanal
Koordinaten R= 2584096,914
H= 5678550,362

Lärmschutzwände (Nordseite)
LSW 1 (Rifa, Wuppertal)
Lärmschutzwand
Bau-km 1+160 bis 1+405
L = 240 m, H ≤ 7,0 m
über Böschungsoberkante
LSW 2 (Rifa, Wuppertal)
Lärmschutzwand
Bau-km 3+215 bis 3+516
L = 298 m, H ≤ 2,00 m
über Gradiante

Lärmschutzwände (Südseite)
LSW 1 (Rifa, A 1)
Lärmschutzwand
(süd. Ausfahrtrasse)
Bau-km 1+295 bis 1+583
(Staubenthaler Str.)
Bau-km 0+124 bis 0+176
L = 359 m, H ≤ 6,0 m
über Böschungsoberkante
LSW 3 (Rifa, A 1)
Lärmschutzwand
(süd. Ausfahrtrasse)
Bau-km 1+617 bis 2+215
(Staubenthaler Str.)
Bau-km 0+135 bis 0+177
L = 648 m, H ≤ 7,0 m
über Böschungsoberkante
LSW 4 (Rifa, A 1)
Lärmschutzwand
Bau-km 2+572 bis 2+884
L = 328 m, H ≤ 5,0 m
über Gradiante
LSW 5 (Rifa, A 1)
Lärmschutzwand
(süd. Ausfahrtrasse)
Bau-km 2+515 bis 2+783
L = 282 m, H ≤ 5,0 m
über Böschungsoberkante
LSW 6
Lärmschutzwand
(Erbschloer Str.)
Bau-km 0+255 bis 0+362
L = 109 m, H ≤ 5,0 m
über Gradiante

**Regenrückhaltebecken Erbschlo
km 2+840**
Ausführung: Trockenbecken mit Tosbecken
im Zulaufbereich
V_{zul} = 417 m³
V_{tr} = 130 m³
Q_{abmax} = 10 l/s
Einleitpunkt: Pumpwerk Erbschlo Str.
Koordinaten R= 2584771,217
H= 5678631,521

Zeichenerklärung

Planung	Straßennetz
Einschnittabschöpfung	Bundesautobahn
Mulde	Bundesstraße
Bankwärt	Landesstraße
Fahrbahn mit Achse und Fahrfeldaufteilung	Kreisstraße
Barriere	kommunale Straße
Dammböschung	Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrichtungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
Umfahrung RRB	H=1000m
Straßeneinfassungen	1:50
Radweg	1:100
Gehweg	Gradientenbruchpunkt
gemeinsamer Geh- und Radweg	Gradientenstufpunkt
Fahrbahnteiler / Insel / Parkfläche	Lärmschutzwand
Brücke	
Verwaltung	
Gemarkungsgrenze	
Immissionsschutz	
Planfeststellungsgrenze	
Baufeldgrenze	
Sonstiges	
Planfeststellungsgrenze	
Baufeldgrenze	
Schutzgebiete	
Landschaftsschutzgebiet	Gebiete und Flächen
Natur, Landschaft, Wasser	Wohnbaufläche
Landschaftsschutzgebiet	gemischte Baufläche
gewerbliche Baufläche	
Sonderbaufläche	
	Gemeinbedarf
	Wald
	Grünflächen
	Fläche für Landwirtschaft
	Fläche für Ver- und Entwertung

Info zum Lage- bzw. Höhenbezug
Lagebezug: Sondernetz StraßenNRW, Annäherung an Netz T7 und an Langstrecken-Polygon der BAB 1
Höhenbezug: NN

Satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit vom _____ bis _____ in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____ (Dienstseigel)

(Unterschrift)

Bearbeitung:	Datum	Zeichen
	Bearb.: 19.07.2019	Pirsch
	Gez.: 19.07.2019	Grün-Sarana
	Gepr.: 19.07.2019	Torre

Regionalniederlassung Rhein-Berg
Außenstelle Köln
Deutz-Kalker-Straße 18-26
50679 Köln

Straßen.NRW
Projekt-Nr.: 43-9375

**FESTSTELLUNGSENTWURF
1. Deckblatt**

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
L 417: NK 4709 1470 bis NK 4709 0490
L 419: NK 4709 0490 in Richtung NK 4709 1510
bis Station ca. 930m

Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 10
Ersetzt Blatt-Nr.: 1
Übersichtslageplan
Maßstab: 1 : 2.500

L 419 Ausbau in Wuppertal
von Lichtscheid bis Erbschlo (1. BA)
Bau-km 1+100 - 3+430

Aufgestellt: Köln, den 28.08.2019
Die Leiterin der Regionalniederlassung Rhein-Berg
im Auftrag
gez. Willi Kolks