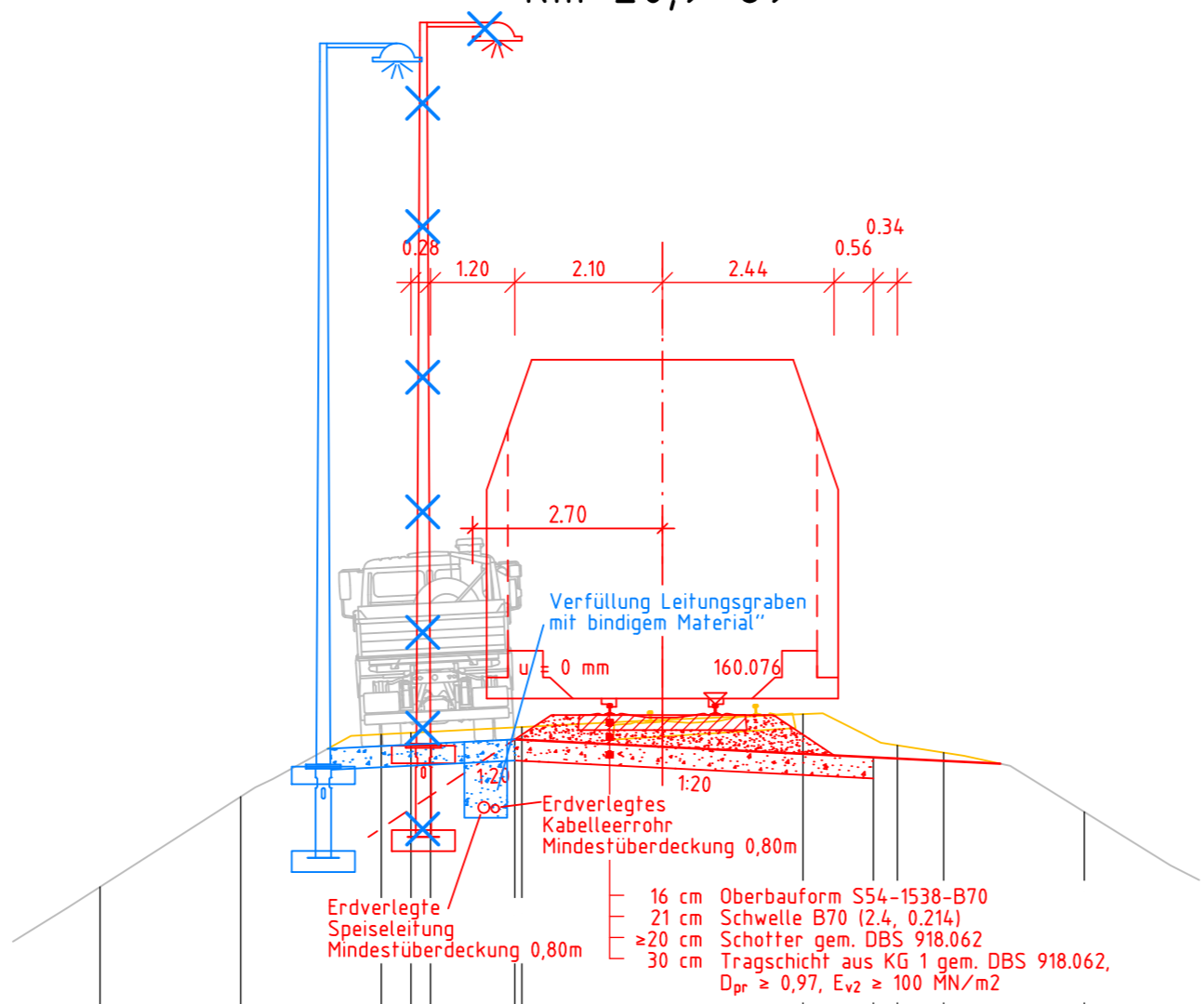


Legende

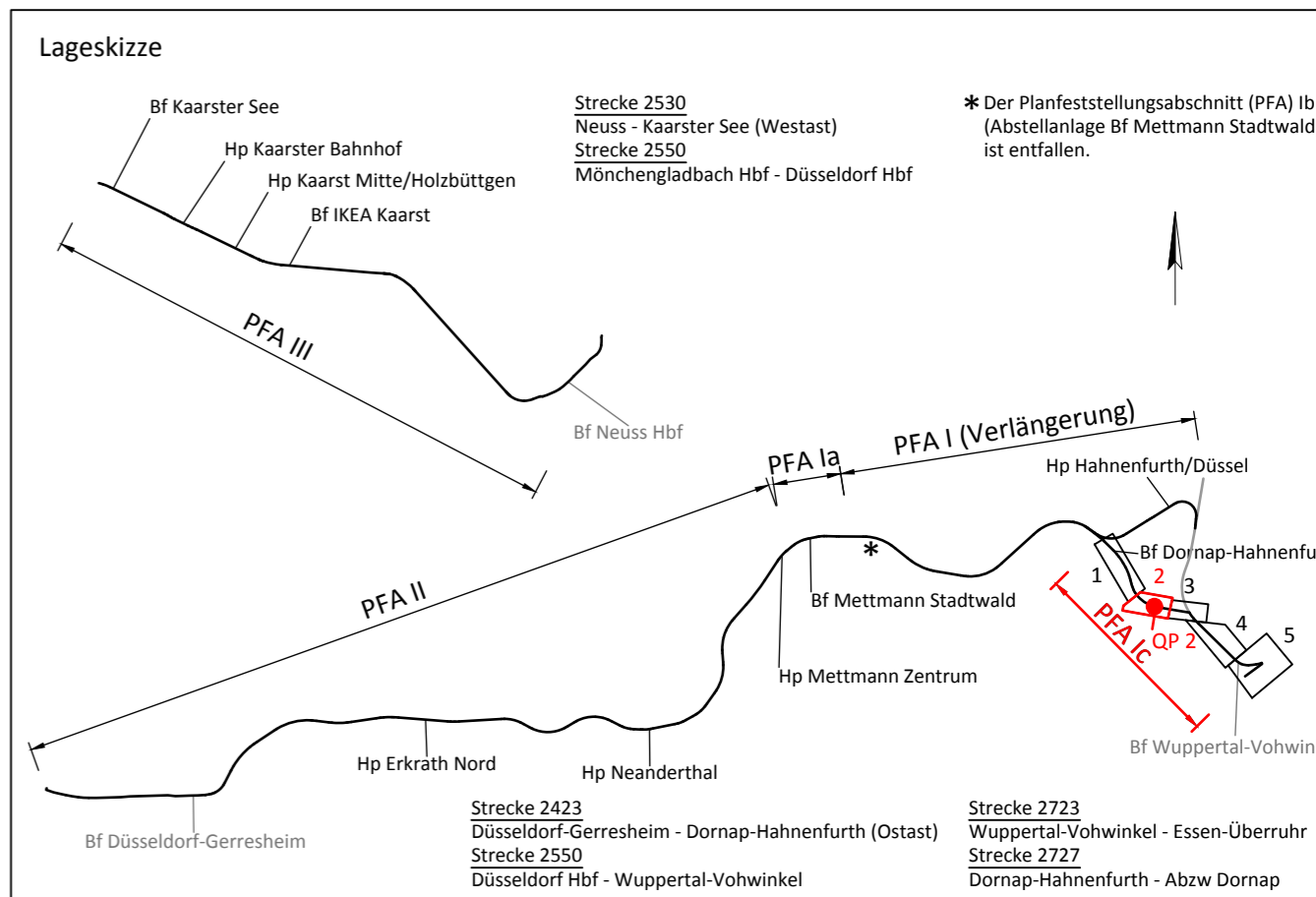
- Bestand
- Planung
- Rückbau
- geänderte Planung

Schnitt B-B
km 20,9+69



154.0 m ü.NN

Planum				159.669	159.575	159.470							
Gelände	157.477	158.759	159.647	159.575	159.751	159.854	159.935	159.370	159.490	158.544			
Abstand	8.000	6.000	4.000	3.578	3.300	2.100	2.000	0.000	2.000	3.000	3.341	4.000	6.000



a	Verschiebung Beleuchtungsmast	23.07.2019	Welschof/Leiß
Index	Änderung	Datum	Name

Bearbeitet im Auftrag der REGIOBAHN GmbH	Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Landfermannstraße 6 D - 47051 Duisburg +49 (0) 203/30084-0 www.voessing.de	Datum	Name
gez. i.V. Schneider Duisburg, den 28.03.2018	VÖSSING INGENIEURE	bearb. 03 / 2018	Buckan
		gez. 03 / 2018	Welschof
		gepr. 03 / 2018	Leiß

REGIO BAHN Regionale Bahngesellschaft
