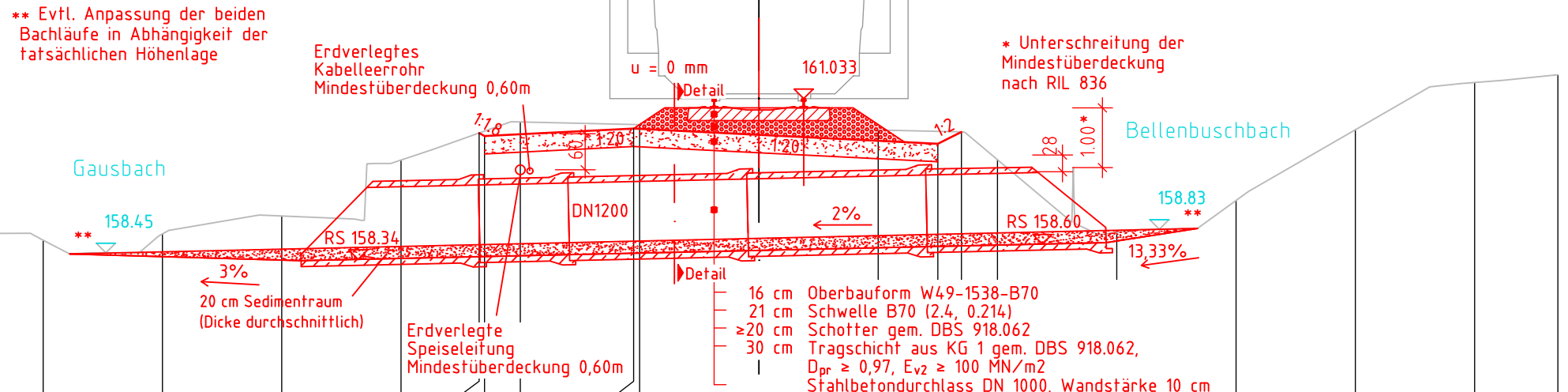
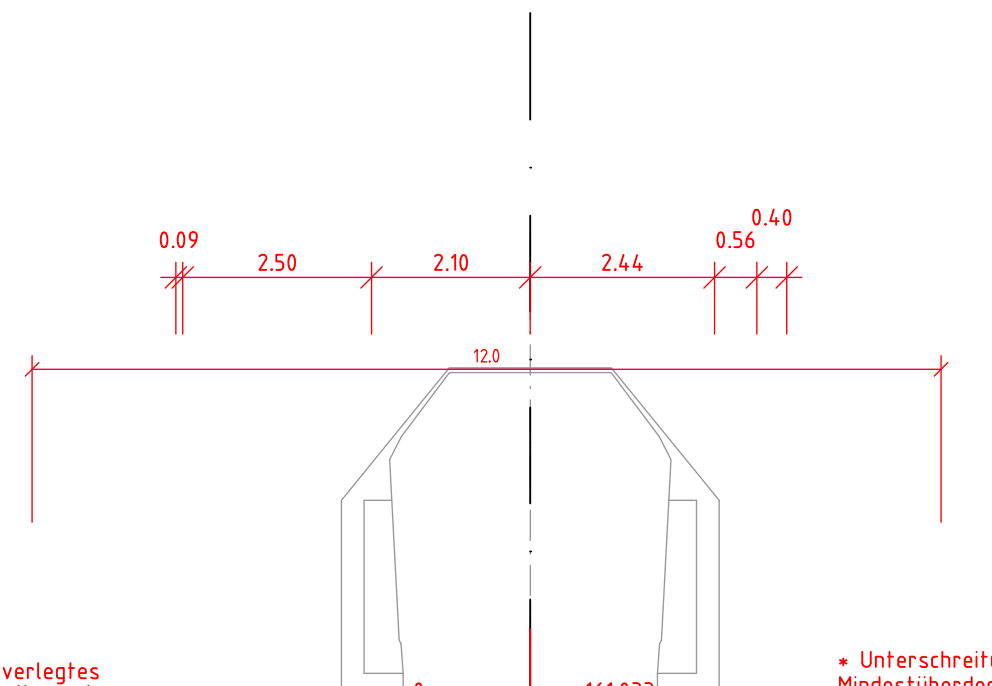


