



Blatt 3aD  
Blatt 3bD

Die Flächen südlich der Parkstraße L 419 liegen im Geltungsbereich des B-Plans 450. Im Rahmen des 1. BA sind hier Baubetriebflächen sowie eine Entwässerungseileitung zur A 1 einschl. Unterhaltungswege geplant (siehe Unterlage 19.1.3/3bD). Die Bereiche, die im B-Plan 450 als Waldflächen (am östlichen Rand) bzw. für Anpflanzungen (entlang der L 419) festgesetzt sind, werden in der Eingriffsermittlung des 1. BA berücksichtigt. Die übrigen karriert gekennzeichneten Bereiche sind im B-Plan als Verkehrsflächen bzw. Gewerbe- und Industriegebiete festgelegt. Die in diesen Bereichen im Zuge des 1. BA dauerhaft versiegelten Flächen sind im B-Plan 450 berücksichtigt.

Ende der Planfeststellung  
Bau-km 3+340

112  
Gemarkung Ronsdorf  
Flur 67

<b>K<sub>B1</sub> Neuversiegelung von Böden</b> Neuversiegelung von Böden durch Fahrbahnen, Rad- / Gehwege, Bustrassen, Zufahrten und Lärmschutzwände	Bau - km 2+950 - 3+515 östlich u. westlich Bahnstrecke
<b>K<sub>B2</sub> Überformung von Böden</b> Überformung von Böden durch Bankette, Böschungen, Geländeangleichungen, Nebenflächen und Entwässerungseinrichtungen	Bau - km 2+950 - 3+460 östlich u. westlich Bahnstrecke

<b>K<sub>FL2</sub> Verlust und Beeinträchtigung von Grünland, Brachen und Säumen</b>	<b>Bau - km</b>
<b>K<sub>FL2.1</sub> Grünarme bis mähdreife Intensivwiesen /-määhweiden</b>	<b>2+950 - 3+400 westlich Bahsstrecke</b>
<b>K<sub>FL2.2</sub> Saum-, Ruderal- und Hochstaudenfluren (K<sub>neo2</sub>; K<sub>neo4</sub>; K<sub>neo5</sub>)</b>	<b>3+270 - 3+350 westlich Bahsstrecke</b>

n-	<b>K<sub>K2</sub> Beeinträchtigung des Mikroklimas</b>	Bau - km
50	Beeinträchtigung des Mikroklimas durch Zunahme versiegelter Fläche	2+950 - 3+430 östlich u. westlich Bahnstrecke
n-		

70	<b>K<sub>L</sub> 1 Verlust landschaftsbildprägender Gehölzbestände</b>	Bau - km
	Verlust landschaftsbildprägender Gehölzbestände (Waldf Flächen, sonstige flächige Gehölze, Hecken, baumheckenartige Gehölzstreifen an Straßen, Baumreihen / -gruppen)	2+950 - 3+460

K <sub>L</sub> 3	Beeinträchtigung des Landschaftsbildes durch das Bauwerk Straße und Begleiteinrichtungen	Bau - km
K <sub>L</sub> 3.1	Erhöhung der Trenn- und Zerschneidungseffekte durch den 4-streifigen Ausbau (RQ28) mit beidseitigen Verflechtungstreifen	2+950 - 3+400

0	<b>Kw1 Beeinträchtigung des Grundwassers</b>	Bau - km
	Beeinträchtigung des Grundwassers durch Neuversiegelung (Fahrbahnflächen, Rad -/ Gehwege, Zufahrten und Lärmschutzwände)	2+950 - 3+515 östlich u. westlich Bahnstrecke

ez. Willi Kolks

---