Kaarst - Neuss - Düsseldorf - Erkrath - Mettmann - Wuppertal mbH

Elektrifizierung der Regiobahn-Infrastruktur

REGIOBAHN GmbH Mettmann, den 29.03.2018 Mettmann, den 29.03.2018

An der Regiobahn 15 40822 Mettmann Name: Stefan Kunig Name: Stefan Stach
Tel: 0 21 04/3 05-0 Unterschrift: gez. Stefan Kunig Unterschrift: gez. ppa. Stefan Stach
Fax: 0 21 04/3 05-105 (Bauherr/Geschäftsführer) (Eisenbahnbetriebsleiter)

Planfeststellungsabschnitt Ic
Bf Dornap-Hahnenfurth - Bf Wuppertal-Vohwinkel
Schnitt B-B, km 20,9+69
Gleis 915 mit Speiseleitung

Ausgabe vom: 23.07.2019
Blatt Nr.: 2 von 4
Maßstab: 1:100
Plan Nr.: S28E-GP-Ic-VA-QP-02 a

Bearbeiter/in: Welschof
 Druckdatum: 24.07.2019 08:48
 Layout Name: S28E-GP-Ic-VA-QP-02
 Plotsritabelle: BV-Fa-1c.b
 G:\Verkehr\Projekte\1712\1_311_Elektrifizierung_S28\02_Planwerk_V_Genehmigung\PFA_Ic_QP\DWG\1712_1_PFA-Ic-G-V-QP-1_0_0.dwg