Planungsgrundlagen
 Bezeichnung zur Verfügung gestellt
 Vermessung + Kataster
 Regiobahn_Grundlage_2D IBH Stand 13.07.2015
 Lagesystem: DBREF Höhensystem: DHNN92

Legende
 — Bestand
 — Planung
 — Rückbau
 — Eigentumsgrenze REGIOBAHN

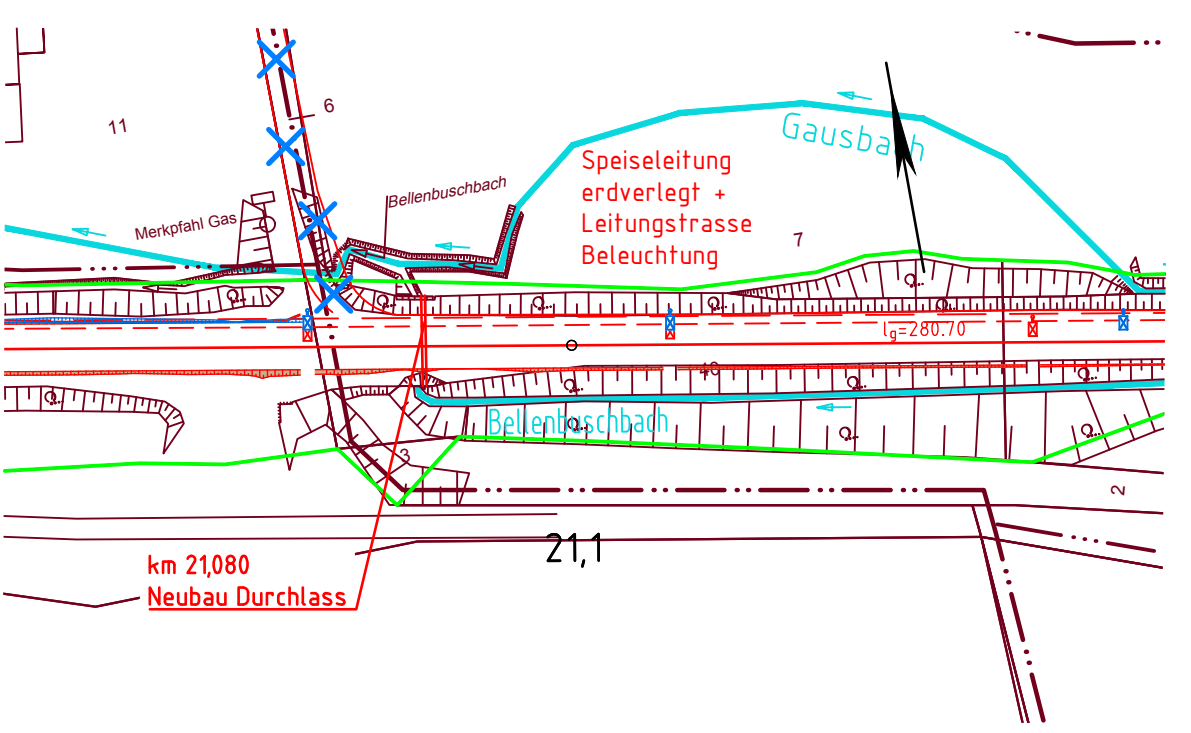
Durchlass Bellenbuschbach
 DN 1200
 km 21,0+80.202
 M 1:100



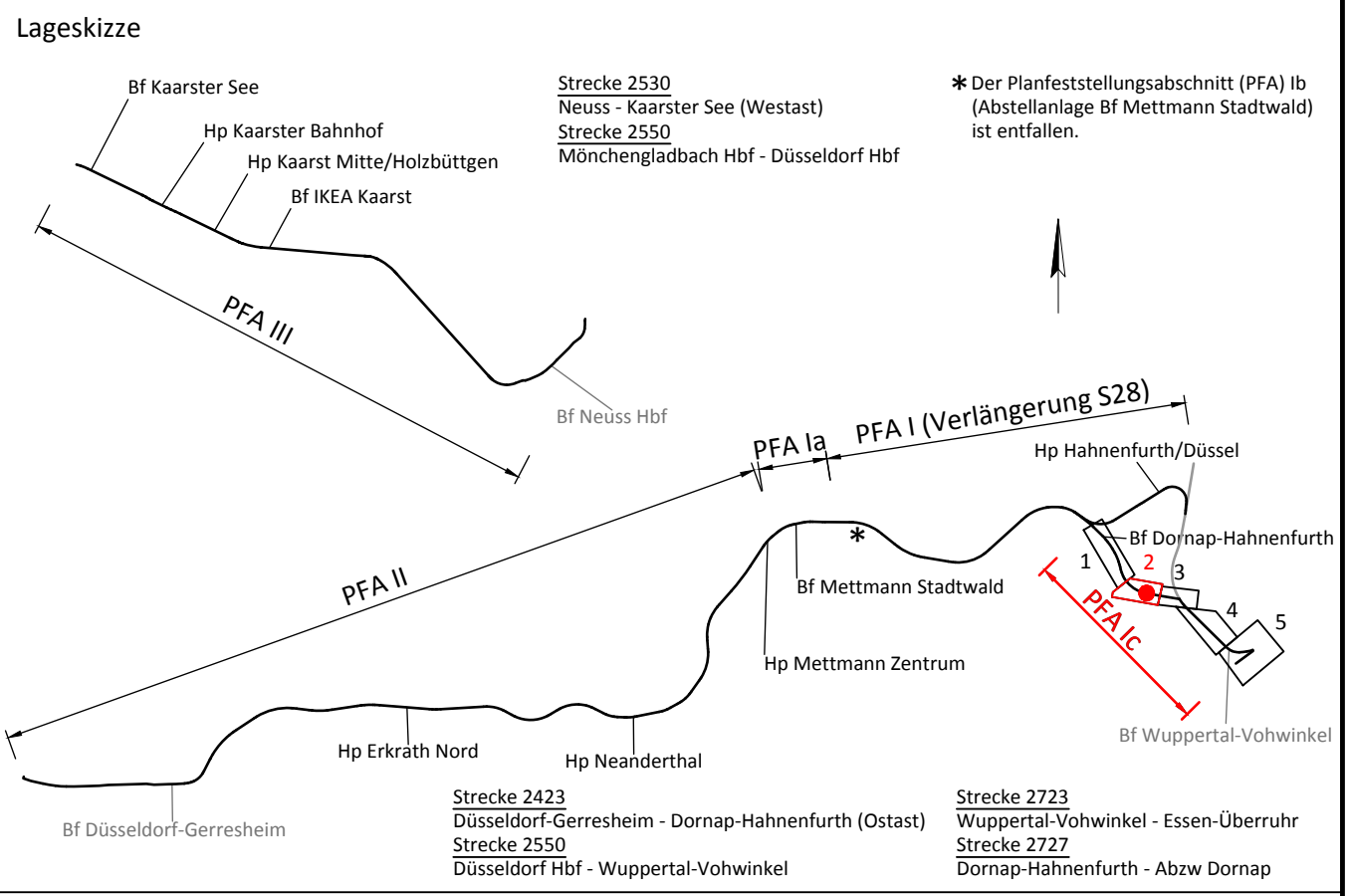
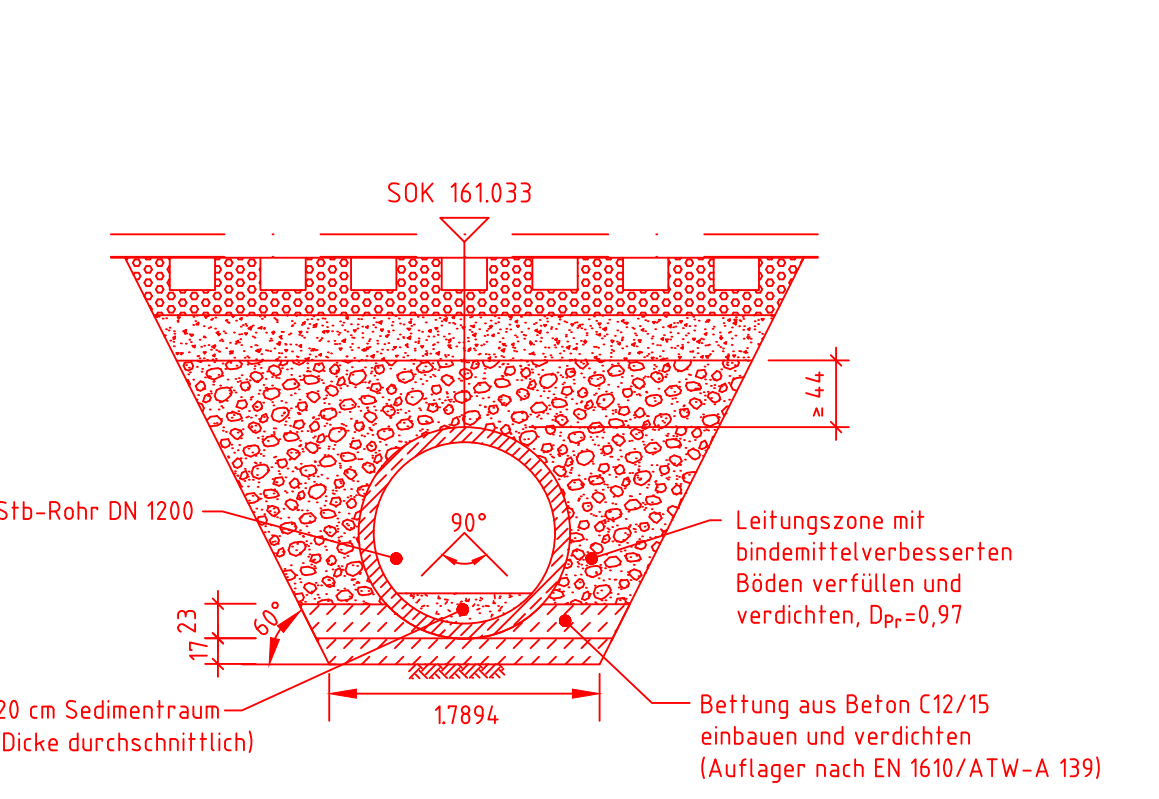
156.0 m ü.NN

Planum	14.690	14.000	12.000	10.000	8.000	6.000	4.690	4.600	4.000	2.100	2.000	0.000	2.000	3.000	3.396	4.000	6.000	8.000	10.000	12.000	161.433
Gelände	158.852	158.821	158.662	158.768	159.068	160.005	160.457	160.407	160.532	160.427	160.507	160.277	160.475	160.010	158.791	159.328	160.511	161.303	161.433		
Abstand																					

Auszug aus Lageplan
 M 1:1000



Detail Rohrgraben
 M 1:50



Index	Änderung	Datum	Name
a	Entfall Baustraße und Baustelleneinrichtungsfläche	23.07.2019	Welschhof/Leiß

	Datum	Name
bearb.	03 / 2018	Buckan
gez.	03 / 2018	Welschhof
gepr.	03 / 2018	Leiß

REGIO BAHN Regionale Bahngesellschaft
 Kaarst - Neuss - Düsseldorf - Erkrath -
 Mettmann - Wuppertal mbH

Elektrifizierung der Regiobahn-Infrastruktur

REGIOBAHN GmbH Mettmann, den 29.03.2018..... Mettmann, den 29.03.2018.....

An der Regiobahn 15 40822 Mettmann
 Name Stefan Künig..... Name Stefan Stach.....
 Tel: 0 21 04/3 05-0 Unterschrift gez. Stefan Künig..... Unterschrift „gez. ppa. Stefan Stach“.....
 Fax: 0 21 04/3 05-105 (Bauherr/Geschäftsführer) (Eisenbahnbetriebsleiter)

Planfeststellungsabschnitt Ic
 Bf Dornap-Hahnenfurth - Bf Wuppertal-Vohwinkel
 km 21,0 + 80 (Str. 2423)

Ausgabe vom:	23.07.2019
Blatt Nr.:	1 von 1
Maßstab:	1:1000/100/50
Plan Nr.:	S28E-GP-Ic-KIB-DL-21,080-BW-01 a

Bearbeitet: Welschhof
 Druckdatum/Zeit: 22.07.2019 16:37:29
 Layout Name: GP_Bellenbuschbach_V4
 Position: IBV-Fa-1-cb
 G:\Verkehr\Projekte\1214_1311_Elektrifizierung_S28E\2_Planwerk\4_Gerechnung\PFA_I\PFA_Ic\BMDWG\S28E-GP-Ic-KIB-ED-21,080-BW-01_a.dwg